استان آذربایجان شرقی

ناصر راشدی خبر داد:

راه اندازی یکصد و هشتاد ودومین جایگاه عرضه سوخت در منطقه آذربایجان شرقی

سلیحه عبدالعلی زاده / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

ناصر راشدی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی از راه‌اندازی و بهره‌برداری جایگاه اختصاصی اوجان بستان آباد به‌عنوان یکصد وهشتاد و دومین جایگاه عرضه سوخت این منطقه خبر داد.

ناصر راشدی مدیر منطقه با بیان اهمیت توسعه مجاری عرضه سوخت در ارتقای خدمات سوخت‌رسانی به شهروندان گفت: با پیگیری و نظارت مدیریت و مسئولین منطقه و سرمایه گذاری بخش خصوصی یکصد وهشتاد و دومین جایگاه مواد نفتی استان با نام جایگاه اختصاصی اوجان در ناحیه بستان آباد در مسیر ترانزیتی سراب - بستان آباد راه اندازی و در مدار سوخت‌رسانی قرار گرفت.

مدیر منطقه آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه این جایگاه یازدهمین جایگاه ناحیه بستان آباد است، افزود: جایگاه اختصاصی اوجان در زمینی به مساحت ۱۰ هزار و ۲۵۶ مترمربع با هزینه حدود ۴۰۰ میلیارد ریال با سرمایه گذاری بخش خصوصی در مسیر سراب- بستان آباد احداث و مورد بهره برداری قرار گرفت.

ناصر راشدی در ادامه اظهار داشت: این جایگاه دارای یک سکوی بنزین با دو دستگاه تلمبه چهار نازله و یک سکوی نفتگاز با دو دستگاه تلمبه دونازله و سه مخزن بنزین معمولی و سوپر به ظرفیت ۱۴۲ هزار لیتر و دومخزن نفتگاز به ظرفیت ۹۵ هزار لیتر و با اشتغالزایی برای پنج نفر آماده ارائه خدمات سوخت رسانی به مردم عزیز می باشد.شایان ذکر است این جایگاه پنجمین جایگاه عرضه سوخت منطقه آذربایجان شرقی در سال جاری است که راه اندازی و در مدار سوخت رسانی قرار گرفته که تعداد جایگاه عرضه مواد نفتی به ۱۸۲ باب و تعداد تجهیز سی ان جی نیز به ۱۷۲ باب رسیده است.

حضور جمعی از اصحاب رسانه و قلم همدان در مجلس شورای اسلامی

مریم بیگدلو / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

جمعی از خبرنگاران و اهالی رسانه و قلم با حضور در صحن علنی مجلس با حجت‌الاسلام‌والمسلمین احمدحسین فلاحی؛ نماینده مردم شریف همدان و فامنین دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این سفر یک روزه که به همت حجت الاسلام فلاحی تنظیم شده بود، جمعی از مدیران مسئول و صاحبان امتیاز، سرپرستان، خبرگزاری‌ها و خبرنگاران از رسانه‌های کثیرالانتشار مکتوب مانند سپهر غرب و خبرگزاری‌های همدان خبر، نسل فردا، عصر همدان، بسیج، حامی ایرانیان و خورشید غرب حضور داشتند.

مدعوین ضمن بازدید از جلسه صحن علنی مجلس شورای اسلامی، نحوه قرائت لوایح، تذکر نمایندگان، بررسی آراء مخالفان و موافقان و شرایط را رصد کردند.

در پایان از بخش‌های مختلف ساختمان مجلس بازدید کردند.

دیدار با وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در دفتر وزارت خانه فرهنگ و ارشاد اسلامی از دیگر برنامه‌های این سفر بود که اصحاب رسانه در سه حوزه روزنامه‌های استان، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری و سرپرستی رورنامه‌های سراسری به بیان مسائل و مشکلات خود پرداختند.

معاون دادگستری یزد خبر داد

استقرار دفتر حمایت از زنان و خانواده در معاونت پیشگیری از وقوع جرم

زهره امامی / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری یزد از راه‌اندازی دفتر حمایت از زنان و خانواده در معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خبر داد.

«محمدحسین رحیمی‌زاده» در نشست خبری با اصحاب رسانه استان افزود: این دفتر با هدف حمایت حقوقی از زنان و کودکان راه‌اندازی شد و آمادگی خدمت‌رسانی به بانوان استان را دارد و در سال جاری حدود ۸۰ نفر از زنانی که دچار مشکلات حقوقی بودند به دفتر حمایت از زنان و خانواده مراجعه و حمایت‌های لازم از آنها انجام گرفته و این اقدام به دلیل اهمیت موضوع با جدیت پیگیری می‌شود

معاون دادگستری یزد از همکاری سالیانه دیده‌بانان متشکل از نیروهای دلسوز مردمی در محلات مختلف بر اساس مقررات در جهت حل مشکلات و همچنین از اهمیت همکاری مردم و ارتقای فعالیت دیده‌بانان در پیشگیری از جرایم مختلف در سطح استان از ثبت‌نام هزار و ۶۰۸ دیده‌بان در سامانه سجام خبر داد و تاکید کرد: دیده‌بانان در سامانه سجام، ثبت‌نام و تاکنون یک هزار و ۷۷۱ گزارش در این سامانه ثبت که ۷۰ درصد آن صحت‌سنجی شده است.

عکس: سایرین

وی افزود: دیده‌بان‌ها حتی می‌توانند برای پیشگیری از تخلفات انتخاباتی نیز ورود کنند و قبل از اینکه پرونده‌ای تشکیل شود، از وقوع جرائم جلوگیری شود.

وی در پاسخ به یکی از خبرنگاران در مورد پیشگیری از وقوع آسیب‌ها در فضای مجازی بیان داشت: این مهم از عهده یک معاونت یا یک دستگاه به تنهایی خارج است و همه مردم و مسئولان باید دلسوزانه موضوع را پیگیری کنند.

رحیمی زاده از راه‌اندازی سامانه «پنجره واحد زمین» که پشتوانه سران قوا را دارد، خبر داد و افزود: یزد پنجمین استانی است که این سامانه در آن راه‌اندازی شده و کار پایش تمامی اراضی استان و تغییرات اعمال شده در آن را انجام می‌دهد و دستگاه‌های متعددی از جمله منابع طبیعی در اجرای این طرح مشارکت دارند.

وی گفت: مشکل اصلی در این حوزه، سازمان‌های متولی زمین است زیرا بانک اطلاعاتی کاملی از اراضی دولتی وجود ندارد و به همین دلیل سامانه پنجره واحد زمین ایجاد شد و امیدواریم با قول‌های مساعدی که در مورد ثبت اراضی دولتی داده‌شده، شاهد کاهش پرونده‌های حوزه اراضی و املاک باشیم.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری یزد در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: اداره کل ثبت اسناد و املاک فعلا تقاضامحور است و قانونگذار برای اینکه مشکلات این حوزه را حل کند، ماده ۱۴۷ قانون ثبت را ایجاد کرد تا مردم راحت‌تر سند دریافت کنند و با این اتفاق، بخش عمده‌ای از مشکلات اراضی استان یزد که قولنامه‌ای و فاقد سند رسمی است حل می‌شود.

وی در ادامه افزود: قرار است از تیرماه ۱۴۰۱ به بعد، نقشه‌های اراضی در این سامانه بارگذاری شود و علاوه بر این، کار صدور مجوزها نیز با استناد به اطلاعات موجود در این سامانه انجام می‌شود.

رحیمی زاده در پایان به اهمیت ارتقای آگاهی مردم در خصوص آسیب‌های فرهنگی و اجتماعی پرداخت و گفت: در سالجاری بیش از ۱۸۰ هزار پیامک هشدار و فرهنگی و آموزشی در ارتباط با پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی برای شهروندان ارسال شده است.

تقدیر رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، از فعالیت های ارزنده سرپرست شهرداری اراک

نسل فردا / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر اراک در یکصد و ششمین جلسه صحن علنی پارلمان شهری، از زحمات، تلاش های صادقانه و فعالیت های ارزنده مهندس قاسمی سرپرست شهرداری اراک و پرسنل ستادی و عملیاتی شهرداری در به ثمر رساندن پروژه ها و ارائه خدمات به شهروندان تقدیر کردند.

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اراک، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر اراک از زحمات، تلاش های صادقانه و فعالیت های ارزنده مهندس قاسمی سرپرست شهرداری اراک و پرسنل ستادی و عملیاتی شهرداری در اجرای بهینه پروژه های منطقه گردشگری نورالشهدا، تقاطع غیر همسطح میدان امام خمینی(ره) و اجرای معبر ۲۴ متری که موجبات خوشنودی و رضایت شهروندان را به همراه داشته، تقدیر و تشکر کردند.

استان قزوین

تفاهم نامه همکاری استانداری قزوین و جهاد دانشگاهی منعقد شد

رضا پورکاظم / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

تفاهم نامه همکاری بین جهاددانشگاهی و استانداری قزوین با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های مدیریت جهادی برای سرعت بخشیدن به پیشرفت استان قزوین امضاء شد.

حسن مسلمی، نایینی رئیس جهاد دانشگاهی روز گذشته (چهارشنبه) با محمدمهدی اعلایی استاندار قزوین دیدار و گفتگو کرد.

در ادامه این دیدار با توجه به ضرورت سرعت بخشیدن به پیشرفت فرهنگی، علمی و فناوری، در راستای چشم‌انداز پیشرفت و توسعه استان و سند آمایش استان قزوین و به‌منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های مدیریت جهادی و تجارب این نهاد انقلابی در عرصه‌های مختلف، تفاهم‌نامه همکاری جهاد دانشگاهی و استانداری قزوین بین حسن مسلمی نائینی و محمدمهدی اعلایی امضا شد.

رئیس جهاد دانشگاهی به منظور امضاء تفاهم نامه همکاری با استانداری قزوین و بازدید از پروژه های جهاد دانشگاهی به استان قزوین سفر کرده است.

مترو به هفتمین ایستگاه خط دو رسید

ورود دستگاه حفار مکانیزه خط دو متروی اصفهان به ایستگاه طوقچی

یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda11@gmail.com

دستگاه حفار مکانیزه خط دو مترو (TBM) اصفهان صبح چهارشنبه یکم شهریورماه به ایستگاه طوقچی رسید.

دستگاه حفار مکانیزه (TBM) شرقی جبهه شمالی خط دو، به ایستگاه طوقچی رسید و حدود سه ماه دیگر نیز تی بی‌ام غربی وارد این ایستگاه می‌شود که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا سال آینده کل سازه ایستگاه و دسترسی‌های آن تکمیل خواهد شد.

مترو یکی از پرهزینه‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقلی اصفهان به‌عنوان یکی از پایتخت‌های اقتصادی و صنعتی کشور، با توجه به قرارگیری در مرکز کشور و چهارراه مرکزی، همیشه تردد زیادی در معابر آن وجود دارد که پاشنه آشیل آلودگی هوای این کلان‌شهر نیز شده است. جمعیت حدود دو میلیون نفری و مهاجرپذیر بودن اصفهان از یک سو و افزایش روزافزون تعداد خودروها از سوی دیگر، موجب شده است که این کلان‌شهر از نظر تراکم ترافیک در ساعاتی از روز، حتی دچار گره و بحران ترافیکی شود؛ با توجه به اهمیت توجه به این مسائل، مدیریت شهری ششم اصفهان، تمرکز و اهتمام خود را روی تکمیل خط دو متروی این کلان‌شهر قرار داد تا بتواند ترافیک آن را کاهش دهد. مترو یکی از پرهزینه‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقلی محسوب می‌شود، به‌صورتی که برای احداث هر کیلومتر آن بالغ بر ۵۰ میلیون یورو باید هزینه شود، بنابراین هر کیلومتر مترو در ایران حدود ۲.۶۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد که پروژه بسیار سنگینی برای این نهاد شهری است و باید دولت در تأمین هزینه‌های آن کمک کند. همچنین با توجه به انجام عملیات عمرانی آن زیر زمین شهر، شهروندان این پروژه را نمی‌بینند و شاید فقط با محوطه احداث ایستگاه درگیر باشند. در حال حاضر نیز دستگاه حفار مکانیزه خط دو متروی (TBM) اصفهان به ایستگاه طوقچی رسیده است تا بتوان در آینده ای نه چندان دور مردم این منطقه نیز از مترو برخوردار شوند.

اختصاص ۶۴ درصد بودجه عمرانی به حوزه حمل‌ونقل

علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان در مراسم ورود دستگاه حفار مکانیزه خط دو متروی اصفهان به ایستگاه طوقچی گفت: ۶۴ درصد بودجه عمرانی شهر در سال جاری در حوزه حمل‌ونقل پیش‌بینی شده و در مجموع ۱۱۰۰ پروژه کوچک و بزرگ تعریف شده که ۱۱۰ پروژه آن شاخص شهری است و طبق آمار ۵۰ درصد آن فعال شده است، یعنی به مرحله اجرا رسیده یا در مرحله مناقصه قرار گرفته و سایر پروژه‌ها تا چهار ماه آینده آغاز خواهد شد.

وی با بیان اینکه شاید نگاه کسانی که انتقاد می کنند به سطح شهر است که چرا عملیات عمرانی نمی‌بینیم، ادامه داد: در زنجیره مدیریت شهری در دوره‌های قبل، بیش از ۹۰ درصد معابر طرح تفصیلی را اجرا کرده‌اند، بنابراین از این لحاظ پیشتاز هستیم. قاسم‌زاده اضافه کرد: می توانستیم از قاعده عوامانه «چشم‌وهم‌چشمی» استفاده کنیم و بگوییم به‌رغم اینکه اولویت مترو است، باید کاری کنیم که مردم ببینید و جلوی دید آن‌ها باشد، اما تصمیم خردمندانه گرفتیم و با توجه به اینکه تمام شهروندان یکی از مشکلات شهری اصفهان را مشکلات زیست‌محیطی می‌دانند، رفع آن را با احداث مترو در دستور کار قرار دادیم، حتی سال ۱۴۰۱، حدود پنج هزار میلیارد تومان اعتبار برای مترو و رینگ چهارم پیش‌بینی کردیم.

تلاش می کنیم خط دو مترو را پنج ساله تکمیل کنیم

عباس حاج‌رسولی‌ها رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان در مراسم ورود دستگاه حفار مکانیزه خط دو متروی اصفهان به ایستگاه طوقچی با بیان اینکه به پروژه خط دو مترو افتخار می کنم، خاطرنشان کرد: اجرای اینگونه پروژه‌ها ابتدای انقلاب اسلامی قابل اجرا توسط نیروهای بومی کشور نبود و پیمانکاران و مشاوران خارجی باید برای اجرای آن دعوت می‌شدند.

حاج‌رسولی‌ها با بیان اینکه تلاش می کنیم خط دو متروی این کلانشهر را پنج ساله تکمیل کنیم و اگر مشکلات قرارداد با پیمانکار تجهیزات این خط رفع شود، قول می‌دهیم تا سال آینده بخشی از آن را به بهره‌برداری برسانیم، افزود: برای احداث خط یک درگیر احداث رینگ سوم و خیابان‌های طرح جامع بودیم و لازم بود که دستگاه‌ها پای کار بیایند و البته همراه بودند.

وی با بیان اینکه برای احداث خط دو نیز درگیر احداث رینگ چهارم هستیم که در راستای تجهیز این خط، قراردادی به مبلغ حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان منعقد شد و شهرداری نیز باید ۱۰ هزار میلیارد تومان برای آن هزینه کند، ادامه داد: خرسندیم که احداث خط سه نیز مد نظر سازمان قطار شهری است و پس از تکمیل حفاری خط دو تا ایستگاه ابن‌سینا، دستگاه حفار مکانیزه می تواند به آن ایستگاه منتقل شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در دنیا مترو را دولت‌ها می‌سازند، در حالی که حتی یارانه حمل‌ونقل برای آن را در اصفهان، شهرداری می‌پردازد، اضافه کرد: توسعه منطقه زینبیه به‌عنوان یکی از نقاط محروم اصفهان با تکمیل خط دو مترو اتفاق خواهد افتاد و از تمام دست‌اندرکاران این پروژه قدردانی می کنم.

در خط دو مترو تاکنون یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب خاک‌برداری انجام شده است

سیدمحسن واعظی‌فر مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه نیز خاطرنشان کرد: حدود ۱۲ درصد کمبود تجهیزات در خط یک مترو داریم و کمبود ۱۸ رام قطار که هر کدام پنج واگن دارد، موجب شده است سرفاصله آن ۱۳ دقیقه باشد، زیرا این خط طبق طرح باید ۳۲ رام داشته باشد و سرفاصله آن ۲.۵ دقیقه باشد، اما در حال حاضر ۱۴ رام قطار دارد که مربوط به رام قطارها است و امیدواریم بتوانیم آن را به افق سرفاصله ۲.۵ دقیقه برسانیم.

وی اذعان داشت: در حال حاضر حدود ۱۲۰ هزار نفر از این خط استفاده می کنند که برآورد می کنیم با آغاز مدارس این میزان افزایش چشم‌گیری داشته باشد، بنابراین بار سنگینی بر دوش سازمان قرار می گیرد که تلاش کنیم تعداد رام قطارها را افزایش دهیم و سرفاصله را کمتر کنیم. وی با اشاره به تکمیل طراحی خط سه متروی اصفهان اضافه کرد: طراحی این خط به طول ۸.۸ کیلومتر و ۸ ایستگاه انجام شده است و اگر بودجه قابل توجهی از سوی شهرداری یا دولت تزریق شود، سازمان قطار شهری آمادگی آغاز اجرای آن را دارد. واعظی‌فر ادامه داد: خط دو ۲۴.۷ کیلومتر طول و ۲۳ ایستگاه دارد و در حال حاضر ۱۶ ایستگاه اولویت نخست در حال اجرا است؛ ایستگاه طوقچی هفتمین ایستگاه از جبهه شمالی است که دستگاه حفار مکانیزه پس از حدود ۶ کیلومتر حفاری بدون انحراف، نشست و مخاطره‌ای به اینجا رسیده است.

وی با بیان اینکه هم اکنون در عمق ۲۸ متری زمین و زیر تراز آب زیرزمینی هستیم، اضافه کرد: تاکنون برای ایستگاه طوقچی ۱۵ هزار متر مکعب بتن‌ریزی و ۶۵ هزار متر مکعب خاک‌برداری انجام شده است و شرکت‌های پیمانکار فعالیت خوبی داشتند تا قبل از رسیدن دستگاه حفار، ایستگاه آماده ورود آن باشد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری با بیان اینکه امیدواریم قبل از رسیدن دستگاه حفار، ایستگاه متروی ابن‌سینا نیز آماده شود، گفت: در خط دو مترو تاکنون یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مکعب خاک‌برداری انجام شده است که اگر ظرفیت هر کامیون کمپرسی را حدود هشت متر مکعب و طول آن را حدود هشت متر در نظر بگیریم، طول این کامیون‌ها از اصفهان تا بندرعباس به‌صورت دو باند، خواهد بود.

وی با بیان اینکه قدردان زحمات کارگران و سایر عوامل احداث مترو هستیم، اضافه کرد: برای خط دو تاکنون ۴۷۷ هزار متر مکعب بتن‌ریزی انجام شده که اگر ظرفیت هر دستگاه میکسر را شش متر مکعب در نظر بگیریم، حدود ۸۰ هزار دستگاه میکسر برای تأمین آن درگیر بوده است. واعظی‌فر ضمن قدردانی از نیروی انتظامی و تمام دستگاه‌های خدماتی، اضافه کرد: احداث مترو زمان‌بر است و شورای اسلامی شهر و شهردار اصفهان برای کاری که ممکن است چندین سال بعد به سرانجام برسد، اهتمام داشتند.

وی با بیان اینکه اگر همکاری همه دستگاه‌ها نباشد، این کار به سرانجام نمی‌رسد، خاطرنشان کرد: سعی می کنیم تا اواخر سال آینده، حدفاصل ایستگاه دارک تا طوقچی را به‌صورت آزمایشی بهره‌برداری کنیم.

وی افزود: رسالت سازمان قطار شهری اصفهان و حومه احداث خطوط مترو برای حمل‌ونقل انبوه، آسان و بدون آلودگی برای شهر است و در حال حاضر خط یک متروی اصفهان با حدود ۲۰ کیلومتر و ۲۰ ایستگاه در حال بهره‌برداری است.