رئیس مجلس شورای اسلامی مطرح کرد:

اجرای قانون دولت الکترونیک از ضرورت‌های جامعه

دریا وفایی / گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

محمدباقر قالیباف اجرای قانون دولت الکترونیک و هوشمندسازی را از ضرورت‌های جامعه امروز دانست و گفت: یکی از مصادیق عدالت اجتماعی، برخورداری همه آحاد مردم از خدمات است. الکترونیکی شدن همه سیستم‌های خدمت دهی نیز از جمله موارد عدالت اجتماعی است و تمامی دستگاه‌ها باید آن را اجرا کنند. وی افزود: متاسفانه بعضی‌ها با هوشمندسازی میانه خوبی ندارند و از این جهت آنطور که باید همکاری نمی کنند و ظاهراً مخالف تکنولوژی هستند. به جرات می گویم که مخالفان اجرای قانون دولت الکترونیک، به دنبال مشکل آفرینی برای مردم هستند تا گره گشایی. قالیباف اظهار داشت: اگر بخواهیم عدالت اقتصادی، اجتماعی و صرفه‌جویی و شفافیت را برقرار و محقق و همچنین با فساد مبارزه کنیم، برای اینکه نشان دهیم در این راه جدی هستیم باید به دنبال تحقق دولت هوشمند باشیم و تحقق این امر یعنی تحقق عدالت اجتماعی و مبارزه با فساد. افرادی که مخالف چنین مسیری هستند، شاید خودشان در بروز فسادها دستی بر آتش دارند. رئیس مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: ما در کشور ۴ قوه به‌جای ۳ قوه داریم، قوه چهارم بروکراسی و دیوانسالاری موجود در کشور است که خود به خود عمل می کند و تسلط لازم برای مهار آن وجود ندارد و این معضل در بخش‌های مختلف حوزه اجرایی دیده می‌شود، مهار این موضوع هیچ راهی جز هوشمندسازی و دولت الکترونیک ندارد. وی خطاب به مدیران سازمان‌ها و ادارات خاطرنشان کرد: بدون شک چنانچه دستگاهی بخواهد با اجرای این قانون مخالفت کند، مفهومش آن است که نمی‌خواهد کار مردم را راه بیندازد، یعنی نمی‌خواهد پنجره واحد شکل بگیرد، یعنی نمی‌خواهد قانون مربوط به اشتغال را ایجاد کند، یعنی نمی‌خواهد عدالت اجتماعی را دنبال کند. بنابراین مسئولیت‌پذیری و اینکه این مسئله اولویت اول باشد بسیار اهمیت دارد و بهتر است همراهی لازم را انجام دهند.

گزارش خبری

ادامه از صفحه یک

قیمت بنزین با تغییر درنظام یارانه‌ها تغییر نمی‌کند و گران نمی‌شود

حالا چند روزی است که بازهم خبر خداحافظی با نرخ قبلی بنزین و محاسبه نرخ آزاد برای همه، به گوش می‌رسد. اما بار دیگر جلیل سالاری معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعلام کرده است: به این شایعات توجه نکنید. قیمت بنزین با تغییر درنظام یارانه‌ها تغییر نمی‌کند و گران نمی‌شود. اوهمان صحبت قبلی‌ها را عنوان کرده و گفته است: دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و بنزین بدون تغییر قیمت توزیع خواهد شد. معاون وزیر تاکید کرده است: در نحوه توزیع بنزین در جایگاه‌های سوخت نیز تغییری ایجاد نخواهد شد.

اگرچه به باور بسیاری از اقتصاد دانان این «می‌شود نمی‌شود» ها، نشانه‌ای است برای کلید زدن افزایش قیمت بنزین، اما سالاری تاکید کرده است: قیمت بنزین یارانه‌ای یک هزار و ۵۰۰ تومان و بنزین آزاد نیز همچنان ۳ هزار تومان خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، به این موضوع هم اشاره کرده است: اکنون تولید بنزین در کشور ۱۰۰ میلیون لیتر در روز است و مصرف بنزین در کشور نیز با کاهش محدودیت‌های کرونایی و افزایش رفت‌وآمدها، به حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده است.

دراین میان اما، تحلیلِ تحلیلگران و کارشناسان حوزه نفت و اقتصاد، حکایت از مسیری دیگر دارد.

ظهور دوگانه واردات و افزایش قیمت به‌زودی

سیامک قاسمی کارشناس اقتصادی تصریح کرده است: به‌زودی دوگانه واردات و افزایش قیمت یا تولید بنزین پتروشیمی نیز به میدان خواهند آمد و تغییرات قیمتی راهکار دولت برای حل مشکل خواهد بود.

وی گفته است: راه افزایش قیمت بنزین، از سه نرخی کردن آن شروع می‌شود و کم‌کم نرخ‌های پایین حذف و نرخ‌های بالا پررنگ می‌شود. به عبارتی همین بازی از الان شروع شده است، اما حذف نرخ‌های پایین به دلیل نگرانی از تاثیرات اجتماعی به سال بعد موکول می‌شود.

می‌خواهند کسری‌ها را جبران کنند

یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز که نخواست نامش درج شود ضمن انتقاد از تصمیمات دولت در حوزه انرژی، به ما گفت: هم می‌خواهند کسری‌ها را جبران کنند، هم واهمه اعتراضات مردم را دارند، هم می گویند طلبهایمان را از این و آن زنده کرده‌ایم و مشکلی برای تأمین نفت و گاز و برق ملت نداریم، اما از این طرف جلسه می‌گذارند که با چه سیاستی وارد فاز بعدی افزایش قیمت شویم. وی خطاب به ابراهیم رئیسی خاطرنشان کرد: اگر بدهکاران بدهی‌هایشان را به ایران پرداخت کرده‌اند و مشکل مالی کشور حل شده، پس چرا همچنان به دنبال راهی برای دست کردن درجیب مردم هستیم؟

دولت دو هدف دارد؛ افزایش قیمت و افزایش صادرات

یک کارشناس حوزه اقتصاد انرژی اعتقاد دارد: دولت دو هدف از کاهش سهمیه‌بندی بنزین دارد که یکی از آنها افزایش قیمت بنزین آزاد و دیگری افزایش صادرات است.

به گفته فریدون عباسی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، با توجه به اینکه مصرف بنزین بالا رفته، برنامه ریزی شده که به نحوی این روند را کنترل کنند تا به واردات نینجامد و سیاست کاهش سهمیه برای کنترل مصرف و جلوگیری از واردات بنزین کلید خورده است.

***

شاید هم به قول ورزشی‌ها، مانند سایر تجربه‌هایمان این نشطی اخبار، همان گرم کردن و سپس وارد گود شدن است. چه اینکه رمضانعلی سنگدوینی نماینده مردم گلستان درمجلس شورای اسلامی هم دراین باره به ما گفت: دولتمردان فعلاً تصمیمی برای گران شدن بنزین ندارند و اگرهم برنامه‌ای باشد برای ۱۴۰۲ است.

تشدید رقابت ایران و روسیه بر سر فروش نفت به چین؛

نبردهای نفتی با لبخند ولی خصمانه

نسل فردا/ گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

از عکس نشان

جنگ شرف اروپا که به قول برخی پوتین را به گوشه رینگ برده و به زعم برخی دیگر علیه سیطره ناتو پیش می‌رود اهمیت نفت را در این بخش پرمناقشه جهان دو چندان کرده است. این در حالی است که بیشتر کشورهای نفتی که در حال رفاقت و عکس انداختن روسایشان با لبخند در کنار هم هستند در پس پرده مشتری‌های یکدیگر را قُر می‌زنند. محو شدن چشم انداز احیای برجام در کنار برنامه تعیین سقف قیمتی از سوی غرب علیه نفت روسیه، رقابت نفتی ایران و روسیه برای تصاحب بازار چین در ماه‌های آینده را شدیدتر خواهد کرد.

ایران برای فروش نفت خود به چین، قیمت را شکسته و برای رقابت با نفت روسیه ۵ تا ۷ دلار در هر بشکه ارزان‌تر از نفت عرضه شده روسیه، تخفیف می‌دهد.

وبگاه «استریت تایمز» به نقل از منابع ناشناس گزارش داده که در تلاش برای پس گرفتن سهم بازار چین از روسیه، ایران قیمت نفت خام تحریم شده خود را کاهش داده است. بر اساس این گزارش، ایران نفت خام در نفتکش‌های لنگر انداخته در آب‌های مالزی و اندونزی را با تخفیف‌هایی در حدود ۵ تا ۷ دلار آمریکا در مقایسه با محموله‌های روسیه ارائه می‌کند.

تخفیف سنگین قیمت نفت به چین احتمالاً یکی از نشانه‌های به صفر رسیدن خوش بینی ایران به احتمال احیای برجام و لغو تحریم‌های نفتی آمریکاست. همزمان برخی گزارش‌ها حاکی است طی هفته‌های گذشته فروش نفت ایران از حدود ۱ میلیون بشکه فراتر رفته و به رقم ۱,۵ میلیون بشکه در روز رسیده است.

طبق برآورد شرکت «کپلر» ایران حدود ۹۳ میلیون بشکه نفت خام در خلیج فارس و سواحل سنگاپور ذخیره کرده است، در حالی که شرکت «وُرتکسا» این رقم را بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون بشکه تخمین زده است.

در اوایل سال جاری میلادی و پس از اعمال تحریم‌های غرب علیه روسیه به بهانه جنگ اوکراین، بازار نفت شاهد انتقال حجم زیادی از نفت روسیه از اروپا به آسیا بود که این امر سهم بازار ایران در چین را به چالش می‌کشید. روسیه در حال حاضر به عنوان بزرگ‌ترین تأمین کننده نفت خام به چین رتبه بندی شده است و در سه ماهه گذشته حتی از عربستان سعودی پیشی گرفته است، اما سومین تأمین کننده بزرگ نفت آسیا است و عربستان سعودی و امارات متحده عربی هنوز دو جایگاه اول خود را حفظ کرده‌اند. بر اساس گزارش استریت تایمز، روسیه در ماه اوت امسال (مرداد ۱۴۰۱) حدود ۱,۷۴ میلیون بشکه در روز به چین نفت فروخته که این رقم ۲۰ درصد از سهم بازار نفت خام چین را تصاحب کرده و این کشور را به بزرگ‌ترین تأمین کننده نفت خام چین تبدیل کرده است.

پالایشگاه‌های چینی مایلند از مزایای نفت خام با تخفیف روسیه استفاده کنند و انتظار می‌رود این محموله‌ها در اوایل دسامبر امسال (آذر ۱۴۰۱)، زمانی که سقف قیمتی گروه هفت کشور صنعتی (جی هفت) برای نفت روسیه اجرایی می‌شود، شاهد افزایش دوباره در حجم باشد. این وضعیت باعث خواهد شد رقابت بین روسیه و ایران برای تصاحب بازار چین و دیگر بازارهای آسیایی، تشدید شود، در حالی که به نظر می‌رسد تهران دیگر امید چندانی به امکان احیای برجام ندارد و سیاست‌های خود در حوزه فروش نفت را با توجه به تداوم تحریم‌های نفتی آمریکا پیش می‌برد.

نفت ونزوئلا جایگزین نفت ایران خواهد شد؟

در حالی که برخی محدودیت‌ها برای تجارت نفت در نظر گرفته شده است، بیانیه ونزوئلا به جهان روشن است؛ این کشور آماده است تا هر زمان که فرصت داده شود مقادیر زیادی از نفت خام خود را پمپاژ و صادر کند.

مهم نیست که چند بار دولت ایالات متحده درخواست‌های ونزوئلا را برای پایان دادن به تحریم‌ها و پر کردن شکاف عرضه به دلیل تحریم‌های انرژی روسیه را رد کند، این شرکت بزرگ نفتی آمریکای جنوبی از تلاش خود برای افزایش صادرات نفت خام دست نخواهد کشید.

رئیس جمهور مادرو این هفته اعلام کرد که ونزوئلا آماده است تا هر زمان که فرصتی فراهم شود، تولید و صادرات نفت خود را به سایر نقاط جهان از سر بگیرد. در مراسمی که در جریان سفر دبیرکل اوپک به کاراکاس برگزار شد، گفت: ونزوئلا آماده و مایل است تا نقش خود را انجام دهد و بازار نفت و گاز مورد نیاز اقتصاد جهانی را به شیوه‌ای باثبات و امن تأمین کند. گفتنی است که تولید نفت ونزوئلا در حال حاضر حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز در مقایسه با ۲,۳ میلیون بشکه در روز دو دهه پیش است. این ناشی از تحریم‌های ایالات متحده بر تجارت نفت خام ونزوئلا است که قبلاً حدود ۹۶ درصد از درآمد این کشور را تأمین می‌کرد.

در ماه مه، بایدن امتیازاتی به تحریم‌ها داد و به ونزوئلا اجازه داد تا نفت خود را برای بدهی به اروپا صادر کند. شرکت ایتالیایی Eni و شرکت بزرگ نفتی اسپانیایی Repsol اجازه داشتند نفت خام ونزوئلا را در مبادله نفت در برابر بدهی به اروپا ارسال کنند و به پر کردن شکاف در منطقه کمک کنند. این تغییری نبود که ونزوئلا به آن امیدوار بود، اما خوش‌بینی بیشتری برای امتیازات بیشتر در ماه‌های آینده ایجاد کرد. اما در ماه آگوست، مادورو تصمیم گرفت حمل و نقل نفت در برابر بدهی به اروپا را به حالت تعلیق درآورد و اظهار داشت که سوخت‌های پالایش شده از Eni و Repsol را در ازای نفت خام به جای قرارداد فعلی می‌خواهد. ونزوئلا در ماه‌های اخیر در یافتن سوخت‌های تصفیه‌شده با مشکلات زیادی روبرو بوده است و بسیاری از پالایشگاه‌های آن در وضعیت خرابی قرار دارند. اگر ونزوئلا بتواند سوخت‌های تصفیه‌شده بیشتری وارد کند، می‌تواند بهتر از بهبود صنعت نفت خود حمایت کند. تاکنون اروپا با این درخواست موافقت نکرده است و بار دیگر شکافی در عرضه ایجاد شده است.

ونزوئلا چقدر پتانسیل نفتی دارد؟

این غول نفتی آمریکای جنوبی دارای بزرگترین ذخایر نفت خام جهان است که حدود ۱۸,۲ درصد از نفت جهان را در اختیار دارد و در حالی که تولید فعلی به دلیل تحریم‌ها پایین است، مادورو معتقد است که این کشور می‌تواند به سرعت تولید خود را چند صد هزار بشکه افزایش دهد با این حال، افزایش معنی‌دار بلندمدت تولید مستلزم سرمایه‌گذاری خارجی بزرگ در زیرساخت‌های اکتشاف و نفت است.

آذربایجان شرقی

معاون فنی وعملیاتی منطقه آذربایجان شرقی خبر داد:

تعامل اکیپ سوخت رسانی تبریز به بالگردهای اطفای حریق جنگلهای ارسباران

علی عبدالعلی زاده / گروه ایران
news@naslefarda.net

معاون فنی وعملیاتی منطقه آذربایجان شرقی از تعامل اکیپ سوخت رسانی مرکز سوخت گیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز در راستای حفاظت از محیط زیست و منابع طبیعی و سوخت رسانی به بالگردهای امداد رسان در عملیات اطفای حریق در منطقه ارسباران خبر داد.

احد فایقی معاون فنی و عملیاتی منطقه با اشاره به اهمیت حفاظت از منابع طبیعی و توجه همگانی به مسائل زیست محیطی در راستای توسعه پایدار اظهار داشت: با توجه به وقوع آتش سوزی در چندین نقطه از جنگلهای ارسباران با درخواست مدیریت بحران استان یک دستگاه واحد سوخت رسان حامل سوخت jetA ۱ به منطقه خداآفرین (جانانلو) اعزام و در عملیات اطفای حریق با سوخت رسانی به بالگردهای امداد رسان شرکت نمودند.

معاون فنی و عملیاتی منطقه ضمن قدردانی از اکیپ سوخت رسانی افزود: مرکز سوخت گیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز از واحدهای عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی می‌باشد که به صورت شبانه روزی با نیروی‌های خدوم آماده ارائه خدمات سوخت رسانی به پروازهای فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز بوده و در مواقع بحرانی همواره در امداد رسانی فعال است.

مازندران

سرپرست شرکت گاز مازندران:

مازندران می‌تواند مرکز صنعتی‌سازی کنتور گاز هوشمند باشد

محمدتوکلی / گروه ایران
tavakoli.m.1987@gmail.com

سرپرست شرکت گاز مازندران از وجود توانمندی صنعتی‌سازی کنتورهای دیافراگمی هوشمند BLE با قابلیت قرائت از راه دور در استان مازندران خبر داد.

قاسم مایلی رستمی، درباره علت پیشنهاد صنعتی‌سازی کنتور هوشمند BLE با قابلیت قرائت از راه دور در سطح کشور که اخیراً در نشست آمادگی شرکت ملی گاز در حضور معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران مطرح کرد، گفت: قیمت تمام شده پایین کنتور BLE با حفظ تمامی قابلیت‌های هوشمندسازی از جمله؛ تصحیح کنندگی عدد حجم گاز عبوری، ثبت مصرف ساعتی و یا لحظه‌ای، غیرقابل دستکاری بودن، قرائت از راه دور، وجود امکان فنی و دانش نگهداری و تعمیرات در داخل کشور، جلوگیری از تنش‌های اجتماعی و سیاسی ناشی از تعدیل کامل نیروهای کنتورخوانی از جمله دلایل اصالت فنی این کنتور و اصرار شرکت گاز مازندران برای صنعتی‌سازی آن می‌باشد. وی افزود: وجود شرکت‌های ساخت، تعمیرات و کالیبراسیون کنتورهای دیافراگمی در مازندران از یک سو و از سوی دیگر وجود شرکت‌های دانش بنیان فراوان در حوزه ساخت بردها و تأمین باتری‌های استاندارد و همچنین پشتیبانی از این کنتور، مازندران را به قطب تولید کنتورهای هوشمند BLE تبدیل خواهد کرد.

سرپرست شرکت گاز مازندران همچنین خاطرنشان کرد: بر این اساس قابلیت بالای عملیاتی شدن و همچنین هزینه تمام شده بسیار پایین که پیش بینی می‌شود برای تولید تعداد بالا به ازا هر کنتور یک میلیون تومان باشد، اجرای پروژه بروزرسانی برای ۲۰ میلیون کنتور دیافراگمی کشور و تجهیز آن‌ها به سامانه BLE ظرف حداکثر ۵ سال صورت خواهد گرفت. وی تاکید کرد: چنانچه این فناوری توسط شرکت گاز مازندران در اختیار همه شرکت‌های تولید کننده کنتور گاز در کشور قرار بگیرد، زمان اجرای پروژه از ۵ سال به ۳ سال کاهش خواهد یافت.

مدیرکل بازرسی مازندران در بازدید از نیروگاه زباله‌سوز ساری:

روحیه شهردار ساری در کار، جهادی است

نسل فردا/ گروه ایران
news@naslefarda.net

محمدحسن اسدی مدیرکل بازرسی مازندران و هیات همراه از پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری بازدید کرد. در این بازدید که جواد طالبی شهردار ساری، اقبال‌پور نماینده بسیج سازندگی مازندران، علی‌اکبر بابایی مشاور شهردار ساری، علیرضا سعیدی معاون حمل و نقل و امور زیربنایی شهردار ساری، علیرضا حمیدی معاون خدمات شهری شهردار ساری، فرخی شهردار منطقه بافت کهن و دیگر مسئولان و کارشناسان حضور داشتند از قسمت‌های مختلف نیروگاه زباله‌سوز بازدید به عمل آمد. اسدی مدیرکل بازرسی مازندران در این بازدید اظهار کرد: اهمیت این پروژه برای سازمان بازرسی به اندازه‌ای است که در سفر دولت به مازندران، رئیس سازمان بازرسی از پروژه زباله‌سوز بازدید کرد. وی با بیان اینکه درنظر داشتیم مدیریت این پروژه متفاوت از پروژه معمولی باشد، افزود: بازدید امروز بیانگر پیشرفت فیزیکی پروژه است چرا که تفاوت پیشرفت فیزیکی پروژه نسبت به بازدیدهای قبلی، معنادار است. مدیرکل بازرسی مازندران با اشاره به توجه شورای دستگاه نظارتی به پروژه زباله‌سوز ساری، گفت: این پروژه هم برای سازمان بازرسی و هم برای شهروندان قابل توجه است.

این مسئول با تاکید بر رعایت الزامات قانونی در روند اجرای پروژه زباله‌سوز ساری، خاطرنشان کرد: الزامات قانونی همانطور که اکنون هم در دستور کار قرار دارد بیشتر از گذشته رعایت شود.

اسدی با بیان اینکه در حوزه ظرفیت‌های سازمانی، هدف کمک شایسته به اجرای پروژه نیروگاه زباله‌سوز و نگاه گره‌گشایی است، گفت: نگاه همگانی کمک به بهره‌برداری از پروژه نیروگاه زباله‌سوز است. جواد طالبی شهردار ساری در این بازدید ضمن تشریح عملکرد بخش‌های مختلف نیروگاه زباله‌سوز، اظهار کرد: در سفر رئیس‌جمهور به مازندران و بازدید از این پروژه، اعتبارات خوبی دریافت کردیم و امروز توانستیم پروژه نیروگاه زباله‌سوز را به این مرحله برسانیم.

گزارش روز

توسط مناطق نفتخیز جنوب با شرکت ملی حفاری انجام گرفت؛

امضای موافقتنامه یک میلیارد دلاری

پروا آقا خانی / گروه ایران
news@naslefarda.net

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از امضای توافقنامه یک میلیارد دلاری میان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با شرکت ملی حفاری ایران خبر داد و گفت: طبق مفاد این توافقنامه، حدود ۲۰۰ میلیون دلار به بازسازی و نوسازی دکل‌های حفاری شرکت ملی حفاری ایران اختصاص می‌یابد.

محسن خجسته‌مهر در حاشیه بازدید از دکل ۵۸ فتح شرکت ملی حفاری ایران در اهواز، از حمایت همه جانبه شرکت ملی نفت ایران از شرکت ملی حفاری ایران خبر داد و گفت: شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب آمادگی دارد سالانه حدود ۴۰ میلیون دلار به بحث بازسازی ناوگان ملی حفاری اختصاص دهد و تأمین اعتبار آن از سوی شرکت ملی نفت ایران تضمین خواهد شد. معاون وزیر نفت با بیان اینکه شرکت ملی حفاری ایران جزیی از بدنه بالادستی صنعت نفت است، گفت: این شرکت نقش بی بدیلی در امر حاکمیتی ایفا می‌کند.

به گفته خجسته‌مهر از مهمترین اولویت‌های مطرح در شرکت ملی نفت ایران در خصوص پایداری ناوگان حفاری و کمک به توسعه و ثبات این شرکت، مشتمل بر مدیریت پایدار و نوسازی و بهسازی حدود ۷۴ دکل حفاری مورد استفاده در شرکت ملی حفاری ایران است.

ملی حفاری نماد اقتصاد مقاومتی در شرکت نفت است

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران افزود: شرکت ملی حفاری نمادی از اقتصاد مقاومتی در شرکت ملی نفت ایران است، چرا که به مدد خدمات کارکنان این شرکت در طول سال‌ها و پس از خروج شرکت‌های خارجی، خللی در تولید نفت و گاز کشور ایجاد نشده است. خجسته‌مهر افزایش میزان بهره وری را به عنوان یکی از الزامات کاری در شرکت ملی حفاری ایران برشمرد و اضافه کرد: پیش از این یک دکل حفاری می‌توانست چهار حلقه چاه را حفاری کند؛ بر این اساس لازم است تا نسبت به رسیدن به این حد نصاب اقدام شود. وی ادامه داد: شرط بالا بردن بهره‌وری در شرکت ملی حفاری ایران استفاده از فناوری روز و استفاده حداکثری از توان حدود ۱۷ هزار نفر از کارکنان این شرکت است که بیشتر به عنوان نیروهای ارکان ثالث مشغول به فعالیت هستند.

تبدیل وضعیت ایثارگران تا پایان دی امسال نهایی می‌شود

خجسته مهر انجام طرح طبقه بندی مشاغل ویژه نیروهای ارکان ثالث را به عنوان یکی از دستاوردهای قابل اهمیت شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم برشمرد و اضافه کرد: با انجام این طرح، علاوه بر دسته بندی مشاغل مختلف، پرداخت حقوق و مزایا به نیروها بر مبنای تخصص و نوع کار انجام می‌شود. وی در خصوص روند تبدیل وضعیت نیروهای ارکان ثالث نیز تاکید کرد و افزود: ایثارگران مشمول بندهای "و" و "د" در شرکت ملی حفاری ایران بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ نفر هستند که هم اکنون تبدیل وضعیت حدود یک هزار و ۵۰۰ نفر انجام شده و بقیه افراد نیز بر اساس ابلاغیه اخیری که به مدیریت منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران داشته‌ایم، تا پایان دی به نیروی رسمی تبدیل وضعیت خواهند شد. معاون وزیر نفت، با قدردانی از نیروهای خدوم و زحمتکش صنعت نفت، تکریم آنان را از جمله وظایف سازمانی مدیران برشمرد و گفت: تلاش می‌شود تا تمامی امکانات رفاهی لازم برای استفاده نیروهای فعال به ویژه نیروهای عملیاتی ارائه شود.

تأمین ۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای خدمت‌رسانی به زایران اربعین

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر نحوه خدمت رسانی این شرکت به زایران اربعین گفت: امسال برای نخستین بار دو ستاد یکی در حوزه جنوب کشور و دیگری در غرب کشور تشکیل شد که علاوه بر کمک‌های نقدی، از تمامی خدمت پشتیبانی و ماشین آلات موردنیاز برای حمایت حداکثری از زایران اربعین استفاده شد.

وی افزود: در حوزه ستاد جنوب شرکت‌های ملی مناطق نفتخیز جنوب، نفت و گاز اروندان و شرکت مهندسی و توسعه نفت، و در حوزه ستادی در غرب کشور، شرکت‌های متن، نفت و گاز پارس و نفت مناطق مرکزی ایران به خدمت رسانی به زایران مشغول بودند. وی از قدردانی و تشکر مسوولان کشور و استانداران خوزستان، ایلام و کرمانشاه از خدمات شرکت ملی نفت ایران در خصوص خدمت‌رسانی به زایران حسینی یاد کرد و گفت: شرکت ملی نفت ایران از تمامی امکانات خود برای خدمت رسانی حداکثری به مردم استفاده می‌کند. چندی پیش مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، نشستی با فرمانده سپاه حضرت ولیعصر (عج) خوزستان برگزار کرد که در آن سردار حسن شاهوار پور از خدمت‌رسانی شرکت ملی نفت ایران در اربعین حسینی قدردانی کرد. معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با هدف بررسی وضعیت ناوگان و پروژه‌های شرکت ملی حفاری ایران، شرکت در آیین افتتاح کارخانه تولید پمپ درون چاهی، و بررسی عملیات ناوگان حفاری و پروژه‌های نفت در خوزستان، صبح دوشنبه در سفری یک روز وارد خوزستان شد. وی در این سفر از دکل حفاری ۵۸ فتح دیدن کرد و از نزدیک در جریان مسائل و چالش‌های عملیاتی و منابع انسانی کارکنان ملی حفاری قرار گرفت.