طوفان اتریوم در راه است!

رمزارز نیوز: رائول پال (Raoul Pal)، بنیان گذار Real Vision، در یک پیام جدید در توییتر پیش‌بینی کرد که قیمت اتر ممکن است تا پایان سال از ۱۰۰٪ به ۳۰۰٪ افزایش یابد. مدیر سابق گلدمن ساکس معتقد است که قیمت‌های همیشه بالاتر ممکن است، اما هیچ چیز قطعی نیست. او در پیام توییتر خود گفت: در حال حاضر، من انتظار انفجار را ندارم، اما با تمام تحلیل‌های دیگری که انجام داده‌ام، چیزی شبیه افزایش ۱۰۰٪ تا ۳۰۰٪ در پایان سال بسیار محتمل است. البته هیچ چیز قطعی نیست. پیش‌بینی پال براساس یک الگوی فراکتالی است که اتر را در حال تکراربیت کوین در اواخر سال ۲۰۱۷ نشان می‌دهد. او ماه گذشته آن را «جادوگری عجیب» توصیف کرد. با وجود اینکه قیمت اتر در حال حاضر ۱۴,۵۳ درصد از بالاترین قیمت رکورد خود کاهش یافته است، پال متقاعد شده است که دومین آلت‌کوین بزرگ به زودی به حالت رالی باز خواهد گشت.

طعم «شیبا»، زیر دندان مشتریان مک دونالد!

رمزارز نیوز: بر اساس داده‌های منتشر شده از سوی WhaleStats، تعداد ۱۰۰۰ کیف پول بزرگ اتریوم با ارزش ۲,۳۵ میلیارد دلار، معادل با ۹ درصد از ارزش کل بازار، متعلق به شیبا اینو است. بر اساس داده‌های Coingecko، ارز دیجیتال شیبا در حال حاضر از نظر ارزش کل بازار در جایگاه یازدهم با ارزش ۲۶.۹ میلیارد دلار قرار دارد که نشـــان می‌دهد نهنگ‌های اتریوم تقریباً ۹ درصد از کل شیبا را مال خود کرده‌اند. تیم توسعه این ارز دیجیتال در تلاش برای اضافه کردن توکن شیبا به صرافی‌های کوین بیس و رابین هوداست. این در حالی است که Coinbase Pro در اواخر سپتامبر شیبا را به فهرست رمزارزهای خود اضافه کرد. اخیراً یکی از بزرگ‌ترین کمپانی‌های جهان، مک‌دونالد، از شیبا اینو به عنوان یک روش پرداخت، حمایت کرده است. مک‌دونالد در توییتی اعلام کرده است که از این پروژه حمایت می‌کند و معتقد است که این رمزارز، تجربه جدید و خوبی از پرداخت برای مشتریان قرار می‌دهد.

گزارش ویژه

رئیس کمیسیون تجاری سازی سازمان ملی کارآفرینی ایران:

امروز روز آغاز سال کارآفرینی است

حسن دهانی / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

«مثل گذشته نمی‌توان یک کسب و کار ایجاد کرد که سال‌ها بماند امروز یک کسب و کار نیاز به نوآوری دارد و باید دید اصلاحی به کسب و کارها داشـــت تا بتوان در فضای فعلی فعالیت کرد». این مطلب را احسان قاسمی رئیس کمیسیون تجاری سازی ســـازمان ملی کارآفرینی ایران عنوان کرد و در آئین اختتامیه هفته کار آفرینی افزود: نـــوآوری لزوماً اختراع نیســـت، نوآوری می‌تواند در بســـته بندی یا تبلیغات یا زنجیره توزیع باشد و همین تبدیل تفکر به عمل می‌تواند یک نوآوری باشد.

وی با تاکید بر اینکه هنر یک کارآفرین تبدیل تهدید به فرصت اســـت، افزود: کرونا زمانی که به داخل کشور آمد سبک زندگی ما را تغییر داد و زندگی ما قبل و بعد کرونا تقسیم شد و سبک زندگی را تغییر داد و این تغییر سبک زندگی یک فرصت بود. همچنین رئیس کانون کارآفرینان اســـتان اصفهان در این مراســـم اظهار داشت: هفته جهانی کارآفرینی به پایان رسید اما امروز روز آغاز سال کارآفرینی است و این مراسم یک افتتاحیه برای ســـالی است که کارهای سختی در آن پیش رو دارید. وی افزود: اعتقاد دارم که کارآفرینان دنیا را به محل بهتری برای زندگی می‌کنند و مـــن و همه ما مدیـــون کارآفرینان هستیم زیرا باعث شـــدند بهتر زندگی کنیم و آنها دنیا را دگرگون خواهند کرد. مهدی شیخ ســـجادیه ادامه داد: اهداف متعددی در کانون کارآفرینان اســـتان اصفهان داریم که همه در حول یک محور هســـتند که آن ترویج فرهنگ کارآفرینی اســـت و اگر این فرهنگ نهاده شود فکر می‌کنم کار بزرگی انجام داده‌ام.

وی تصریح کـــرد: انتقال فرهنـــگ کارآفرینی به مقاطع ابتدایی و پایین‌تـــر و ترویج فرهنگ کارآفرینی در زیســـت بوم کارآفرینی از جمله اهداف ما اســـت که در کانون کارآفرینی آن را مدنظر داریم.

کامران کلانی مدیر کل اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان اصفهان نیز در این مراسم تاکید کرد: ارزشی‌ترین عناصر کشور و مولدترین افراد در اقتصاد کشور، کار آفرینان هستند. وی افزود: دولت قوی و مقتدر دولتی است که فرش قرمز پیش پای افراد هنرمند نو اندیش، صنعتگران و کارآفرینان بیاندازد زیرا آینده کشور دست این افراد اســـت و باید از آنها تقدیر کرد. ماکان آریا پارســـا عضو هیئت مدیران کانون کارآفرینی اصفهان نیز در این جلسه اظهار داشت: تفاوت عمده‌ای بین کارآفرینی و کار فرما وجود دارد، فرد می‌توانـــد کارفرمای صدها نفر باشـــد اما کارآفرین نباشـــد میان این دو تفاوت عمیقی وجود دارد، کار آفرین عنصـــر نگاه نو و نوآوری دارد. در واقع موتور محرک اقتصاد سراسر دنیا کارآفرینی است، اگر در چاه نفت را ببندد و کار آفرینی را گسترش دهند اقتصاد کشور مشکلی نخواهد داشت زیرا این راهی است که تمام دنیا در حال طی کردن آن هستند.

گفت و گوبا عضو کمیسیون کشاورزی مجلس درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی؛

فعلاً چاره‌ای جز کوپنی شدن نداریم

دریا وفایی / گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

داستان حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و مخالفان و موافقان آن همچنان ادامه دارد. این در حالی اســـت که فعلاً مصرف کننده (بخوانید مـــردم) دارند هزینه‌های آن را می‌دهند. فعلاً بار روی دوش مردم است و مهم هم نیست «چه کسی ارز را کشـــت!» بازنده همان گزینه مصرف کننده است که هر روز با اتیکت‌ها و برچسب‌ها سوپرایز می‌شود. این مساله را این بار با «معین الدین سعیدی» عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی درمیان گذاشته‌ایم.

ماجرای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی چیست و آزاد سازی کالاهای اساسی واقعاً به نفع مردم است؟

در دولت قبلی با مصوبه‌ای که آقای جهانگیری معاون اول رئیس جمهور وقت داشـــتند این بـــود که برای کالاهای اساسی نرخ ارز را ۴۲۰۰ تومان درنظر گرفتند که این مطلقاً با واقعیت‌های اقتصادی سازگاری نداشت. داده‌های ما در حوزه اقتصاد با چنین قیمت گذاری‌های دستوری خیلی تطابق ندارد. مع ذالک الان پیشنهادی که دولت در قالب لایحه آزاد سازی داد به نظرم شرایط عمومی کشور، با توجه به اوضاع تورمی که الان داریم و مشکلاتی که دهک‌های پائین جامعه دربرآورده سازی نیازهای اولیه معیشتی خودشان دارند، قطعاً چنین اقدامی به صورت یکجا آن هم دراین وضعیتِ زمانی، منجر به یک تورم لجام گسیخته خواهد شد که طبیعتاً آثار بسیار بسیار سویی خواهد داشت.

یعنی قرار است با آزاد سازی قیمت اقلام اساسی، یارانه ۱۱۰ هزار تومانی به مردم بدهند، چه ایرادی به این راه حل وارد است؟

ببینید، معتقدم خـــود ارز ۴۲۰۰ تومانـــی می‌تواند منشاء فساد باشد. این را هم قبول دارم که به هرحال شرایط ارزی کشورهم به گونه‌ای است که باید دنبال یک راهکار سازنده باشیم. اما برای این طرح اولاً باید اقدام ما به صورت مرحله به مرحله و اقناع مردم باشد. و اینکه ناگهان بیائیم بگوئیم ما یارانه ۱۱۰ هزار تومانی می‌دهیم درازای آزاد ســـازی قیمت کالاهای اساسی به نظرم این سیاست خوبی نیست و نتایج مخرب آن درشرایط فعلی خیلی بیشـــتر خواهد بود. زمانی آزاد سازی نرخ کالا مؤثر اســـت که ما از آن طرف نظارت و کنترل صحیح و دقیقی برای بازار توزیع داشته باشیم. وقتی هنوز نمی‌توانیم جلوی چندگانگی قیمت نان یا یک بطری شیر را بگیریم چگونه می‌خواهیم ۱۱۰ هزار تومان به مردم بدهیم و از آن طرف هم قیمت‌ها را آزاد کنیم؟ بنابراین اوضاع کنونی مملکت را مناسبِ اجرای چنین طرحی نمی‌دانم. همـــان یارانه ۴۵ تومانی که سال ۸۶ و ۸۷ آن زمان که ۵۰ دلار بود، الان قیمت یک سطل ماست نمی‌شود. در چنین شرایطی آزاد سازی کالاهای اساسی مطمئناً منجر به یک تورم بسیار بسیار زیادتر خواهدشد.

نزدیک به ۳ ماه از شـــروع به کار دولت سیزدهم سپری شده و خب آن انتظاری که مردم داشـــتند نه تنها بر آورده نشد بلکه شـــاهدیم در همین حوزه اقتصاد و معیشت وضعیت بدتر شد، غیر از طرح حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، به نظرتان چـــه راهکارهای کوتاهتر و مؤثرتری را می‌توان برای رضایتمندی جامعه و بازگشت اعتمادها انجام داد؟

آنچه شما فرمودید گزاره‌ای است که من با همه اجزای آن موافق نیستم. همین دولت در حوزه واکسیناسیون در همین صد روز به نظرم کارنامه خوبی دارد. همین دولت در همین ۳ ماه و خورده‌ای ســـفرهای استانی کارنامه قابل دفاعی دارد. اما خب در حوزه های معیشتی فرمایش شما کاملاً درست است، جامعه نگران است و انتظار دارد که یک اقدام عملی و محسوس و ملموس را در بحث تأمین نیازهای معیشتی جامعه شاهد باشیم. خب تا این لحظه اقدامات تاثیر لازم را نداشته است ولی توجه داشته باشـــید که برنامه‌ها در حوزه اصلاح نظام اقتصادی کشور طبیعتاً نیازمند زمان است و به نظرمن صد روز، متر و معیار مناسبی برای شاخص گذاری برای این حوزه نخواهد بود. البته صددرصد نیازمند یک سری اقدامات فوری و ملموس در جهت تأمین نیازهای اولیه معیشتی خصوصاً دهک‌های فرودست جامعه هستیم. مردم کاملاً درست می گویند که یارانه ۴۵ هزار تومانی حتی کفافِ یک دَبه ماست را نمی کند. خب اینکه توقع سازگاری مردم را داشته باشـــیم اصلاً درست نیست. وظیفه دولت و مجلس اســـت کـــه در کنار اصلاحات بنیادین اقتصادی راهکارهای کوتاه مدتی که اثر گذار باشد ارائه کند.

مثلاً چه راهکارهایی؟ پیشـــنهاد شما چیست؟

ببینید، بســـیاری از ممالـــک در بحـــث حمایت از دهک‌های پائین کشورشون یک سری سیاست‌های حمایتی ویژه دارند که این‌ها در کشـــور ما متناسب با حجم تورم نیست. به نظرم درشرایط فعلی اگر موضوع تأمین کالا را انجام دهیم.

مثل زمان جنگ! اقتصاد کوپنی؟

به هرحال الان به عنـــوان راهکار کوتاه مدت چاره‌ای جز این نداریم. بهتر هســـت که در وضعیت فعلی، برخی از کالاهای اساســـی را درقالب کوپن به مردمی که نیاز دارند بدهند. اما در کنار آن حتماً برای موضوع ارز یک تدبیر جدی نیاز است. چون به هرحال ما در دولت گذشته منتقد بودیم که چرا برای کنترل قیمت ارز کار بایسته‌ای نمی کند و دقیقاً همینِ اتفاق الان دارد درهمین دولت رخ می‌دهد و طبیعتاً ما هم عقد اخوتی که با کسی و هیچ دولتی نبسته‌ایم. آنچه برای ما مهم است معیشت و بهبود شرایط اقتصادی جامعه است.

خب با این اوصاف شما وضعیت را برای ۳ الی ۶ ماه آینده چطور می‌بینید؟

چون من یک بلوچ هســـتم و چیزی به نام بلوچ ناامید وجود نـــدارد لذا از شـــرایط آینده ناامید نیســـتیم و امیدوارایم گشایشـــی درزندگی مـــردم اتفاق بیفتد. اما مردم صرفاً با این کلمات ما دلخوش نمی‌شـــوند. مردم صرفاً با کلمـــه امید امیدوار نمی‌شـــوند مردم انتظـــار اقدامـــات جدی‌تـــری از طرف مســـئولان دارند.

و صحبت پایانی شما؟

به نظرم از کارهای مهمی که باید انجام دهیم واقعی سازی بودجه سال آینده است. به هرحال الان حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه، فاجعه است. نشان می‌دهد که دربحث تدوین بودجه و زایش بودجه هم دردولت است. درست است که تصویبش درمجلس اســـت. انتظار داریم بودجه ۱۴۰۱ بودجه عملیاتی واقعی و با نگاه ویژه به مناطق محروم باشد. درسال گذشـــته به همت مجلس شـــورای اسلامی بودجه محرومیت زدایی را داشتیم ولی متاسفانه تااین لحظه تخصیص‌ها خوب نبوده و این نشـــان داده که متناسب با شرایط واقعی اقتصاد جامعه بودجه ریزی نکرده بودیم.

چون من یک بلوچ هســـتم و چیزی به نـــام بلوچ ناامید وجود ندارد لذا از شـــرایط آینـــده ناامید نیســـتیم و امیدوارایـــم گشایشـــی درزندگی مردم اتفاق بیفتد.

خودرو

سرپرست شرکت گاز استان مازندران عنوان کرد؛

بهینه‌سازی موتورخانه‌ها؛ اقدام حمایتی شرکت ملی گاز ایران

محمد توکلی / گروه استان ها
tavakoli.m.1987@gmail.com

سرپرست شرکت گاز مازندران گفت: شرکت ملی گاز ایران برای کاهش ۱۰ درصـــدی مصرف گاز و گاز بهاء مشترکین، طرح بهینه‌سازی رایگان موتورخانه‌ها در بخش خانگی، تجاری و اداری را در دســـت اقدام دارد. مقدم بیگلریان سرپرست شرکت گاز مازندران در برنامه تلویزیونی آژیر زرد، اظهار کرد: بعد از پیروزی انقلاب شـــکوهمند اسلامی شـــاهد رشد شـــتابان در حوزه گازرسانی در کشور بودیم که در جهت محرومیت‌زدایی و توسعه عدالت اجتماعی صورت گرفت و همین باعث شـــد که امروز ۷۵ درصد از ســـبد انرژی خانوار را گاز تشکیل دهد که جای خوشحالی دارد، ما هم در سازمانی کار می کنیم که تمام فعالیتش خدمت رسانی به مردم عزیز است و خدا را شکر می کنیم که چنین فرصتی را برای بنده و همکارانم فراهم نموده است.

وی افزود: در حال حاضر ما در استان مازندران ۲۱ هزار و ۱۲۰ کیلومتر شبکه گازرسانی و ۸۲۵ هزار انشعابات علمک داریم که با اجرای چنین حجم کاری، در حال حاضر حدود یک میلیون و ۵۲۶ هزار مشترک بهره مند از گاز طبیعی داریم و از این میزان ۹۲ درصد مشترکین خانگی و ۸ درصد صنعتی و عمومی هستند. بیگلریان اعلام کرد: در بخش مشترکین عمده و بزرگ، ۳ نیروگاه مقیاس بزرگ، ۲۴ نیروگاه مقیـــاس کوچک و حدود ۳۴ شـــهرک صنعتی از نعمت گاز برخوردار هستند و از ۶۱ شـــهر در استان در ۵۹ شـــهر گازرسانی انجام شده و همچنین از ۲ هزار و ۹۷۰ روستایی که قابلیت گازرسانی دارند در ۲ هزار و ۴۶۰ روستا گازرسانی انجام شده و موارد باقیمانده کار با قوت در حال اجرا است.

گفت و گو

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

قیمت کالا و خودرو را نمی‌توان دستوری تعیین کرد

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اســـلامی گفت: با شـــرایط کنونی نمی‌توان دستوری مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم را حل و فصـــل کرد چراکه فضـــای اقتصادی کشور و فضای کســـب و کار بیشتر در اختیار واسطه‌ها و دلالان است.

اصغر سلیمی در گفت‌وگو با ایسنا درباره دستور رئیس‌جمهور مبنی بر ثابت ماندن قیمت برخی کالاها و از جمله خودرو، اظهار کرد: برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور باید یک برنامه‌ریزی اصولی با اهداف میان‌مدت و بلند مدت داشت و برای رسیدن به این مقصود باید از کارشناسان و متخصصان اقتصادی بهره گرفت به طوری که این اقتصاددانان تنها منافع کشـــور و ملت مد نظرشان باشد نه یک گروه یا شرکتی خاصی.

وی افزود: با شرایط کنونی نمی‌توان دستوری مشکلات اقتصادی و معیشـــتی مردم را حل و فصل کرد چراکه فضای اقتصادی کشـــور و فضای کسب و کار بیشتر در اختیار واسطه‌ها و دلالان است و افرادی که در کف بازار وجود دارند معمـــولاً قیمت‌ها را تعییـــن می کنند. بر فـــرض اگر بخواهیم دســـتوری قیمت‌ها را تعیین کنیم احتیاج به یک سیســـتم نظارتی دقیق و قوی دارد تا با متخلفان برخورد جدی شود.

لزوم یک برنامه‌ریـــزی دقیق و اصولی برای بازار خودرو

نماینـــده مردم ســـمیرم در مجلـــس، گفت: برای بهبود وضعیت بازار خودرو نیز باید یک برنامه‌ریزی دقیق و اصولـــی انجام داد. طبق قانونی کـــه مجلس دهم تصویـــب کرد مقرر شد خودروهای سایپا و ایران‌خودرو به بخش خصوصی واگذار شوند و دو ســـال پیش این قانون تصویب شد که دولت گذشته در این باره اقدامی نکرد و دولت فعلی نیز هنوز هیچ برنامه مشخصی برای واگذاری این دو شرکت بزرگ دولتی به بخش خصوصی ندارد.

خصوصی‌ســـازی تنهـــا راه ساماندهی بازار خودرو

ســـلیمی تصریـــح کـــرد: بنابراین تنهـــا راه ســـاماندهی بـــازار خـــودرو این اســـت که با خصوصی‌ســـازی این صنعت، فضای رقابتی میان خودروسازان شـــکل بگیرد. هم‌اکنون به اندازه کافی توان تولیـــد خودرو را نداریم و خودروهای داخلی کنونـــی نیز دارای کیفیت لازم و آبشـــن های زیادی نیســـتند در حالی که در خارج از کشـــور هر سال خودروهایی با آبشن‌های مختلف طبق سلایق مردم طراحی می‌شود.

دولت باید بـــرای کیفیت خودرو راهکاری بیندیشد

وی گفت: در حال حاضر در طراحی خودروها هم دچار مشکل هستیم و کشوری مانند چین که در گذشـــته صنعت خودروی پیشرفته‌ای نداشت هم‌اکنون در حال رقابت با کشورهای ژاپن و کره جنوبی است.

دولت باید در این باره راهکاری بیندیشـــد تا کیفیت، ایمنی و قیمت خودروها ساماندهی شـــود به طوری که مـــردم در انتخاب خودرو داخلی مطمئن باشند. نباید اینگونه باشد که مردم برای خرید یک خودرو سطح نازل ۱۸۰ میلیون تومان پول بدهند.

***

این عضـــو کمیســـیون اقتصـــادی مجلس، خاطرنشان کرد: باید به این نکته توجه کنیم که اقتصاد دســـتوری جـــواب نمی‌دهد و در کشورهایی اقتصاد دستوری جواب می‌دهد که دارای سیستم قوی نظارتی هستند و شفافیت در این کشورها بسیار بالاســـت به طوری که کسی نمی‌تواند از قانون تخطی کند. متأسفانه راه‌هـــای دور زدن قانون در کشـــورمان زیاد اســـت و دســـتوری نمی‌توان اقتصاد کشور را به پیش برد.

نوبت دوم

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره: ۲۰۰۰۰۰۵۰۱۴۰۰۰۰۴۲

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به خرید اقلام مورد نیاز خود به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (علاوه بر ارائه پاکات به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی، جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند. زمان انتشار مناقصه در ستاد مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ می باشد.

ردیف	موضوع	تعداد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	نوع تضمین
۱	پوشش نایلونی چادر	۶۰۰۰۰ کیلوگرم	۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	ضمانتنامه بانکی

– مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۴
– مهلت زمانی ثبت پیشنهاد در سامانه: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴
– زمان تحویل فیزیکی پاکات: تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۵
– زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶
نشانی و شماره تماس: تهران - خیابان ولی عصر (عج) - بالاتر از خیابان میرداماد - نبش خیابان رشید یاسمی - ساختمان صلح جمعیت هلال احمر - طبقه اول - دبیرخانه کمیسیون معاملات و تلفن ۸۵۶۳۲۳۷۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

م/الف: ۲۸۷۴

شناسه: ۱۲۲۴۴۶۶