

بین‌الملل

به منظور حل اختلافات نفتی؛

عراق و منطقه کردستان

همکاری می‌کنند

ایسنا: دولت فدرال عراق و منطقه نیمه خودمختار کردستان متعهد شدند برای حل اختلافاتی که در خصوص انرژی دارند، همکاری کرده و فصل جدیدی را در زمینه مسائل مربوط به انرژی آغاز کنند. احسان عبدالجبار اسماعیل، وزیر نفت عراق در بغداد با کمال اتروشی، وزیر منابع طبیعی دولت منطقه‌ای کردستان دیدار و درباره شروع جدید در روابط انرژی گفت و گو کردند. وزیر نفت عراق از همکاری با وزارت منابع طبیعی دولت منطقه‌ای کردستان استقبال و آمادگی وزارت‌خانه خود برای حذف همه موانع فنی و مالی را اعلام کرد. این دو وزیر موافقت کردند منافع ملی را در اولویت ملاحظات دیگر قرار دهند و اعلام کردند شفافیت در بخش انرژی سراسر عراق اهمیت دارد. کمال اتروشی، ابراز امیدواری کرد که روابط با دولت فدرال در بغداد بهبود پیدا کرده و پروژه‌های مشترک در آینده ساخته ش‌شوند. دولت منطقه‌ای کردستان پس از اینکه دولت فدرال عراق سهم ۱۳۶ میلیون دلار (۲۰۰ میلیارد دینار عراقی) این منطقه از بودجه را آزاد کرد، اواخر ماه گذشته اعلام کرد: کاهش حقوق کارمندان دولتی کردستان خاتمه پیدا می‌کند. به دلیل بحران سال گذشته، دولت منطقه کردستان که نسبت به دولت فدرال عراق وابستگی بیشتری درآمدهای نفتی دارد، موفق نشد حقوق بخش دولتی را به موقع و به طور مناسب پرداخت کند در حالی که نیمی از نیروی کار این منطقه در بخش دولتی مشغول به کار هستند.

کوتاه از اقتصاد

سخت‌نگوی پتروشیمی خارک؛

حریق در پتروشیمی خارک به طور کامل اطفاء شد

باشگاه خبرنگاران جوان: سخت‌نگوی شرکت پتروشیمی خارک در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: ساعت ۲ بامداد به دلیل بروز یک جرقه که دلیل آن هنوز مشخص نیست، آتش‌سوزی در مخزن گسولین روزانه (Daily) به وقوع پیوست که در همان دقائق اولیه عملیات اطفای حریق آغاز شد.وی افزود: آتش این مخزن در ساعت اولیه مهار و به طور کامل اطفاء شد. محمدمعلی کاظمی پور تاکید کرد: کم‌تر از ۲۰۰ تن مواد درون این مخزن بوده، اکنون تمامی واحدهای فرآیندی و تولیدات این مجتمع به طور کامل در سرویس قرار دارد و هیچگونه وقفه‌ای در تولید به وجود نیامده است.همچنین علت آغاز آتش‌سوزی در دست بررسی است و به محض مشخص شدن اطلاع رسانی می‌شود.

مدیرعامل نیروگاه رامین اهواز خبر داد:

بازگشت یک واحد نیروگاه

به شبکه برق کشور

ایسنا: مدیرعامل نیروگاه رامین اهواز از بازگشت مجدد یک واحد نیروگاه رامین اهواز به شبکه سراسری برق کشور خبر داد. خلیل محمدی اظهار کرد: واحد ۳۱۵ مگاواتی شماره ۶ نیروگاه رامین که به دلیل نشتی بویلر از مدار تولید خارج شده بود، پس از اقدام متخصصان این نیروگاه مجدداً به شبکه سراسری برق کشور متصل شد. وی افزود، بویلرهای نیروگاه رامین از نوع فوق بحرانی و دارای ساختاری متفاوت با سایر نیروگاه‌های کشور هستند و عملیات نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری از آن‌ها همواره دارای چالش است. وی گفت: عمر بالای بویلرها و تجهیزات نیروگاه رامین، کاهش سطح کیفی و کمی اب رودخانه کارون در سال‌های اخیر و افزایش سختی آب که منجر به رسوب‌گذاری بیش از حد بویلرهای بویلر و سایر تجهیزات نیروگاه می‌شود، از دلایل اصلی ایصاد این نشتی‌ها و خروج‌های اضطراری واحد نیروگاهی است. محمدی با اشاره به فشار ۲۴۵ بار و دمای ۵۴۵ درجه سانتیگراد بخار خروجی از این بویلر تصریح کرد: بویلر واحد شماره ۶ نیروگاه دچار نشتی شدید در ناحیه MRP و اتروال کوره بویلر شد و با تلاش شبانه‌روزی کارکنان در هوای ۵۰ درجه‌ای و رطوبت ۹۰ درصدی، توانستیم این نشتی‌ها را رفع و اقدام به راه‌اندازی مجدد واحد با همکاری سایر بخش‌ها کنیم.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق

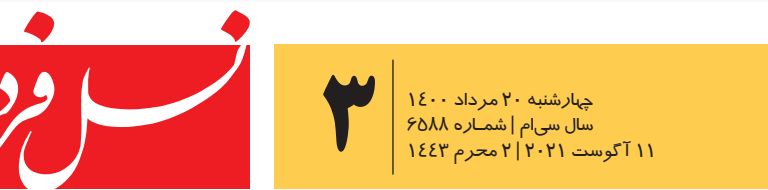
اعلام کرد:

توقف صادرات برق به عراق

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: صادرات برق به کشور عراق متوقف شده‌است. صادرات رجبی مشهدی افزود: نیاز کشورمان به تأمین برق سبب شد، صادرات برق به عراق متوقف شود.وی خاطرنشان کرد: سال گذشته حدود ۲ هزار مگاوات صادرات برق داشتیم که امسال به دلیل نیاز داخلی صادرات به ۱۵۰ مگاوات کاهش یافته است. رجبی مشهدی در باره قیمت تمام شده برق گفت: در حال حاضر قیمت تمام شده برق با سوخت بارانه‌ای ۱۹۳ تومان برای هر کیلووات ساعت است. همچنین وزارت نیرو اعلام کرده است که اگر صنایع یا هر جای دیگری که نیروگاه کوچکی داشته و برق مازاد داشته باشند، ما آن را به قیمت ۳۸۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت می‌خریم. در حالی که برقی که می‌فروشیم ۸۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت است.

تاکید بر رسیدگی به وضعیت حقوقی پرسنل عملیاتی وزارت نفت

خانه ملت: عضو کمیسیون انرژی مجلس بر ضرورت ارتقای دریافتی پرسنل عملیاتی وزارت نفت تاکید کرد.
رمضانعلی سنگدوینی با انتقاد به وضعیت دریافتی پرسنل عملیاتی وزارت نفت، گفت: از آنجا که هنوز پایه اقتصادی کشور بر مبنای نفت است و نزدیک ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین و حدود ۷۰ درصد گاز کشور توسط این صنعت تولید می‌شود و پتروشیمی‌ها با تولید و صادرات محصولات مختلف اقتصاد کشور را می‌چرخانند، توجه و رسیدگی به کارکنان عملیاتی نفت ضروری است. حال کارکنان صنعت نفت خوب نیست. نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: باتوجه به وضعیت درآمد کارکنان صنعت نفت در سال جاری، مجلس به دنبال اعمال اصلاحیه‌ای بر قانون یا حل مشکل از طریق شورای هماهنگی اقتصادی سران سه‌قوه است. به گفته وی کارکنان معترض صنعت نفت خواهان برداشته شدن محدودیت‌های حقوقی و ارتقای سقف حقوق خود به روال سال‌های گذشته هستند.



چهارشنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۰
سال سی‌ام | شماره ۶۵۸۸
۲۱ آگوست ۲۰۲۱ | ۱۴۴۳ محرم



سرمایه‌گذاری در بنادر استراتژیک کشور همچون بندر امام خمینی و بندر عباس، مشارکت پژوهشی و اجرایی در طرح‌های دانش بنیان صنعت ریلی کشور و اشتغال‌زایی برای ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و بیش از چندین هزار نفر به صورت غیر مستقیم با وجود همه موفقیت‌هایی که این شرکت کسب کرده است. مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره آن، از درد دل‌ها، مشکلات و مانع تراشی‌هایی گفت که در ادامه مسیر وجود داشته است، همچنین وجود افرادی که به ناحق و با استفاده از راه‌های غیر قانونی و کلاه برداری در این شرکت اقدام به دست‌اندازی به حق و حقوق خانواده‌های ایثار گران و جانبازان کرده‌اند. سلیمیان گفت: چنانچه دولت جدید وظایف و تعهدات خود را در اصفهان به درستی انجام دهد مشکلات پیش رو خودبه خود رفع خواهد شد و دست‌برخی زیاده خواهان پر مدعا از این وادی قطع خواهد شد.

اساسی کشور و حمل سالیانه ۵۰۰ هزار تن محصولات صادراتی کارخانه‌های فولادی، سیمانی، پتروشیمی و کسب رتبه نخست در تعداد تعمیرات اساسی ناوگان باری کشور، انجام کلیه عملیات فوراردری و حمل و نقل کالا به کشورهای آسیای میانه، ترکیه، افغانستان و... رتبه نخست در بهره‌وری واگن‌های لیه بلند ۴ محوره، دارای کار گاه تخصصی بازسازی و تعمیر چرخ و محور ریلی، شروع پروژه بازانداز ریلی در منطقه سگری اصفهان. مدیریت راهبری ایستگاه‌های استراتژیک تخلیه و بارگیری ریلی، کارد آمپر فولاد مبارک اصفهان و مجتمع دولتی سنگان،

«شرکت بهتاش سپاهان» با سهام ۹۹ درصدی است نشان دهنده عزم ایجاد بستر مناسب و رو به جلو جهت توسعه و خدمات بهینه صنعت ریلی کشور است

ویژگی‌ها واقدامات فعلی شرکت

مدیر عامل شرکت «بهتاش سپاهان» در ادامه در مورد ویژگی‌ها واقدامات فعلی این شرکت تصریح کرد:

حمل سالانه ۷ میلیون تن مواد اولیه کارخانه‌های فولادی کشور، حمل سالیانه ۲۰۰ هزار تن کالاهای

۱۲ هزار مگاوات کسری برق در کشور باید جبران شود

باشگاه خبرنگاران جوان: مدیر کل راهبری شبکه برق گفت: حدود ۱۲ هزار مگاوات کسری برق وجود دارد که باید از روش‌های مختلف جبران شود. مسعود صادقی مدیر کل راهبری شبکه برق بیان کرد: از اول این هفته با افزایش دما در کشور مصرف برق بالا رفته،انتظار ما این است که مصرف برق در اواخر این هفته به ۶۶ مگاوات برسد. وی در ادامه تاکید کرد: با توجه به کمبود بارش و عدم تولید نیروگاه‌های برق آبی توصیه می‌شود که با درایت کافی مصرف آب و برق مورد استفاده قرار گیرد و در حال حاضر تمامی نیروگاه‌های کشور تحت مدار و تولید برق هستند، مدیر کل راهبری شبکه برق تصریح کرد: با مدیریت مصرف می‌توان مصرف برق را به شدت کاهش داد، به عنوان مثال اگر هر مشترک یک لامپ اضافه خود را خاموش کند، این رقم به عدد ۱۰۰۰ مگاوات خواهد رسید و این معادل یک نیروگاه بزرگ در کشور است.

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

اقتصاد

Economy

مدیر عامل «شرکت بهتاش سپاهان» در نشست خبری:

جذب جوانان نخبه و دانش بنیان اولویت ماست

خبراله سلیمیان: در طول ۸ سال جنگ اقتصادی نه تنها این شرکت کوچک نشد، بلکه بزرگ تر هم شده و به نوعی سرفره داری کرده‌است

آزاده سلیمان نژاد / گروه ایران news@naslefarda.net

بنیان راه هم جذب کرده است. جایگاه و رتبه این شرکت در کشور از حيث تعداد ناوگان و تنوع به گفته وی رتبه اول کشور است. سلیمیان تاکید کرد: جایگاه این شرکت از حيث اینکه کاملاً و صد در صد خصوصی است، آن را در رتبه اول شرکت ریلی کشور قرار داده است. این مدیر عامل در مورد دیگر خدمات «شرکت بهتاش سپاهان» تصریح کرد: پرداخت به موقع حقوق و دستمزء، ارتباط با شرکت‌های دانش بنیان، تحقق صد در صد مسئولیت اجتماعی در مقابل کرونا، ارائه بسته‌های معیشتی، کمک به بیمارستان‌ها و بیماران، تحقق جابه جایی ۷ میلیون تن بار و پرداخت به موقع مالیات از جمله این موارد بوده است.

وی حمل ترکیبی و حمل و نقل ریلی مواد معدنی فله، بالاست، کالاهای بسته بندی کانتینر و محصولات فولادی و ... به وسیله واگن‌های لیه بلند، بالاست بر، مسقف و لیه کوتاه را از عمده فعالیت‌های این شرکت عنوان کرد و گفت: «بهتاش سپاهان» به منظور ارتقا کیفیت خدمات ریلی، ضمن احداث مجتمع صنایع ریلی اصفهان (شرکت بهتاش سپاهان آریا) در سهام شرکت‌های البرز نیرو، راهوار نیرو آریا (مالک لکوموتیو) سرمایه گذاری کرده‌است.

سرمایه گذاری های شرکت

وی در مورد سرمایه گذاری های این شرکت گفت: ۱- سرمایه گذاری در شرکت تجهیزات ناوگان ریلی البرز نیرو به میزان ۲۶/۷ درصد از کل سهام با

«شرکت بهتاش سپاهان» با سرمایه گذاری شرکت‌هایی که سهام آن متعلق به خانواده‌های معظم شهدا، ایثارگران و یادگاران ۸ سال دفاع مقدس است، در سال ۱۳۸۴ وارد عرصه حمل و نقل ریلی کشور شد. در نشست خبری مدیر عامل این شرکت با اصحاب رسانه، وی با اعلام اینکه «شرکت بهتاش سپاهان» به عنوان یکی از اولین سرمایه گذاران بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی، مجموعه فعالیت‌های خود را با خرید و تملک ۴۰۰ دستگاه واگن آغاز کرد، گفت:هم اکنون پس از گذشت ۱۳ سال تلاش بی‌وقفه در این زمینه این شرکت با در اختیار داشتن ۳۰۰۰ دستگاه واگن باری، ۲۱ درصد از کل حمل ریلی کشور را در اختیار دارد. خیراله سلیمیان اظهار کرد: «شرکت بهتاش سپاهان» با احداث اولین کارگاه خصوصی تعمیرات ناوگان ریلی در کشور از سال ۱۳۹۰ وارد عرصه تعمیرات واگن شد و در حال حاضر سالیانه ۲۵ درصد از کل تعمیرات اساسی و ۵۰ درصد از کل تعمیرات بازسازی واگن کشور را در اختیار دارد. وی در مورد افتخارات این شرکت بیان کرد: در طول ۸ سال جنگی که در حوزه اقتصادی داشته‌ایم با وجود همه مشکلات نه تنها این شرکت کوچک نشد، بلکه بزرگ‌تر هم شده و به نوعی سرفره داری کرده، نه تنها پرسنل را تعدیل نیرو نکرده است بلکه نیروی جوان نخبه و دانش

خانه ملت	
رئیس کمیسیون عمران مجلس خبر داد:	
نامه رئیسی برای مسکوت ماندن طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی	
رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از مسکوت ماندن طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارت‌خانه به دلیل نامه و درخواست رئیس جمهور خبر داد. محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در خصوص سرنوشت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی، گفت: با وجود اینکه گزارش کمیسیون عمران در خصوص کلیات طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارت‌خانه در صحن مجلس قرائت شد و قرار بود موافقان و مخالفان نظرات خود را ارائه کنند و این طرح بررسی شود، اما این طرح از دستور کار مجلس کنار رفت. وی ادامه داد: شنیدم که آقای رئیسی طی نامه‌ای خواسته‌اند که این طرح فعلاً مسکوت مانده و سال آینده مطرح شود. به نظر من با توجه به اینکه یکی از شعارهای ایشان به طور شفاف ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی بود، اگر وزارت مسکن نداشته باشیم این طرح دچار چالش خواهد شد. به این دلیل که وزارت راه و شهرسازی اکنون خیلی عریض و طویل است و کار سخت خواهد شد. نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی، در پایان تصریح کرد: براساس آخرین گزارش‌ها و اخباری که ما دریافت کردیمم قرار است آقای سعید محمد، به عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی معرفی شوند.	

آگهی مزایده املاک (نوبت اول)

شرکت تعاونی اعضای نظام مهندسی ساختمان بر خوار و میمه در نظر دارد ساختمان خود واقع در شاهین شهر، خیابان دهخدا، فرعی ۱ شرقی را از طریق مزایده عمومی (نوبت اول) با قیمت کارشناسی ۵۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واگذار نماید متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۰۴ همه روزه به جز ایام تعطیل جهت اخذ اطلاعات و بازدید از محل و ارائه پیشنهادات خود به دفتر تعاونی واقع در شاهین شهر، خیابان دهخدا فرعی ۱ شرقی پلاک ۱۲۱ مراجعه فرمایند.

مبلغ سپرده شرکت در مزایده ۵/ درصد قیمت کارشناسی می باشد که باید به صورت ضمانتنامه بانکی و چک بانکی در وجه شرکت تعاونی به شماره شناسه ملی ۰۹۷۲۲۲۰۰۸۴۱ یا واریز به حساب ۰۱۰۵۲۱۳۱۴۱۰۰۷ باشد. همچنین یادآور می شود:

۱- کلیه پیشنهادات و ضمانتنامه باید به صورت پاکت بسته ارائه گردد.

۲- هزینه آگهی مزایده و سایر هزینه های مرتبط از بردگان مزایده اخذ می گردد.

۳- حداکثر نیمی از مبلغ خرید ساختمان می تواند معاوضه با ملکی دیگر (قابل استفاده برای آزمایشگاه بتن) در پیشنهاد اعلامی مالک محل قرار گیرد.

تاریخ بازگشایی پاکت ها: در روز شنبه ۱۴۰۰/۰۶/۰۶ در حضور هیئت مدیر خواهد بود.

تلفن تماس: ۰۳۱۴۵۳۶۱۴۸۲

شرکت تعاونی اعضای نظام مهندسی ساختمان بر خوار و میمه