قراردادهای اجاره ۳ ساله از مالیات معاف می‌شوند

مهر: مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی جزئیاتی از پیشنهادهای وزارت راه و شهرسازی را درخصوص طرح مالیات بر خانه‌های خالی اعلام کرد. پروانه اصلانی گفت: هم اکنون پیشنهاد مشخص وزارت راه و شهرسازی این است افرادی که تا شهریورماه واحدهایشان را عرضه کنند از مالیاتی که از ابتدای قانون تاکنون باید می‌پرداختند معاف می‌شوند. همچنین افرادی که تمایل داشته باشند، قراردادهای اجاره‌شان را سه ساله منعقد کنند از مالیات بر خانه‌های خالی و سایر مالیات‌هایی که در بخش مسکن قرار است وضع شوند معاف خواهند شد. وی درخصوص ایجاد مشکلات و چالش‌هایی بر سر اجرای قانون و دور زدن‌های قانونی در غیرقابل سکونت ارزیابی شدن برخی واحدها گفت: فساد در هر کشوری ممکن است اتفاق بیفتد و راه‌های گریز از قانون وجود داشته باشد اما هدف این است که همه موارد شناسایی شوند.

نفت در اقتصاد ایران مرد و تمام شد

ایسنا: رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در هفته گذشته با وزارت اقتصاد و مدیران بازار سرمایه کشور توافق کردیم و به زودی بورس املاک و مستغلات کشور را راه‌اندازی می کنیم.
محمدرضا پورابراهیمی با اشـــاره به اینکه برآورد این اســـت با توجه به ارزش نقدینگی، کل دارایی‌هایی که دولت براساس قانون باید شناسایی کند ۹ برابر نقدینگی در سال ۹۸ باشد تصریح کرد: براساس گزارش خزانه کل کشور تاکنون ۳۵۰ هزار ملک و نزدیک به ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان در کشور شناسایی شده‌اند. وی با تاکید بر اینکه نفت در اقتصاد ایران مرد و تمام شد چه به واسطه تحریم و چه به علت کرونا بیان کرد: همه مولدسازی فروش دارایی‌ها نیست و می‌تواند در بخشی از آن با تغییر کاربری و ارزش افزوده استفاده کرد که نمونه دارایی‌های غیرمولد دارایی‌های بانک‌هاست.

بین الملل

کریدور سبز گمرکی ایران و روسیه تشکیل شد

راهکاری برای مقابله با تحریم

ایرنا: در شـــرایطی کـــه آمریـــکا در برابر خواســـته‌های جهانی برای لغو تحریم‌های ایران ســـرباز می‌زند ایجاد کریدور ســـبز گمرکی با روسیه می‌تواند به توسعه روابط اقتصادی میان دو طـــرف کمک کند. ایران بر این بـــاور اســـت همـــکاری چندجانبه با اتحادیه اقتصادی اوراســـیا در چارچوب ایده «ولادیمیر پوتیـــن» رئیس جمهوری روســـیه مبنی بر ایجاد کریدورهای ســـبز گمرکی می‌تواند به توســـعه همکاری‌های اقتصادی دوجانبه کمک کند. کاظم جلالی سفیر جمهوری اســـلامی ایران در روسیه چنـــدی پیـــش در گفت‌وگـــوی ویدئویی بـــا مســـئولان گمـــرک روســـیه از جمله «ولادیمیرویچ‌ایویـــن» معاون ســـرویس گمرک فدرال روسیه از آمادگی کشورمان برای ایجاد کریدور ســـبز گمرکی با روسیه خبر داد؛ در شرایطی که دو طرف با بحران کرونا دست و پنجه نرم می کنند. براساس کریدور سبز گمرکی میان دو طرف، کالای ایرانی در گمرک روســـیه بـــرای ترخیص اولویـــت‌دار و انجام کنترل‌هـــای فیزیکی حذف می‌شود. همچنین پذیرش اظهارنامه گمرکی شرکت‌ها با حداقل اسناد به منظور تسهیل تبادل کالاهای تجاری بین دو طرف از دیگر ویژگی‌های این تفاهم‌نامه به شمار می‌آید. تسریع بازرســـی و ترخیص کالا و محموله‌های ایرانی در گمرک روسیه به ویژه ســـرعت در صادرات محصولات کشاورزی ایران به روسیه از دیگر مزایای این تفاهم‌نامه است.

نتایج تعلل در ابلاغ قیمت جدید خودرو؛ متشنج‌شدن بازار و زیان خودروساز است

تب بازار خودرو به تشنج کشید

عکس: اقتصاد ۲۴

قرعه‌کشی دوم خودروسازان به دلیل عدم ابلاغ قیمت‌های جدید از ســـوی شورای رقابت هم‌چنان در اجـــرا بلاتکلیف مانده است. به گزارش اقتصاد ۲۴ خودروسازان در فروش فوق‌العاده برخلاف پیش‌فروش و فروش مشـــارکتی، محصولات تولیدی را با قیمت قطعی عرضه می کنند. این در شرایطی است که به‌نظر می‌رسد با توجه به افزایش نـــرخ ارز و روند صعودی قیمت نهاده‌های تولید، فروش فوق‌العاده دوم با قیمت‌های اردیبهشـــت‌ماه شورای رقابت هم‌خوانی نداشته باشـــد. به این ترتیب به نظر می‌رسد خودروسازان فروش فوق‌العاده خود را تا نهایی شـــدن و تعیین تکلیف یا به تعبیری رونمایـــی از قیمت‌های جدید به تعویق بیندازند. آنچه مشـــخص است فروش‌های فوق‌العاده با اعلام قیمت قطعی به مشتریان همراه است و به همین دلیل خودروسازان تا تعیین تکلیف درخواستشان به شـــورای رقابت مبنی بر تجدیدنظر بر قیمت‌ها فروش فوق‌العاده را فعلاً به تأخیر انداخته‌اند.

هزار توی سیاست در صنعت خودرو

در همین رابطه کارشناس صنعت خودرو گفت: قرعه‌کشی‌ها خرید وقت و افزایش هزینه اســـت. یک جریانی به دنبال بازی قرعه‌کشی به راه افتاده که تنها می‌خواهند ۱۰ هزار خودرو تحویل بدهند و این یعنی هزینه ســـربار و صرف زمان برای ساکت کردن مردم.
به گفته امیرحســـین کاکایـــی، تعلل در تصمیم‌گیری دربـــاره قیمت خـــودرو و ابلاغ آن دو جنبه دارد؛ یکـــی اینکه بازار خودرو را متشنج‌تر می کند و دیگری اینکه خودروساز را متضررتر خواهد کرد. کاکایی ادامـــه داد: دلاری که در حـــال افزایش و رســـیدن به کانال ۲۳ هزار تومان اســـت خودروســـاز و قطعه‌ســـاز را برای تأمین نیاز اولیه تولید دچار ســـردرگمی کرده و حالا در کنار این به هم ریختگی، تعلل در قیمت‌گذاری هم مزید بر علت شده است. این تحلیل‌گر صنعت خودرو گفت: امروز همه فعالان اقتصـــادی در مجامع مختلف ســـکوت اختیار کرده‌اند و منتظر تحقق وعده رئیس کل بانک مرکزی در راستای پایان آشفتگی بازار ارز هســـتند و انتظار ثبات و بازگشـــت نرخ ارز به روال عادی را دارند چراکه دیگر بـــرای تهیه نهاده‌های تولیدی توان افزایش قیمت وجود ندارد. وی تصریح کرد: امروز کل زنجیره تولید درگیر یک‌سری تصمیمات و قیمت‌گذاری‌های دستوری است که خود به اندازه کافی برای صنعت خودروســـازی معضل به حساب می‌آید. این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: خلق این مشـــکلات به سیاست گره خـــورده و بزرگ‌ترین آفت بـــرای صنعت خودروست. رفتارهای فعلی برای صنعت خودرو غیرخطی اســـت. در صورت ادامه این رویه سیاست‌زده حتی امکان برگشت برای این اشتباهات نیست و احتمال قفل شدن تولید را تقویت می کند. کاکایی ادامه داد: صنعت خودروسازی کشور در تناقض اقتصاد و سیاســـت مانده است و متاسفانه بزرگ‌ترین مشـــکل ما در اقتصاد کشـــور این است که سیاست در آن نظر می‌دهد و حرف اول را می‌زند و مسائل از بُعد سیاسی سنجیده می‌شود. زمانی که قیمت خودرو بالا می‌رود حکایت گرانی قیمت بنزین را دارد یعنی یک مسئله مهم ملی است.

فرار روبه‌جلوی تصمیم‌گیران

بـــه اعتقـــاد کاکایـــی، زمانی که سیاســـت در تاروپود اقتصاد کشور تنیده شـــده هیچ‌گاه متولیـــان به دنبـــال رفع مشکلات آن نیســـتند. باید پذیرفت هیچ مســـئولی در این مدت زمان باقی مانده از عمر دولت دوست ندارد مردم از او ناراضی باشـــند. در دو سال گذشـــته این دیدگاه پوپولیستی را می‌توان در رفتار وزارت صمت مشاهده کرد و حالا هم آقای مدرس خیابانی ادامه همان مسیر را می‌پیماید؛ ایشان چون هنوز در سمت سرپرســـتی وزارت صمت قرار دارد ســـعی می کند میراث‌دار وزرای گذشته باشد چراکه برای جلب رأی اعتماد از وکلای مجلـــس ناگزیـــر نمی‌خواهد به عنوان مسئولی که موجب نارضایتی مردم شده است مطرح شود. این تحلیل‌گر بازار خودرو ادامه داد: باید هرچه ســـریع‌تر کار اصولی و درستی برای بهبود شرایط صنعت خودرو انجام بگیرد هرچند پیش‌تر تاکید کردم هیچ کسی چنین جسارت و ایثاری را در خود نمی‌بیند که برای یک‌بار هم که شده تکلیف خودروسازان را مشخص کند. کاکایی گفت: در حـــال حاضر همه توپ مشکلات زنجیره خودروسازی را به زمین هم می‌اندازند و این ســـردرگمی بیشتری در این صنعت به وجود آورده است. هنوز سیاست‌مداران به جمع‌بندی درباره تعیین قیمت‌ها نرسیده‌اند و درواقع نمی‌خواهند این بـــازی در صنعت خودرو تمام شـــود. این لفظ را رفتار سیاســـی می گویند؛ این سیاسی‌کاری‌ها هیچ توجهی به منافع ملی ندارد و روزبه‌روز مسائل اقتصادی ما بیشتر گره می‌خورد.

گفت‌وگو

گفت‌وگو با کارشناس اقتصادی درباره قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین

توافق با چشم‌بادامی‌ها «ترکمنچای» نیست!

مریم محسنی / گروه اقتصاد
M.Mohseni@gmail.com

بعضی‌ها به آن قرارداد «ترکمنچای» می گویند و برخی از منابع غیررسمی هم از آن با نام استعماری مدرن صحبت می کنند اما از سوی دیگر مسئولان ایران به شـــکلی جدی این موضـــوع را تکذیب می کنند. چین از دیرباز به «ببر اقتصادی جهان» مشهور بوده است. کشـــوری که حالا مورد اتهام بسیاری از وطن‌دوستان قرار گرفته و بیش از پیش در رابطه با قراردادی که با آن قرار است بسته شود زبان‌زد شده اســـت. این در حالی است که فعالان سیاســـی و کاوش‌گران مطالعات اقتصادی بسته شدن چنین قراردادی را به هیچ وجه قبول ندارند. اما ماجرا از کجا شروع شد؟ طی ۱۵ سال اخیر چین حضور بیشتری در اقتصاد ایران داشت و از تمایل ایران به همکاری با اروپایی‌ها خشنود نبود و گاهی نیز آن را به زبان می‌آوردنـــد. البته صبر «پکن» زمان چندانی به درازا نکشـــید و آمدن «ترامپ» به کاخ ســـفید زلزله‌ای به راه انداخت که در کنار توافق‌نامه محیط زیستی پاریس و چندین توافق و اتحاد بین‌المللی «برجام» را هم به لرزه درآورد. حالا در فضـــای مجازی و شـــبکه‌های اجتماعی اخباری عجیب درخصوص مفاد قراردادی موسوم به قرارداد ۲۵ ســـاله ایران و چین مطرح می‌شود که نگرانی‌هایـــی را در پی آورده اســـت. هر چند هنوز مفاد این قرارداد اعلام نشـــده اما نگرانی‌ها درخصوص این قرارداد بالاست. در همین رابطه مسعود آشتیانی، کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه انتشار این سند به نوعی با یک جهت‌گیری استراتژیک همراه است می‌گوید: این سند نشان داده کل هیاهوی بـــه راه افتاده حـــول آن هنوز پایه مادی ندارد و صرفاً از یک فضای احساســـی و کشـــمکش‌هایی که آن‌ها هم اغلب سیاســـی هســـتند معنا می‌دهد. او در پاســـخ این پرسش که برخی اعتقاد دارند ایـــن قرارداد مانند قرارداد ترکمنچای است تاکید می کند: این قرارداد هیچ ربطی به این موضوع ندارد و اگر هم قراردادی بسته شود به این خاطر است که ایران زیرساخت‌های زیادی نیـــاز دارد و پتانســـیل‌های متعددی در ایران وجود دارد کـــه در حوزه اقتصادی می‌تواند مزیت‌های فراوانی داشته باشد و به همین خاطر شریک ایران می‌خواهد این پتانسیل‌ها را بالفعل کند.
به اعتقاد این کارشناس ایران کشوری نیست که بگذارد کسی کشـــورش را بخرد و این موضوع در ســـرمایه‌گذاری‌های خارجی به خوبی مشخص است و در عین حال چین با سابقه تاریخی که دارد هیچ‌وقت در زمینه استعمارگری فعالیتی نداشته و این صحبت‌ها که قرار اســـت ایران مســـتعمره چین شود چندان واقعی نیســـت. آشتیانی ادامه می‌دهد: استعمار همیشه جزو کارهای اروپایی‌ها و آمریکا بوده اما هیچوقـــت در موزد چین چنین موضوعی مصداق نداشـــته اســـت و در هیچ بازه تاریخی نشـــنیده‌ایم که چنین موضوعی درباره این کشور مطرح شده باشـــد ولی به هر حال این کشـــور همواره به اقتصاد فکر می کرده و در طی ۴۰ ســـال اخیر تمام هم و غمش این بوده که در زمینه‌های اقتصادی فعالیت کند و در این رابطه متمرکز باشد. چین تمام تمرکزش بر اقتصاد است و تمام همت خود را چهار دهه اخیر بر این بخش متمرکز کرده است.
وی در همیـــن رابطـــه تاکیـــد می کنـــد: چین بزرگ‌ترین مصرف کننده انرژی جهان است و ایران هم بزرگ‌ترین منابع نفت و گاز جهان را در اختیار دارد و به همین خاطر کشورچین می‌خواهد منابع پایداری را برای خود تجهیز کند و به همین منظور ایران و چین می‌توانند مکمل یکدیگر در تأمین انرژی و مصرف آن باشـــند. این کارشناس گفت: چین در روابط اقتصادی خود جهت‌گیری سیاسی را چندان لحاظ نمی کند به همین خاطر مهم‌ترین شـــرکای اقتصادی آن در خاورمیانه عربستان و امارات هســـتند و به همین دلیل علی‌رغم اتحاد استراتژیک و نظامی میان ایران و روسیه هیچ‌گاه روابط اقتصادی دو کشور بیش از دو سه میلیارد دلار نشد زیرا اقتصادمان مشـــابه است. روسیه و ایران فروشنده انرژی و مواد معدنی هستند و وارد کننده کالا و خدمات. حتی می‌شود گفت به‌رغم اتحادهای سیاسی و نظامی ایران و همسایه شمالی از نظر اقتصادی رقیب یکدیگرند اما ایران و چین مکمل هم می‌توانند باشند البته در ابعاد اقتصاد ایران. این فعال بخش خصوصی ادامه داد: با این حال ما در کشوری زندگی می کنیم که هرچیزی در داخل می‌تواند به یـــک منازعه جدی تبدیل شـــود. به باور من این توافق اصولی و به سود دو کشور است. اسرائیل روابط بسیار زیادی با چین دارد و حتی چینی‌ها در آنجـــا بندری از آن خود دارند. این امتیاز حتی به آمریکا هم داده نشـــده و روابط اســـرائیل و چین گاهی اعتراض ترامپ را هم به همراه داشـــته است. اســـرائیل می‌داند چین ابرقدرت آینده اســـت ولی در ماجرای اخیر رســـانه‌های اســـرائیلی آتش‌بیار معرکه شـــدند چراکه این توافق ۲۵ ساله به سود اسرائیل نیست ولی به نفع ایران است. این فضاسازی‌های ایجاد شـــده برمی‌گردد بـــه ضعف دولـــت و حاکمیت و متاســـفانه هنـــوز حاکمـــان ما بلد نیســـتند از رســـانه‌ها اســـتفاده کنند و این به ایجاد ابهام می‌انجامد.

خبر ویژه

موج استعفای کارمندان به خاطر معامله در بورس!

اقتصادنیوز: ابتدای هفته گذشته بود که حسین‌فهیمی رئیس شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، از صدور چهارمیلیون کد بورسی جدید در سال جاری خبر داد. مقایسه ورود افراد به بورس در مدت حدود چهار ماه اخیر و سال گذشته نشان می‌دهد استقبال از بورس در سال جاری رشد چشمگیری داشته است. تعداد کدهای صادر شده در سال ۱۳۹۷ معادل ۱۰۰ هزار و در سال ۱۳۹۸ نیز ۹۰۰ هزار بوده است. در ماه‌های اخیر دیده شده برخی کارمندان درخواست تغییر ساعات کاری و شروع کار بعد از ساعت دوازده و سی یعنی زمان بسته‌شدن بورس را مطرح کرده‌اند. آن‌هایی که با پاسخ منفی مواجه شدند شغل خود را ترک کردند. به نظر می‌رسد استقبال از بورس و فعالیت در این بازار موجب تغییر رفتار نیروی کار و منابع انسانی شده است. با اینکه می‌دانیم حضور در بازار سهام لزوماً با ادامه فعالیت شغلی تداخل ندارد اما گروهی از فعالان بازار با اینکه جزو سهام‌داران خُرد هستند ترجیح می‌دهند در ساعت فعالیت بورس بازار را رصد کنند و این به معنای تحت تأثیر قرارگرفتن حدود نیمی از ساعت حضور آن‌ها در محل کار است. همین موضوع واکنش برخی کارفرمایان را به همراه داشته و حتی موجب شده است موضوع توسط برخی مراجع نیز پیگری شود. مهرداد پیدایی مدرس دانشگاه و کارشناس مدیریت منابع انسانی درباره علت تغییر رفتار نیروی کار پس از حضور در بورس گفت: یک علت اصلی این موضوع مســـائل معیشتی است. کارمندان می‌بینند که بدون سرمایه کلان می‌توانند وارد بازار سودآوری شوند که بازدهی بالاتری نسبت به شغل فعلی‌شان دارد.

خبر روز

دبیر کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی:

افزایش نرخ سود بانکی نقدینگی را به بانک‌ها نمی‌برد

ایسنا: درپی افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی، دبیر کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی گفت: در مصوبه جدید شورای پول و اعتبار فقط زمان ســـپرده‌ها به سه و شش ماه و دو سال تغییر کرده است. آنجاکه نرخ سود سپرده‌ها افزایش قابل توجهی پیدا نکرده نمی‌توان انتظار داشت که این امر موجب هدایت نقدینگی‌های سرگردان به بانک‌ها شود و تا زمانی که مشکل تورم حل نشود افزایش سود سپرده‌های بانکی نمی‌تواند در هدایت نقدینگی‌های سرگردان به بانک‌ها تاثیرگذار باشد. محمدرضا جمشیدی، دبیر کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی توضیح داد: آنچه مصوبه جدید درباره نرخ سپرده‌های بانکی نشان می‌دهد همان مصوبه قبلی شورای پول و اعتبار است که حداکثر نرخ سود سپرده‌ها ۱۸ درصد بود اما اکنون سپرده‌ها را به مدت زمان‌های کوتاه‌تری چون سه و شش ماهه تقسیم کرده‌اند.

بازار

رقمی که بازار سکه‌وبورس را جابه‌جا کرد!

آیا طلا در سراشیبی ارزانی است؟

پارسیک: بازار مالی در سومین هفته خود نیز تلاطم‌های جدی را پشت سر گذاشت. سکه در ابتدای هفته گذشته روز خود را با نرخ ۱۰ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان آغاز کرد. این روند قصد توقف نداشت و جهش‌ها شروع شد. نرخ سکه در دومین روز هفته با اوج‌گیری نرخ دلار به ۱۰ میلیون و ۴۷۰ هزار تومان رسیده و با یک روز وقفه به یک‌باره به نرخ ۱۰ میلیون ۶۷۰ و درنهایت در آخرین روز معاملاتی هفته به ۱۰ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان بسنده کرد. خیراللهی یکی از صرافان رسمی بازار درباره افزایش جهشی نرخ طلا و سکه بیان کرد: خرید و فروشی مشهود نیست و نرخ‌ها به صورت کاذب و حباب‌گونه بالاتر می‌رود. وز افزود: نه خریدار و نه فروشـــنده‌ای برای خرید کالای طلا مشاهده نمی‌شود و این مافیای خرید و فروش طلا هستند که نرخ را جابه‌جا می کنند.
همچنین ابراهیم محمدولی درخصوص آخرین تحولات بازار سکه و طلا اظهار کرد: به دلیل افزایش قیمت دلار و نوسان در قیمت طلای خارجی قیمت‌ها در بازار سکه نیز دچار نوسان می‌شود. وی افزود: قیمت هر اونس طلا نسبت به روزهای گذشته تغییر چندانی پیدا نکرد اما به دلیل رشد قیمت دلار قیمت طلا و سکه نیز در بازارهای داخلی افزایش یافت. کارشناسان معتقدند این افزایش قیمت در نرخ دلار بیشتر به جو روانی بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور باز می‌گردد. بانک مرکزی در این باره هشدارهای پیاپی داده و به صادرکنندگان تنها تا پایان تیرماه اجازه بازگشت ارز به کشور را داده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

تاریخ انتشار آگهی: ۱۳۹۹/۰۴/۲۸

جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) **شرکت تعاونی مصرف کارکنان بانک ملی استان اصفهان** راس ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ در محل اداره امور شعب اصفهان به آدرس: اصفهان، خیابان چهار باغ بالا، اداره امور شعب اصفهان تشکیل می گردد.
لذا از کلیه اعضا دعوت می شود با در دست داشتن کارت و یا دفترچه عضویت راس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانید و یا وکیل /نماینده خود را کتباً معرفی نمایید.
* ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۸ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۴ در محل شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:
- گزارش هیئت مدیره و بازرس بازرسان
- طرح و تصویب صورت های مالی سال ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ و نحوه تقسیم سود ویژه و بودجه سال جاری شرکت
- ارائه گزارش تغییرات اعضا و سرمایه شرکت تعاونی
- انتخاب تکمیلی هیئت مدیره (یک نفر عضو اصلی و سه نفر اعضای علی البدل هیئت مدیره)
- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل
- تعیین خط مشی آینده شرکت تعاونی

* داوطلبان تصدی سمت های هیئت مدیره و بازرسی به موجب ماده (۲) دستورالعمل نحوه نظارت بر انتخابات تعاونی ها موظفند حداکثر ظرف یک هفته از انتشار آگهی دعوت، فرم داوطلبی را تکمیل و تحویل دفتر تعاونی نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف کارکنان بانک ملی استان اصفهان

آگهی مزایده اجاره شماره های (۶-۹۹) و (۷-۹۹)

جمعیت هلال احمر استان اصفهان در نظر دارد مکان های زیر واقع در کوهپایه را از طریق برگزاری مزایده عمومی به صورت اجاره به مدت سه سال به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. علاقمندان به شرکت در مزایده می توانند ضمن بازدید از محل حداکثر تا تاریخ ۹۹/۵/۵ جهت دریافت اسناد مزایده با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جام شماره ۱۲۲۴۴۱۱۲/۹۱ با شناسه ۹۹۰۰۶۸۰۱۶۴۱۲۷ بانک ملت کلیه شعب سراسر کشور به نام جمعیت هلال احمر به دبیرخانه جمعیت هلال احمر کوهپایه مراجعه نمایند.

ردیف	مکان اجاره	قیمت پایه کارشناسی اجاره ماهیانه
۱	اجاره طبقه همکف ساختمان جمعیت هلال احمر کوهپایه	۹,۸۰۰,۰۰۰ ریال
۲	اجاره طبقه اول ساختمان جمعیت هلال احمر کوهپایه	۸,۳۰۰,۰۰۰ ریال

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه: حداکثر تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۵/۱۲
جمعیت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
هزینه درج آگهی و کارشناسی مربوطه به عهده برندگان مزایده می باشد.

معاون منابع انسانی و پشتیبانی

شناسه: ۹۱۷۹۶۹

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بهارستان در نظر دارد با استناد به مجوز شماره ۳۳۳/ش ب مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۲ شورای محترم اسلامی شهر بهارستان نسبت به برگزاری مناقصه عمومی عملیات حفظ، حراست و نگهداری عرصه های فضای سبز و سرویس های بهداشتی واقع در ناحیه های سه گانه شهر بهارستان در سال ۱۳۹۹ - ۱۳۹۸ با شرایط زیر اقدام نماید:

نام مناقصه	میزان سپرده (ریال)
حفظ، حراست و نگهداری عرصه های فضای سبز و سرویس های بهداشتی عرصه شرقی شهر بهارستان	۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰
حفظ، حراست و نگهداری عرصه های فضای سبز و سرویس های بهداشتی عرصه جنوب شهر بهارستان	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰
حفظ، حراست و نگهداری عرصه های فضای سبز و سرویس های بهداشتی عرصه غربی شهر بهارستان	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰

۱- متقاضیان می توانند از روز **شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۲۸ تا روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۱۱** جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نمایند.
۲- آخری مهلت ارائه اسناد به (سامانه الکترونیکی ستاد) تا **روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۲**
۳- گشایش فرم های اسناد ارزیابی کیفی **روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۳**
۴- زمان بازگشایی پیشنهادات تایید شده در **روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵ راس ساعت ۱۴:۳۰**
۵- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات رسیده مختار است.
۶- سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۷- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

داود بحیرایی - شهردار بهارستان

شناسه: ۹۱۷۹۷۱