## آماده‌باش پرستاران درباره کروناویروس

**ایسنا:** معاون پرستاری وزیر بهداشت ضمن تاکید بر اینکه هنوز موردی از کروناویروس جدید در ایران گزارش نشده و البته باید در این زمینه در آماده‌باش باشیم، گفت: در این راستا پس از جلسه با معاونت درمان، دستورالعملی به کلیه دانشگاه‌های علوم‌پزشکی ارسال شد تا پرستاران و به ویژه پرستاران کنترل عفونت‌ها در جریان آن باشند. مریم حضرتی در ادامه صحبت‌هایش درباره بیماری کروناویروس در چین و تعدادی از کشورهای دیگر، با تاکید بر این نکته که تاکنون حتی یک‌مورد ابتلا به این بیماری در ایران گزارش نشده است، گفت: البته این موضوع حاکی از این نیست که از ابتلا به ویروس مصون هستیم، بلکه باید آماده‌باش باشیم. وی در خصوص مصرف ماسک برای جلوگیری از انتقال بیماری کروناویروس گفت: نباید وحشت‌زایی کنیم و تنها کسانی باید از ماسک n۹۵ استفاده کنند که در معرض خطرات تنفسی بیماری باشند که خوشبختانه تا کنون نیز موردی از ابتلا به کروناویروس نداشتیم.

## اختصاص هزینه صرفه‌جویی تبلیغات نوروز به مناطق سیل‌زده

**مهر:** مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد که هزینه صرفه‌جویی تبلیغات نوروز به مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان اختصاص پیدا کند. اکبر افتخاری در این بخشنامه تاکید کرد: در چارچوب اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و با هدف کاهش هزینه‌های غیرضروری در هلدینگ‌ها و شرکت‌های تابعه صندوق بازنشستگی که جزو سرمایه‌های اقتصادی بازنشستگان عزیز بوده و حق‌الناس تلقی می‌شود، مطابق بخشنامه‌ها و قوانین موجود، تهیه هرگونه اقلام تبلیغاتی مرتبط با ایام عید نوروز، اعم از چاپ و ارسال سررسید و تقویم‌های مناسبتی و کارت تبریک یا خرید و اهدای هدیه به اشخاص و سازمان‌ها و نهادها در تمامی واحدهای آن هلدینگ و شرکت‌های تابعه ممنوع است. بنا به تاکید مقام عالی وزارت، مقرر است اعتبارات و هزینه‌های صرفه‌جویی شده، به منظور انجام و تکمیل پروژه‌های عمرانی برای کمک به سیل‌زدگان استان سیستان و بلوچستان اختصاص یابد.



### کوتاه از جامعه

## آخرین وضعیت «هانی کُرده» از زبان پلیس

**باشگاه خبرنگاران جوان:** رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس پایتخت آخرین وضعیت جسمی «هانی کُرده» را تشریح کرد. سرهنگ علی صباحی درباره آخرین وضعیت جسمی «هانی کُرده» از اراذل و اوباش سطح یک پایتخت گفت: وضعیت جسمی وی مانند گذشته است. وی افزود: همچنین «هانی کرده» هنوز در وضعیت کما قرار دارد و به هوش نیامده است. گفتنی است، اوایل دی‌ماه امسال «هانی کرده» از اراذل و اوباش سطح یک تهران در درگیری میان اراذل و اوباش، از نواحی مختلف بدن به علت اصابت ضربات قمه مجروح و به بیمارستان منتقل شد.

## مجازات مالخر چیست؟

**شهر خبر:** هنگامی که مالی توسط سارق دزدیده می‌شود برای فروش به دست مالخر می‌رسد و این فرد مالخر اموال دزدیده شده را از سارق خریداری می‌کند، اما علاوه بر سارق فرد مالخر هم مجرم به حساب می‌آید و در قانون برای او جرم و مجازات در نظر گرفته شده است. طبق قانون خرید مال مسروقه جرم است و کسی که این مال را آگاهانه خریداری کند باید مجازات شود. مطابق با قانون مجازات اسلامی هر فردی که با علم و اطلاع یا با وجود قراین اطمینان آورد به اینکه مال در نتیجه ارتکاب سرقت به دست آمده آن را خریداری کند یا مورد معامله قرار دهد مجرم به حساب می‌آید. مطابق با قانون فرد مالخری که با علم وسیله دزدیده شده را خریداری کند به حبس از ۶ ماه تا ۳ سال و ۷۴ ضربه شلاق محکوم می‌شود.

### آیا پاسخ ندادن پیام نشان‌دهنده بی‌فرهنگی است

# سین می‌کنی، جواب بده!

دوست عزیزی که پیامت را «سین» می‌کنی، می‌خونی اما جواب نمی‌دی، خیلی بی‌فرهنگی! این جمله و جمله‌های مشابه عصبانیتی است که برخی افراد در شرایطی که پیام‌شان از سوی دوست و همکلاسی، قوم و خویش، همکار و مدیر، استاد و مربی و ... بی‌پاسخ مانده است، بروز می‌دهند. در پیام‌رسان‌های پرکاربردی مثل واتس‌آپ یا تلگرام این قابلیت وجود دارد که اگر برای کسی پیامی می‌فرستید، مطمئن بشوید که او پیام را دریافت کرده، دیده و خوانده است. معمولاً تیک آبی نشانه دیده شدن یا به اصطلاح «سین‌شدن» (Seen) پیام است. این قابلیت، معضلاتی هم ایجاد کرده است. برای مثال اگر فرد مقابل پیام شما را دید و همان موقع جواب نداد یا کلاً از هر پاسخی اجتناب کرد یا نتوانست، ممکن است از او ناراحت شوید. ناراحت و دلخوری عده‌ای به حدی است که این موضوع را مستقیم یا غیرمستقیم مطرح می‌کنند و معمولاً دوستی را که پیام‌شان را با تأخیر جواب داده است، بی‌فرهنگ و ضداجتماعی می‌خوانند. آیا این افراد حق دارند عصبانی بشوند از اینکه مخاطبشان پیام آن‌ها را بی‌جواب گذاشته یا به محض مشاهده پیام، جواب نداده است؟ چنین فردی را باید بی‌فرهنگ بدانیم؟

**دوران گردش اطلاعات**

برای پاسخ به این پرسش‌ها، امین رفیعی‌پور، متخصص روان‌شناسی سلامت ضمن تأکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی درباره نحوه استفاده از فناوری‌های جدید از جمله پیام‌رسان‌های اینترنتی، می‌گوید: بهتر و شایسته‌تر است به همه پیام‌هایی که دریافت می‌کنیم جواب بدهیم، آن هم به‌موقع، اما ممکن است همیشه شرایط جواب دادن وجود نداشته باشد. ممکن است فرد فراموش کند یا به دلیل جایگاه و موقعیتی که دارد، مشغله زیادی داشته باشد و امکان پاسخ به‌موقع به پیام‌های دریافتی نداشته باشد. این روان‌شناس با اشاره به اینکه باید برای استفاده از اینترنت، فضای مجازی و پیام‌رسان‌ها زمینه‌سازی و فرهنگ‌سازی کنیم، می‌گوید: در دوره‌ای هستیم که حجم اطلاعات منتقل‌شده از طریق پیام‌رسان‌ها به حدی بالاست که گاه نمی‌توانیم همه آن‌ها را بخوانیم و جواب دهیم. حتی در برخی مواقع و مناسبت‌ها مثل عید نوروز، ممکن است صدها پیام دریافت کنیم و اگر قرار باشد همه اینها را همزمان و بلافاصله جواب بدهیم، امکان دارد به زندگی خصوصی و کاری‌مان آسیب برسد. با این اوصاف، نمی‌توانیم به راحتی درباره کسانی که پیام ما را جواب نداده‌اند، یا به‌موقع و بلافاصله بعد از دیدن آن، پاسخ نداده‌اند، انگ بی‌فرهنگ بودن بزنیم. بهتر است از قضاوت عجولانه بپرهیزیم. خودمان را جای طرف مقابل بگذاریم. جایگاه و موقعیت او را در نظر بگیریم و امکان این را بدهیم که شاید او به دلیل مشغله بالا نتوانسته پیام ما را پاسخ دهد. افرادی که از دوست و نزدیکان خود به دلیل جواب ندادن پیام‌هایشان دلخور می‌شوند چه کنند؟ بهترین کار این است که صادقانه و با اقتدار ناراحتی خود را از نحوه مواجهه فرد مقابل مطرح کنند. بنا به گفته رفیعی‌پور، افرادی که از پاسخ ندادن به‌موقع به پیام‌هایشان دلخور می‌شوند؛ قطعاً باید به‌طور مستقیم، به صداقت و صراحت ناراحتی خود را ابراز کند و از فرد مقابل دلیل اینکه پیام او را می‌خواند اما با تأخیر جواب می‌دهد، جویا شود. البته گاه لازم است فردی که از این موضوع رنج می‌برد و از جواب با تأخیر دیگران ناراحت می‌شود؛ دلیل ناراحتی را در خود جست‌وجو کند. شاید میزان حساسیت او خیلی بالاست یا از نبود اعتماد به‌نفس کافی رنج می‌برد.

در این باره محمدرضا ایمانی، روان‌شناس و متخصص رفتارشناسی نیز با بیان این نکته که هر فردی برنامه‌ریزی‌هایی برای زندگی خود دارد و در طول روز ساعاتی را برای استراحت، ساعاتی را برای کار و امور شخصی در نظر می‌گیرد، توضیح می‌دهد که قطعاً زندگی انسان‌ها به گوشی موبایل یا دریافت و ارسال پیام خلاصه نمی‌شود، بنابراین نه تنها دوستان، بلکه حتی اعضای خانواده هم نمی‌توانند انتظار داشته باشند که حتماً به همه پیام‌های آن‌ها پاسخ داده شود. باید بپذیریم که هر کسی زندگی خود را دارد و ارتباطات کنونی به حدی گسترده است که گاه مدیریت و هدایت این ارتباطات متنوع بالاتر از حد توان زندگی اجتماعی ماست.

نمی‌توانیم به این دلیل که کسی پیام ما را جواب نداده، او را بی‌فرهنگ بنامیم. هر چند که این اصطلاح، واژه معتبری هم نیست، چون اساساً در جامعه‌شناسی مقوله‌ای به اسم «بی‌فرهنگی» یا «بافرهنگی» نداریم. هر آنچه از انسان‌ها سر می‌زند، در صورت عمومیت پیدا کردن و فراگیر شدن با عنوان فرهنگ از آن یاد می‌شود که در قالب‌های مختلف از جمله آداب و رسوم ظهور و بروز پیدا می‌کند. این رفتارها یا فرهنگ‌ها یا مثبت است و سازنده یا مخرب و منفی. فرهنگی که با قواعد عرفی، ارزش‌های عمومی و هنجارهای مورد قبول، سازگار باشد، مثبت است و برعکس، فرهنگی که با اینها سازگار نباشد و آن‌ها را تضعیف کند، مخرب است و طبیعتاً مشکلاتی را برای جامعه ایجاد می‌کند که در اصطلاح عمومی به آن فرهنگ بد یا منفی می‌گوییم.

### اخبار روز

## ۶ تغییر در طرح ترافیک سال ۹۹

**ایسنا:** مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی شهرداری تهران آخرین جزئیات تغییرات در اجرای طرح‌های ترافیکی را تشریح کرد. عمار سعیدیان‌فر، در خصوص آخرین تغییرات طرح ترافیک پایتخت در سال آینده با بیان این که محدوده اجرای طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا بدون تغییر است، گفت: برای سال آینده بنابر مصوبه شورای شهر، مکلف هستیم که سقف ورود به محدوده طرح ترافیک را رعایت کنیم که برهمین اساس ورود ۱۰۳ هزار خودرو به محدوده طرح ترافیک در هر روز مجاز است و بیش از این امکان ورود خودروها به محدوده وجود ندارد. وی با بیان این‌که در سال آینده نرخ پایه طرح ترافیک در افراد عادی ۲۱ درصد افزایش خواهد داشت، اظهار کرد: قیمت پایه طرح ترافیک در سال گذشته ۲۳ هزار تومان بوده، اما در سال آینده قیمت پایه ۲۸ هزار تومان خواهد بود، البته در تعیین قیمت نهایی تردد در محدوده طرح ترافیک ضریب‌های دیگری همچون زمان تردد، نوع معاینه فنی، داشتن پول در حساب شهروندی و... محاسبه می‌شود. سعیدیان‌فر با بیان اینکه ساعت پیک، قبل از ۱۰ صبح و بعد از ساعت ۱۶ اعلام شده است، ادامه داد: تخفیف معاینه فنی برتر در طرح ترافیک سال ۱۳۹۸، ۲۵ درصد بود اما امسال میزان تخفیف برای رانندگان دارای معاینه فنی برتر را به ۳۰ درصد افزایش دادیم.

## مصوبه‌ای برای حذف مسیر نابینایان از معابر نداریم

**باشگاه خبرنگاران جوان:** نماینده شورای شهر تهران در کمیته مناسب‌سازی معابر پایتخت در واکنش به حذف مسیر تردد ویژه نابینایان در برخی از معابر پایتخت با تاکید بر این نکته که شورای شهر تهران هیچ مصوبه‌ای در این زمینه (حذف مسیر ویژه تردد نابینایان از معابر پایتخت) ندارد، گفت: براساس اعلام معاونت فنی عمرانی شهرداری تهران حذف مسیر ویژه تردد نابینایان از معابر پایتخت در بخشنامه وجود ندارد و مقرر شده که کاشی‌های سکه‌ای و شیاری که برای تردد معلولان نصب شده بود حذف و جای آن‌ها کف‌پوش‌های شیاری و سکه‌ای از جنس فایبرگلاس نصب شود. زهرا نژاد بهرام افزود: در گذشته به دلیل بالا بودن قیمت کفپوش‌های فایبرگلاس، شهرداری مناطق از کاشی‌های شیاری و سکه‌ای استفاده می‌کرد که به دلیل تراز نبودن سطح آن‌ها برای نابینایان خطرهایی را به دنبال داشت.

## واگذاری ۲ هزار کودک به فرزندخواندگی

**شهر خبر:** معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی از واگذاری سالانه حدود ۲ هزار کودک به فرزندخواندگی خبر داد و گفت: تعدادی از این کودکان دارای معلولیت هستند. حبیب‌اله مسعودی فرید به تعداد کودکان تحت پوشش سازمان بهزیستی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر بیش از ۱۰ هزار کودک در مراکز تحت پوشش سازمان نگهداری می‌شوند که نسبت به گذشته آمار کودکان کمتر شده است. وی با اشاره به اینکه کم شدن تعداد کودکان به دلیل سیاست‌های سازمان بهزیستی برای فرزند خواندگی و واگذاری به خانواده‌های جایگزین است، گفت: در مجموع نمی‌توان گفت تعداد کودکان بی‌سرپرست و بد سرپرست کم شده بلکه ما با برنامه‌هایی که داریم برخی از این کودکان را به خانواده‌های جایگزین واگذار و برخی دیگر را به خانواده‌های متقاضی کودکان واجد شرایط لازم سپرده‌ایم. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی گفت: بعد از اجرایی شدن قانون جدید فرزندخواندگی تعداد کودکان واگذار شده به خانواده‌ها افزایش یافته است به طوری که هر سال حدود ۲ هزار کودک به خانواده‌های فاقد فرزند سپرده می‌شوند.

## آخرین جزئیات از میزان افزایش کرایه تاکسی‌ها

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری تهران در تشریح آخرین جزئیات افزایش نرخ کرایه تاکسی‌ها در سال ۹۹ گفت: میزان افزایش نرخ کرایه تاکسی‌ها برای سال آینده در لایحه بودجه شهرداری تهران آمده که به شورای شهر تهران ارائه می‌شود. علیرضا قنادان در پاسخ به این سؤال که آیا نرخ کرایه تاکسی برای سال آینده به مانند سال گذشته با رشد ۲۰ تا ۲۵ درصدی (متناسب با نرخ تورم) افزایش پیدا می‌کند، گفت: موضوعاتی که از این دست مطرح می‌شود بیشتر بر روی نرخ کرایه مترو و اتوبوس تمرکز دارد و باید به این نکته اشاره کنم که نرخ تورم در سال جاری رقمی بالاتر از ۲۰ تا ۲۵ درصد است. وی تصریح کرد: با توجه به افزایش هزینه‌های جاری تاکسی‌ها به طور حتم افزایش نرخ کرایه باید متناسب با شرایط اقتصادی و هزینه نگهداری تاکسی‌ها باشد. قنادان تصریح کرد: میزان افزایش نرخ کرایه تاکسی در سال آینده (سال ۹۹) پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۹ شهرداری تهران به شورای شهر و تصویب آن تعیین می‌شود.

### حوادث

کانادا هم از ایران شکایت کرد

## تلخی تمام نشدنی یک فاجعه


امیرعلی هاشمی/گروه جامعه
A.Hashemi@gmail.com


روز گذشته خبرگزاری اسپوتنیک، خبرداد که کانادا از ایران در ارتباط با سانحه هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ اوکراین که در تهران سقوط کرد، شکایت کرده است. در متن خبر اسپوتنیک که به نقل از «رویترز» نقل شده بود، آمده است: در شکوائیه‌ای که به نمایندگی خانواده‌های قربانیان هواپیمایی اوکراینی تهیه شده، آن‌ها خواستار ۱,۵ میلیارد دلار کانادا (۱,۱ میلیارد دلار آمریکا) شدند. براساس اعلام این خبرگزاری، این دادخواست علیه برخی مقامات ایران و نیروهای قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی تنظیم شده است. هواپیمایی بوئینگ ۷۳۷ اوکراین در ۸ ژانویه دقایقی پس از ترک فرودگاه امام خمینی تهران سقوط کرد. ۱۷۶ نفر در این حادثه جان باختند. شهروندان افغانستان، آلمان، ایران، کانادا و اوکراین و همچنین شهروندان انگلیس و سوئد در این پرواز حضور داشتند. سپاه پاسداران انقلاب اسلامی علت سقوط این هواپیما را خطای انسانی ناشی از اشتباه گرفتن هواپیمای مسافربری به عنوان موشک اعلام کرد. کانادا از همان روزهای اول حادثه، مجدانه و مصرانه پیگیر روشن شدن ابعاد حادثه، بازخوانی جعبه سیاه و پرداخت غرامت به بازماندگان بود. پیگیری‌های کانادا آن قدر ادامه داشت که واکنش مسئولان کشورمان را هم به دنبال داشت. «جاستین ترودو» نخست وزیر کانادا اعلام کرد که تا روشن شدن کامل ابعاد این حادثه تلخ از پا نمی‌نشیند و سکوت نمی‌کند و پیگیر است. «کریستیا فریلند» معاون نخست‌وزیر کانادا هم در گفت‌وگو با بلومبرگ گفت: کشورش خواستار تحلیل «واقعی و مستقل» جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی و شفافیت کامل درباره دلایل سرنگونی است. معاون نخست‌وزیر کانادا اضافه کرد: «اتاوا بی‌وقفه به سؤال کردن از ایران درباره سانحه سقوط این هواپیما ادامه خواهد داد. کانادا در فشار برای تحلیل واقعی و مستقل جعبه سیاه هواپیما تحت حمایت متحدانش است.»

روز گذشته خبر رسید پیگیری‌های کانادا به شکایت منجر شده و کانادا از ایران در ارتباط با سانحه هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ اوکراین از ایران شکایت کرده است. این دومین شکایت بین‌المللی از کشورمان ظرف یک ماه گذشته است. بیستم دی ماه هم خبر رسید که وزارت امور خارجه عراق با ارسال نامه رسمی شورای امنیت سازمان ملل از ایران بابت نقض حاکمیت ارضی عراق و حمله به پایگاه‌های نظامی این کشور شکایت کرده است. بنابر گزارش «میدل ایست نیوز» در این بیانیه که در تاریخ جمعه ۱۰ ژانویه ۲۰۲۰ به شورای امنیت سازمان ملل ارسال شده آمده که نقض حاکمیت ارضی عراق از جانب ایران به بهانه دفاع از خود غیرقابل قبول است. در این نامه همچنین درگیر کردن عراق در نزاع‌های منطقه‌ای را محکوم کرده است. همان زمان وزارت خارجه عراق اعلام کرد نماینده ایران در عراق را در اعتراض به این اقدام احضار کرده است.

به نظر می‌رسد تلخی فاجعه سقوط تمام نشدنی است. فاجعه‌ای که با دستور ترامپ برای ترور سردار سلیمانی آغاز شد و حالا کانادا شاید باید ابتدا یقه متحد خودش را بگیرد که هزاران مایل آن طرف‌تر از مرزهایش، جنگی را به راه انداخته که دود آن به چشم همه می‌رود.

### محیط زیست

## آیا پرندگان میانکاله قربانی حق‌آبه شدند

**ایسنا:** از اواخر دی‌ماه امسال تاکنون بیش از ۱۵ هزار قطعه پرنده مهاجر در میانکاله بر اساس آنچه بوتولیسم گفته شد، تلف شده‌اند. عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در آخرین اظهار نظر خود در یک شبکه تلویزیونی ضمن اشاره به این موضوع می‌گوید: طبق آخرین گزارش رسمی سازمان دامپزشکی - که مسئولیت بررسی بیماری‌های حیات وحش را دارد - سم بوتولیسم سبب تلف شدن پرندگان شده است. بیماری بوتولیسم بر اثر سم تولید شده توسط باکتری «کلستریدیوم بوتولینوم» ایجاد می‌شود و پرندگان با بلع گیاهان یا حیوانات آلوده به این سم به آن مبتلا می‌شوند و جان خود را از دست می‌دهند. به گفته کلانتری این سم بسیار خطرناک است که هر نانوگرم آن می‌تواند پنج نفر را به کشتن دهد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین معتقد است که وارد نشدن آب به تالاب میانکاله سبب ایجاد شرایط بی‌هوازی و تولید این سم شده است چرا که سدها و پمپاژها جلوی ورود آب به تالاب را می‌گیرند. وارد نشدن آب به تالاب میانکاله در حالی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان یکی از عوامل تولید سم بوتولیسم در تالاب مطرح می‌شود که کیاست امیریان، مدیرکل دفتر مدیریت منابع آب حوضه آبریز دریای خزر در پاسخ به پرسش ایسنا مبنی بر اینکه آیا حق‌آبه تالاب میانکاله رها شده است یا خیر؟ می‌گوید: امسال سال خوبی از نظر بارش داشتیم و ما مشکلی در تأمین حق‌آبه تالاب میانکاله نداشتیم.


**آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت ایثار اصفهان (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۰۷۸۹**

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۵ به نشانی: اصفهان، ابتدای خیابان فلسطین، ساختمان حافظ، طبقه اول، واحد ۴ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱-انتقال سهام شرکت سرمایه گذاری آیت ایثار به شرکت ایثار سپاهان ۲-انتخاب هیئت‌مدیره ۳-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می باشد.

هیئت مدیره شرکت ایثار اصفهان

**آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت ایثار اصفهان (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۰۷۸۹**

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۵ به نشانی: اصفهان، ابتدای خیابان فلسطین، ساختمان حافظ، طبقه اول، واحد ۴ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱-افزایش سرمایه
۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می باشد.

هیئت مدیره شرکت ایثار اصفهان

**آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۹۸۰۰۱۰۲۰۰۰۰۰۰۱ فروش ۵ دستگاه خودرو**

نوبت دوم

سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتبا) در نظر دارد خودروهای قابل شماره گذاری خود را از طریق مزایده عمومی و از طریق سامانه الکترونیک تدارکات دولت (https:\\www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی به فروش برساند. مشخصات خودروهای فوق الذکر به شرح ذیل می باشد:

| ردیف | نوع خودرو | شماره خودرو | مدل | مبلغ تضمین شرکت در مزایده به ریال | قابلیت شماره گذاری |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | پژو ۴۰۵ | ۸۹۱ الف ۲۷ ایران ۳۳ | ۱۳۸۳ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | دارد |
| ۲ | پژو ۴۰۵ | ۸۶۴ الف ۲۷ ایران ۳۳ | ۱۳۸۳ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | دارد |
| ۳ | پژو ۴۰۵ | ۸۵۹ الف ۲۷ ایران ۳۳ | ۱۳۸۳ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | دارد |
| ۴ | پژو ۴۰۵ | ۶۳۵ الف ۲۱ ایران ۳۳ | ۱۳۸۳ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | دارد |
| ۵ | پژو ۴۰۵ | ۸۵۷ الف ۲۷ ایران ۳۳ | ۱۳۸۳ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | دارد |

زمان انتشار در سایت: ۹۸/۱۱/۱۴ ساعت ۸ صبح
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۴ لغایت ۱۸ عصر روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۰
تاریخ بازدید: ۸ صبح روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۹ لغایت ۱۶ عصر روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۱
زمان بازگشایی: ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۹

مزایده گران به نکات زیر توجه نمایند:
- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل خودرو در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.
- قبل از ارائه پیشنهاد، از خودروهای موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

علاقمندان شرکت در مزایده می توانند از طریق سامانه www.setadiran.ir و مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ نسبت به تهیه توکن(امضاء الکترونیک) اقدام نموده و پس از آن پیشنهادات خود را در موعد مقرر در سامانه ارائه نمایند.
- متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق شماره تماس ۸۸۰۸۴۸۸۲ تماس حاصل نمایند.

م.الف: ۳۸۶۶