

وزیر نیرو: پس از انقلاب ظرفیت تولید برق ۱۲ برابر شد

مهر: وزیر نیرو گفت: پس از پیروزی انقلاب اسلامی ظرفیت تولید برق ۱۲ برابر شده است.
رضار دکانیان با بیان اینکه تعداد سدها در این مدت ۱۰ برابر، تصفیه‌خانه‌های آب ۶برابر و تصفیه‌خانه‌های فاضلاب ۵۸برابر شده است، گفت: درابتدای نیمه دوم سال ۹۲ جمعیت روستاهای برخوردار از شبکه پایدار آب آشامیدنی یک میلیون نفر بود که اکنون به هشت میلیون ۲۰۰ هزار نفر رسیده است و تا پایان دولت ۱۰ میلیون روستایی از شبکه پایدار آب آشامیدنی بهره‌مند می‌شوند. وی گفت: در سال ۵۷ هفت هزار و ۲۴ مگاوات ظرفیت نیروگاهی کشور بود که در سال ۶۹ به ۹۲ هزار و ۱۳۴ مگاوات و اکنون به ۸۲ هزار و ۹۰۸ مگاوات افزایش یافته است. اردکانیان با بیان اینکه ۲۱ درصد رشد سالانه ظرفیت نیروگاهی کشور در ۶ سال گذشته بوده است افزود: در سال ۱۴۰۰ ظرفیت نیروگاهی کشور به بیش از ۸۸ هزار مگاوات می‌رسد.

کوتاه از اقتصاد

افزایش قیمت نفت در پی

موافقت روسیه با کاهش تولید

ایسنا: قیمت نفت در معاملات روز جمعه پس از اینکه روسیه اعلام کرد از توصیه کمیته فنی اوپک پلاس برای کاهش تولید بیشتر به دلیل افت تقاضا برای نفت در پی شیوع ویروس کرونا حمایت می‌کند، رو به افزایش گذاشت. بهای معاملات آتی نفت برنت با ۳۴ سنت معادل ۰۶ درصد افزایش، به ۵۵ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه رسید؛ اما به سوی پنجمین کاهش هفتگی متوالی در حرکت است. بهای معاملات آتی وست‌تگزاس اینترمیدیت آمریکا ۲۸ سنت معادل ۰۵ درصد کاهش یافت و به ۵۱ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید.

افزایش مالیات بر سهام بورس در دستور کار نیست

خانه ملت: رئیس کل سازمان امور مالیاتی گفت: افزایش مالیات سهام‌داران و سهام شرکت‌های بورس، در دستور کار نیست و اخذ مالیات از عایدی سرمایه شامل سود سهام بورس نمی‌شود.
لایحه مالیات‌های مستقیم توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی به دولت ارسال شده که قرار است، وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌های دولتی نظرات خود را ارائه و درباره آن به جمع‌بندی برسند. پارسا، درباره این لایحه می‌گوید: با اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم که کار آن به پایان رسیده است، مجموع درآمدهای افراد مشمول مالیات می‌شود. در این لایحه مسائلی مانند اخذ مالیات از عایدی سرمایه و مجموع درآمدهای افراد، ساماندهی معافیت‌های مالیاتی و اخذ مالیات از املاک و خودروهای لوکس و گران‌قیمت پیش‌بینی شده است. در این بین، برخی گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر افزایش مالیات سهام‌داران بورس در قالب این لایحه و سایر طرح‌های مشابه مطرح شد.



شهرداری چهار دانگه در نظر دارد براساس ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری ها نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات ذیل اقدام نماید.

ردیف	نوع مناقصه	عنوان	مبلغ (به ریال)	سپرده (به ریال)
۱	مناقصه عمومی	نگهداری فضای سبز ناحیه ۲	۳۴,۳۴۳,۸۲۴,۰۰۰	۱,۷۱۷,۱۹۱,۳۰۰

کلیه متقاضیان می توانند برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه و ارائه پیشنهاد ظرف مدت ۱۰ روز پس از درج آگهی به **آدرس: بزرگراه آیت اله سعیدی چهار دانگه، خیابان حاجی احمد، پلاک ۱۰، ساختمان مرکزی شهرداری، طبقه اول، واحد امور قراردادها** مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۵-۵۵۲۷۹۲۹۴

توضیح: ۱- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۲- هزینه خرید اسناد مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۹۸۰۰۱۰۲۰۰۰۰۰۱ فروش ۵ دستگاه خودرو

سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتیا) در نظر دارد خودروهای قابل شماره گذاری خود را از طریق مزایده عمومی و از طریق سامانه الکترونیک تدارکات دولت (<https://www.setadiran.in>)، به صورت الکترونیکی به فروش برساند. مشخصات خودروهای فوق الذکر به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نوع خودرو	شماره خودرو	مدل	مبلغ تضمین شرکت در مزایده به ریال	قابلیت شماره گذاری
۱	پژو ۴۰۵	۸۹۱۰۲۷۱۲۷ایران ۴۳	۱۳۸۳	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	دارد
۲	پژو ۴۰۵	۸۶۴۰۲۷۱۲۷ایران ۴۳	۱۳۸۳	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دارد
۳	پژو ۴۰۵	۸۵۹۰۲۷۱۲۷ایران ۴۳	۱۳۸۳	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	دارد
۴	پژو ۴۰۵	۶۳۵۰۲۱۵۱۲۷ایران ۴۳	۱۳۸۳	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	دارد
۵	پژو ۴۰۵	۸۵۷۰۲۷۱۲۷ایران ۴۳	۱۳۸۳	۲۱,۸۰۰,۰۰۰	دارد

زمان انتشار در سایت: ۹۸/۱۱/۱۴ ساعت ۸ صبح

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۴ لغایت ۱۸ عصر روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۰

تاریخ بازدید: ۸ صبح روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۹ لغایت ۱۶ عصر روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۱

زمان بازگشایی: ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۹

مزایده گران به نکات زیر توجه نمایند:

– برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل خودرو در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

– قبل از ارائه پیشنهاد، از خودروهای موضوع مزایده بازدید به عمل آوریـد.

علاقتمندان شرکت در مزایده می توانند از طریق سامانه www.setadiran.ir و مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱-

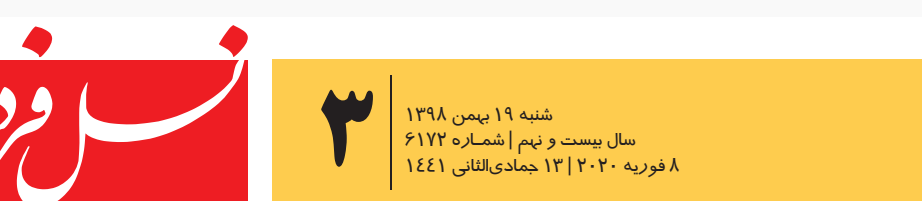
نسبت به تهیه توکن (امضاء الکترونیک) اقدام نموده و پس از آن پیشنهادات خود را در موعد مقرر در سامانه ارائه نمایند.

– متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق شماره تماس ۸۸۰۸۴۸۸۲ تماس حاصل نمایند.

م.الف: ۳۸۶۶

تاریخص کاغذ به روال عادی بازگشته است

مهر: رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه در سال جاری ۸۸۷ هزار تن کاغذ وارد کشور شده، گفت: ترخیص کاغذ به روال عادی بازگشته است.
مهدی میراشرفی، درباره آخرین وضعیت ترخیص کاغذ اظهار داشت: در برهه‌ای از زمان به دلیل ناهماهنگی‌های ایجاد شده بین بعضی از سازمان‌ها به ویژه سازمان ملی استاندارد و وضعیت ترخیص کاغذ، با مشکل مواجه شده بود، به گونه‌ای که شاهد دپو شدن محموله‌های کاغذ به میزان حدود ۲۳ هزار تن در گمرک بودیم. رئیس کل گمرک ایران افزود: پس از حل مباحث پیش آمده طی ماه پیش، دیگر مشکلی در ترخیص کاغذ نیست و فرایند ترخیص این کالا به روال عادی بازگشته است. وی درباره میزان واردات کاغذ طی سال جاری، گفت: طی ۱۰ ماه سال جاری ۸۸۷ هزار و ۵۲۱ تن کاغذ به ارزش یک میلیارد و ۵۷ میلیون و ۳۰۴ هزار دلار به کشور وارد شده است.



پویایی و... در مقایسه با سایر بازارها، مناسب‌ترین گزینه برای سرمایه‌گذاری است؛ ولی فعالان بازار باید در هنگام خرید سهام به ارزش واقعی سهام توجه و بر اساس آن نسبت به خرید سهام اقدام کنند و اگر آشنایی به بازار سرمایه ندارند

بهرتر است به جای معامه مستقیم در این بازار از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد بورس شوند.

از سوی دیگر مدیران شرکت‌ها نیز باید از فرصت ورود نقدینگی‌ها به بازار در راستای افزایش سرمایه و تامین منابع مالی اصلاح ساختار مالی استفاده و

طرح‌های توسعه‌ای خود را اجرایی کنند تا ضمن کمک به پویایی شرکت‌ها منافع سهام‌داران نیز حفظ شود.

بازار

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران:

صادرات خرما مشمول عوارض صادراتی می‌شود

ایرنا: رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در نامهای به انجمن ملی خرما و سایر نهادهای بخش خصوصی نوشت: صادرات خرما از تاریخ ۱۵ فروردین تا ۱۳۱ دی‌بهبهشت‌ماه سال ۱۳۹۹ مشمول عوارض صادراتی است و نرخ عوارض آن نیز در آینده نزدیک اعلام خواهد شد.
«خرما» یکی از اقلامی است که به مناسبتهای مختلف حواشی آن در فضای عمومی جامعه، توسط رسانه‌ها بازتاب می‌یابد؛ یک بار به دلیل بالا رفتن قیمت این محصول عوارض صادراتی بر آن اعمال می‌شود؛ بار دیگر برای تنظیم بازار داخلی، حدود هشت ماه بیشتر از آخرین عوارض صادراتی خرمانمی‌گذرد، تصمیمی که بیش از دو هفته دوام نیاورد و در نهایت با تصمیم کارگروه تنظیم بازار لغو شد.
تصمیم جدید برای اعمال عوارض صادراتی بر خرما در حالی است که فعالان اقتصادی پیشتر مخالفت خود را با آن اعلام کرده بودند. رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران، در نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی در این رابطه گفت: «بود» (سال ۱۳۹۷ تولید خرما در کشور به ۸۰۰ هزار تن رسید و حدود ۳۸۰ هزار تن از این محصول صادر شد که حدود ۵۰ درصد تولید در مسیر صادرات قرار گرفت. امسال تولید خرما به حدود یک میلیون تن می‌رسد، اما صادرات خرما هشت ماهه ابتدایی امسال حدود صد هزار تن برآورد شده؛ این بدان معناست که صادرات این محصول با کاهش ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار تنی صادرات روبه‌رو شده است. کشور اکنون با حجم بالای موجودی خرما مواجه است و کالایی که مازاد تولید داشته باشد، وضع عوارض سوار بر انگیز است. بنابراین پیش‌بینی

از کاهش صادرات خرمای امسال، نتیجه وضع عوارض بر این محصول در سال گذشته است. دست‌اندرکاران این بخش معتقدند نمی‌توان با یک چشم به تصمیم جدید برای خرما یا تصمیم‌های قبلی نگاه کرد و نقطه مثبت ماجرا جایی است که مسئولان خبر اعمال عوارض صادراتی را دوماه زودتر به اطلاع صادرکنندگان رسانده‌اند.

پیش‌تر تصمیمات به صورت ناگهانی و ضربتی اتخاذ می‌شد و صادرکنندگان که در برابر عمل انجام شده قرار گرفته بودند، همواره نسبت به این روش اعتراض داشتند.

بندر چابهار؛ گزینه مناسب گسترش تجارت هند با آسیای مرکزی

ایران اگونیومست: شبکه خبری «ان دی تی وی» روز جمعه اعلام کرد: «جایشانکار» در جریان سخنرانی خود در طول جلسه شورای تجاری هند و آسیای مرکزی در دهلی نو گفت: هند قصد دارد با استفاده از بندر چابهار در ایران، بر مسئله نبودار تباط میان هندو آسیای مرکزی غلبه کند. وی افزود: پتانسیل زیادی میان هند و آسیای مرکزی برای گسترش تجارت وجود دارد؛ اما ما با موضوع نبود ارتباط زمینی کافی روبه‌رو هستیم. هند پیشنهاد می‌دهد که این مسئله از طریق استفاده از بندر چابهار حل شود. هند، ایران و افغانستان معتقدند که «بندر چابهار» به یک نقطه ارتباطی و حیاتی برای ارسال کالاهای هندی به افغانستان و فراتر از آن در آسیای مرکزی تبدیل خواهد شد. قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان بخشی از آسیای مرکزی هستند. دولت هند در بودجه پیشنهادی خود برای سال ۲۰۲۰-۲۱ که هفته گذشته اعلام شد، بودجه مقرر شده برای توسعه بندر چابهار را با دو برابر افزایش نسبت به سال گذشته حدود ۱۴ میلیون دلار اعلام کرد. وزیر امور خارجه هند در این زمینه گفت: افزایش بودجه بندر چابهار نشان دهنده تعهد هند برای توسعه این بندر، همچنین قاطعیت دهلی نو برای تبدیل آن به یک گزینه مناسب ارتباطی است. آمریکا برای توسعه بندر چابهار به هند یک معافیت از تحریم‌های ایران داده است. در ماه دسامبر رسانه‌های هندی اعلام کردند که آمریکا یک تضمین کتبی به هند ارائه کرده است که بر اساس آن هند می‌تواند برای خرید تجهیزات در بندر چابهار اقدام کند.

گزارش

بحران صنعت گردشگری

با شیوع ویروس کرونا

تبی که به جان گردشگری افتاد

مریم رحمانی / گروه اقتصاد
Maryamrahmanian90@gmail.com

«هر دم از این باغ، بری می‌رسد!»!
تحریم‌های اخیر اقتصادی ایران، بحران ارز در کشور، کاهش درآمدهای نفتی، کاهش درآمدهای ناشی از حمل‌ونقل امن هوایی از آسمان ایران در پی سانحه دلخراش هواپیمای اوکراین در آسمان ایران و حالا کرونا! ویروسی ناشناخته از خانواده ویروس کرونا که اولین بار در بازار غذاهای دریایی شهر «ووهان» در چین سرو کله‌اش پیدا شد.

این ویروس به‌سرعت در حال شیوع به تمام نقاط جهان است و به چهار قاره گسترش یافته است. کشورهای مختلفی از جمله ایران برای جلوگیری از ورود بیماری در حال اجرای تدابیر امنیتی، غربال‌گری و قرنطینه افراد مشکوک به مبتلا به این ویروس هستند. چین به جز صادرات کالا به بازارهای جهانی، اعزام مسافر و دانشجویه به تمام دنیا، حالا دارد کرونا را هم به تمام جهان انتقال می‌دهد.

چینی‌ها در ایران

طبق پیش‌بینی وزارت فرهنگ و گردشگری چین تا سال ۲۰۲۲ میلادی آمار گردشگران چینی به ۱۷۸ میلیون نفر در سال می‌رسد که این تعداد گردشگر حدود ۱.۲ تریلیون «یوان» در کشورهای مختلف هزینه خواهند کرد. برای جذب سالانه یک و نیم میلیون گردشگر چینی، آذرماه امسال وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ایران به چین سفر کرد و حالا در بهمن ماه با شیوع ویروس کرونا، گردشگران چینی که قرار بود گردشگری ایران را رونق دهند، تبدیل به یک معضل بهداشتی و اقتصادی برای کشور شده‌اند. پس از سانحه هواپیمای اوکراین، گردشگران چینی بر خلاف دیگر گردشگران خارجی پروازهای خود به تهران را لغو نکردند تا اسال نو چینی را در ایران جشن بگیرند. علاوه بر غربال‌گری مسافران در فرودگاه امام خمینی (ره) در شهرهای تورست پذیری مثل اصفهان، کرمانشاه، یزد و غیره نیز تدابیر امنیتی برای جلوگیری از شیوع این ویروس در کشور اتخاذ شده است. ابتلا به این ویروس با علائم تب، سرفه و تنگی نفس همراه است و هنوز درمانی برای آن وجود ندارد. در حال حاضر تنها راه مقابله با کرونا «پیشگیری» است. به نقل از «بی‌بی‌سی» این ویروس با این‌گونه‌ش بر جا گذاشته

که بیشتر آن‌ها چینی بوده‌اند و تمام کشورهای جهان برای جلوگیری از ورود این ویروس کشنده و ناشناخته وضعیت فوق‌العاده اعلام کرده‌اند. ۶۰ کشور جهان به نقل از بی‌بی‌سی در حال بازگرداندن اتباع خود از چین هستند. مغولستان، مرزهای خود با چین را به‌طور کامل بسته و در فرودگاه‌ها اجازه ورود به مسافران چینی که از مناطق پر خطر چین آمده‌اند یا محدودت‌های شدیدی روبه‌روست. با این وجود به گزارش آژانس ویرا میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ایران اعلام کرده است برای جذب گردشگران چینی، در ماه جاری جشنواره «ایران با شکوه» همزمان با سال نو چینی بر گزار می‌شود. با این حساب می‌توان گفت کرونا نتوانسته بر صنعت گردشگری ایران تأثیر منفی بگذارد، به جای آن هزینه‌های جانی و مالی شیوع این ویروس گریبان‌گیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش کشور خواهد بود. وزارت‌خانه‌ای که تازه از فشارهای ناشی از انتشار ویروس آنفولانزا راحت شده باید دغدغه‌اش حضور گردشگران چینی و جلوگیری از ورود ویروس کرونا به ایران باشد. اما این ویروس چه تأثیری بر اقتصاد صنعت گردشگری در جهان دارد؟

تأثیر کرونا بر صنعت گردشگری

شیوع این ویروس نه تنها اقتصاد چین بلکه اقتصاد جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بخش‌های مرتبط با صنعت گردشگری مثل هتل‌ها، پروازهای داخلی و خارجی، مراکز خرید، آژانس‌های مسافرتی، رستوران‌ها، اماکن تفریحی و گردشگری و غیره یکی از بخش‌های اقتصادی آسیب‌دیده ناشی از شیوع کرونا هستند. به نقل از خبرگزاری صداسیما از «کوالالامپور»، بسیاری از مناطق گردشگری بافت شدید گردشگر، خالی ماندن هتل‌ها، سواحل و مراکز خرید به‌ویژه در جنوب شرق آسیا مواجه شده‌اند و طبق پیش‌بینی کارشناسان کشورهای این منطقه با کاهش ۲درصدی رشد ناخالص ملی روبه‌رو خواهند شد. رئیس انجمن مسافرتی آسیا – اقیانوس آرام نیز اعلام کرد:

کشورهای جنوب شرق آسیا با وجود ضرر مالی برآورد شده برای بخش گردشگری، این کشورها جهت حفظ سلامت و جان شهروندان خود با محدود کردن ورود مسافران به ویژه گردشگران چینی که بخش بزرگی از گردشگران خارجی این کشورها را تشکیل می‌دهند، مصمم به اقدامات پیشگیرانه هستند. «جی برایسون» کارشناس بازار در بانک «ولف‌فارگو» زبان اقصاد جهانی از شیوع کرونا را در حال حاضر ۴۰ میلیارد دلار تخمین می‌زند که در صورت مهار نشدن بیماری این رقم افزایش می‌یابد. کاهش درآمد گردشگری کشورهای پذیرنده تور هست‌های چینی، زبان شرکت‌های هواپیمایی و هتل‌داران و ریزش سهام شرکت‌ها در کوتاه مدت به رقم قابل توجهی می‌رسد.