

## حادثه

### باز هم سانحه هوایی؛ این بار

### هوایمای فوق سبک شخصی

**نسل فردا**؛ مدیرعامل جامعه‌استادان و مهندسان پرواز آسمان ایران، خیر سقوط یک فروند هوایمای فوق سبک شخصی را در «ایوانکی» گرمسار، از توابع استان سمنان تأیید کرد و در این زمینه توضیحاتی ارائه داد.
دکتر مرتضی دشتی‌اصفهانی افزود: صبح روز حادثه، حوالی ساعت ۹ یک فروند هوایمای فوق سبک شخصی در «ایوانکی» گرمسار سقوط کرد که متأسفانه دو سرنشین این هوایمپا در دم جان باختند، وی در پایان اضافه کرد: این هوایمپا ۲۰۰ متر قبل از فرود گاه سقوط کرد و دونفر سرنشین آن به لقائاله پیوستند. گفتنی است هم اکنون علت اصلی این سانحه توسط عوامل بررسی سوانح هوایی در دستور کار قرار دارد.

## یادداشت

## کارگران ساختمانی و خلأهای قانونی

**غلام حسین عشقی /مدیر ایمنی بهداشت**
قواین مسأ در زمینه ایمنی محیط کار برای کارگران به لحاظ قانونی جای بهبود دارد. یعنی از لحاظ قانونی این خلأها را داریم که اگر کارفرماها تعداد کارگران شان از ۲۵، ۳۰ نفر بیشتر بشود، حتماً ایمنی داشته باشد. آمارهای پنهان فراوانی وجود دارد که نشان می دهد کارگر، ضعیف ترین قشر جامعه است؛ کارگرانی که اصلا حق و حقوق خود را نمی دانند. کارگری بوده که یک بند انگششتش را در کارگاهی از دست داده است و حتی نمی دانسته که می تواند شکایت کند و حقوقش را مطالبه کند؛ او را راهنمایی کردیم که در شرایط شما، کارفرما مقصر بوده و دستگاه کیلیدقطع کن نداشته است،می تواند پیگیری کند؛ ولی او نگران بوده که از کار اخراج شود! پس یک بخش، ناآگاهی کارگران است و بخش دیگر، ناآگاهی یا سهل انگاری کارفرمایان است که چون بحث ریالی و کم کردن هزینه‌هاست،روی مسائل ایمنی سرمایه گذاری نمی کنند یا کسی را جهت مسائل ایمنی نمی آورند. کارفرمایان خودشان را ملزم نمی کنند که حداقل یک نفر را از اداره کار یا موسساتی که بحث‌های آموزشی و ایمنی را انجام می دهند، به محل کارشان بیاورند تا به کارگران ساختمانی آموزش بدهند. در شهرهای مختلفی که تردد دارم، کارگرانی را می بینم که مثلاً در ارتفاع ۷ متری بدون کمربند و کلاه ایمنی و تنها با یک تخته در حال کار هستند! وقتی هم با آن ها صحبت می کنم، اعتراض می کنند که به شما ربطی ندارد! بااین که برای ایمنی خودشان از آن ها تقاضا کردم، از دو تخته هنگام کار استفاده کنند و وسایل ایمنی داشته باشند. اگر ما مقداری قوانین محکم‌تر و منسجم‌تر و بازرسی‌های دقیق تر و ملون‌تری از کارگاه‌های ساختمانی داشته باشیم و یک چارچوبی را درون قانون پیش بینی کنیم که کارفرما نیروهایش را آموزش بدهد، با این که بازرسان کار سرکشی مداموی داشته باشند، قاعدتاً شرایط بهتر خواهد شد. کارگر باید آگاهی داشته باشد و باید بداند تا زمانی که حادثه پیش نیاید، خودش همراه و هم‌داستان کارفرما بوده است؛ زیرا کارگر هم دوست ندارد کلاه ایمنی بگذارد، کفش ایمن نباشد و سایر موارد ایمنی را رعایت کند؛ وقتی هم آسیب می بیند، متوجه می شود یک کفش یا کلاه ایمنی چه قدر می توانسته مفید واقع شود. متأسفانه در کارگاه‌های مختلفی که می روم، این شاهد مقاومت خود کارگران نیز هستیم! این جاست که نقش آموزش پررنگ می شود. بیمه آن قدرها بازرسی دقیق و کاملی ندارد که اصلاً بداند چه کارگاه‌های ساختمانی تحت پوشش هستند؛ دیگر این که اصلاً الزامی ندارد. کارگرهای ساختمانی روز مزد هستند و یکی از خلأهای قانونی این است که برای کارگر روزمزد، الزامی برای بیمه کردن وجود ندارد. یک کارفرما هم اگر خیلی خواهد در حقیقت به خودش لطف کند، درخواست یک بیمه بی‌نام مسئولیت مدنی می کند که اگر کارگری در حین کار صدمه دید، نخواهد از جیب خودش هزینه کند و بیمه خسارت را بپردازد. این موضوع، درحقیقت به ضرر کارگر است؛ چون حاشیه امنی برای کارفرما ایجاد می کند که مثلاً اگر حادثه‌ای برای یکی از کارگران هم اتفاق افتاد، برایش مهم نباشد؛ زیرا بیمه او را ساپورت می کند و دیگر به دنبال آموزش یا تجهیزات ایمنی نمی‌رود! در این شرایط بیمه کارساز نیست؛ مگر کارفرما ملزم باشد هر کارگری را که وارد کارگاهی می شود، حتی به صورت روزمزد بیمه کند.

**شهر دار مهدشهر بیان کرد:**
**حمایت شهرداری از برنامه‌های شاد**



شهرستان و همت اعضای شورای شهر مهدشهر و همکارانم در مجموعه شهرداری نهایت تشکر را داشته باشم که توانستند با این ویژه برنامه به مدت پانزده شب لحظات شادی را برای مردم عزیز رقم بزنند.

دکتر حاجی یگلو در ادامه گفت: جای خوشحالی است که این برنامه در دومین سال متوالی اجرا شد و امیدوارم همواره این گونه برنامه‌ها ادامه داشته باشد؛البته اسمال تلافی این برنامه با عید قربان خود باعث افزایش نشاط و شادی شد.دکتر حاجی یگلو، با بیان این که باید سعی کنیم در حوزه فرهنگی و برنامه‌های شاد اقدامات بیشتری را انجام دهیم، اظهار داشت: شهرداری همواره از برنامه شاد حمایت می کند و قطعاً این رویه ادامه خواهد داشت.
شهردار مهدشهر بیان داشت: طبق اعلام‌های قبلی، بعد از این مراسم مراحل آماده‌سازی و نصب وسایل پارک کودک آغاز می شود و در سایر پارک‌ها نیز این وسایل نصب خواهد شد؛البته عنذرخواهی می کنم اگر کمی در زمان بندی ایجاد این پارک مشکلاتی به‌وجودآمد. وی با اشاره به این که ارگان‌های مختلف در کنار شهرداری اقداماتی را در جهت رفاه شهروندان انجام می دهند، افزود: در این ایام شاد باید خبر دهیم که به‌زودی خانه بازی به صورت سر پوشیده توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در مهدشهر افتتاح خواهد شد که لازم می دانم از توجه این عزیزان به این بخش تشکر ویژه‌ای داشته باشم.

## عکس خبر

## افتتاح چهارمین نمایشگاه توانمندی‌های روستائیان و عشایر

تصویر، نمایی از نمایشگاه توانمندی‌های روستائیان و عشایر را نشان می دهد. این نمایشگاه پنج‌شنبه در حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران افتتاح شده و تا ۲۷ مردادماه ادامه دارد.



## چرابی تأخیر چندباره در ارسال لایحه منع خشونت علیه زنان به دولت

**پانا:** معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، دلایل تأخیر قوه‌قضائیه در تقدیم لایحه منع خشونت علیه زنان به مجلس شورای اسلامی را تشریح کرد.
معمومه ابتکار اظهار داشت: «در حال پیگیری هستیم. آقای رئیسی قول داد که ظرف مدت ۲۰ روز این لایحه را تعیین تکلیف کند و زمان این ۲۰ روز تقریباً به پایان رسیده است.» او ادامه داد: «مطمئن هستم رئیس قوه قضائیه تمام تلاش خود را انجام می دهد تا به وعده‌اش پایبند باشد؛ چراکه براساس بیانات بزرگان، یکی از شروط عدالت، پایبندی به وعده‌هاست.»
ابتکار، در پاسخ به این پرسش که آیا لایحه منع خشونت علیه زنان مشکلی در نهادهای خارج از قوه قضائیه دارد، گفت: «این لایحه با مشکلی در سایر نهادهای یا از سوی مراجع مواجه نیست.» او درباره چرابی تأخیر در ارسال لایحه منع خشونت علیه زنان به مجلس نیز بیان کرد: «اختلافاتی درباره برخی مباحث امطروح در این لایحه در درون قوه‌قضائیه وجود دارد که باعث تأخیر در ارسال لایحه منع خشونت به دولت شده است.»

## جامعه Society

## حوادث جدید پایتخت تمامی ندارد!

# سریال سقوط سنگین‌های آهنین

جر ثقیل ها را انجام می دهد. تکرار حوادث مربوط به جر ثقیل‌های نگران کننده شده است. مردم در این شهر زندگی می کنند و نباید شرایطی فراهم شود که آن‌ها در زندگی روزمره مرتب نگران این باشند که در خطرند. تکرار حوادث نشان می دهد که باید سازوکاری برای نظارت هرچه سریع تر بر ایمنی تاور کربن‌های ایجاد کرد.

به گزارش مهر، جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش نشانی در خصوص حوادث جر ثقیل‌های بر جی می گوید: این حوادث در مقایسه با سایر حوادثی که در تهران رخ می دهد، به اندازه‌ای نیست که برای آن ردیف آماری در نظر گرفته شود. اما این هفته چند حادثه که خوشبختانه ختم به خیر شد، باعث ایجاد حساسیت در این رابطه شد. او به عمر این جر ثقیل‌ها اشاره می کند و می گوید: برخی از این جر ثقیل‌ها عمر مفید خود را در کشورهای دیگر طی کرده‌اند و کار گاه‌هایی که از این جر ثقیل‌ها استفاده می کنند، باید از ایمنی آن اطمینان پیدا کنند. آمارهای منتشر شده در خصوص حوادث تاور کربن‌های سخنان سخنگوی آتش نشانی را تأیید می کند، بر اساس این آمارها، مهم ترین عواید ایجاد حادثه در جر ثقیل‌های بر جی فعال در شهر تهران و دیگر نقاط کشور فرسودگی دستگاه و اتمام عمر مفید آن را نشان می دهد. به گفته ملکی، فرسودگی برای این جر ثقیل‌ها آسیب‌پذیر بودن آن‌ها را افزایش می دهد. اما چه نهادهایی وظیفه نظارت بر تاور کربن‌ها را دارند؟ به گفته یک کارشناس ارشد عمران، چهار سازمان در گیر این موضوع هستند که یکی از این سازمان ها، سازمان ملی استاندارد است که

## تحویل داروی بیماران خاص در منزل

ایستنا؛ وزیر بهداشت گفت:سیستمی طراحی می شود که داروی بیماران خاص و صعب‌العلاج، در منزل به بیماران تحویل شود تا مراجعه به مراکز تحویل دارو نداشته باشند.
دکتر سعید نمکی بیان کرد: در ارتباط با داروی اساسی کمبودی وجود ندارد و تعداد کمبودها بسیار کم و نسبت به سال گذشته نیز کمتر شده است. در ارتباط با بیماران خاص نیز دارو‌ها با ارز ۴۲۰۰ تومانی تهیه می شود. وی افزود: به برخی داروهای برند اجازه ورود داده نمی شود؛ زیرا بیش از پنج تولیدکننده داخلی دارند و از بزرگان در خواست شده است برای تقویت صنعت داخلی نسخه‌هایی ننویسند که بیماران برای تهیه آن سرگردان شوند، چراکه قطعاً اجازه نمی‌دهیم دارویی که در داخل کشور تولید می‌شود، از بیرون مرزها وارد شود و تولید داخل را الگدمال کند. نمکی ادامه داد: با توجه به قولی که ابتدای سال به مردم داده، اجازه نمی‌دهم حتی یک روز مردم با مشکلی به نام کمبود داروی اساسی مواجه شوند. وی بیان کرد:طی بررسی انجام شده، با اهنگی که نیروود کشور تربیت می‌شود کمبود اساسی پزشک در کشور وجود ندارد.



باید قوانین و استانداردهای لازم درخصوص ایمنی این جر ثقیل‌های ساختمانی را تهیه و تدوین کنند. ناظر پروژه و سازمان نظام مهندسی نیز دو نهاد دیگری هستند که مسئولیت اعمال قوانین و نظارت بر آن را دارند. همچنین معاونت معماری شهرداری و سازمان آتش نشانی نیز مسئولیت کنترل ایمنی این جر ثقیل‌های بر جی را بر عهده دارند.

### مدیران شهری نسبت به جر ثقیل‌ها حساس شده‌اند

حوادث سریالی اخیر، دوباره مدیران شهری را نسبت به این جر ثقیل‌ها حساس کرده است. مهدی صالحی، مدیر کل معماری و ساختمان با اشاره به حادثه اخیر سقوط جر ثقیل ساختمانی در پایتخت می گوید: با توجه به پروژه‌های عمرانی به منظور ساماندهی و ایمن‌سازی این کارگاه‌ها طرح نگه‌داشت شهر را به مرحله اجرا در آورده است و با توجه به تأکید معاون شهرداری و معماری شهرداری تهران، بازبینی و نظارت دوره‌ای بر جر ثقیل‌های بر جی (تاور کربن) در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به نزدیک شدن فصل پاییز و آغاز فصل بارش و ورزش بادهای فصلی، ادامه می دهد: در طرح ساماندهی و ارتقای ایمنی کار گاه‌های ساختمانی علاوه بر بازبینی از جر ثقیل‌های بر جی، داربست‌های خارجی محوطه‌های کارگاهی ساختمانی مورد بررسی قرار گرفته است. دست بررسی کارشناسی قرار گرفته است تا ضمن مشخص شدن کم کاری‌ها، از بازرسی فنی جر ثقیل‌های بر جی و

گواهی نامه صلاحیت حرفه‌ای اپراتورها را

ازجمله اقدامات ضروری می داند و می گوید: با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته از سوی این معاونت، حوزه‌های شهری و معماری مناطق و نواحی موظف هستند با مراجعه حضوری به کار گاه‌های ساختمانی ضمن رویت اصل گواهی نامه‌های مربوطه، در خصوص تطبیق اسناد با نوع فعالیت، سال ساخت، ظرفیت، مکان، تاریخ اعتبار و تکمیل چک لیست‌های نظارتی مربوطه اقدام کنند. او درباره حوادث هفته گذشته توضیح می دهد: موضوعات در دست بررسی کارشناسی قرار گرفته است تا ضمن مشخص شدن کم کاری‌ها، از حوادث احتمالی اتسی جلوگیری به عمل

## محیط زیست

رئیس سازمان محیط‌زیست کشور:

## اراده سیاسی برای حفاظت محیط‌زیست خزر وجود ندارد

**ایستنا:** معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان محیط‌زیست کشور گفت: آلودگی‌های زیست‌محیطی زندگی «خزر» را تهدید می کند. عیسی کلانتری، با بیان این که تغییرات اقلیمی کمترین تأثیر را طی چندساله گذشته در میان دریا‌های جهان برای دریای خزر در حوزه تبخیر آب و بارندگی داشته است، اظهار کرد: استخراج نفت با دستگاه‌های قدیمی طی ۱۰۰ سال گذشته همراه با ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی زندگی خزر را تهدید می کند.وی با تأکید بر این که هنوز آلودگی به حدی نرسیده که غیر قابل برگشت باشد، گفت: مصمم بودن در پاک‌سازی با هماهنگی کشورهای حاشیه دریای خزر ناشی از فعالیت‌های نفتی، لوله‌کشی‌های خاطر نشان کرد: تصویب کنوانسیون‌ها در مرحله اجرایی قرار نگرفته و خزر از آلودگی‌های انسانی می‌میرد. وی با اشاره به این که طمع و نا آگاهی شهروندان در حفظ محیط‌زیست باعث نابودی دریای خزر می شود، گفت: امروز دریای خزر به مقصد اصلی سموم کشاورزی کشورهای حاشیه تبدیل شده است و هیچ قدمی برای جلوگیری از وضعیت موجود که موجب بدتر شدن حال خزر شد، انجام نگرفته است. رئیس سازمان محیط زیست کشور، تصریح کرد: بیشترین آسیب و آلودگی در دریای خزر ناشی از فعالیت‌های نفتی، لوله‌کشی‌های نفتی و گازی در بستر دریاست. کلانتری گفت: تکنولوژی‌های به روز دنیا ممکن است گاهی مخرب باشد، اما همین تکنولوژی با استفاده از علم روز می تواند خزر را که در معرض آلودگی بیشتر قرار گرفته، نجات دهد. معاون رئیس جمهوری تأکید کرد: تنها نقطه امید در حفاظت از محیط زیست در ریای خزر این است که آلودگی‌ها را به حداقل برسانیم و در این راه نیاز است با مسائل خزر، علمی برخورد شود. وی افزود: اراده سیاسی برای حفاظت محیط زیست خزر وجود ندارد؛ بنابراین امروز در چنگال سو بهر،پرداری و طمع زیاد کشورهای حاشیه است. وی با بیان این که کشورهای حاشیه خزر با ارتباط بیشتر باید در اجرای پروتکل‌های کنوانسیون حفاظت دریای خزر تلاش کنند، خاطر نشان کرد: خزر را می توان نجات داد؛ اگر فشار وارد شده بر تولید بیشتر از آن گرفته شود، زیرا به سختی نفس می کشد!

## برگزاری جشنواره بادبادک‌ها

سومین دوره جشنواره بادبادک‌ها، با استقبال پرشور مردم وبه همت موسسه امیدآوران جوان در شهرستان «خرمدره» استان زنجان بر گزار شد. هدف از برگزاری این برنامه، فراهم‌سازی فرصت‌هایی است که کودکان، نوجوانان و جوانان در کنار اعضای خانواده و دوستان خود، به سر گرمی‌های سالم و پر نشاط بپردازند.



### اخبار جامعه

رئیس اداره سرمایه‌انسانی خبر داد:

### پایان یک معافیت سربازی

### با پایان تابستان

رئیس اداره سرمایه‌انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح گفت: چند سال اخیر به دنبال اجرای طرح کسر خدمت‌های ایتارگری، آن دسته از شمشولان که والدین شان ۲۸ و ۲۹ ماه سابقه ایتارگری داشتند، امکان معافیت از سربازی را پیدا کردند که اجرای این طرح با پایان تابستان امسال به اتمام خواهد رسید. سردار موسی کمالی، با بیان این که برای بهره‌مندی از این معافیت غیبت مانع نخواهد بود، گفت: متقاضیان حین تحصیل نیز می‌توانند از این معافیت بهره‌مند شوند، اما باید توجه داشته باشند که مهلت استفاده از آن تا پایان شهریورماه است.

معاون وزیر کشور اعلام کرد:

### حذف رواید و عوارض

### خروج از مرز در اربعین

معاون وزیر کشور، از حذف عوارض خروج از مرز در اربعین امسال خبر داد. مهدی جمالی‌نژاد، با اشاره به نزدیکی ایام اربعین و آمادگی مرزهای کشور برای پذیرایی از زوار گفت: باید اصل مردمی بودن اربعین را بپذیریم و اجازه دهیم این مراسم، مردم‌محور بماند. وی افزود: قرار نیست اربعین دولتی شود و باید مردم‌محور بودن این مراسم باشکوه حفظ شود. جمالی‌نژاد خاطر نشان کرد: پای کار آمدن دستگاه‌های دولتی، تنها برای تسهیل‌گری ارائه خدمات به زوار است؛ وگرنه محور اصلی این مراسم هم‌چنان مردم هستند. وی بر تعیین تکلیف و ابلاغ طرح جامع اربعین تأکید کرد و افزود: کارهای صورت گرفته در اربعین باید به صورت دائمی باشد؛ طوری که بتواند در طول سال از خدمات صورت گرفته در این ایام استفاده کرد. جمالی‌نژاد، با اشاره به حذف رواید در اربعین گفت: عوارض خروج از مرز برای زوار اربعین حذف شده و این امر موجب افزایش زائران اربعین خواهد شد.

رئیس مرکز آمار و اطلاعات قوه قضائیه:

### سامانه ثبت اموال مسئولان

### ۲۴هفته آینده راه اندازی می‌شود

**مهر:** رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، گفت: با هدف شفاف‌سازی وضعیت مالی مدیران، به‌زودی سامانه ثبت اموال و دارایی‌های مسئولان به صورت پایلوت در تهران راه‌اندازی و افتتاح می شود.
حجت‌الاسلام شهریاری، این سامانه را گامی مهم در راستای شفافیت مالی مدیران دانست و اضافه کرد: مشغول انجام ملاحظات امنیتی در این سامانه هستیم تا طوری طراحی شود که اطلاعات مسئولان در اختیار نااینگان قرار نگیرد و وسایت آن‌هک نشود.
رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، به موضوع حمایت از شرک‌های فناور و دانش‌بنیان اشاره کرد و افزود: این قوه می‌تواند موانعی را که موجب توقف فعالیت‌های استارت‌آپ‌ها و شرک‌های فناور می‌شود، برطرف کند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری

منطقه ۲ تهران خبر داد:

### ارسال پیامک اخطار برای مالکان

### خودروهای پلاک مخدوش

**باشگاه خبرنگاران:** معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲ تهران در گفت‌وگو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین جزئیات اجرای طرح مدیریت پارک هوشمند حاشیه‌ای در منطقه ۲ تهران، گفت: از چهارده هزار و ۴۰۰ فضای پارک پیش‌بینی شده جهت اجرای طرح مدیریت پارک هوشمند حاشیه‌ای، بیش از هشت هزار فضای پارک به شکل هوشمند کنترل می شود.
امیر حسین حیدرنیا، با تأکید بر این که دستگاه پلاک‌خوان در پازه زمانی ۳۰ دقیقه‌ای اقدام به خوانش و ثبت پلاک خودروهای پارک شده در محدوده پارک هوشمند حاشیه‌ای می کند، افزود: علاوه بر دستگاه پلاک‌خوان از نیروهای انسانی نیز استفاده کردیم تا در مناطق کنترل هوشمند پارک حاشیه‌ای حاضر شوند و به صورت دستی، پلاک آن دسته از خودروهایی را که پلاک‌شان از سوی مالکان مستور یا مخدوش شده است، ثبت کنند. حیدرنیا، با اشاره به این که برای متخلفان پیامک اخطار ارسال می‌شود، بیان کرد: برای مالکانی که پلاک خودروی خود را می‌پوشاند، در کنار ارسال پیامک‌های ثبت تاریخ و ساعت ورود و خروج، پیامک اخطار نیز صادر می‌کنیم تا آن‌ها اطلاع پیدا کنند که نیروهای دستی ما ثبت پلاک آن‌ها را انجام داده‌اند و در صورت تکرار تخلف، با آن‌ها برخورد قضائی خواهد شد. او در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که چه زمانی برای تکمیل چهارده هزار و ۴۰۰ فضای پارک پیش‌بینی شده تعیین شده است؟ گفت: امیدواریم بتوانیم از پانزدهم ماه آینده تا پایان شهریور، چهارده هزار و ۴۰۰ فضای پارک هوشمند حاشیه‌ای را زیر بار ترافیک ببریم.