

قیمت کارخانه‌ای خودرو بیشتر از قیمت بازار شد!

ایسنا: در اتفاقی عجیب، سه شرکت کرمان موتور، مدیران خودرو و گروه بهمن، قیمت کارخانه‌ای برخی محصولات خود را به‌نجوی افزایش داده‌اند که بین ۲۵ تا ۷۳ میلیون تومان بیشتر از قیمت همین خودروها در بازار آزاد است. این نرخ گذاری‌ها در حالی است که بازار خودرو در هفته‌های اخیر به ثبات نسبی رسیده و شاهد سیر نزولی قیمت‌ها بوده است. در این شرایط کارشناسان، پرهیز از ایجاد جو روانی منفی از سوی خودروسازان را یکی از مهم‌ترین فاکتورها برای حفظ ثبات بازار خودرو می‌دانند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، از نرخ گذاری سلیقه‌ای خودروسازان انتقاد می‌کند و می‌گوید: خودروسازها باید بر مبنای هزینه‌های شان، قیمت‌ها را تعیین کنند؛ ضمن این که می‌توانند روی هر محصول سود ۱۰ تا ۱۵ درصدی داشته باشند. بنابراین نباید سلیقه‌ای نرخ‌ها را تعیین کرد. سعید موتیمی ادامه می‌دهد: مدیران خودرو، پیش از این هم سابقه آنالیز نکردن قیمت‌ها و تعیین کردن سلیقه‌ای نرخ‌ها را داشت.

اقتصاد Economy

NasleFarda.net
naslefordanews
nasleforda

شنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۸
سال بیست و هشتم | شماره ۶۰۲۳
۱۷ آگوست ۲۰۱۹ | ۱۵ دی الحجه ۱۴۴۰

سفر

هدف گذاری ایران برای افزایش سهم ترانزیت شرق و غرب

ایرنا: وزیر راه و شهرسازی ضمن تشریح توافق‌ها و تفاهم‌های حمل و نقلی در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، دریایی و هوایی گفت: حجم ۳۰ میلیون تنی جابه‌جایی بار بین خاور دور، هندوستان، روسیه و اروپا و قابلیت افزایش ظرفیت جابه‌جایی بار در این مسیر تا ۱۰۰ میلیون تن پیش‌بینی شده و تلاش می‌شود سهم ایران در جریان جابه‌جایی بار بین شرق به غرب به ویژه از طریق حمل و نقل تر کیبی ریلی- دریایی افزایش یابد. محمد اسلامی، پیرامون محورهای اصلی «شست مشترک پنج کشور ساحلی دریای خزر»، اظهار داشت: وزیران حمل و نقل در محور نخست، در محور دوم وزاری اقتصاد و در محور سوم اتاق‌های بازرگانی به بحث و تبادل نظر پرداختند که نقطه مشترک میان تمام کشورهای شرکت کننده قرار داشتن «گسترش تبادلات تجاری و همکاری‌های اقتصادی با اتخاذ تصمیمات شتاب‌دهنده» در دستور کار آن‌ها بود. وی مذاکرات انجام شده در حوزه حمل و نقل دریایی را مثبت ارزی کرد و گفت: قرار شد کشتی‌های مسافری گردشگری و تفریحی بین بندر دریای خزر راه‌اندازی شوند.

پرونده معاون وزیر اقتصاد از استعفا تا بازداشت

اقتصاد دولتی آبستن هیولا



محمد حسینی

قرار بر عرضه آن از طریق فرابورس با قیمت پایه حدود هفت میلیارد تومان شد.

استعفا و بازداشت رئیس سازمان خصوصی سازی

بر اساس اخبار، رئیس سابق سازمان خصوصی سازی از حدود دو هفته قبل استعفا داد؛ اما دژ پستند، وزیر امور اقتصادی و دارایی، پس از قبول استعفای وی، داوود خانی را به عنوان سرپرست سازمان خصوصی سازی منصوب کرد. این در حالی است که در دست چند ساعت بعد از انتشار خبر جایگزینی خانی با پوری حسینی، رئیس سابق سازمان خصوصی سازی به اتهام اختلال در نظام اقتصادی کشور و تضییع گسترده اموال عمومی و دولتی توسط شعبه نهم باز پرس دادسرای ویژه کارکنان دولت تهران بازداشت شد. بر اساس این گزارش، با دستور دادستان

عمومی انقلاب تهران شکایت کرد. بر اساس این گزارش، نماینده یاد شده به تازگی بدون ارائه هیچ سندی، یک پار قیمت ۵۰۰ میلیارد تومان، سپس ۷۰۰ میلیارد تومان در مورد واگذاری شرکت ایران ایر تور به ارزش این شرکت اعلام و اظهار کرد: شرکت ایران ایر تور از طریق مذاکره و اگذار شده و خریدار نیز به تعهد خود عمل نکرده و وجه معامله را پرداخت نمی‌کند که همه موارد اعلامی خلاف واقع بوده است. در این زمینه سبحانی، مشاور رئیس سازمان خصوصی سازی، به مطالب مطرح شده از سوی این نماینده مجلس اشاره و بیان کرد: شرکت هواپیمایی ایران ایر تور تا سال ۸۹-۹۰ به صورت دولتی در حال فعالیت بوده؛ اما از سال ۹۰ به مصوبه هیئت واگذاری،

ماجرای تحقیق و تفحص از پوری حسینی، تا بدان جا پیش رفت که ابتدای هفته جاری سازمان خصوصی سازی از یک نماینده مجلس شورای اسلامی، به دلیل اظهاراتش در مورد واگذاری شرکت ایران ایر تور به دادسرای عمومی انقلاب اسلامی تهران شکایت کرد. حجت الاسلام پژمان فر، نماینده مردم مشهد در مجلس اعلام کرد: سازمان خصوصی سازی، شرکت هواپیمایی ایران ایر تور در مشهد را بدون طی مراحل قانونی به بخش خصوصی واگذار کرده است. سازمان خصوصی سازی از این نماینده مجلس شورای اسلامی به دلیل اظهارات خلاف واقع درباره واگذاری شرکت ایران ایر تور به اتهام نشر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی، به دادسرای

برای برخورد با تخلفات رئیس سازمان خصوصی سازی خبر داد و گفت: نامه را تدوین کرده‌ایم و در حال جمع آوری امضا برای آن هستیم. وی با بیان این که با هم فکری که با ۱۰۰ نماینده هم‌سو داشتیم قرار بر این شد که سوال از رئیس جمهور درباره سازمان خصوصی سازی را منتفی کنیم، ادامه داد: به دلیل این که پرسه سوال از رئیس جمهور قدری طولانی است، تصمیم بر این شد از قوه قضائیه کمک بگیریم. نماینده مردم تبریز تصریح کرد: ۱۰۰ نماینده نیز به رئیس جمهور درخواست کرده‌اند که رئیس سازمان خصوصی سازی را بر کنار و فرد دیگری را جایگزین وی کند. شکایت خصوصی سازی از نماینده مجلس

۱۱ دی ماه سال گذشته بود که دادستان سابق تهران درباره تخلفات در حوزه خصوصی سازی گفت: در مورد سازمان خصوصی سازی این را بگویم که به زودی به این حوزه ورود کرده و بررسی‌های خود را آغاز می‌کنیم. بر اساس گزارش کمیسیون اقتصادی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان خصوصی سازی، گزارش این کمیسیون مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از نحوه واگذاری شرکت ماشین سازی تبریز و املاک مربوطه، همچنین شرکت آذرچلیک توسط سازمان خصوصی سازی و گزارش کمیسیون انرژی در مورد تخلفات مرتبط با شرکت پالایش نفت کرمانشاه، از جمله مواردی است که در دستور کار نمایندگان مجلس در نخستین هفته کاری خود در سال ۹۸ قرار گرفت.

به گزارش اقتصادنیوز، نمایندگان مجلس در حالی نخستین هفته کاری خود در سال جدید را با پرداختن به عملکرد سازمان خصوصی سازی آغاز کردند که از یکسو این سازمان در سال گذشته پر حاشیه‌ترین دوران تاریخ خصوصی سازی کشور را به همراه پوری حسینی، رئیس پر حاشیه‌اش طی کرده و از سوی دیگر تحقق شعار امسال که «وقف تولید» انتخاب شده، بدون شک در گرو اهمیت دادن به بخش خصوصی و اجرای صحیح اصل ۴۴ قانون اساسی است.

نامه نمایندگان مجلس به رئیس قوه قضائیه
از سوی دیگر احمد علی رضا بیگی، نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی، از تدوین نامه نمایندگان به آیت‌الله رئیسی،

کوتاه از اقتصاد

معاون وزیر صمت اعلام کرد:

ورود سازمان حمایت به پرونده تخلف‌های ایرلاین‌ها

معاون وزیر «صمت» از ورود سازمان حمایت به گران فروشی بلیت هواپیما و صدور حکم برای دو ایرلاین متخلف در این زمینه خبر داد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی، ضوابط مصوب قیمت گذاری بلیت را رعایت نمی‌کنند. عباس تابش گفت: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به صورت جدی به مقوله نرخ گذاری بلیت هواپیما ورود کرده و در این بررسی‌ها، مشخص شد که شرکت‌های هواپیمایی ضوابط هیئت تعیین قیمت را رعایت نمی‌کنند. وی افزود: بررسی‌ها، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان را به این نتیجه رسانده که یکسری اتفاقات در تعیین نرخ بلیت هواپیما رخ می‌دهد که متأثر از عدم رعایت ضوابط قیمت گذاری دولت از سوی شرکت‌های هواپیمایی است.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس خبر داد:

حل مشکل قیمت گذاری اقلام به دست نابالوهای معاملاتی بورس

باشگاه خبرنگاران: عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: تابلوهای بورس، عمده مشکلات دولت در حوزه تنظیم بازار را رفع و مانع از ورود دولت به قیمت گذاری اقلام می‌شود. وی گفت: بخش کشاورزی و تولیدات این حوزه از مزیت‌های کشور ماست، اما شاهد بازار به هم ریخته و نبود آمارهای واقعی در این بخش هستیم که باید مسئولان فکری اساسی برای این موضوع کنند.

آگهی دعوت جلسه مجمع فوق العاده نوبت اول

بدینوسیله به اطلاع اعضای محترم شرکت تعاونی می‌رساند، جلسه مجمع فوق العاده نوبت اول روز چهارشنبه ۱۳/۰۶/۹۸ راس ساعت ۱۴ در سالن اجتماعات مجموعه انوری واقع در انتهای خیابان انوری شاهین شهر برگزار می‌گردد. لذا از کلیه اعضا در خواست می‌گردد شخصا در جلسه فوق شرکت نمایند.

دستور جلسه:

- ۱- اصلاح ماده ۵ اساسنامه (مرکز اصلی تعاونی)
- ۲- اصلاح ماده ۶ اساسنامه (مدت فعالیت)
- ۳- اصلاح ماده ۲۰ اساسنامه (نحوه دعوت مجامع)

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان دولت شاهین شهر و میمه و بر خوار

آگهی دعوت جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول

بدینوسیله به اطلاع اعضای محترم شرکت تعاونی می‌رساند، جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول روز چهارشنبه ۲۷/۰۶/۹۸ راس ساعت ۱۵ در سالن اجتماعات مجموعه انوری واقع در انتهای خیابان انوری شاهین شهر برگزار می‌گردد. لذا از کلیه اعضا در خواست می‌گردد شخصا در جلسه فوق شرکت نمایند.

دستور جلسه:

- ۱- ارائه گزارش هیئت مدیره از روند جاری شرکت
 - ۲- ارائه روند پیشرفت پروژه زمین‌های میلاد
 - ۳- تصویب صورت‌های مالی سال ۹۷
 - ۴- انتخاب هیئت مدیره برای مدت سه سال و بازرسان شرکت تعاونی برای مدت یک سال
 - ۵- تعیین حقوق و پاداش هیئت مدیره و بازرسان شرکت تعاونی
- * متقاضیان جهت کاندیدا شدن حداکثر تا تاریخ ۱۳/۰۶/۹۸ به دفتر شرکت تعاونی مراجعه فرمایید.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان دولت شاهین شهر و میمه و بر خوار



آگهی عمومی شماره ۲-۹۸

صندوق کار آفرینی امید استان اصفهان در نظر دارد جهت انجام پار تیشن بندی فضای اداری، سقف کاذب و روشنایی به مشخصات ذیل از طریق آگهی عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از اشخاصی که سوابق عملی و مرتبط با موضوع دارند دعوت می‌شود ظرف مدت ۵ روز از تاریخ درج آگهی جهت تحویل پاکت اسناد یا پیش فاکتور یا مبلغ پیشنهادی به صندوق استان اصفهان واقع در خیابان هشت بهشت غربی - حدفاصل چهارراه گلزار و ملک - نبش کوی ۲ - طبقه دوم - سرپرستی صندوق کار آفرینی امید استان اصفهان مراجعه نمایند.

(الف) پار تیشن بندی فضای اداری:

- ۱- پار تیشن بندی دو جداره از جنس MDF در جه ۱ ایرانی به متر از ۱۶۲ متر مربع
- ۲- قفل و دستگیره درب بهر میزان ۱۰ عدد
- ۳- پرده (۱ متر مربع) فلزی پار تیشن ۲۵ عدد

(ب) سقف کاذب:

- ۱- سقف کاذب کلیک بصورت تایل ۶۰*۶۰*۶ و کش PVC ساده (پشت آلومینیومی) به همراه سازه و اجرا به متر از ۱۵۰ متر مربع
- ۲- سقف کاذب باکس دور بصورت پانل کثاف ایران ۹.۵ با پوشش رنگ اکریک مات به همراه سازه و اجرا به متر از ۶۰ متر مربع

(ج) روشنایی:

- ۱- پنل ۶۰*۶۰ سفید ۵۰وات ۳۰ عدد
- ۲- پنل ۱۵ وات توکار ۸ عدد

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۶۴۸۱۲۲-۰۳۱ داخلی ۰۶ تماس گرفته شود.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت مدیریت پسماند شهری نجف آباد به استناد مصوبه هیئت مدیره محترم در نظر دارد نسبت به تامین خودروهای خدمات شهری به تعداد ۲۵ دستگاه خاور کمپرسی از طریق پیمانکار و برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت و دارای سابقه کار مرتبط به مدت یکسال اقدام نماید. لذا متقاضیان حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۵ جهت دریافت اسناد مربوطه به دفتر شرکت واقع در نجف آباد، بلوار طالقانی، نبش میدان شهدا، مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۷۲۷۲۱۷-۰۳۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت مدیریت پسماند شهری نجف آباد (سهامی خاص)

بازداشت

حاکمیت شرکتی

فرصتی برای بهبود عملکرد آن‌ها

محمود مزینانی / کارشناس اقتصادی همانند بسیاری از گرایش‌های اقتصادی در دنیا، حاکمیت شرکتی نیز در گردش و گونه‌گون شدن در بسترهای خاص اقتصادی و اجتماعی و منش حکومت‌داری کشورها مختلف، چارچوب‌های مختلفی پیدا کرده است. در ایران هم، آنچه توصیه و ابلاغ شده، قالب «انگلوکسونی» دارد. البته در مورد اجرا و تأثیرات آن نمی‌توان با اطمینان سخن گفت؛ لذا از تحلیل آن صرف‌نظر می‌شود. آنچه که در این یادداشت مورد توجه قرار گرفته، اشاره به اهمیت و نقش حاکمیت شرکتی در بهره‌وری، رونق اقتصادی و ایجاد شفافیت است که نهایتاً باید منتهی به بهبود عملکرد و افزایش توان رقابتی موسسات ایرانی شود. باز شروع حاکمیت شرکتی در ایران یعنی سال ۱۳۸۳، مقالات زیادی نوشته شده و ابلاغیه‌هایی هم از سوی بورس و بانک مرکزی تجویز و ابلاغ شده است؛ اما ساختار حقوقی و مالکیتی خاص نگاه‌های بزرگ کشور که عموماً پیرو اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی شده‌اند، فاقد بستر و نمایش اجرایی از مکانیزم‌های حاکمیت شرکتی است؛ شاید از این بابت که حاکمیت شرکتی به ساختار حقوقی، اجرایی و سیاسی شرکت‌ها می‌پردازد موانع جدی در نگاه و عمل دولت به وجود آمده است. به هر روی حاکمیت شرکتی می‌تواند فرصتی باشد برای جبران بخشی از عقب‌افتادگی‌ها، شتاب در برخی اصلاحات، دستیابی به بهره‌وری بیشتر در عملکرد شرکت، دیوار چینی برابر فساد و ارتباطات ناسالم در سفارش‌ها، قرار دادن افراد در اتاق‌های شیشه‌ای و ایجاد شفافیت در عملکردها، ایجاد فضای پاسخ‌گویی در برابر اجتماع، شتاب در اصلاحات اقتصادی، پرهیز از ایجاد قدرت مخرب، استفاده از کنترل‌های غیر متمرکز نهادی با تکیه بر خودکار بودن ساختار حاکمیت شرکتی و جلوگیری از کژمنشی‌ها؛ قطعاً حاکمیت شرکتی مدینه فاضله نخواهد بود؛ اما مجرای برای تسریع در امری است که شکل اولویت برای نظام اقتصادی کشور پیدا کرده و می‌تواند سکوی برای شروع بخشی از تغییرات باشد. سازوکارهایی که تأثیر قطعی در جذب سرمایه و تصمیم بازار خواهد داشت و می‌تواند در افزایش رتبه اعتباری و نشان شرکت موثر باشد و مانع رانده شدن از فضای رقابتی شود. پیگیری نظام رتبه‌بندی شرکت‌ها بر مبنای حاکمیت شرکتی و وفق نظام تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر کشور در جهت اجرای این مهم با هدف پیگیری بهبود عملکرد بنگاه‌ها که هدف غایی آن انتفاع جامعه و اقتصاد خواهد بود، موکداً توصیه می‌شود.

منبع: خبر آنلاین