

شهردار اندیشه در آیین  
افتتاح هم‌زمان ۳ پروژه شهری،  
**شهر اندیشه قطب  
گردشگری و ورزشی  
فرهنگی می‌شود**  
باین که عوامل زیادی که در رأس آن‌ها  
تجربیه‌های ناجوانمردانه کشورهای بزرگ  
قرار دارد، موجب رکود بازار طی چندسال  
اخیر و کاهش چشمگیر درآمدهای پایدار  
و متغیر شهرداری‌ها...

گزارش فروش هفتگی  
سینمای ایران: بهرام رادان  
و هانیه توسلی به سلطه  
الناز شاکر دوست پایدادند  
**نبرد گلادیاتوری  
سوپر استارها  
بر پرده**



معاون ورزشی و تفریحی سازمان فرهنگی  
اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان خبر داد،  
**ارائه بیش از ۴۰۰ بازی  
ویژه عید غدیر در میدان  
نقش جهان**  
معاون ورزشی و تفریحی سازمان فرهنگی،  
اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان، با بیان این  
که برنامه «تابستانه» در راستای شهر فعال و  
شهروند شاد و با هدف...



روزنامه رسمی صبح ایران



241120063290001

پرونده معاون وزیر اقتصاد از استعفا تا بازداشت

# اقتصاد دولتی آبستن هیولا

سرمقاله

## آیا ایران در جنگ نفت کش‌ها پیروز شد؟

به تازگی در حالی که قرار بود نفت کش ایران از توقیف آزاد شود، وزارت دادگستری ایالات متحده آمریکا از جبل الطارق خواست این اقدام را به تعویق بیندازد. اما تلاش‌های واشنگتن راه به جایی نبرد و دادگاه عالی جبل الطارق رأی به آزادی فوری نفت کش ایرانی «گریس ۱» داد تا به مقصد خود عزیمت کند.

در همین راستا «حمیدبعیدی‌نژاد» سفیر جمهوری اسلامی ایران در لندن، طی واکنش به این موضوع نوشت: آمریکا با تلاش‌های مذبحانه آخرین لحظه خود قصد داشت مانع رفع توقیف نفت کش شود که با شکست تحقیر آمیزی مواجه شد. با تلاش‌های روزهای گذشته، تمام مقدمات و تمهیدات فنی لازم برای حرکت نفت کش به دریای آزاد تأمین شده است و کشتی به زودی منطقه جبل الطارق را ترک خواهد کرد.

متعاقب اعلام خبر آزادسازی نفت کش «گریس ۱» وزارت خارج انگلیس در بیانیه‌ای عنوان کرد: ایران باید به تعهدات خود مبنی بر این که مقصد این نفت کش سوریه نخواهد بود، عمل کند. لندن مدعی است ارسال محموله این نفت کش به سوریه، نقض قوانین اتحادیه اروپا علیه سوریه به‌شمار می‌رود.

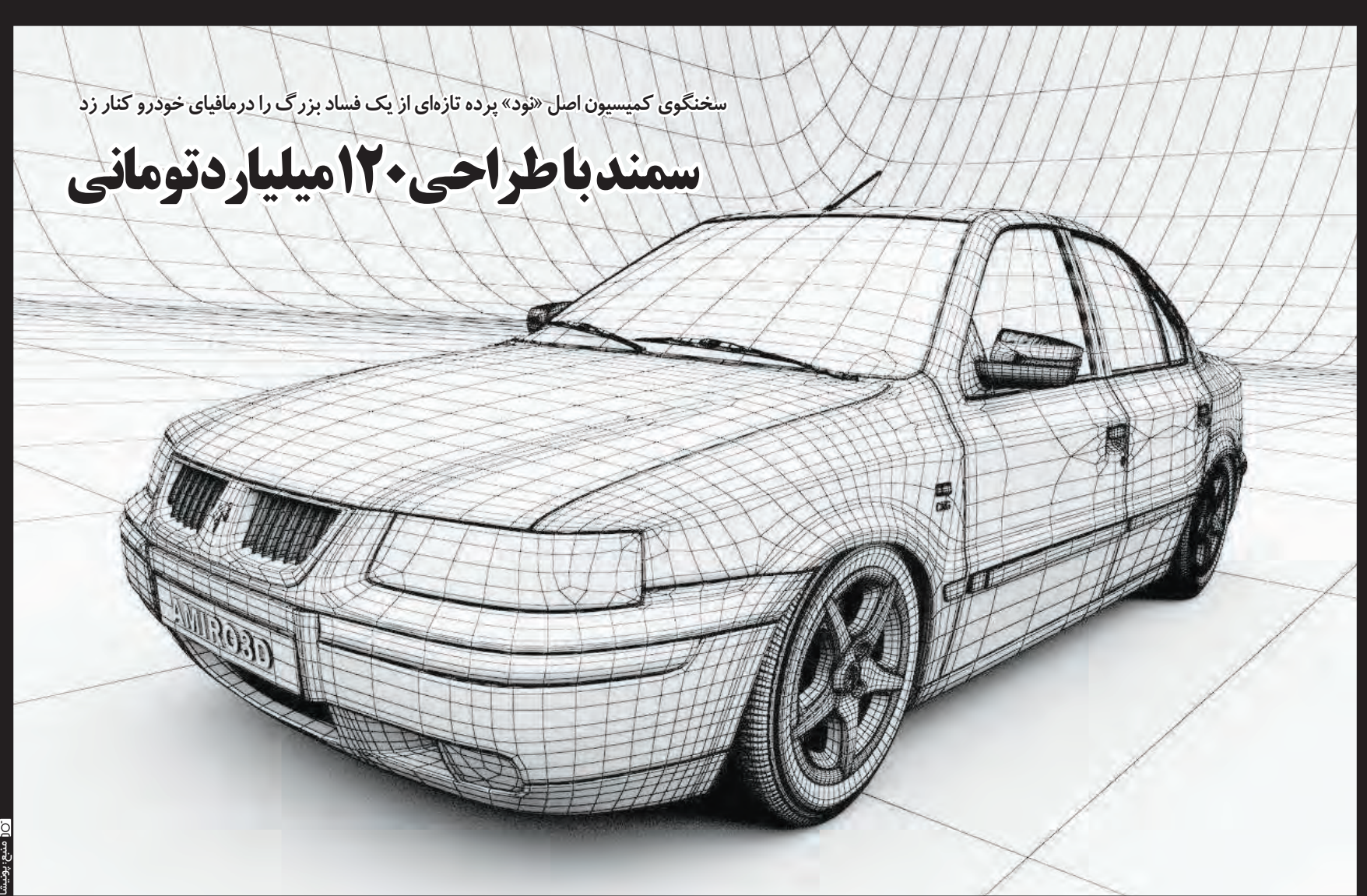
وزیر امور خارجه کشورمان نیز ضمن انتشار تصاویر دو نامه سفارت ایران در لندن به وزارت خارج انگلیس، دوباره ادعای دولت لندن بر نقض قوانین تحریم‌های اتحادیه اروپا توسط کشتی ایرانی را رد کرد. «محمدجواد ظریف» در پیامی تویتری متذکر شد: سفارت ما در لندن به اطلاع وزارت امور خارجه بریتانیا رساند که تحریم‌های اتحادیه اروپا در مورد ایران صدق نمی‌کند.

ظریف، همچنین با اشاره به بیانیه وزارت خارجه انگلیس در حمایت از تحریم‌های اتحادیه اروپا نوشت: هیچ چیزی تغییر نکرده است و توقیف نفت کش «گریس ۱» صد درصد غیرقانونی بوده است. رئیس حکومت جبل الطارق اعلام کرد که نفت کش ایرانی توقیف شده «گریس ۱» می‌تواند به محض آماده شدن، این منطقه را ترک کند.

اما در آن سو آمریکا که تلاش‌هایش را بی‌ثمر می‌دید، در اقدامی مذبحانه خدمه کشتی «گریس ۱» را تهدید کرد. در همین راستا سخنگوی وزارت خارج آمریکا خدمه نفت کش را تهدید به ابطال روادید کرد. این موارد در حالی عنوان می‌شود که «عبدالباری عطوان» تحلیل‌گر مشهور جهان عرب در سرمقاله خود در روزنامه «رأی‌الیوم»، به موضوع آزادی نفت کش ایرانی در جبل الطارق پرداخت و نوشت: آزادی نفت کش «گریس ۱» که از چهار ماه ژوئیه گذشته در توقف مستولان جبل الطارق بود، نه تنها یک پیروزی بزرگ برای رهبران ایران بود، بلکه شکستی نیز برای آمریکا محسوب می‌شد.

رهبران ایران این بحران را با قدرت، صلابت و زیرکی مدیریت کردند. آمریکا تلاش کرد جلوی آزادی این کشتی را بگیرد و برای همین منظور درخواست رسمی برای توقف آن داد؛ اما این درخواست با تحقیر و بی‌توجهی نزدیک‌ترین هم‌پیمانان اروپا شد.

آیت‌الله رئیسی، رئیس قوه قضائیه در سفر به استان کردستان، در نشست خبری پایان سفر خود به این استان حضور پیدا کرد. حسن شیروانی خبرنگاری میزان



سخت‌گوی کمیسیون اصل «نود» برده تازه‌ای از یک فساد بزرگ را درمافیای خودرو کنار زد  
**سمند با طراحی ۱۲۰ میلیارد تومانی**

ملت ایران است و چه قدر بهتر دست‌گناه قضای این روزها شفاف و با پاشنه‌های ور کشیده مصمم و جدی به دنبال ریشه‌های عمیق و متصل فساد است. بی‌شک یکی از این دلایل افشای گسترده فساد، همین رویه دست‌گناه قضاست که رگ شجاعت را در برخی ساکت‌ها چنبنده است. تازه‌ترین فتره این روشن‌گری و شفافیت به قول رئیس جمهور پیشین «بگم، بگم» مجدداً در بزرگراه‌های پرپیچ‌وخم صنعت خودرو سازی است که تخته‌گاز هر کاری دوست داشته باشد، انجام می‌دهد. به تازگی بهرام پارسایی، سخنگوی کمیسیون اصل «نود»، در صفحه شخصی خود در توییتر نوشت: فساد خودرو سازی، جدید نیست؛ در دهه ۷۰ که بزرگ‌ترین اختلاس تاریخ کشور ۱۲۳ میلیارد بود، برای طراحی سمند، ۱۲۰ میلیارد تومان با ارز ۴۰۰ تومانی، معادل ۳۵۰۰ میلیارد تومان امروز، پرداخت شد و این طراحی گران، نه جذاب بود و نه استاندارد. البته این مبلغی است که خودروساز اعلام کرده؛ اما اسنادی در دست است که نشان می‌دهد وام اخذ شده بابت طراحی خودروی ملی بیشتر از این مبلغ است. سخنگوی کمیسیون اصل «نود» به اسناد می‌کنم.

در اختیار پیرامون فساد در طراحی خودروی سمند، گفت: «بن در حالی است که یک طراح ایرانی برنده‌های معتبر خودرو در جهان، همان زمان حاضر بود به رایگان، طراحی خودروی ملی را انجام دهد؛ اما چون برای سودجویان منفعت نداشت، نپذیرفتند. زمان استناد دارد طراحی یک خودرو در جهان، دو تا سه سال است؛ ولی طراحی سمند هفت سال زمان برد. این مشتی نمونه خروار بود و به زودی برده‌ای دیگر از یک فساد بزرگ‌تر در «مافیای خودرو» را اعلام می‌کنم.»

نسل فردا / گروه ایران  
Nasleforda@gmail.com

راه‌اندازی یک سرویس خبری در رسانه‌ها به نام «سرویس اختلاس»؛ شاید این شوخی تا چند وقت پیش، شوخی بی‌مزه‌ای بود؛ ولی با توجه به این که هر دم از این باغ بری می‌رسد! الان حتی می‌شود گفت دیر هم شده است. روزی نیست که کسی در قامت روشن‌گری واقعی، چراغی در دست نگردد و پرده‌ای را بالا نزند. کی؟ چه قدر؟ کجا؟ پرسش‌های پدید این روزهای

رئیس سازمان محیط‌زیست کشور،  
**اراده سیاسی برای حفاظت  
محیط‌زیست «خزر» وجود ندارد**



دفاع تویتری از رئیس صدا و سیما  
**عزیز انقلابی  
جایی نمی‌رود!**



بشنوید!

وقتی «ترامپ»  
منتظر تماس  
ایران است!

معاون وزیر صمت اعلام کرد،  
**ورود سازمان  
حمایت به پرونده  
تخلف‌های  
ایرلاین‌ها**

دانشگاه ملیورن استرالیا دکترای  
افتخاری به سوپر استار مشهور  
هند اهدا کرد  
**دکتر شاهرخ خان!**

اسامی هیئت داوران بخش ملی  
جشنواره فیلم کودک اعلام شد؛  
**تیم ۷ نفره قضاوت**

در اردستان صورت گرفت؛  
**برنامه‌های سالروز  
ورود آزادگان**

حوادث جدید پایتخت  
تمامی ندارد!  
**سریال سقوط  
سنگین‌های  
آهین**

تحويل داروی  
بیماران خاص  
در منزل

بازگانی نسل فردا  
تهران: ۰۲۱-۸۸۰۱۹۱۲۹  
اصفهان: ۰۳۱-۳۲۲۷۴۵۰۶ - ۳۲۲۷۴۵۱۲

فروش املاک تجاری، اداری و مسکونی در اصفهان و کاشان  
بصورت نقدی، نقد واقساط و اجاره به شرط تملیک  
شرکت مسکن و عمران  
تجارت آتیه گیش، بهار خاسرا  
رایسته به بانک شهر  
مزایده ۹۸/۲  
نسل فردا امروز رجوع به صفحات: ۵، ۴

