

آموزش

وجود ۱۰۰۰ کلاس خشت وکلی

در مدارس کشور

ایستنا: رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: براساس آمار، هزار کلاس خشت و گلی در مدارس کشور وجود دارد که برای تخریب ونوسازی آنها اعتباری معادل ۱۷۰۰ میلیارد ریال نیاز است.
مهرالله رخشانی اظهار کرد: هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید ۱۷۰۰ واحد آموزشی در قالب هفت هزار کلاس درس در سراسر کشور به بهره برداری خواهد رسید. وی افزود: برای ساخت این تعداد واحد آموزشی که بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار مترمربع زیربنا دارد، اعتباری برابر با ۱۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال هزینه شده که توسط نیکو کاران مدرسه ساز دولت تامین شده است.رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور تصریح کرد: رویکرد سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور از ساخت مدرسه های کوچک تغییر کرده و برای ساخت مجتمع های آموزشی در سراسر کشور برنامه ریزی می کنیم که هم اکنون ۲۴ مجتمع آموزشی بزرگ در حال ساخت است که هر کدام از این طرح ها ۱۰ هزار مترمربع زیربنادراد.وی گفت:این مجتمع های آموزشی دارای ویژگی های همچون سالن های ورزشی، مطالعه، همایش، کتابخانه و تجهیزات دیگر است و اگر به موقع تحویل وزارت آموزش و پرورش شود، منجر به یک تغییر کلی در ساخت مدرسه ها خواهد شد. رخشانی با تجلیل از مشارکت خیر خواهانه خیران مدرسه ساز افزود: نیمی از واحدهای آموزشی ساخته شده در سال گذشته با مشارکت خدایتسندانه این گروه از شهروندان بناشده است.

یادداشت

افزایش گرایش مردان به ازدواج با زنانی بزرگ‌تر از خودشان

عز یزالله تاجیک اسماعیلی، عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی

پدیده گرایش برخی مردان به ازدواج با زنان بزرگ‌تر از خود این روزها گسترش یافته، اما احتمال ماندگاری و موفقیت در این نوع ازدواج‌ها در مقایسه با ازدواج‌های متعارف پایین‌تر است. در این رابطه‌ها خواوده متعارفی شکل نمی‌گیرد؛ چراکه تنها بخشی از کارکرد روانی و اجتماعی خواوده در این نوع ازدواج‌ها انجام می‌شود؛ اما کارکردهای دیگر آن مانند فرزندآوری،مناسبات عاطفی و اجتماعی و ارتباط عادی و سالم با اقوام و آشنایان در این رابطه ناپایدار و ناکام می‌ماند. به‌طور معمول بر اساس قانون مدنی کشور در خانواده مردان مسئول تامین امرار معاش و مایحتاج زندگی هستند و نقش اقتصادی در قانون و نیز فرهنگ سنتی بر عهده مرد است، با تحولات اجتماعی این نقش در حال جابه جایی است؛ به طوری که مشارکت زن‌ها در حوزه‌های اقتصادی در حال افزایش بوده و به دنبال آن تعداد زنانی که دارای استقلال اقتصادی هستند نیز در حال افزایش است که این روند سبب شده تا کارکرد اقتصادی تا حدودی در خانواده نیز تغییر کند. ازدواج مردان با زنان بزرگ‌تر از خود پدیده‌ای جدید در جامعه است؛ زنانی که فرصت بیشتری برای اشتغال دارند می‌توانند توان اقتصادی و مالی نسبی خود را افزایش دهند، در نتیجه زمانی که جامعه فرصت اشتغال بیشتری برای زنان در جامعه فراهم می‌کند گرایش مردان، به‌ویژه در بین کسانی که از توان اقتصادی لازم برای تشکیل زندگی بر خوردار نیستند به ازدواج با این زنان بیشتر می‌شود.

تنگناها و مشکلات موجودی که در زمینه ازدواج بر سر راه جوانان وجود دارد باعث شده تا اگر فردی بخواهد در سن بلخواه خود ازدواج کند توان مالی مطلوبی نداشته باشد. از طرفی دیگر باتوجه به عرف ازدواج که مردان باید با دختران کوچک‌تر از خود ازدواج کنند مثلاً اگر دختری با سن ۴۰ سال قصد ازدواج داشته باشد احتمال اینکه بتواند شوهر مناسبی از نظر سنی را انتخاب کند بسیار کم است؛ اما اگر این دختران توان اقتصادی مطلوبی داشته باشند مردانی با توان اقتصادی ناکافی جذب آنها خواهند شد و این مسئله یکی از عوامل تاثیر گذار در این زمینه است. به‌طور معمول سنت‌های اجتماعی با این گونه از گرایش هـا با نگاه متفاوتی بر خوردر می‌کنند اما ناهنجاری‌های اجتماعی همراه با تغییرات اجتماعی باعث شده تا حساسیت‌ها به این موضوع کاهش یابد یا به‌طور کل تغییر کند. به‌طور معمول احتمال ماندگاری و موفقیت در این نوع ازدواج‌ها در مقایسه با ازدواج‌های متعارف پایین‌تر است؛ چرا که در این ازدواج‌ها خانواده متعارف بنابر آنچه ذکر شد شکل نمی‌گیرد.

۶۷۵۰۰ زائر ایرانی وارد سرزمین وحی شدند

تی نیوز: ۶۷۵۰۰ زائر ایرانی وارد سرزمین وحی شدند؛ عملیات انتقال زائران خانه خدا از ۱۹ ایستگاه پروازی ۲۴ مرداد ادامه دارد. تا جمعه شب شمار زائران حاضر در عربستان به ۶۷۵۶۳ نفر رسید که از این تعداد ۸۷۰۶ نفر در مدینه و بقیه در مکه به سر می‌برند.

بر این اساس تاکنون ۵۸۸۵۷ زائر نیز به مکه مکرمه منتقل و در هتل‌ها مستقر شده‌اند؛ امسال حدود ۸۶ هزار نفر برای انجام مناسک حج راهی سرزمین وحی می‌شوند.

اداره حج عربستان اعلام کرده تاکنون بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار زائر از سراسر جهان برای انجام مناسک عمره وارد این کشور شده‌اند.



دوشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۷

سال بیست و ششم | شماره ۵۷۵۰

۱۳ آگوست ۲۰۱۸ | ۱۵ ذی الحجه ۱۴۳۹

مهییار کاشانی اگر وه جامعه mrjournalist@gmail.com

جوان های کشور مان را معمولا دهه هفتادی ها و هشتادی هایی تشکیل می دهند که نسبیت به مد یران و مسئولین کشور ، چه از دیدگاه و چه از لحاظ بر خورد با مسائل و مشکلاتی که با آن دست به گریبان هستند فاصله های چند دهه ای دارند. فاصله ای که گاه به عدم تفاهم و درک صحیح و متقابل می انجامد.

مسائل جوانان را از دید خودشان ببینیم

محمد ابویی، فعال حوزه جوانان با بیان اینکه اگر بخواهیم در حوزه مسائل جوانان ارزیابی واقعی داشته باشیم، باید مسائل را از دید خود جوانان بررسی کنیم، افزود: در این حوزه مسائل و چالش های زیادی وجود دارد که کل سیاستگذاری در مورد آنان را تحت تاثیر قرار داده است. یکی از مسائلی که در سیاستگذاری حوزه جوانان وجود این است که مسائل و آسیب‌های اجتماعی که این قشر با آن درگیر هستند، برای برخی سیاستگذاران و مسئولان ناشناخته است؛ چراکه شناخت مسائل یک حوزه نیاز به تحقیق، بررسی و پژوهش دارد. این درحالی است که جای خالی این پژوهش‌ها در حوزه جوانان به چشم می‌خورد.

حرکت لاک پشتی نوسازی تاکسی‌های فرسوده

فرار و؛ با وجود اینکه به نظر می‌رسد نوسازی تاکسی‌های فرسوده بعد از چندماه توقف دوباره در مسیر خود قرار می‌گیرد، اما مدیرعامل تاکسیرانی‌های شهری کشور معتقد است روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده بسیار کند بوده و به دلایلی که شرکت خودروساز هنوز اعلام نکرده، پیش فاکتور به کندی صادر می‌شود و شرکت خودروساز همکاری لازم را جهت تولید و تحویل تاکسی‌های جدید انجام نمی‌دهد.
مرئضی ضامن‌ی درخصوص آخرین وضعیت نوسازی تاکسی‌های فرسوده اظهار کرد: در برهه‌ای خودروساز اعلام کرده بود که از گمرک طلب دارد و باید معوقاتش را از گمرک دریافت کند که این موضوع پیگیری و مشکل بدهی گمرک به شرکت خودروساز حل شد؛ بنابراین شرکت خودروساز باید صدور پیش فاکتور را آغاز کند.
وی ادامه داد: در برهه‌ای دیگر نیز شرکت خودروساز اعلام کرده بود که هنوز قیمت خودروی جدید مشخص نشده و امکان صدور پیش فاکتور نیست؛ در حالی که از اعلام قیمت جدید خودروهای مورد نظر حدود یک ماه می‌گذرد؛ اما متأسفانه از ابتدای سال تا کنون تنها ۸۰۰ خودرویگیری برای تعویض خودروهای فرسوده صادر شده است.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با بیان اینکه با این روند آهسته شرکت خودروساز، نمی‌توان انتظار داشت اتفاق خوبی در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی بیفتد، گفت: شرکت خودروساز باید در این زمینه جدی‌تر باشد و تمرکزش را بر حوزه حمل و نقل عمومی گذاشته تا این مشکل نیز برطرف شود.
وی در پایان افزود: شرکت خودروساز اعلام کرده است که در تولید خودرو و مشکل داره، البته علت صادر نشدن پیش فاکتورهای خودروهای جدید هنوز مشخص و اعلام نشده؛ اما از مبادی غیر رسمی نیز شنیده شده است که شرکت خودروساز در تامین قطعات برای تولید تاکسی‌های جدید مشکلاتی دارد و این در حالی است که دو خودروی پژو و سمند که به عنوان جایگزین برای تاکسی‌های فرسوده در نظر گرفته شده ملی هستند و تمام قطعات آنها در داخل تولید می‌شود. یعنی به نظر می‌رسد نباید مشکلی از جهت تامین قطعات وجود داشته باشد؛ اما به هر دلیلی که هنوز مشخص نیست شرکت خودروساز همکاری‌های لازم را جهت تولید و تحویل تاکسی‌های جدید انجام نمی‌دهد.

پرسه در شهر



عکس: تسنیم

ایران زیاست؛ جنگل قلعه رودخان

پارک جنگلی «قلعه رودخان» در دهستان گوراب، پس از توابع شهرستان فومن با فاصله حدود ۴۵ کیلومتر تارشت، مرکز استان گیلان واقع شده است. جنگل‌های انبوه کوهستانی به مساحتی بالغ بر ۱۸۷۰ هکتار، طبیعیت بسیار چشم‌نواز و سرسبز چشم هر گردشگری را به خود جذب می‌کند.
عکس: ایسنا

همه متهمان پرونده تجاوز به دختران در ایرانشهر دستگیر شدند

تسنیم: رئیس کل دادگستری استان سیستان و بلوچستان گفت: تمام افرادی که از آنها در پرونده تجاوز به دختران در ایرانشهر شکایت شده بود، دستگیر شدند.
حجت الاسلام ابراهیم حمیدی درباره آخرین وضعیت پرونده تجاوز به دختران در شهرستان ایرانشهر و اینکه آیا متهم جدیدی در این پرونده دستگیر شده است یا خیر اظهار کرد: همه متهمان این پرونده و تمام کسانی که از آنها شکایت شده بود، تحت تعقیب قرار گرفتند و دستگیر شدند.

این مقام عالی قضایی در استان سیستان و بلوچستان افزود: پرونده مزبور در دادسرا قرار دارد و مراحل تحقیقات دادرسی‌ای را طی می‌کند. حمیدی ادامه داد: همچنین در مدت گذشته شاکی جدیدی به این پرونده اضافه نشده و شکات آن، همان شکات اولیه هستند



و مسئولان را مطرح کنند، اما در این حالت همواره بخشی از جوانان در حاشیه هستند. برای مثال وقتی به مسئله اشتغال، اوقات فراغت یا آسیب‌های اجتماعی نگاه‌های متفاوتی وجود دارد و هر کدام از این مسائل دست نگاه‌های سیاسی متفاوتی است، این افکار کنار هم قرار نمی‌گیرند تا مشکل جوانان را به‌طور اساسی حل کنند. تفکر ملی و نگاه ملی مهم‌ترین راهکار در این زمینه است.

ابویی با اشاره به موضوع مشارکت و نگاه جوانان درباره مسائل خودشان گفت: به این معنا که باید مشارکت واقعی، مانند همان نگاهی که در دهه ۶۰ شکل گرفت

این کارشناس حوزه جوانان با اشاره به اینکه سازمان‌های مردم‌نهاد رکن اساسی برای توسعه اجتماعی هستند تصریح کرد: سازمان‌های مردم‌نهاد زمانی تبلور پیدا می‌کنند که ارکان اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی از بستر معقول بر خوردار باشند. سازمان‌های مردم‌نهاد یکی از مدل‌های تحقق مشارکت جوانان هستند، اما تنها راه تحقق مشارکت آنها نیست. امروزه برای حضور مشارکت جوانان نیاز به تغییر جدی در نگاه متولیان این حوزه داریم. در دهه ۸۰ بسیاری از موضوعات جوانان در سازمان‌های مردم‌نهاد دنبال می‌شد و نیاز به توسعه کمی آنها احساس می‌شد؛ اما در حال حاضر جنس مشارکت جوان امروزی باید از نوع کار آفرینی باشد. فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه استارت‌آپ‌ها یکی از

وجود ندارد یا جوانان را به مثابه یک فرصت نمی‌بیند

برای حضور مشارکت جوانان نیاز به تغییر جدی در نگاه متولیان داریم

این کارشناس حوزه جوانان با اشاره به اینکه سازمان‌های مردم‌نهاد رکن اساسی برای توسعه اجتماعی هستند تصریح کرد: سازمان‌های مردم‌نهاد زمانی تبلور پیدا می‌کنند که ارکان اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی از بستر معقول بر خوردار باشند. سازمان‌های مردم‌نهاد یکی از مدل‌های تحقق مشارکت جوانان هستند، اما تنها راه تحقق مشارکت آنها نیست. امروزه برای حضور مشارکت جوانان نیاز به تغییر جدی در نگاه متولیان این حوزه داریم. در دهه ۸۰ بسیاری از موضوعات جوانان در سازمان‌های مردم‌نهاد دنبال می‌شد و نیاز به توسعه کمی آنها احساس می‌شد؛ اما در حال حاضر جنس مشارکت جوان امروزی باید از نوع کار آفرینی باشد. فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه استارت‌آپ‌ها یکی از

در شهر

اجرای طرح «کاهش» از اول

آبان در کل پایتخت

مهر: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد که از اول آبان ماه طرح کاهش اجرایی می‌شود. محسن پورسیدآقای با اعلام اجرای طرح کاهش از اول آبان ماه در همه سطح شهر به صورت ۲۴ ساعته گفت: دو مسئله آلودگی هوا و ترافیک، دغدغه مهم تهرانی‌هاست که همه برنامه‌های مانیز حول این موضوع می‌گردد. وی با بیان اینکه امروز برنامه مافراوری حل مشکل آلودگی هوامتمرکز شده است، گفت: براساس آمارها سالانه ۵۰۰۰ نفر بر اثر عوارض ناشی از آلودگی هوا جان می‌دهند و این در حالی است که ۷۰ درصد آلودگی هوای تهران نیز ناشی از تردد وسایل حمل و نقل است. معاون شهردار تهران با بیان اینکه سعی کردیم در اولین گام معاینه فنی در تهران را جدی‌تر بگیریم، ادامه داد: حالا از اول آبان ماه طرح کاهش در کل شهر تهران تسری می‌یابد و باید همه خودروهای متردد معاینه فنی داشته باشند. وی با بیان اینکه مرحله دوم از اول آبانماه به صورت ۲۴ ساعته و هفت روز هفته اجرایی می‌شود، گفت: دوربین‌ها خودروهای فاقد معاینه فنی را از اول آبان جریمه می‌کنند و جریمه ۵۰ هزار تومانی در انتظار خودروهای فاقد معاینه فنی است.

میراث

همایش آیین، صلح و تنوع

فرهنگی بر گزار می‌شود

میراث آریا: رئیس پژوهشکده مردم‌شناسی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری از برگزاری همایش آیین، صلح و تنوع فرهنگی توسط این پژوهشکده با همکاری مراکز دانشگاهی و پژوهشگاهی کشور در اسفند سال جاری خبر داد. علیرضا حسن زاده، رئیس پژوهشگاه مردم‌شناسی با اعلام این خبر گفت: در سال ۱۳۹۶ همایش فرهنگ صلح و تنوع فرهنگی توسط این پژوهشکده با همکاری مراکز مختلفی چون دانشگاه مازندران و پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی برگزار شد و امسال در تداوم همایش‌های پیشین که به ابعاد مردم شناختی فرهنگ صلح و مدارا در فرهنگ و تمدن ایرانی می‌پرداخت، همایش ملی آیین، صلح و تنوع فرهنگی بر گزار می‌شود. او با اشاره به انتشار فراخوان همایش در مرداد ماه سال جاری، دلیل برگزاری این همایش را اهمیت آیین در تعمیق گفت‌مان صلح و دوستی در فرهنگ و تمدن ایرانی و در میان اقوام آن دانست.



آگهی فراخوان ((نوبت دوم))

سازمان مدیریت حمل ونقل شهر داری بهارستان بر اساس

تصمیمات ستاد معاینه فنی شهر داری بهارستان در نظر دارد

احداث و بهره برداری از مرکز معاینه فنی شهر بهارستان را در

قالب قرارداد خرید خدمت با مشارکت بخش خصوصی بر اساس

دستور العمل ماده ۳ آئین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور

برگ معاینه فنی خودرو انجام دهد

لذا متقاضیان از تاریخ نشر آگهی به مدت ۵روز ضمن مراجعه

به دفتر سازمان واقع در بهارستان – خیابان الفت شرقی – نبش

چهارراه امیر کبیر – پلاک ۵۲۶ از شرائط و ضوابط احداث مرکز

مکانیزه مطلع و در صورت داشتن شرائط اسناد مربوطه را

دریافت نمایند .

■ تلفن تماس: ۴۲-۰۳۱۳۶۸۰۲۸۴۱ داخلی: ۱۱۸

■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده فراخوان می باشد

■ پیشنهادات رسیده ظرف مهلت ۴۸ ساعت بعد از انقضاء

در جلسه مشترک ستاد معاینه فنی شهر داری بهارستان

و هیئت مدیره سازمان بررسی می گردد و نتیجه آن اعلام

می شود.

سازمان مدیریت حمل ونقل شهر داری بهارستان