تحقیق و تفحص مجلس در بلاتکلیفی

دست به دست کردن برای تفحص بودار است

دریا وفایی / گروه جامعه: حدود ۴ ماه اســـت که از درخواست طرح تحقیق و تفحص ازعملکرد مجلس به کمیسیون اختصاصی سپری می‌شـــود؛ اما هنوز کمیسیون مربوطه پاسخی ارائه نکرده است. حسن کامران نماینده مردم اصفهان درمجلس شورای اسلامی به عنوان طراح اصلی این تحقیق و تفحص دراین باره در گفت‌وگو با ما بیان داشت: این تحقیق و تفحص به امضای ابطحی نماینده خمینی‌شهر و پژمان‌فر نماینده مشهد نیز رسیده است و براساس مفاد آن خواستار تحقیق و تفحص از عملکرد مجلس از دوره ششم تا دهم و همچنین سازمان‌های مربوطه درحوزه‌های تشکیلاتی، معاملاتی، اداری، مالی، استخدامی، تقنینی، حقوقی، فنی، پشتیبانی، ارتباطات داخلی و بین‌المللی شده‌ایم. وی افزود: از مورخ ۹۷/۲/۴ که تقاضای تحقیق و تفحص داده‌ایم، هنوز کمیسیون بودجه رد و تأیید طرح مذکور را که دارای ده بند است، اعلام نکرده است. کامران در پاسخ به چرایی این تعلل گفت: خودمان هم به دنبال علت هستیم و این روند و دست به دست کردن‌ها بودار است.

نماینده مـــردم اصفهان درمجلـــس تصریح کرد: این در حالی اســـت کـــه خود مجلس باید پیش قدم شـــده و واهمه‌ای از تحقیق و تفحص نداشته باشـــد، اما تعجبی است که چرا موضوع را پشـــت گوش می‌اندازند. عضو کمیســـیون شـــوراها و امور داخلی کشـــور در مجلس شـــورای اســـلامی در توضیح بیشـــتر طرح تحقیق و تفحص از مجلس گفت: اجرای این طـــرح از آن جهت ضرورت دارد که وقتی بر اســـاس عملکردهای مســـتند و ارائه مستندات، شـــفاف ســـازی دقیقی صورت بگیرد، آنگاه افکار عمومی نیز به درستی تنویر شـــده و سره از ناســـره درنزد مردم شـــناخته می‌شـــود. یقیناً تحقیق و تفحص به پاره‌ای شـــایعات که این روزها بیشتر شاهد آن هســـتیم خاتمه خواهد داد؛ ضمن اینکه مجلس هم می‌تواند از دســـتگاه‌های دیگر بـــا قدرت هرچه تمام‌تر مطالبه گری داشـــته باشد.

نسل فردا
۴
یکشنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۷
سال بیست و ششم | شمـاره ۵۷۴۹
۱۲ آگوست ۲۰۱۸ | ۲۹ ذی القعده ۱۴۳۹
NasleFarda.net
naslefardanews
naslfarda
جـامـعـه
Society

ایران

پاسخ سخنگوی کمیسیون آموزش مجلس به یک پرسش؛

حساب یکپارچه مدارس چه معایب و محاسنی دارد؟

سخنگوی کمیســـیون آموزش مجلس درباره وجوه مختلف ایجاد حساب یکپارچه برای مدارس توضیح داد. ســـیدحمایت میرزاده درخصوص اظهارات وزیر آموزش و پـــرورش مبنی بر ایجاد حساب یکپارچه برای هر مدرسه، گفت: اگرچه این موضوع هنوز در کمیسیون آموزش و تحقیقات مطرح نشده است، اما به دنبال تاکید وزیر مبنی بر انجام این مهم به‌زودی مورد بررسی قرار می‌گیرد تا منظور و هدف آن‌ها مشخص شود؛ با این وجود به نظر می‌رســـد این مســـئله اولویت آموزش و پرورش نیست.

مشـــکل آموزش و پرورش، نداشتن حساب یکپارچه نبوده و نیست

نماینده مردم گرمی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: نداشـــتن حساب یکپارچه و دو حسابه بودن مشکل آموزش و پرورش در تمام سال‌های پشت سر گذاشته نبوده است؛ چراکه هر مدرسه معمولاً دو حساب داشـــته است؛ یک حساب که دولت در آن بودجه واریز می‌کند و حســـابی که در اختیار مردم برای کمک به مدرسه قرار گرفته است.

نمی‌توان مـــدارس را بدون کمک‌های مردمی اداره کرد

وی با بیان اینکه حساب دوم زیر نظر انجمن اولیاء و مربیان مدارس بوده و با مصوبه انجمن، هزینه امورات مختلف مدارس می‌شـــود، افزود: به نظر می‌رسد معایب این حساب یکپارچه از محاسن آن بیشتر باشد؛ چراکه سبب می‌شود مردم از واریز کمک‌های خود به حساب دولتی در نظر گرفته شـــده اجتناب کرده و تمایلی به این کار نداشته باشند؛ این در حالی است که مدارس را نمی‌توان بدون کمک مردم اداره کرد. سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس همچنین با ابراز نگرانی از کاهش درآمدهای مدارس و نداشتن جایگزین لازم برای اعتبارات مردمی در پی ایجاد این حساب یکپارچه، اضافه کرد: ایـــن کار آموزش و پرورش زمانی قابل دفاع است که دلایل منطقی دیگری را ارائه دهند.

فرمانده انتظامی پایتخت:

بخش زیادی از اتوبوس‌های شرکت اتوبوسرانی فاقد معاینه فنی هستند

فرمانده انتظامی پایتخـــت گفت: بخش زیادی از اتوبوس‌های شرکت اتوبوسرانی فاقد معاینه فنی‌اند و اگر طبق روال قانونـــی با آنها برخورد شود، تعداد زیادی از آنها متوقف می‌شدند.

سردار حسین رحیمی فرمانده انتظامی پایتخت در نشست خود با اصحاب رســـانه در خصوص معاینه فنی خودروهای پلیس اظهار داشـــت: خودروهای پلیس هم معاینه فنی می‌شـــوند؛ البته باید گفت خودروهای پلیس کمترین ایراد خودرویی را دارند و طبق روال و فرایندی که برای سایر خودروها سپری می‌شود، خودروهای پلیس نیز معاینه فنی می‌شوند.

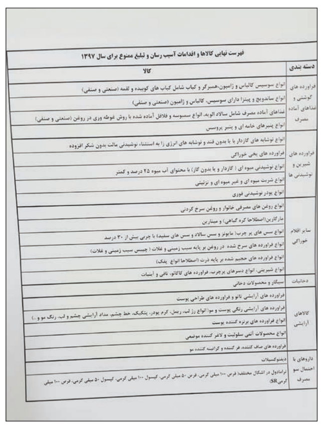
وی در خصوص معاینه فنی اتوبوس‌های شرکت واحد گفت: بخش زیـــادی از ایـــن اتوبوس‌ها فاقد معاینه فنی هســـتند و اگر بخواهیم طبق روال قانونی بـــا آنها برخورد کنیـــم باید تعداد زیادی از آنها متوقف شـــوند؛ بـــا توجه به اینکه اتوبوس‌ها نقش مهمی در جابه‌جایی شهروندان و خدمت‌رســـانی به آنها دارنـــد، پلیس همواره ملاحظاتی را با آنها داشته است.

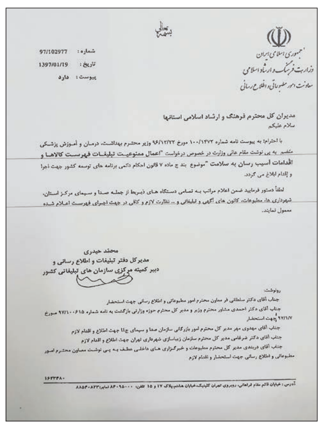
فرمانده انتظامی پایتخت گفت: بخشی از آلودگی هوا ناشی از اتوبوس‌هایی است که فاقد معاینه فنی‌اند؛ چرا که تردد آنها زیاد است؛ انتظار داریم شرکت اتوبوسرانی با پلیس همکاری بیشتری داشته باشد.

عالی‌ترین مقام انتظامی پایتخـــت اعلام کرد: ما برای شش ماهه دوم ســـال معاینه فنی کل خودروها را در دســـتورکار داریم؛ بنابراین لازم است تمام خودروها از جمله اتوبوس‌های شرکت واحد نیز برای دریافت معاینه فنی اقدام کنند. ســـردار رحیمی در پاسخ به ســـوالی در مورد اینکه بعضی اتوبوس‌ها در داخل ایستگاه روشن می‌مانند خاطرنشـــان کرد: برای پلیس تفاوتی ندارد که اتوبوس درحال حرکت بوده یا در حال توقف روشن باشد؛ داشتن معاینه فنی از سوی آنها ضروری است. ســـردار رحیمی در خصوص پلاک اتوبوس‌هـــا گفت: در دو حـــوزه پلاک و معاینه فنی، مذاکراتی با اتوبوسرانی انجام شده و امیدواریم هر چه زودتر مشکلات موجود در این حیطه برطرف شود.

وزیر بهداشت در نامه‌ای به وزارت ارشاد دستور اعمال ممنوعیت تبلیغات کالاهای آسیب‌رسان به سلامت را صادر کرد؛

آسیب‌رسان‌های ممنوع التصویر





وزیر بهداشت در اقدامی بی‌سابقه تبلیغات دسته عظیمی از خوراکی‌ها را ممنوع اعلام کرد. این در حالی است که اغلب این کالاها تولیدات صد در صد ایرانی هستند و در سال تولید ملی این کار می‌تواند ضربه بزرگی به صنعت داخلی وارد کند.

وزیر بهداشـــت در نامه‌ای به وزارت ارشـــاد دستور اعمال ممنوعیت تبلیغات کالاهای آسیب‌رسان به سلامت را صادر کرده است. در این نامه همچنین فهرستی از این کالاها به چشـــم می‌خورد. در ابتدا شـــاید از خود بپرسید این که خوب اســـت و چه اشکالی دارد؟ حتماً باید از تبلیغ کالاهای آسیب‌رسان برای سلامت جلوگیری شود. اما اگر لیست ارسالی وزارت بهداشـــت را با دقت بررسی کنید خواهید دید تمام آن چیزی که مورد مصرف روزانه مردم اســـت در لیســـت قرار گرفته. تمام محصولاتی که در لیست کالاهای آسیب‌رسان است، تولید داخل است و همگی آن‌ها تأیید استاندارد و مجوز سازمان غذا و دارو را کسب کرده‌اند.

سیب‌سلامت هم دارند و ممنوع التصویرند

بر اساس اعلام وزارت بهداشت؛ نشان سازمان غذا و دارو به معنای دریافت پروانه تولید بر اساس ضوابط بوده، اما نشان سیب سلامت به آن معناست که فرآورده مورد نظر، علاوه بر پروانه ساخت موفق به اخذ گواهینامه سلامت و ایمنی نیز شده است.

آنچه تصور می‌شود این اســـت که حداقل کالاهایی که موفق به دریافت سیب سلامت شده‌اند با سلامت منافاتی ندارند؛ اما وزارت بهداشت در همین ابلاغیه جدید کالاهایی که بعضاً سیب سلامت دریافت کرده‌اند را نیز ممنوع التصویر کرده‌است.

نمونه‌ای از این کالاها هم کره گیاهی است که پیش از این حســـن قاضی زاده هاشمی وزیر بهداشت در مراســـم روز جهانی غذا از انجمن کره گیاهی ایران به دلیل همراهی و همگامی با سیاست‌های کلان نظام سلامت و وزارت بهداشـــت در جهت کاهش ایزومر ترانس و اسیدهای چرب اشباع در کره گیاهی ورساندن آنها به میزان استاندارد جهانی تقدیر کرده بود؛ اما در لیستی که هم‌اکنون منتشر شده این محصولات هم جزو ممنوع‌التصویر هستند

افزایش مالیات برای کاهش دسترسی مردم!

چندی قبل ایرج حریرچی، سخنگوی وزارت بهداشت درخصوص ضرورت افزایش مالیات بر کالاهای آسیب‌رسان، گفت: اخذ عوارض و مالیات از کالاهای آسیب‌رسان به دو دلیل انجام می‌شـــود. اول اینکه افزایش عوارض و مالیات و متعاقباً افزایش قیمت، خصوصاً در مورد ســـیگار موجب کاهش مصرف این اقلام شود که این به سلامت عمومی جامعه کمک خواهد کرد و دوم اینکه مبالغی که به عنوان عوارض و مالیات از این کالاها دریافت می‌شود، می‌تواند به عنوان یک منبع مالی پایدار در خدمت سلامت قرار گیرد.

سخنگوی وزارت بهداشت، افزایش مالیات بر کالاهای آسیب رســـان را باعث کاهش دسترسی آسان مردم به این کالاها دانست و گفت: اخذ مالیات از مردم و به تبع آن ارائه خدمات مطلوب‌تر به شـــهروندان و ارتقای سطح کیفیت زندگی در ابعاد مختلف، همواره یکی از سیاست‌های کلان اقتصادی کشورها بوده و موجـــب هم‌افزایـــی و افزایش منابع درون‌زای مالی در جامعه و کشور می‌شود.

تأمین کســـری بودجه طرح تحول سلامت از افزایش مالیات

علی نوبخت عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی هم ســـال گذشته در اظهار نظری ضمن تاکید بر تأمین کسری بودجه طرح تحول سلامت گفته بود: پیشنهادهای مختلفی برای تأمین بودجـــه طرح تحول سلامت و پایدار شـــدن منابع درآمدی آن مطرح است، یکی از پیشنهادها اخذ مالیات از کالاهای آسیب رســـان به سلامت مانند دخانیات، نوشابه‌ها و مواد قندی و... است و تمام این پول‌ها برای حوزه بهداشت و درمان هزینه شود.

اصـــلاح تولیـــد و بالابردن استانداردها

اما رفتار مســـئولان در این حوزه دچار یک دوگانگی است؛ از طرفی مجوز تولید و نشان سازمان غذا و دارو و مجوزهای بهداشتی را می‌دهند و از طرفی اجازه تبلیغات نمی‌دهند. حال این ســـوال مطرح می‌شود، کالایی که اجازه تبلیغات ندارد و در لیست محصولات آسیب رسان برای سلامت آورده شده است چرا تولید می‌شود؟ و چرا مهر استاندارد و تأیید وزارت بهداشت می‌گیرد؟ آیا نمی‌توان برای این کالاهای سند تولید سلامت محور تدوین کرد تا در چارچوب ضوابط و بر طبق اصول تولید شوند و برای سلامت هم مضر نباشند؟

فرهنگ سازی و حق انتخاب برای مردم

آیا بهتر نیست به جای احکام این چنینی که مستقیماً روی تولیدات ملی تاثیر گذار است و تولید کنندگان را در این شرایط حساس زمین گیر خواهد کرد، دولت‌مردان شـــروع به فرهنگ سازی کنند و با ایجاد زمینه‌های تشویقی مردم را به سمت مصرف کالاهای سالم ســـوق دهند؟ در همه جای دنیا همه کالاها اجازه تبلیغ دارند، البته مســـئولان سلامت مضرات محصولات آسیب رسان به سلامت را گوشزد می‌کند، اما در نهایت این مردم هستند که انتخاب می‌کنند. قطعاً نبض تولید، تبلیغات است، اگر تولید کننده یک محصول جدید را به بازار عرضه کند ولی نتواند آن را به مردم معرفی کند، پس چطور می‌تواند بازار فروش را به دست آورد؟ مثلاً یک ماست جدید یا یک بســـتنی! این کالاها با توجه به تنوع بسیار بالایی که دارند قطعاً برای رقابت و باقی ماندن در بازار نیازمند تبلیغ هستند. حال اگر تولید کننده‌ها در رسانه‌های داخل اجازه تبلیغ پیدا نکنند، چه اتفاقی خواهد افتاد؟ آیا این موج رسانه‌ای به سمت شبکه‌ها ماهواره‌ای نخواهد رفت؟ و این پول مستقیماً در جیب مدیران این شبکه‌ها واریز نخواهد شد و کمک مستقیمی به تقویت این رسانه‌ها نخواهد بود؟ آنچه در لیســـت ابلاغی وزیر بهداشت به چشم می‌خورد گروه عظیمی از خوراکی‌هاست.

انواع بستنی‌ها و ماست‌ها و و شیرینی‌ها، آبمیوه‌ها و شکلات‌ها که بیشتر سبد غذایی مردم را در بر می‌گیـــرد. از طرفی تبلیغات فست‌فودها و همچنین رستوران‌ها و کبابی‌ها و همچنین فلافلی‌ها هم در این لیســـت به چشـــم می‌خورد. حالا اگر در فکر تأسیس یک واحد کوچک تولیـــدی یا صنفی برای کسب درآمد بوده‌اید باید دنبال راه چاره‌ای باشید، چراکه تبلیغات هر چیز که فکرش را بکنید ممنوع است! جالب آنکه این لیست بیشتر سوغاتی‌های شهرهای ایران را را نیز در بر می‌گیرد.

دودی که به چشم مردم می‌رود

از طرفـــی اعمـــال چنیـــن رفتار سختگیرانه‌ای باعث خروج تولید کننده‌ها و بنگاه‌های کوچک از گردونه رقابت خواهد شد و قطعاً آسیبی به مافیاهای بزرگ این حوزه نخواهد زد، از طرفی وزارت بهداشت به دنبال افزایش مالیات برای کالاهای آسیب رسان به سلامت است، محصولاتی که در فهرست اعلامی وزارت بهداشـــت طیف وسیعی از خوراکی‌ها را در بر می‌گیرد؛ آیا این موضوع باعث افزایش دوچنـــدان قیمت‌ها نخواهد شد؟ چرا که تولید کننده هیچ وقت راضی به ضرر نمی‌شـــود و این مردم هستند که باید تاوان تخلف و عملکرد ناقص این زنجیره به پرداخت کنند.

محیط زیست

مدیرکل حفاظت از محیط زیست استان سمنان:

توله یوز مجروح خارتوران به تهران اعزام شد

مدیرکل حفاظت از محیط زیست سمنان گفت: توله یوز هشت ماهه نر خارتوران که در حین عبور از جاده ترانزیتی تهران-مشهد با خودرو تصادف کرده بود، از ناحیه کمر آســـیب جدی دیده و به تهران اعزام شد. عباس‌علی دامن‌گیر ضمن تشریح آخرین وضعیت یوز آسیب دیده در محدوده عباس آباد میامی، بیان کرد: یوز هشـــت ماهه نر که در حین عبـــور از جاده ترانزیتی تهران-مشهد با خودرو تصادف کرده است از ناحیه کمر آسیب جدی دیده است. وی افزود: پس از هماهنگی و انتقال این حیوان به شاهرود و با حضور پزشـــک معالج و متخصصان امر، حمایت‌های اولیه درمانی انجام و با هماهنگی صورت گرفته با سازمان محیط زیست برای ادامه درمان به تهران اعزام شد. وی گفت: با تشـــریح وضعیت یوز مذکور به سازمان محیط زیست، اقدامات لازم برای انتقال وی و حضور تیم درمانی در تهران صورت گرفت.

آب و هوا

سازمان هواشناسی هشدار داد؛

احتمال طغیان رودخانه‌ها در شمال کشور

سازمان هواشناسی با صدور اخطاریه نسبت به احتمال طغیان رودخانه‌ها و مواج بودن دریای خزر هشدار داد. در اخطاریه سازمان هواشناسی آمده است: شدت بارش این روزها در استان گیلان و غرب مازندران است. لذا آبگرفتگی معابر عمومی و احتمال طغیان رودخانه‌ها و مسیل‌ها وجود دارد. از این رو به شهروندان و مسافران توصیه می‌شود از توقف در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها خودداری کنند. سازمان هواشناسی در اخطاریه دیگری آورده است: به دلیل نفوذ جریان‌های شمالی و وزش باد شدید طی روزهای جمعه و شنبه (۱۹ و ۲۰ مردادماه) دریای خزر به ویژه مناطق غربی مواج و طوفانی خواهد بود. ارتفاع موج بین یک و نیم تا دو متر و در غرب سواحل دو تا دو و نیم متـــر برآورد می‌شـــود. از این رو توصیه می‌شـــود طی این مدت جهت تردد ایمن قایق‌های تفریحی، شناورهای ســـبک و نیمه سنگین احتیاط لازم به عمل آید.

انتصاب

با صدور حکمی از سوی حسن روحانی

سرپرستی که یک پایش همچنان در بهزیستی است

محسنی بندپی که با حکم حسن روحانی سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شده، همزمان به عنوان رئیس ســـازمان بهزیستی کشور نیز فعالیت خواهد کرد. انوشـــیروان محسنی بندپی در حالی از سوی رئیس جمهور طی حکمی به عنوان سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منصوب شد که هنوز رئیس سازمان بهزیستی کشور است. وی که از زمان وزارت علی ربیعی در کسوت ریاست سازمان بهزیستی کشور است، رویکرد جدیدی را به این سازمان با هدف «اجتماع‌پذیر» کردن آســـیب‌ها و نیازهای جامعه هدف اتخاذ کرده است. حالا هم که پس از استیضاح وزیر رفاه، به عنوان سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انتخاب شـــده، همزمان به عنوان رئیس سازمان بهزیستی باقی می‌ماند تا در فرصت مناسب، فردی را به عنوان جانشـــین و سرپرســـت برای این سازمان انتخاب و معرفی کند.

نظام وظیفه

معاون امور معافیت‌های سازمان وظیفه:

ضوابط ادامه تحصیل مشمولان در خارج از کشور

معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی ناجا، ضوابط و مقررات ادامه تحصیل مشمولان در خارج از کشور را تشریح کرد.

ســـرهنگ نجف حمیدزاده معاون مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی با اعلام خبر فوق اظهار داشت: براساس ماده ۳۶ قانون خدمت وظیفه عمومی، تنها مشـــمولان دارای مـــدرک تحصیلی کارشناسی و بالاتر و معادل آن در حوزه‌های علمیه، می‌توانند برای ادامه تحصیل در خارج از کشور معافیت تحصیلی دریافت کنند. وی در تشریح ماده ۳۶ قانون خدمت وظیفه عمومی برای ادامه تحصیل در خارج از کشور، گفت: فارغ التحصیلان مقطع کارشناسی تا زمانی که وارد غیبت نشده‌اند، می‌توانند با اخذ پذیرش از دانشگاه مورد نظر و تأیید دانشگاه و رشته تحصیلی مربوطه توسط وزارتخانه‌های علوم و بهداشت، مجوز خروج از کشور دریافت کنند.

پرسه در شهر

سرهنگ محمد رازقی رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرح تشدید برخورد با تخلفات ساکن خودروها در معابر تهران خبر داد.

عکس : نسل فردا

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رباط کریم در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۹۷/۷۲۵ مورخ ۹۷/۰۵/۱۱ شورای محترم اسلامی شهر امور مربوط به صدور بیمه تکمیلی درمان گروهی پرسنل خودوسازمانهای تابعه باتعداد تقریبی ۲۵۰ نفر رابه شرکت‌های بیمه‌ای معتبر و واجدشرایط ودارای مجوز تایید صلاحیت از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای مدت یکسال مناقصه عمومی به شرح ذیل واگذار نماید. شرایط:

۱-شهرداری در رد یاقبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۲-ارائه سوابق کاری مرتبط باموضوع مناقصه الزامیست.
۳-هزینه درج دونوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۴-به پیشنهادات مشروط، مخدوش وفاقد سپرده لازم جهت شرکت درمناقصه ترتیب اثر داده نخواهدشد.
۵-مبلغ تضمین شرکت درمناقصه میبایست بر اساس شرایط مندرج دراسناد مناقصه به صورت فیش واریزی به حساب شهرداری ویاضمانت نامه معتبر بانکی بدون قیدوشرط ارائه گردد.
۶-محل مهلت ونحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت درمناقصه می توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم ضمن پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مناقصه به امور پیمان های این شهرداری واقع در رباط کریم-بلوار امام خمینی(ره)-شهرداری رباط کریم مراجعه واسناد رادریافت نمایند.
۷-سپرده برندگان اول، دوم وسوم مناقصه تاانعقاد پیمان نزد شهرداری نگهداری ودرصورتی که حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده آنان به ترتیب ضبط می شود.
۸-سایر اطلاعات وجزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

سیدمحمد میرزمانی-شهردار رباط کریم

در شهر

پیروزبخت اعلام کرد

هیچ یک از استانداردهای ۸۵ گانه خودرو حذف نمی‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به اینکه همه قطعات خودرو مشمول استاندارد اجباری نیستند، اعلام کرد: طبق مصوبه شورای سیاستگذاری خودرو، خودروسازان مکلف به بازرسی استاندارد قطعات خودرو هستند و هیچ یک از اســـتانداردهای ۸۵ گانه خودرو حذف نمی‌شود. نیره پیروزبخت در نشستی خبری که درمحل ساختمان سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد، با تاکید بر اینکه استاندارد اجباری قطعات خودرو محدود است، اظهار کرد: در جلسه شورای سیاست گذاری خودرو مصوب شد که خودروسازان مسئول بازرسی استاندارد قطعات خودرو هستند و باید قطعاتی که مورد استفاده قرار می‌دهند، استاندارد باشد. این قطعات شامل آنهایی است که داخلی بوده و علامت اســـتاندارد دارند و نیز قطعاتی است که وارداتی بوده و از علامت استاندارد برخوردار نیستند. وی ادامه داد: بر اساس استانداردهای تأیید نوع کل خودرو مورد ارزیابی قرار می‌گیرد؛ اما اینکه تک تک قطعات توسط سازمان ملی استاندارد ارزیابی شده باشد، این گونه نیست و اگر خودروسازان شکایتی در خصوص برخی قطعات دارند می‌توانند آن را به سازمان ملی استاندارد اعلام کنند و هیچ مشکلی در زمینه بررسی در این راستا وجود ندارد. در نهایت آنچه باید به آن تاکید کرد این است که خودروساز مکلف به بازرسی استاندارد قطعات خودرو است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران همچنین در خصوص آخرین موضع این ســـازمان در ارتباط با تعدیل یا حذف برخی استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی بیان کرد: هیچ یک از استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی حذف نخواهد شد؛ اما ممکن است که در مورد رعایت برخی استاندارد زمان مورد نظر تمدید شده و جهت اجرا توسط خودروساز افزایش یابد. پیروزبخت ادامه داد: تا زمانی که کار نهایی نشود و به تصمیم قاطع نرسیم، اسم خودرویی اعلام نخواهد شد و از ابتدای دی ماه سال جاری نیز آخرین مرحله از اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی کلید خواهد خورد. از تاریخ اعلامی کار خود را شـــروع کرده و به ترتیب پیش می‌رویم. ما در این رابطه نگرانی خاصی نداریم و بر اساس گزارش‌های واصله شـــاهد آن هستیم که خودروسازان در حال وفق دادن محصولات خود با استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی هستند. وی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه به چه علت اسامی ۴۲ موتورسیکلتی که خط تولید آنها از ابتدای تیرماه سال جاری به دلیل عدم رعایت اســـتانداردهای ۲۵ گانه مربوطه اعلام نمی‌شود، گفت: موتورسیکلت‌های مربوطه مشخص شده‌اند و انواع و مدل آن‌ها بعداً اعلام می‌شود. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ به سوال دیگری مربوط به اینکه آیا نظارت سازمان ملی استاندارد در بنزین و نازل‌های سوخت کم شده اســـت، گفت: نظارت بر بنزین کم نشده است؛ اما سازمان محیط زیست متولی اصلی است و سازمان ملی استاندارد با کمک وزارت نفت کمک‌ها و کنترل‌های لازم را انجام می‌دهد. در مورد نازل‌های سوخت نیز چه در تهران و چه در شهرهای دیگر کنترل‌های لازم را انجام می‌دهیم؛ هر چند در ماه‌های اخیر شـــکایت کمتری به دست ما رسیده است حتی به صورت سرزده نیز بازرسی‌ها انجام می‌شود اما موردی دیده نشده است. در عین حال بر برخی نارضایتی‌های مردم واقف هستیم و می‌دانیم در فضای مجازی گله‌هایی در این رابطه مطرح می‌شود.

در نظر گرفتن بسته حمایتی برای واحدهای تولیدی

رئیس سازمان ملی اســـتاندارد از در نظر گرفتن بسته حمایتی برای واحدهای تولیدی خبر داد و اعلام کرد: در گذشته تولیدکنندگان خودشان باید هزینه نمونه‌برداری را پرداخت می‌کردند؛ اما با توجه به شـــرایط اقتصادی کنونی بسته حمایتی برای واحدهای تولیدی تضمین شده هزینه‌ای به تولیدکنندگان بابت نمونه‌گیری تحمیل نشود. پیروزبخت همچنین به نظارت بر واردات کالاهای اساسی اشاره کرد و گفت: در این راستا نظارت خاص بر برنج و ذرت صورت می‌گیرد. وی همچنین در مورد آخرین وضعیت طرح بازرسی ادواری اجباری آسانسورها بیان کرد: استاندارد آسانسورها در زمان نصب اجباری است و این مسئله توسط شرکت‌های معتبر سازمان استاندارد انجام می‌شود و مجموعه آسانسور مورد بازرسی قرار می‌گیرد. در حال حاضر مشکل موجود مربوط به بازرسی ادواری آسانسورهاســـت که باید در این رابطه کمک‌های لازم مدنظر قرار گیرد تا بتوانیم طرح را اجرایی کنیم. رئیس سازمان استاندارد همچنین در خصوص کاهش وزن چانه نان و آسیب‌هایی که به بافت و کیفیت نان وارد می‌شود، خاطرنشان کرد: در ارتباط با نان سنتی، سازمان استاندارد مســـئولیتی ندارد و در خصوص کم‌فروشی آن سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات باید ورود کنند و در بحث کیفیت نان، مسئولیت بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است.