

**رشد صادرات ایران به ترکیه**

**افکار نیوز:** آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می دهد مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ۹ ماه نخست سال جاری میلادی، با رشد ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. مبادلات تجاری دو کشور که در ماههای ژانویه تا سپتامبر ۲۰۱۶ بالغ بر ۷،۱۳۵ میلیارد دلار گزارش شده بود، در ۹ ماهه نخست امسال به ۸،۱۵ میلیارد دلار افزایش یافته است. رشد مبادلات تجاری دو کشور در این دوره مربوط به رشد واردات ترکیه از ایران بوده است. ترکیه در ماههای ژانویه تا سپتامبر سال میلادی گذشته ۳،۳۲۱ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود. این رقم با رشد ۷۵ درصدی در ۹ ماهه نخست امسال به ۵،۸۳۵ میلیارد دلار رسیده است.

**ایران جزو ۲۰ کشور برتر حمل و نقل دریایی است**

**تی نیوز:** مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حوزه کشتیرانی طی دو دهه اخیر، ایران همواره جزو ۲۰ کشور برتر کشور در حوزه دریانوردی از نظر ناوگان تحت مالکیت و ناوگان تحت پرچم بوده است. محمد راستاد گفت: با توجه به ظرفیت‌های قابل توجه کشور در حوزه دریایی، باید بیشتر و متمرکزتر به این موضوع بپردازیم. وی افزود: یکی از مهم‌ترین بخش‌های استفاده از ظرفیت‌های دریایی، بنادر تجاری هستند که بسیار به اقتصاد و ایجاد اشتغال به ویژه در نوار ساحلی کمک می‌کنند و در حال حاضر بنادر کشور بالغ بر ۲۱۷ میلیون تن ظرفیت دارند که یک فرصت طلایی محسوب می‌شود. وی ادامه داد: در حوزه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، جزو کشورهای سرآمد است.

**برگزاری نشست پدافند غیر عامل در مخابرات مرکزی**

همزمان با هفته پدافند غیر عامل با حضور مهندس ملک حسینی، مدیر مخابرات منطقه مرکزی، نشست پدافند غیر عامل در مخابرات منطقه مرکزی برگزار شد. در این نشست، مهندس ملک حسینی گفت: به مناسبت این هفته مانور در شش محور در مخابرات با هدف اطمینان از پایداری شبکه و خدمات مخابراتی از شروع این هفته آغاز شده و با موفقیت در حال انجام است. در ادامه مدیر مخابرات منطقه مرکزی گفت: برای حفظ آمادگی لازم، توجه به اهداف بلندمدت پدافند غیر عامل باید همیشه ایام مد نظر باشد و فقط مختص به این هفته نباشد. در پایان این نشست توسط گروه عملیاتی مانور گزارشی از تحقق اهداف از پیش تعیین شده در محورهای مانور، برآوردی جامع حاضر ارائه شد.



جاده‌ای نیز تاسفبار است، توجه به ایمنی و استانداردهای خودرو امری لازم و ضروری است. افزایش کیفیت و ایمنی خودروها نیز مستلزم افزایش قیمت خودروهاست؛ اما در حال حاضر توان خرید مردم برای استفاده از خودروهای ایمن و باکیفیت پایین است. چاره کار در نظر گرفتن تسهیلات و تعریف دلالان جلوگیری کرد و دیگر شاهد خطوطی اعتباری برای خرید خودرو است تا قدرت خرید مردم افزایش یابد. از سویی با رقابتی کردن بازار خودرو و آزاد کردن قیمت‌ها و کاهش تعرفه‌های می‌توان به خریدار، قدرت انتخاب داد و بدین واسطه از انحصار در بازار و سودجویی حاضر بین قیمت کارخانه و بازار وجود دارد، بنابراین و آن زمان دیگر نیازی به وجود شورشای رقابت نیز احساس نمی‌شود.

قیمت می‌شود. پیش از این به علت کاهش عرضه خودروهای وارداتی اشاره کردیم؛ اما خودروهای داخلی داستان دیگری دارد. اگر چه آمارها حکایت از کاهش تولید خودرو در ماه‌های اخیر دارد؛ اما شرکت‌های خودروساز داخلی کاهش عرضه را رد کرده‌اند و میزان عرضه را طبق برنامه‌ریزی انجام شده اعلام کرده‌اند. ایراد دیگر در چگونگی پیش‌فروش خودروهای داخلی است. اکثر مردم وقتی به سایت پیش‌فروش خودرو مراجعه می‌کنند، با مانع‌های گوناگونی روبه‌رو می‌شوند و نهایتاً موفق به خرید خودرو نمی‌شوند. همین مسئله، ابهام‌هایی را در خصوص ارجحیت برخی واسطه‌ها در ثبت‌نام پیش‌فروش خودروها ایجاد می‌کند. از طرفی بعضی از خودروها نیز با توقف پیش‌فروش مواجه شده‌اند. زمانی هم که مردم قادر به پیش‌خرید خودرو نباشند به بازار

**آلودگی دریای خزر، صید ماهی را کاهش داد**

شهر خیر: یک مقام مسئول گفت: با توجه به تأثیر آلودگی و شرایط زیست دریا برای ماهی‌ها، امسال با کاهش صید روبه‌رو خواهیم بود. ارسلان قاسمی گفت: یکی از مشکلات صید مربوط به دریای خزر، آب‌های خلیج فارس، آب‌های آزاد و بین‌المللی است. قاسمی ادامه داد: با وجود آنکه در دریای خزر دریاچه بستهای است، از این رو انتظار می‌رود دولت ادوات صید را بپارانه و سوسپند در اختیار صیادان قرار دهد و با توجه به آلودگی دریای خزر، شاهد ممنوعیت صید ماهیان خاوباری هستیم؛ در حالی که باید دیپلماسی فعال خزر را جهت حفظ این گونه داشته باشیم.

**چایگاه تولید عسل ارگانیک ایران تعریفی ندارد**

باشگاه خبرنگاران: با وجود آنکه ایران چهارمین تولیدکننده عسل در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود؛ اما امروزه در تولید محصولات ارگانیک به ویژه عسل نسبت به سایر کشورهای چایگاه قابل قبولی ندارد. کمتر از یک قرن گذشته اجداد ما عسل ارگانیک تولید می‌کردند؛ اما امروزه تنها به سبب افزایش مصرف کود و سموم شیمیایی در مزارع کشاورزی، میزان تولید عسل ارگانیک به کمتر از پنج درصد رسیده؛ البته ناگفته نماند که در کنار شرایط سختی که شیوه زنبورداری ارگانیک دارد؛ اما حمایت دولت می‌تواند آنها را به ادامه این کار دلگرم کند.

**تولید ون افزایشی یافت**

شهر فردا: مهر ماه امسال تولید انواع ون در میان خودروسازان داخلی به طور میانگین ۲۴۵۵ درصد افزایش یافت. در این مدت تولید انواع ون از ۱۱ دستگاه در مهر ماه سال گذشته به ۳۸ دستگاه رسید. تولید این محصول در ایران خودرو دیزل صعودی بوده و از هفت دستگاه در مهر ماه ۱۳۹۵ به ۱۳ دستگاه افزایش یافت. مهر ماه امسال تولید انواع ون در سروساز دیزل مینا نیز افزایش یافته و از صفر دستگاه در مهر ماه سال گذشته به ۲۵ دستگاه رسید.

**فناوری**

**ضرر مردم از رجیستری گوشی‌ها**

ایسنا: یک فعال صنفی بازار ICT با اشاره به اجرای طرح رجیستری گوشی‌های همراه اعمال این طرح را موجب افزایش قیمت نهایی گوشی‌ها در بازار و در نهایت منجر شدن مردم از زیبایی کرد. افشار فروتن اظهار کرد: به عنوان کسی که در این حوزه در بازار کار کرده‌ام، معتمد طرح رجیستری اساساً نمی‌تواند موثر باشد یا اصلاً نیازی به اجرای این طرح وجود داشته باشد؛ چراکه ما نباید در بحث اعمال قوانین طوری عمل کنیم که باعث شویم تا عده‌ای یکدفعه سود کنند و عده‌ای دیگر را بگهان و رشکست شوند. مناسفانه طرح رجیستری این شرایط را در بازار ایجاد می‌کند. وی با بیان اینکه باید تمام جوانب در طرح‌های همچون طرح رجیستری در نظر گرفته شود، اظهار کرد: در همین مدت کوتاه که رجیستری گوشی‌های موبایل آغاز شده، گزارش‌های نیمه رسمی به ما می‌رسد که واردکنندگان گانه که گوشی وارد کرده بودند، نسبت به فعال کردن گوشی‌های خود با نصب سیم‌کارت اقدام کرده‌اند. اگر ما به این صورت نگاه کنیم اگر کسی بخواهد هر سوءاستفاده‌ای از این فضا انجام دهد، چقدر می‌تواند سود کند. فروتن با اشاره به اعمال رجیستری در دولت‌های قبلی اضافه کرد: این طرح در دولت‌های قبل هم مطرح شد که به خاطر مشکلاتی که به وجود آورد عملاً اجرایی نشده، این طرح‌ها اگر بخواهند به صورت ناقص یا موقتی اجرا شوند، مسلمان در کوتاه مدت باعث افزایش قیمت و افزایش تقاضا می‌شود که ضرر آن هم به مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. وی با اشاره به هزینه‌های بالای اعمال رجیستری گوشی‌های موبایل، اظهار کرد: در اجرای رجیستری هزینه‌های نظارتی، زمانی و به کارگیری نیروی متخصص انجام می‌شود، در صورتی که ما می‌توانیم با کاهش مالیات بر ارزش افزوده خود به خود شاهد تنظیم بازار و همینطور واردات تهران افزود: البته قانونی باشیم.

**بازار**

**زائران اربعین بلیت هواپیما را گران نخرند**

پارسیک: سازمان هواپیمایی کشوری، با توصیه به زائران اربعین حسینی مبنی بر اینکه بلیت هواپیما را گران نخرند، اعلام کرد: با هر گونه فروش بلیت خارج از نرخ اعلام شده، برخورد می‌شود. رضا جعفرزاده با بیان اینکه دفاتر مجاز فروش بلیت هواپیما، به متقاضیان شرکت در اربعین حسینی اعلام شده است، گفت: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز امکان فروش بلیت هواپیما به زائران اربعین، از طریق فرودگاه نجف را فراهم آورده است. وی افزود: متقاضیان می‌توانند به سایت Ebooking.iranair.com مراجعه یا به دفتر هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مراجعه و بلیت خود را تهیه کنند. جعفرزاده گفت: بر این اساس، بلیت تهران - نجف - تهران و تهران - بغداد - مشهد یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، بلیت مشهد - نجف - مشهد و مشهد - بغداد - تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است؛ بلیت یکسره تهران - نجف - تهران - بغداد نیز ۶۰۰ هزار تومان و مشهد - بغداد و مشهد - نجف - ۷۵۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود؛ بنابراین با هر گونه افزایش بیش از این قیمت بدون اغماض، برخورد خواهیم کرد. وی تصریح کرد: در بازرس صورت گرفته سازمان هواپیمایی کشوری با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، با تعدادی از دفاتر مختلف برخورد شد و برخی از قهرست دفاتر مجاز نیز، حذف شدند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: از متقاضیان این سفر ممنوع می‌شویم که بلیت را گران نخرند و هر گونه شکایت در این باره را از طریق سامانه سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی www.cao.ir در میان بگذارند.

**خودرو**

**تأثیر تهدیدهای ترامپ بر قراردادهای خارجی صنعت خودرو**

مهر: محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از پرداخت گرامت شرکت پژو به ایران بابت قطع همکاری یک طرفه در دوران تحریم خبر داد و گفت: بخشی از گرامت پژو به ایران در قالب ارسال قطعات و بخشی دیگر به صورت آموزش کارکنان هزینه شده و همین گرامت‌ها در قراردادها جدید خودروسازان ایرانی با اروپایی‌ها هم دیده شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: حدود هشت بند بابت اخذ گرامت از شرکت پژو در قرارداد جدید گنجانده شده بود؛ به این معنا که پرداخت این گرامت بخشی از قرارداد جدیدی بود که این خودروساز فرانسوی، در دوره جدید همکاری با ایران منعقد کرده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا تهدیدهای ترامپ به تحریم مجدد ایران، خارجی‌ها را از ادامه همکاری با ایران منصرف یا سست نکرده است، تصریح کرد: اصلاً حالا نمی‌توانیم این تصور را داشته باشیم که خارجی‌ها از ادامه همکاری با ایران سراز می‌زنند؛ به خصوص اینکه یک قرارداد برد-برد منعقد شده و ظن می‌بر این است که خدش‌های به این قراردادها وارد نشود. به گفته صالحی نیا، حتماً به تداوم این قراردادها خوشبین هستیم که در صورت ادامه یافتن سختگیری‌های آمریکا، باز هم قرارداد ادامه می‌یابد. وی اظهار داشت: تا این لحظه هیچ‌گونه آثاری که حتی شواهد جزئی مبنی بر تردید آنها در ادامه همکاری را نشان دهد، مشاهده نمی‌شود. به هر حال این تهدیدها ظرف چند هفته گذشته مطرح شده؛ ولی عزم خودروسازان خارجی برای تداوم همکاری با ایران جدی است.

**بورس**

**آخرین وضعیت حضور سهامداران خارجی در بورس تهران**

مدیرعامل بورس تهران گفت: صورت‌های مالی باید با IFRS تطبیق داده شود تا سهامدار خارجی بتواند آن را تجزیه و تحلیل کند. حسن قالیباف اصل در خصوص آخرین وضعیت کدهای سهامداری خارجی در بورس تهران خاطر نشان کرد: تعداد کدهای سهامداری خارجی در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش داشته و در کنار آن، حجم معاملات نیز بیشتر شده است، به نحوی که برآوردها حکایت از افزایش ۳۰ درصد تعداد کدهای سهامداری خارجی در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ دارد و حجم معاملات نیز رشد خوبی را تجربه می‌کند. مدیرعامل بورس تهران افزود: البته مالکیت سهامداران خارجی از ارزش بازار سرمایه ایران، بیش از ۵ درصد نیست که این عدد بسیار کم است و پتانسیل‌های بازار ایران بسیار بالاست؛ به خصوص اینکه مالکیت خارجی در برخی بورس‌های منطقه‌ای، بعضاً به بیش از ۶۵ درصد می‌رسد.

**اشتغال**

**زنان ۲۱۷ سال دیگر به برابری دستمزد با مردان می‌رسند**

تستیم: نتایج یک تحقیق نشان داد زنان برای اینکه بتوانند بابت کار مساوی به اندازه مردان دستمزد بگیرند و از فرصت‌های شغلی برابر برخوردار باشند باید ۲۱۷ سال دیگر صبر کنند. این آمار نشان دهنده بیشترین شکاف بین زن و مرد طی حدود یک دهه گذشته است. بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد، زنان تنها نصف دستمزد پرداختی به مردان در محیط کار دریافت می‌کنند و این به معنای شکاف اقتصادی ۵۸ درصدی بین زنان و مردان در جهان است. این دومین سال متوالی است که این موسسه غیرانتفاعی سوسیوسی‌تئدیدی نابرابری اقتصادی بین زنان و مردان را به ثبت می‌رساند. سال گذشته مجمع جهانی اقتصاد اعلام کرده بود که زنان در طی ۱۷۰ سال به برابری اقتصادی با مردان دست خواهند یافت. حالی که این رقم در سال ۲۰۱۵ میلادی ۱۱۸ سال برآورد شده بود.

**مذاکرات جدید با بانک مرکزی برای راه‌اندازی بورس ارز**

مهر: رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در چند وقت آینده مذاکراتی را در باره راه‌اندازی بورس ارز با بانک مرکزی خواهیم داشت. شاپور محمدی گفت: در حال حاضر بورس ارز به تصویب شورای عالی بورس رسیده و تنها تأیید نهایی بانک مرکزی باقی مانده است؛ بر این اساس، بانک مرکزی موافقت کلی خود را در زمینه راه‌اندازی بورس ارز ابلاغ کرده است؛ اما اکنون در خصوص زمان اجرایی آن تردیدهایی وجود دارد.