

دولت ملک نفروخت؛ تورم را فروخت

مولد سازی، یک گام بزرگ و نتیجه یک صفر بزرگ

از ۳۱۸۰ ملک مازاد دولت، طی سه سال فقط ۱۵۵ مورد «مولد» شد؛ در آمد هم حتی به یک درصد وعده‌های بودجه‌ای نرسید، اما گرانی بی‌وقفه به زندگی مردم رسید.

قرار بود مولد سازی دارایی‌های دولت نسخه نجات بودجه باشد؛ املاک مازاد فروخته شود، کسری بودجه کم شود و فشار از روی مردم برداشته شود. اما آنچه در عمل اتفاق

NasleFarda.net

naslefardaonline

naslefardaonline

اقتصاد

ادعای یک نماینده مجلس درباره زباله؛

گردش مالی مافیای زباله ۲۰۰ همت

آشغال‌های دوست‌داشتنی



دریافایی / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

کمتر از دوسال پیش بود که سمیه رفیعی نماینده تهران و رئیس فراکسیون محیط زیست در مجلس شورای اسلامی در گفتگویی نیمه محرمانه با ما،

وقتی از او درباره سرنوشت زباله‌های پایتخت و سایر استان‌ها و درآمد حاصل از آن، سؤالاتی پرسیدیم، جواب داد: اگر بدانید چه افرادی پشت همین آشغال‌های کف خیابان‌ها هستند و کاسبی‌های

افتاد، فاصله‌ای عمیق میان وعده و واقعیت بود.

بر اساس گزارش‌های رسمی، از میان ۳۱۸۰ ملک دولتی مصوب برای مولدسازی، طی سه سال گذشته فقط ۱۵۵ ملک به مرحله اجرا رسیده‌است؛ آن‌هم با درآمدی که همواره کمتر از یک درصد پیش‌بینی قانون بودجه بوده است. یعنی نه اموال مولد شد، نه منابعی

به بودجه رسید.

نه اموال مولد شد، نه منابعی به بودجه رسید

نتیجه روشن بود: کسری بودجه باقی ماند، راه‌حل به چاپ پول و استقراض ختم شد و هزینه ناکارآمدی مستقیماً روی دوش مردم و در قالب تورم نشست.

ماجرای زمانی تلخ‌تر می‌شود که بدانیم مهلت قانونی اجرای آیین‌نامه مولدسازی به پایان

حالا این نماینده طی چند روز گذشته در گفتگو با برنامه زنده تلویزیونی «تهران ۲۲۰»، باز هم بدون اشاره به نام افرادی خاص و به طور غیر مستقیم پیرامون مجرای «کاسبی یا زباله‌ها» و گردش مالی حاصل از آن، ادعاهایی را مطرح کرده که بازتاب‌های رسانه‌ای داخلی و خارجی گسترده‌ای هم داشته است.

سمیه رفیعی گفته است: گردش مالی مافیای پسماند ۲۰۰ همت است و در مقابل هر ساله باید مدیریت ناصحیح پسماند ۱۵۰۰ میلیارد تومان به کشور ضرر وارد می‌شود. دلپیش هم این است که گروهی چمبره زنان دور این سفره اشغالی، از آن میلیاردها تومان منفعت می‌برند.

وی اضافه کرده است: این گردش مالی در دست گروه‌های انحصارطلب است یعنی ۲۰۰ هزار میلیارد تومان در اختیار یک گروهی است که حتی به زباله‌ها هم رحم نمی‌کنند.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس دوازدهم در ادامه با اشاره به قانون مدیریت پسماند عنوان کرده است: ما اصلاً گزارش جامع و دقیقی از میزان تولید و وضعیت پسماند در کشور نداریم و فقط یک سری آمار اولیه داریم که می‌توانیم به آن‌ها استناد کنیم.

او تأکید کرده است: این حوزه حتماً نیازمند تقویت و به‌روزرسانی است، با این حال عددی که موجود

است نشان می‌دهد: در کشورمان سالیانه بالغ بر

۲۱ میلیون تن زباله شهری و خانگی تولید می‌شود

که همین انباشت زباله خودش مخاطراتی را برای

سلامتی شهروندان به همراه دارد.

این نماینده تهران، درباره زباله‌های صنعتی و

بیمارستانی تصریح کرده است: خطرناک‌تر از آن،

میزان تولید زباله صنعتی و ویژه ماندن: زباله‌های

بیمارستانی و نیروگاه‌ها است که متأسفانه بالغ

بر ۴۰ میلیون تن در سال برآورد می‌شود و برخی

برآوردها حتی رقم نزدیک به ۵۰ میلیون تن را نشان می‌دهد.

رفیعی خاطر نشان کرده است: زباله‌های ویژه، نوعی زباله است که حتی در بخش زباله شهری نیز می‌تواند وجود داشته باشد و به هر نحوی قابلیت بیماری‌زایی یا آسیب‌رسانی به محیط زیست را دارد. آثار این زباله‌ها معمولاً بلندمدت و پایدار است و باید با دقت و مدیریت صحیح، جمع‌آوری و دفع شوند.

به گفته رئیس فراکسیون مجلس شورای اسلامی، با توجه به خطرزاییی دو برابر زباله‌های صنعتی و ویژه، خسارت ناشی از آن‌ها حدود ۱۵۰۰ همت برآورد می‌شود. او عنوان کرده است: این آمار برای اولین بار مطرح می‌شود و متأسفانه پیش از ورود مجلس و بررسی و تحلیل این موضوع، هیچ دستگاه نظارتی آن را رصد نکرده بود.

رفیعی این مطلب را هم اضافه کرده است که؛ از سال ۱۳۸۳ قانون مدیریت پسماند تصویب و آیین‌نامه‌های اجرایش را تعیین تکلیف کرده‌اند، اما هیچ‌گاه گزارشی از حسن اجرای این قانون وجود نداشته است.

او یادآور شده است: این ارقام، صرفاً خسارت مالی

است و هزینه‌های سلامت و درمان افراد در آن محاسبه نشده است.

او وجود سه عامل عمده را در ایجاد چنین وضعیتی

دخیل دانسته و گفته است: ابتدا ناکارآمدی و

نواقص قانون مدیریت پسماند، که باعث شده چنین

تخلقات و سوءاستفاده‌هایی به راحتی رخ دهد، بعد،

انحصار در صدور مجوزها برای شرکت‌هایی که باید

مدیریت پسماند را انجام دهند.

این انحصار در یک سیکل معیوب، مانع حضور

شرکت‌های دیگر می‌شود که ظرف شرایط را برای

سوءاستفاده فراهم می‌کند.

سوم اینکه یک سری شرکت‌های صوری و کاغذی

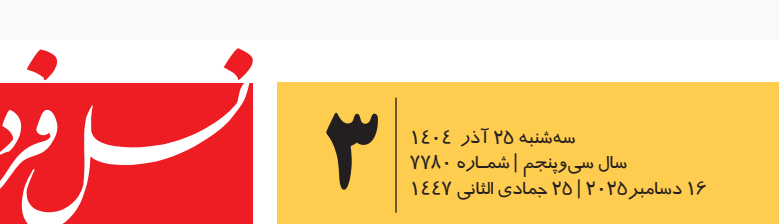
رسیده و دولت تاکنون اقدام مؤثری برای ارائه لایحه جدید و تصویب قانون جایگزین انجام نداده است؛ طرحی که نه قانون روشنی دارد، نه پاسخگویی مشخص، و نه خروجی قابل دفاع.

مولد سازی، یک گام بزرگ و نتیجه یک صفر بزرگ

در یک جمع‌بندی ساده می‌توان گفت: اموال دولت سر جای خود ماند، اما سفره مردم کوچک‌تر شد. مولدسازی‌ای که قرار بود اقتصاد را نجات دهد، فعلاً فقط یک نام بزرگ با نتیجه‌ای نزدیک به صفر بوده است.

دکتر غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی

فعال سیاسی و نماینده ادوار مجلس



تشکیل شد؛ یعنی نه امکانات داشتند، نه تجهیزات، و نه حتی درک درستی از این موضوع. این شرکت‌ها به ثبت رسیدند و قرارداد مدیریت زباله‌ها و پسماندها به آن‌ها واگذار شد.

سمیه رفیعی دلیل ادامه دار شدن چنین جریان مافیایی را این طور عنوان کرده است: از همان دوره مجلس، به محض اینکه قصد داشتیم اصلاحاتی در قانون ایجاد کنیم، گروه‌های دارای گردش مالی بالا، بلافاصله شروع به ایجاد فشار و مانع‌تراشی کردند و می‌گفتند: «این قانون مشکلی ندارد و نیازی به اصلاح نیست.

فشارها از سمت همه حوزه‌ها بود، از مسئولیت‌های حوزه انتخابیه گرفته تا وظایف تخصصی در شهرهایی مثل تهران. ما مجبور بودیم برای انجام صحیح وظایف، چراغ خاموش عمل کنیم و حتی نیمه‌شب‌ها به محل‌های مسئله‌دار زباله‌سوزی رفتیم، در حالی که بسیاری از مسئولین حاضر نشدند ما را همراهی کنند.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس تصریح کرده است: این اقدامات انجام شد اما به محض اینکه حرف از اصلاح قانون زده می‌شود، با هجمه گسترده‌ای از انواع فشارهای رسانه‌ای و روانی مواجه می‌شویم. البته همراهی فنی برخی دستگاه‌ها مانند سازمان محیط زیست و وزارت کشور، که همکاری بسیار خوبی داشتند، باعث شد بتوانیم در مقابل بسیاری از این فشارها مقاومت کنیم.

بدون شک، این شهامت خاتم نماینده ستودنی است، اما بهتر آن است که با صراحت و شفافیت بیشتری کاسبان زباله‌های کف خیابان‌های کشور یا همان «انحصار طلبانی» که از آن نام می‌برد را معرفی کند تا نهادهای نظارتی و قضایی هم دست به کار شوند، البته اگر خدایی ناخواسته پای خودشان هم به نوعی در میان نباشد.

اخبار

صادرات جای

۴۸ درصد افزایش یافت

رئیس سازمان جای کشور گفت: امسال صادرات جای کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۸ درصد افزایش داشته و نزدیک به ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار کیلو گرم جای به بازارهای خارجی صادر شد.

به گزارش مهر، حبیب جهانساز، رئیس سازمان جای کشور به تشریح آخرین اقدامات حمایتی و برنامه‌های توسعه‌ای، روند احیا و اصلاح باغات، تسهیلات پرداخت شده و مدیریت واردات پرداخت و گفت: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده سازمان جای ابقاء شد و فعالیت‌های خود را ادامه می‌دهد.

عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی؛

قطعی «گاز» و «برق» در زمستان

امسال به حداقل می‌رسد

یک عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با توجه به افزایش ذخایر سوخت گازوئیل نیروگاه‌ها و افزایش تولید برق خورشیدی نسبت به سال گذشته، قطعی برق و گاز در زمستان سال جاری به حداقل خواهد رسید، ضا سسپهوند، نماینده مردم خرم آباد در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به آخرین وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرما، گفت: قبل از شروع فصل پاییز و قبل از شروع فصل زمستان ما گزارش‌هایی را به‌طور مکرر در جلسات کمیسیون انرژی از دستگاه‌های ذی‌ربط درباره آخرین وضعیت تأمین گاز و برق دریافت کرده‌ایم.

تردد ۶۹ هزار کامیون

بالای ۴۱ سال در جاده‌ها

۴۸۴ هزار دستگاه ناوگان فعال باری – کامیون و کشنده – داریم که از این میزان ۶۹ هزار و ۴۶۴ دستگاه بالای ۴۱ سال عمر دارند و تنها ۲۰ درصد از ناوگان طی پنج سال اخیر نوسازی شده است. به گزارش خبرنگار مهر، بررسی آخرین آمار مربوط به ناوگان جاده‌ای کشور نشان می‌دهد که هم‌اکنون حدود ۴۸۴ هزار دستگاه کامیون و کشنده در جاده‌های کشور در حال تردد هستند. از این تعداد، ۲۵۷ هزار دستگاه کامیون غیرکشنده و ۲۲۷ هزار دستگاه کشنده هستند. بررسی وضعیت سنی این ناوگان نشان می‌دهد که بیش قابل توجهی از خودروها فرسوده و قدیمی بوده و نیاز به نوسازی جدی دارند.

مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان در بازدید خبرنگاران از پروژه‌های در حال ساخت،

بهارستان در آستانه افتتاح پروژه‌های دو هزار میلیاردی

اجرای پروژه‌های عمرانی در بهارستان شتاب گرفته است

قابل افتتاح به حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.

احداث کلینیک جراحی محدود با نرخ دولتی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع احداث بیمارستان این شهر پرداخت و با عذرخواهی از مردم بابت تأخیرهای ایجادشده در این حوزه گفت: برای جبران این تأخیرها، راهکارهای کوتاهمدت و بلندمدتی در نظر گرفته شده است و یکی از راهکارهای کوتاهمدت، احداث یک کلینیک جراحی محدود با ارائه خدمات درمانی با نرخ دولتی برای مردم شهر بهارستان است.

احمدی با اشاره به تعامل و تفاهم انجام‌شده با مجموعه گروه مهندسی ۴۰ سپاه صاحب‌الزمان بیان کرد: در این راستا، قطعه زمینی در خیابان ایثار برای احداث این مجموعه درمانی در نظر گرفته و به گروه مهندسی ۴۰ صاحب‌الزمان، که از متولیان اصلی حوزه درمان در اصفهان و کشور محسوب می‌شود، واگذار شده است. به گفته وی، مراحل اخذ پروانه ساخت این مرکز طی شده و وعده داده شده است که ظرف ۲۴ ماه آینده شاهد بهره‌برداری از این کلینیک جراحی محدود باشیم.

پیگیری جدی برای احداث بیمارستان ۱۶۸ تختخوابی

البته در کنار راهکار کوتاهمدت، موضوع احداث بیمارستان آیت‌ا...

نصری شهر بهارستان نیز به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد و پیگیری اخذ مجوز ماده ۲۳ برای این پروژه به صورت روزانه انجام می‌شود تا امکان دریافت ردیف بودجه و اعتبار لازم فراهم شود. پیش‌مجاز احداث بیمارستان ۱۶۸ تختخوابی آیت‌ا...نصری شهر بهارستان با مشارکت ۶۰ درصدی شرکت عمران بهارستان مصوب و ابلاغ شده و این مجوز به تصویب رسیده است. وی این آمیدواری کرد که با اخذ هرچه سریع‌تر مجوز ماده ۲۳، عملیات اجرایی این بیمارستان آغاز شود و افزود: تلاش می‌کنیم این پروژه به بودجه سال ۱۴۰۵ برسد.

امضای قرارداد ساخت ایستگاه متروی راه‌آهن – بهارستان

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان در بازدید از پروژه متروی، آن را اصلی‌ترین مطالبه مردم بهارستان عنوان کرد و گفت: تاکنون قراردادی به ارزش ۷۰۰ میلیارد تومان با شرکت مبنابرای اجرای روسازی خط مترو منعقد شده که روند اجرای آن مطلوب ارزیابی می‌شود. وی همچنین



یلدا توکلی / گروه تحریریه
tavakoli.yalda11@gmail.com

پروژه‌های عمرانی یکی پس از دیگری در شهر جدید بهارستان در حال اجراست و مردم این شهر هر روز شاهد تحولی ملموس در محیط زندگی خود هستند تحولاتی که بهارستان را بیش از گذشته به شهری ایده‌آل برای زندگی در حاشیه کلان‌شهر اصفهان تبدیل می‌کند و توسعه همزمان زیرساخت‌های مسکونی، آموزشی، درمانی و حمل‌ونقل عمومی، نشان‌دهنده رویکردی جامع در مدیریت و برنامه‌ریزی شهری این شهر جدید است.

امضای قرارداد‌های کلان در نهضت ملی مسکن

