استان کهگیلویه و بویراحمد

رفع ۵ نقطه حادثه خیز راه‌های کهگیلویه و بویراحمد در ۱۱ماهه ۱۴۰۲

محمد حسین آذر پندار / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

حمید رضا پیمان جومدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد از رفع ۵ نقطه حادثه خیر در راهی استان با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان طی امسال خبر داد.

حمید رضا پیمانجو مدیر کل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای کهگیلویه وبویراحمداز نشستی صمیمی با خبرنگاران اظهار داشت: در سطح استان کهگیلویه و بویراحمد ۶ هزار و ۲۵۷ کیلومتر راه وجود دارد که از این میزان ۴۴۰۰ کیلومتر روستایی است.

پیمان جو گفت: از مجموع راههای روستایی استان ۲۶۰۰ آسفالت و ۱۵۰۰ کیلومتر خاکی و ۲۷۰ کیلومتر شوسه هستند.

وی افزود: ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی بالای ۲۰ خانوار تعهد استان بوده که تاکنون از این میزان ۸۰ کیلومتر آسفالت شده است. ۱۴۷ قرارداد در بخش ساخت و روکش راه‌های روستایی در استان داریم.

این مسئول تصریح کرد: طی ۱۱ ماهه امسال ۱۶۸ کیلومتر جاده روکش و لکه گیری با اعتباری بالغ ۳۸۲ میلیارد تومان، ۵۳ کیلومتر آسفالت حفاظتی با اعتباری بالغ بر ۵۴ میلیارد تومان، خط کشی ۲۹۰۰ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۴۹ میلیارد تومان، ۲۲ کیلومتر نیوجرسی با اعتباری بالغ بر ۵۷ میلیارد تومان، ۱۶ کیلومتر روشنایی با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان، ۷۰۰۰ تابلو با اعتبار ۱۴ میلیارد تومان، ۴۰۵ مترمربع تابلو اطلاعاتی با اعتباری بالغ بر ۸ میلیارد تومان، ۱۴ کیلومتر گاردریل با اعتبار دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، ۸۲۰ کیلومتر ارتقای روشنایی و تونل ها با اعتباری بالغ بر دو میلیارد تومان، ساخت ۸۱ کیلومتر راه روستایی با اعتباری بالغ بر ۱۴۳ میلیارد تومان و ۲۰ کیلومتر روکش راههای روستایی با اعتباری بالغ بر ۲۶ میلیارد تومان در سطح استان اجرا شده است. مدیر کل راهکاری وحمل ونقل جاده ای استان کهگیلویه وبویراحمد خاطر نشان کرد: طی ۱۱ ماهه امسال تلفات جاده‌ای استان کهگیلویه وبویراحمد ۱۸۳ نفر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۲۳۱ نفر بوده، ۲۰ درصد کاهش داشته است.

پیمان جو اظهار داشت: از سال ۹۴ تا سال ۱۴۰۰، شش کیلومتر نیوجرسی در راههای استان اجرا و نصب شده بود که طی ۱۱ ماهه امسال ۲۳ کیلومتر نصب شد و دو قرارداد دیگر نیز در حال اجراست.

وی گفت: مجوز پایش تصوری تونل های استان را اخذ کرده ایم، مجوز دوسالانه جدید در محور پاتاوه به دهدشت اخذ شده و مجوز ۶ سامانه ثبت تخلف گرفته شده است.

استان گلستان

اشتغال زمانی حل می شود که مشکل بخش خصوصی برطرف شود

فاطمه احمدی / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

نشست خبری هئیت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی گرگان با اصحاب رسانه در سالن اجتماعات اتاق برگزار شد. یوسفی رئیس اتاق بازرگانی در این نشست گفت: یکی از برنامه های اصلی اتاق رفع مشکلات بازرگانان با توجه به جلوگیری از موانع تولید در استان و وزراتخانه ها می باشد.

وی افزود: وضعیت ارتباطات با کشورهای همسایه قصد گسترش داریم و در بحث هیئت های تجاری ۱۴ هیئت تجاری پذیرش داشته و ۴ هییت تجاری به کشورهای همسایه اعزام شده اند. وی گفت: ترکمنستان و قزاقستان جز کشورهای رده اول ارتباطات ما هستند. یوسفی گفت: در سال گلستان ۶۴۸ هزار تن به ارزش ۳۱۰ میلیون دلار بود که لبنیات، خرما، پای مرغ، میگو، میوه، صیفی جات که به ۲۸ کشور صادرات داشته ایم.

یوسفی افزود: در بحث آموزش یکی از مشکلات صادرات کنندگان آموزش لازم را ندیدند وما کلاسهای آموزشی برگزار کردیم و در طی سال گذشته ۹۲ دوره با ۱۳ هزار نفر دوره دیدند از بهترین اساتید استفاده شده است.

وی گفت: تعداد کارتهای بازرگانی ۷۵۰ فقره که امسال ۹۵ کارت جدید صادر شده است. ودر حوزه داوری با ورای حل اختلاف نشست داشته وشورای داوری گلستان جز ۵ اتاق برتر کشور می باشد.

در بحث منطقه آزاد ما همکاری لازم را داریم تا زیر ساخت ها آماده شود و هدایت سرمایه گذار به آن منطقه داریم.

رئیس اتاق بازرگانی گرگان در ادامه گفت: سرکنسولگری ترکمنستان در استان در حال پیگیری می باشد و ۱۰ کمیسیون در اتاق فعال می باشد.

وی گفت: اشتغال زمانی حل می شود که مشکل بخش خصوصی برطرف شود.

آنچه رانندگان باید در مورد ساماندهی وانت بارها بدانند

اراک / رضوان داودی جم
News.arak93@gmail.com

رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی اهداف ساماندهی وانت‌بارها را تشریح کرد.

عباس گرامی با اشاره به طرح ساماندهی ناوگان و رانندگان وانت بار فعال در بخش حمل و نقل عمومی گفت: این طرح در راستای شفاف سازی در فرآیند حمل و نقل کالا و جلوگیری از جابجایی کالا خارج از شبکه حمل و نقل جاده‌ای بر اساس ضوابط و مقررات جاری کشور با اهداف ارتقای ایمنی تردد، ساماندهی محمولات قابل حمل، رعایت قانون الزام شرکت ها و موسسات ترابری جاده‌ای اجرا شده است.

وی با بیان اینکه طی کردن فرایندهای قانونی و تحت صحابت بارنامه برای انجام هرگونه عملیات حمل و نقل ضروری است افزود: این مهم بصورت گسترده به تمامی رانندگان، شرکت‌های حمل و نقل و مالکان ناوگان و صاحبان کالا اطلاع رسانی شده است.

رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی گفت: همچنین به شرکت های حمل و نقل و رانندگان تاکید شده که برای جابجایی هرگونه بار در جاده‌های کشور باید سند حمل (بارنامه) دریافت شود؛ در غیر اینصورت با متخلفین برخورد قاطع و قانونی خواهد شد.

گرامی یادآور شد: ناوگان وانت بار با سهم ۲۵ درصدی بخش مهمی از حمل بار جاده‌ای را به خود اختصاص داده اند اما در عین حال تقریبا تمامی حمل بار اینگونه ناوگان بدون اخذ بارنامه رسمی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صورت می پذیرد؛ این امر علاوه بر تضییع حقوق دولتی، فشار زیادی نیز به زیرساختهای جاده‌ای (اضافه تناژ) وارد می آورد.

وی ادامه داد: به همین جهت راه اندازی سیستم صدور بارنامه الکترونیکی وانت بارها که یکی از تکالیف مقرر در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به منظور تسهیل فرآیند صدور بارنامه جاده‌ای برای وانت‌بارها است در دستور کار قرار گرفت.

رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی افزود: تا سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۵۱۰۰ ناوگان در استان مرکزی اقدام به دریافت کارت هوشمند وانت بار کرده اند تا بتوانند از مزایایی که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و به تبع آن استان در اختیار آن ها قرار داده اند، استفاده کنند. بر اساس مصوبه هیئت وزیران که تحت اصلاحیه مصوبه پیمایش در مورخ ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۲ تصویب شد، مقرر شده که اطلاعات ناوگان وانت باری با جزئیات مورد نیاز در اختیار این سازمان قرار بگیرد تا صلاحیت آن ها مورد تایید قرار بگیرد و سازمان بتواند امکان تسهیل جذب بار را برای آنان ایجاد کند.

گرامی، صدور بیمه تکمیلی راننده، دریافت سوخت مورد نیاز بر اساس پیمایش و همچنین مشخص بودن پاسخگوی حقوقی در صورت رخداد هرگونه اتفاق برای بار از جمله حوادث رانندگی را از جمله مزایای دریافت کارت هوشمند ناوگان و رانندگان برشمرد.

وی در ادامه گفت: متاسفانه در گذشته حمل بار در جاده ها توسط وانت بارها بدون داشتن سند رسمی دولتی اتفاق افتاده که چندین ایراد دارد، از جمله اینکه حقوق دولتی نامعلوم است و تضییع حقوق صورت میگیرد، در صورت بروز حوادث جاده‌ای برای ناوگانهای وانت بار، متاسفانه راننده متحمل ضرر می شود که این نیز نوعی تضییع حقوق عامه است نبود نرخ مشخص برای حمل بار نیز از معایب حمل بار بدون بارنامه است.

رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی ادامه داد: شاید مهمترین اتفاقی که پیش از این، صورت می گرفت حمل بار در جاده های بین شهری با برگ صادره از موسسات حمل و نقل درون شهری بود که این مورد غیرقانونی و دارای عواقب بسیار برای ناوگان و راننده بود.

گرامی اضافه کرد: براساس مصوبه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مقرر شده که اصلاح نرخ تن-کیلومتر وانت بارها در سازمان حمل و نقل جاده‌ای کشور کلید بخورد. در راستای اجرای طرح ساماندهی وانت بار دستورالعمل یکپارچه سازی بین دستگاه‌ها با کلیه ذینعان این موضوع تدوین و در شورای عالی ترابری کشور طرح شده و سامانه های هوشمند صدور بارنامه توسعه یافت.

وی ادامه داد: در خصوص نظارت و کنترل بر فعالیت وانت بارها تحت صحابت بارنامه و برخورد با متخلفان حمل بار بدون بارنامه و با توجه به تاکید پیگیری های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان جهت جلوگیری از قاچاق کالا و فرار بار و حساسیت و اهمیت موضوع از سوی نهادهای نظارتی جهت کنترل و نظارت بر این امر و همچنین لزوم ساماندهی و انتظام بخشی فعالیت وانت بارها تحت صحابت بارنامه جهت جلوگیری از تضییع حقوق دولتی و ارتقا سطح ایمنی در محورهای مواصلاتی و جاده‌ای کشور، مصوبات مذکور در دستور کار قرار گرفت.

در این راستا این اداره با توجه به آخرین ضوابط تاسیس و بهره برداری شرکت های حمل و نقل و تسهیل در صدور پروانه شرکت های حمل و نقل برون شهری صرفا وانت بار از درگاه ملی مجوزها و انجام فراخوان و اطلاع رسانی های متعدد نسبت به صدور مجوز تاسیس دو شرکت اختصاصی اقدام نموده است. از ابتدای سال ۱۴۰۳ صدور بارنامه در شرکت های حمل و نقل بین شهری برای کلیه ناوگان وانت بارها محدود میشود و شرکت های دارای مجوز (صرفا وانت بار) میتوانند بارنامه برای وانت بار صادر کنند.

به منظور کنترل و نظارت کارگروهی متشکل از اداره کل راهداری، پلیس راه، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اداره صنعت معدن و تجارت تشکیل شده است. زمانی که گشت های نظارتی برای نظارت داخل محور میروند از هر یک از اعضا کارگروه یک نماینده حضور دارد.

رانندگان میتوانند جهت اخذ کارت هوشمند ناوگان با مراجعه به درگاه ملی مجوزها نسبت به ثبت نام و اخذ مجوز فعالیت اقدام نمایند و یا به جهت راهنمایی از چگونگی روند اجرای کار به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان و یا مراکز مجاز ثبت نام و صدور کارت هوشمند در استان محل سکونت خود و یا نشانی اینترنتی www.SMARTCARD.RMTO.IR مراجعه نمایند.

راننده ناوگان باید دارای حداقل سن ۲۳ و حداکثر سن ۵۵ باشد. همچنین ناوگان وی نیز باید دارای حداکثر سن ۲۰ سال باشد. مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام برای راننده، داشتن گواهینامه رانندگی مجاز حداقل پایه ۳، دارا بودن مدرک پایان ابتدایی و یا نهضت سواد آموزی، ارائه اصل و تصویر کلیه صفحات شناسنامه، کارت ملی، پایان خدمت و یا معافیت دائم، دو قطعه عکس و گذراندن دوره های آموزشی، برگ سلامت جسمی و روحی، گواهی عدم اعتیاد، گواهی عدم سو پیشینه و مدارک مورد نیاز برای ناوگان وانت بار: کارت وسیله نقلیه، گواهی معاینه فنی مجاز و معتبر، بیمه نامه شخص ثالث معتبر، حداکثر سن ناوگان ۲۰ سال می باشد

نوبت دوم
به فکر آب باشیم، ذخایر رو به اتمام است

آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۴۰۲/۳/۷

شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

شرکت آب و فاضلاب استان قزوین در نظر دارد، مزایده عمومی فروش تعداد ۱۲ قطعه از املاک مازاد متعلق به این شرکت را با مشخصات جدول ذیل و مطابق آیین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و همچنین مزایده گران علاوه بر ارسال فایل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست تا قبل از زمان بازگشایی پیشنهادات، فیزیک تضمین مذکور را نیز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان قزوین ارسال نمایند. لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. شایان ذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد ایران: از ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت: تا ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲

زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ در محل سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

مشخصات زمین های موضوع مزایده

شماره مزایده	ردیف	عنوان ملک	مساحت کارشناسی شده (متر مربع)	قیمت کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۴۰۲/۳/۷	۱	ششدانگ قطعه زمین شماره ۳۸ به پلاک ثبتی ۱۵۷۳۱ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۲۷ صفحه ۱۷۲ دفتر ۶۱۵ با کاربری تجاری ، دارای دو بر به شماره سریال سند مالکیت ۳۸۱۹۰۷ .	۶۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۹,۴۰۰,۰۰۰
	۲	ششدانگ قطعه زمین شماره ۳۶ به پلاک ثبتی ۱۵۷۳۰ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۲۶ صفحه ۱۷۰ دفتر ۶۱۵ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۳۸۱۹۰۸ .	۶۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۷,۰۰۰,۰۰۰
	۳	ششدانگ قطعه زمین شماره ۳۵ به پلاک ثبتی ۱۵۷۰۴ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۲۵ صفحه ۱۶۸ دفتر ۶۱۵ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۳۸۱۹۰۹ .	۶۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۷,۰۰۰,۰۰۰
	۴	ششدانگ قطعه زمین شماره ۳۴ به پلاک ثبتی ۱۵۷۰۳ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۲۴ صفحه ۱۶۶ دفتر ۶۱۵ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۳۸۱۹۱۰ .	۶۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۷,۰۰۰,۰۰۰
	۵	ششدانگ قطعه زمین شماره ۳۲ به پلاک ثبتی ۱۵۸۳۴ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۲۴ صفحه ۲۶ دفتر ۶۱۸ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۲۰۷۳۶۴ .	۷۴/۱۵	۲۶,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۹,۲۰۰,۰۰۰
	۶	ششدانگ قطعه زمین شماره ۷ به پلاک ثبتی ۱۵۶۹۵ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۵۹۰ صفحه ۳۴ دفتر ۶۱۸ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۲۰۷۳۶۸ .	۶۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰
	۷	ششدانگ قطعه زمین طلق شماره ۲۱ به پلاک ثبتی ۱۵۵۵۸ فرعی از ۱۴۱۱ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۵۹۰ صفحه ۲۱۲ دفتر ۶۱۲ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۰۱۰۵۵۴ .	۶۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰
	۸	ششدانگ قطعه زمین طلق شماره ۲۸ به پلاک ثبتی ۱۵۵۶۵ فرعی از ۱۴۱۱ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۱۸۳۲ صفحه ۲۲۶ دفتر ۶۱۲ با کاربری زمین به شماره سریال سند مالکیت ۰۱۰۵۴۷ .	۶۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰
	۹	ششدانگ قطعه زمین طلق شماره ۲ به پلاک ثبتی ۱۵۶۹۴ فرعی از ۱۴۰۸ فرعی از ۴۱ اصلی بخش ۵ قزوین ذیل ثبت به شماره ۱۰۲۲۱۹ صفحه ۱۵۶ دفتر ۶۱۵ با کاربری تجاری به شماره سریال سند مالکیت ۳۸۱۹۱۴ .	۶۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰
	۱۰	زمین چاه شماره یک آبیک ، واقع در خیابان راه آهن ، سمت شمال بلوار ، بصورت محصور شده با دیوار آجر فشاری و دارای یک اتاقک مخروبه داخل آن می باشد و فاقد سند مالکیت.	۲۵۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
	۱۱	زمین چاه شماره چهار آبیک ، واقع در خیابان راه آهن ، سمت شمال بلوار ، کوچه ۷ ، خیابان گلزار ، بن بست دوم ، بصورت محصور شده با دیوار آجر فشاری و دارای اتاقک مخروبه داخل آن می باشد و دارای سند عادی می باشد.	۲۱۲۴	۶۳,۰۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
	۱۲	زمین مخزن راه آهن آبیک ، واقع در خیابان راه آهن ، سمت شمال بلوار ، کوچه ۷ ، خیابان گلزار ، بن بست دوم ، جنب چاه شماره ۴ آبیک که بصورت مخروبه درآمده است مساحت مخزن ۴۳۱/۸۶ متر مربع و شیرخانه به مساحت ۷/۶۸ متر مربع و مساحت زمین مخزن برابر ۱۵۰۰ متر مربع و مسیر جاده دسترسی ۶۰۰ متر مربع و دارای سند عادی می باشد.	۲۱۰۰	۶۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰

سایر موارد:

۱ـ در مقابل فروش هر یک از ردیف های موضوع مزایده، وجه آن نقداً دریافت و هرگونه مالیات، عوارض و هزینه های انتشار آگهی و نظایر آن طبق قوانین و مقررات به عهده (برنده / برندگان مزایده) می باشد.

۲ـ نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مزایده) به شرح ذیل می باشد:

الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب شماره ۰۱۰۷۰۸۴۵۳۰۰۰۹ و به شماره شبای IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۰۸۴۵۳۰۰۰۹ بانک ملی شعبه قزوین بنام شرکت آب و فاضلاب استان قزوین

ب) چک تضمین شده بانکی به نفع دستگاه مزایده گزار (لازم به توضیح است ارائه چک های اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی مورد پذیرش نمی باشد).

ج) ضمانت نامه بانکی به نفع دستگاه مزایده گزار.

۳ـ مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ها از تاریخ آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به مدت ۳ ماه می باشد.

۴ـ نشانی مزایده گزار: قزوین، خیابان سعدی، خیابان شهید علی زرآبادی پور ۲۵، جنب منبع آب، شرکت آب و فاضلاب استان قزوین.

۵ـ هزینه آگهی به تناسب مبلغ کارشناسی هر یک از ردیف های مزایده به مبلغ کارشناسی کل زمین های مورد مزایده، به عهده برنده هر یک از ردیف های مزایده فوق می باشد.

«روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قزوین»

شناسه آگهی: ۱۶۸۶۵۰۹