

## ضرب الاجل صمت به خودروسازان

مدیر کل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند، اما هنوز دو شرکت بزرگ خودروساز کشور به این سامانه متصل نشدند.

حمید محله‌ای مدیر کل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند و بقیه شرکت‌ها طبق قانون

# اقتصاد

NasleFarda.net

 naslefardanews

 nasfarda

پرونده چای و ماشین آلات به کجا رسید؟

# مشارکت دستگاه‌های مختلف در این پرونده

درباره‌ی / گروه پارلمانی

daryavafaei2009@gmail.com

ذبیح‌لله خدائیان رئیس سازمان بازرسی کشور در جمع خبرنگاران پیرامون نتایج ورود این سازمان به موضوع «واردات جای و ماشین‌آلات مربوطه به کشور طی سه سال اخیر و عدم انجام تعهدات ارزی از سوی یک گروه تجاری واردکننده» توضیح داد: میزان جای مورد نیاز کشور حدود ۱۰۰ هزار تن در سال است که از این میزان حدود ۷۰ درصد آن وارداتی است. در حالی که قریب به یکصد شرکت تولیدی و بازرگانی، به امر واردات جای مشغول هستند؛ اما عمده واردات توسط یک گروه تجاری خاص صورت می‌گیرد.

وی افزود: این گروه تجاری از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۴۰۱، حدود ۳ میلیارد و ۳۷۰ میلیون دلار برای واردات جای و ماشین‌آلات پیشرفته چاپ و بسته‌بندی، ارز دریافت کرده و طی این مدت، ۷۹ درصد از ارز نیمایی تخصیص یافته برای واردات جای، به این گروه تجاری اختصاص پیدا کرده‌است.

رئیس سازمان بازرسی گفت: در سال ۱۴۰۱ نیز کل ارز تأمین شده برای واردات جای حدود یک میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار بود که از این میزان یک میلیارد و ۱۰۱ میلیون دلار به این گروه اختصاص پیدا کرده بود.

خدائیان بابیان اینکه گروه تجاری مذکور، تاکنون برای

بودجه ۱۴۰۲ تا پایان آذر ماه فرصت دارند تا به استعلام‌های مربوط به خدمات پس از فروش در سامانه جامع خدمات، پاسخ دهند. وی گفت: زیرساخت‌های لازم برای اتصال شرکت‌های خودرویی شامل تولید کننده، وارد کننده و مونتاژ کننده ابرای اتصال به سامانه جامع خدمات پس از فروش فراهم کردیم.

مدیر کل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت افزود: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند، اما هنوز دو شرکت بزرگ خودروساز کشور به این سامانه متصل نشدند. محله‌ای در ادامه گفت: طبق آئین نامه اجرایی تبصره ۱۰ قانون بودجه ۱۴۰۲ شرکت‌های خودرویی تا

پایان آذر ماه فرصت دارند تا به استعلام‌های مربوط به خدمات پس از فروش که در سامانه جامع خدمات پس از فروش مطرح می‌شود پاسخ دهند. به گفته محله‌ای یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اتصال شرکت‌های خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش شفافیت ارائه خدمات آن‌ها و ایجاد امکان شکایت از عملکرد این شرکت‌ها توسط مردم است. لازم به ذکر است بر اساس ماده ۴ قانون حقوق مصرف کنندگان همه شرکت‌های خودرویی شامل تولید کننده، وارد کننده و مونتاژ کننده موظف هستند خدمات پس از فروش ارائه دهند و بر اساس ساز و کارهای وزارت صمت این خدمات باید در بستر سامانه جامع خدمات پس از فروش اتفاق خواهد افتاد.



رئیس سازمان بازرسی ادامه داد: واردات جای و ماشین‌آلات این گروه تجاری، نیازمند ثبت سفارش و تأییدیه برای بیان اینکه "دستگاهها ووزارت خانه های مختلفی در این پرونده مشار کت داشته اند" از ارجاع صورت گرفته توسط مدیران دستگاه‌های مذکور، ثبت انشسای و تخلفات مدیرانی از دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صمت، گمرک، استاندارد و بعضی از بانک‌ها، گزارش اختصاصی توسط سازمان بازرسی تهیه و در حال ارسال به دادسرای ویژه جرائم اقتصادی است.

ارزیاب گمرک اخذ کرده، تأیید کرده‌است.

او یکی دیگر از تخلفات شرکت را در نحوه ترخیص کالا عنوان کرد و گفت: مسیری که در گمرک برای ترخیص کالاهای این گروه در نظر گرفته شده بود عمدتا «مسیر سبز» بود، یعنی فقط از طریق سیستم تیک‌های موردنظر زده شده و در نتیجه کالاترخیص وارد کشور شده‌است؛ در حالی که واردات جای نیازمند استعلام از دستگاه‌های دیگر برای تأیید کیفیت است و قاعدتاً بر اساس مقررات باید واردات این محصول یا از مسیر زرد یا قرمز انجام می‌شد.

## مازوت، بنزین یا خودروی فرسوده؛ کدام متهم گلوی تهران را می‌فشارد؟

# نفس تنگ پایتخت



دارد. واردات خودرو ممنوع است و هر محصول با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید شود بازار فروش دارد. جایگزینی هم به‌دلایل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد؛ به‌عنوان مثال ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها باید جایگزین شوند یعنی از ۱۱ میلیون، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده اسقاطی هستند؛ از سوی دیگر هر موتورسیکلت فرسوده کاربراتوری به اندازه ۸ خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کند. وقتی این میزان آلودگی موتورسیکلت مورد محاسبه قرار گیرد عدد بزرگی می‌شود.

در ادامه این موضوع باید به سخنان دارپوش گل‌علیزاده رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد که اواخر شهریور ماه عنوان کرد، تاکنون در کشور ۲۶ میلیون خودرو شماره گذاری شده که از این تعداد حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، همچنین ۱۲٫۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربراتوری هستند، سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین شده است و سن فرسودگی خودرو هم نیز متفاوت است مثلاً سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده‌است.

فرسودگی خودروها و ناوگان حمل‌ونقل متهم اصلی آلودگی هوا

در نهایت آخرین گزینه مربوط به آلودگی هوا فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده که در این خصوص آمار و ارقام ضد و نقیضی ارائه می‌شود. سال ۹۸ عیسی کلانتری، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست کشور اظهار کرده بود، براساس آخرین گزارش رسمی فرمانده نیروی انتظامی که برای وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست ارسال شد، ۸۷ درصد مینی‌بوس ها، ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها، ۷۳ درصد اتوبوس‌های درون‌شهری، ۶۰ درصد کامیون‌ها، ۵۸ درصد تاکسی‌ها، ۴۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری، ۲۷ درصد وانت‌ها و ۴ درصد سواری‌های کشور اسقاطی بوده که ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی است هوای سالم نداشت‌ه باشیم. در هیچ جای جهان، شما چنین آمار ی نمی‌بینید. این آمار نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد. این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلاینده‌گی لایبی دارد.

۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ در صد گازهای آلاینده برای منابع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند. متأسفانه صنعت خودرو لوس بار آمده و بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار

### خبر

مرکز پژوهش‌ها،

### نرخ فقر کاهشى شد

مرکز پژوهشهای مجلس با انتشار نموداری از نرخ فقر در کشور طی ۱۲ سال گذشته، از کاهشی شدن نرخ فقر در سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ خبر داد. براساس گزارش مرکز پژوهشهای مجلس نرخ فقر در کشور در سالهای ۹۶ تا ۹۹ ده درصد زیاد شد و از ۲۰ درصد به ۳۱ درصد افزایش یافت.

براساس این گزارش، نرخ فقر در ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به ۳۰ درصد کاهش یافته‌است.

این گزارش حاکی است، نرخ فقر در ایران در سالهای ۹۰ تا ۹۶ در فاصله ۱۹ تا ۲۱ درصد در نوسان بوده‌است.

مرکز پژوهشهای مجلس در عین حال نسبت به خطر افزایش نرخ فقر با توجه به کاهش فاصله طبقه متوسط با خط فقر هشدار داد.

نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر

تهران مطرح کرد

### چرخش سکه داخل

### به ساز بازار جهانی

نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران، ضمن اشاره به ثبات نسبی نرخ ارز در بازار داخل، تغییرات قیمت سکه و طلا در بازار داخل را تنها تحت تاثیر نوسان قابل توجه اونس جهانی طلا عنوان کرد و گفت: به‌طور معمول با افزایش قیمت اونس طلا، قیمت سکه و طلا در بازار هم صعودی می‌شود، اما پس از بازگشت طلا به کانال نزولی شدن، کمی سکه مقاومت در برابر کاهش خواهد داشت.

محمد کشتی‌آرای در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر سکه و طلا در بازار، اظهار کرد: در هفته‌ای که گذشت، قیمت جهانی طلا نوسان زیادی داشت؛ قیمت طلا در یک هفته اخیر ر کورد زد و حتی به بالای ۲۱۰۰ دلار هم برای ساعاتی افزایش پیدا کرد، اما در مجموع در محدوده ۲۰۷۲ دلار قیمت

ابتدای هفته را اونس طلا بود.

نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران، ادامه داد: در طول هفته اما با توجه به فرسایشی شدن اتفاقات خاورمیانه، قیمت جهانی طلا با کاهش همراه شد و در آخرین معاملات هفته، قیمت هر اونس طلا ۴۶ دلار کاهش به نسبت ابتدای هفته، به محدوده ۲۵ و ۲۰ دلار رسید؛ طبیعتاً در حالیکه اول هفته قیمت جهانی طلا در محدوده ۲۱۰۰ دلار بود، قیمت‌ها در بازار داخل نیز با افزایش همراه بود؛ اما در طول هفته مجدداً با کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی، قیمت سکه و طلا در بازار داخل هم روند نزولی به‌خود گرفت.

این کارشناس بازار سکه و طلای داخلی تصریح کرد: این در حالی بود که در یک هفته گذشته، ثبات کامل در بازار ارز در داخل وجود داشت و حتی نوسانات کاهشى نرخ ارز هم در بازار دیده می‌شد؛ بنابراین تنها عامل نوسان قیمت سکه و طلا در یک هفته گذشته، تغییرات در قیمت جهانی طلا بود.

فلزات دیگر نظیر نقره، پلاتین و پالادیوم نیز در این هفته پس از کاهش اونس طلا با کاهش همراه شد.

### از بهای سکه ۱۵۰ هزار تومان و طلا ۴۸ هزار تومان ریخت

کشتی‌آرای در رابطه با آخرین قیمت سکه و طلا در بازار کشور و تغییرات آن نسبت به ابتدای هفته، گفت: قیمت سکه تمام طرح قدیم با ۳۰۰ هزار تومان کاهش در آخرین معاملات ۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود. سکه تمام طرح جدید با ۱۵۰ هزار تومان کاهش هفتگی به ۲۹ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان رسید. نیم سکه و ربع سکه هر یک کاهش ۲۰۰ هزار تومانی را نسبت به ابتدای هفته در آخرین معاملات پایانی هفته تجربه کرده‌اند. در آخرین معاملات هفته گذشته، نیم سکه ۱۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و ربع سکه ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت داشتند. سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی نیز به ۱۵۰ هزار تومان کاهش به‌نسبت به ابتدای هفته، پنج میلیون و ۷۵۰ هزار تومان در پایان هفته، معامله شد.

نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: طبیعتاً زمانی که قیمت جهانی طلا کاهش پیدا کند، بیشترین تاثیر کاهشى را در قیمت طلا خواهیم داشت. هر مثال طلای آب شده با ۲۱۰ هزار تومان کاهش هفتگی، در آخرین معاملات، ۱۰ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان بود و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز با ۴۸ هزار تومانی کاهش بها نسبت به ابتدای هفته، دو میلیون و ۴۷۵ هزار تومان به ازای هر گرم، مبنای معاملات مصنوعات طلا قرار گرفت.

این کارشناس بازار سکه و طلای کشور خاطر نشان کرد: معمولاً نوسانات قیمت طلا بر روی قیمت سکه تاثیر گذار است؛ در مواقعی که قیمت طلا افزایش پیدا می‌کند، بلافاصله قیمت سکه هم رو به افزایش خواهد گذاشت؛ اما در مواقعی که قیمت جهانی طلا کاهش پیدا می‌کند، معمولاً قیمت سکه با مقاومت همراه است و با مقداری تأخیر، کاهش پیدا می‌کند. یکی از علت‌هایی که هم‌پا و به نسبت کاهش قیمت جهانی طلا، در قیمت سکه‌ها کاهش قیمت نداشت‌ه‌ام، همین مقاومت سکه‌است.

### مقاومت و تاخیر سسکه در کاهش، اجازه نداد حباب سکه تخلیه شود

وی در رابطه با آخرین وضعیت حباب سکه، گفت: حباب سکه نیز در حالی که در ابتدای هفته چهار میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود، در طول هفته مجدد بزرگتر شد و با ۳۰۰ هزار تومان افزایش در پایان هفته بیش به پنج میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید که علت آن، همان مقاومت کاهش قیمت سکه بود.