

گزارش روز
سایپا مجوز افزایش قیمت چند محصول خود را دریافت کرد فروش فوق العاده طرحی برای کران تر کردن! گروه خودروسازی سایپا در حالی برای دومین هفته متوالی طرح فروش فوق العاده دو محصول وانت ۱۵۱ و کوئیک پلاس اتوماتیک را اجرایی می کند که قیمت این محصولات نسبت به عرضه های قبلی آن ها افزایش داشته است، سایپا در این رابطه ضمن تاکید بر اینکه وانت ها مشمول قیمت های مصوب نیستند، اعلام کرده است، این گروه خودروسازی مجوز افزایش قیمت چند محصول خود را دریافت کرده است. پنجشنبه هفته گذشته، گروه خودروسازی سایپا طرح پیش فروش چهار محصول خود را در قالب طرح های ویژه مناقضیان عادی و طرح حمایت از قانون جوانی جمعیت آغاز کرده است. مبلغ پیش پرداخت وانت ۱۵۱ که تا طرح ویژه آبان ماه با پیش پرداخت ۸۰ میلیون و ۲۷۲ هزار تومان عرضه شده بود، در این مرحله مبلغ علی الحساب ۸۴ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۵۰۰ در نظر گرفته شده است. حال این گروه خودروسازی طرح فروش فوق العاده دو محصول کوئیک پلاس اتوماتیک و سایپا SE ۱۵۱ را با قیمت قطعی و موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه آغاز کرده است. نکته مهم و قابل توجه این است که (علاوه بر افزایش مبلغ پیش پرداخت وانت ۱۵۱ در پیش فروش اخیر) قیمت قطعی این محصول و قیمت کوئیک پلاس اتوماتیک در طرح جاری با افزایش قیمت مواجه شده است. در طرح ویژه آبان ماه که این دو محصول هریک عرضه شده بودند، وانت ۱۵۱ با قیمت ۱۶۰ میلیون و ۷۴۵ هزار تومان و کوئیک پلاس اتوماتیک با قیمت ۲۷۸ میلیون و ۴۰ هزار تومان عرضه شده بودند، حال در طرح فروش فوق العاده که از امروز آغاز شده، این دو محصول به ترتیب با قیمت های ۱۶۹ میلیون و ۸۷۱ هزار تومان (ونت ۱۵۱) و ۲۸۷ میلیون و ۵۰ هزار تومان (کوئیک پلاس اتوماتیک) عرضه شده اند. بدین ترتیب نسبت به آخرین باری که این محصول فروخته شده اند، وانت سایپا ۹ میلیون و ۲۲۶ هزار تومان و کوئیک پلاس اتوماتیک ۱۰ میلیون و ۲۳ هزار تومان افزایش قیمت داشته است. با توجه به اینکه در سال ۱۴۰۱، مجوزی رسمی برای محصولات خودروسازان صادر نشده، ایستنا، صحت اخذ مجوز افزایش قیمت را از گروه سایپا، پیگیری کرد و سایپا نیز در این رابطه، پاسخ داد: ۱- در مورد وانت ۱۵۱، قیمت های مصوب و اخذ مجوز برای تغییر قیمت ها، تنها مشمول خودروهای سواری است و برای وانت ها الزامی وجود ندارد. ۲- در رابطه با افزایش قیمت کوئیک پلاس اتوماتیک نیز، این گروه خودروسازی مجوز افزایش قیمت برخی محصولات خود را اخذ کرده است. نکته مهم دیگر نیز این است که همانند دو طرح قبلی (فروش فوق العاده ۱۲ آذر ماه و پیش فروش ۱۷ آذر ماه)، در این طرحی که از امروز اجرا شده، اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجزا نمی شود. این در حالیست که پس از حذف سامانه یکپارچه تخصیص خودروها، وزارت صمت تاکید کرد: سامانه یکپارچه موضوعیت آغاز فعالیت خود را از دست داد اما رعایت الزامات قانونی مصوب همچون تخصیص ۵۰ درصد ظرفیت تولید به طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و تخصیص ۱۰ درصد ظرفیت تولید به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده توسط این شرکت های خودروساز بر قوت خود باقی خواهند ماند؛ اما در این سه طرح سایپا طرح جایگزین خودروهای فرسوده دیده نشد! سایپا در این رابطه نیز به ایستنا پاسخ داد: الزام اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، مختص فروش خودروهایی است که هنوز در قالب فرایند قرعه کشی عرضه می شوند؛ بنابراین با توجه به اینکه محصولات گروه خودروسازی بصورت کامل از فرآیند قرعه کشی خارج شده است، الزام به اختصاص ۱۰ درصد ظرفیت فروش به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده وجود ندارد. همانطور که اشاره شد، حال، گروه خودروسازی سایپا فروش فوق العاده دو محصول کوئیک پلاس اتوماتیک و با گیربکس معمولی و کوئیک R با گیربکس معمولی در رنگ سفید را با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه (خارج از فرآیند قرعه کشی) آغاز کرده است. منبع: ایستنا

بعد از یارانه یلدایی، مردم کالابرگ دریافت می کنند؛

یارانه؛ نقدی یا غیرنقدی!

طبق اخبار رسیده به احتمال زیاد مبلغ یارانه آذرماه واپسین یارانه نقدی است که به حساب یارانه بگیران واریز می شود و پس از آن یارانه یلدایی، یارانه افراد به صورت کالابرگ پرداخت خواهد

شد. یارانه آذرماه آخرین یارانه نقدی است که مردم دریافت می کنند و بعد از این یارانه یلدایی، مردم سراسر کشور مجبور به دریافت کالابرگ هستند. یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی آذر ماه این ماه هم باید در تاریخ بیستم به حساب سرپرستان خانوار واریز شود. اما آنگونه که وزیر اقتصاد اعلام کرده یارانه یلدایی به تمام ۹ دهک درآمدی تعلق نمی گیرد و یارانه برخی از افراد قطع می شود. هفته گذشته بود که احسان خاندوزی از اتمام آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک خبر داد و گفت مقدمات کار فراهم شده،

روند آزمایشی اجرای طرح کالابرگ انجام شده و قرار است یارانه یکی از استان ها قطع شود و مردم این استان به جای یارانه نقدی، کالابرگ دریافت کنند. پس از آن بود که سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس گفت یارانه یلدایی مردم استان هرمزگان قطع می شود و این گروه یارانه نقدی نمی گیرند و به جای آن کالابرگ با همان کوپن الکترونیک دریافت می کنند. البته هنوز هیچ کدام از مقامات دولتی محل اجرای آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک را اعلام نکرده اند و مشخص نیست

اقتصاد

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

بکشنیه ۲۰ آذر ۱۴۰۱
سال سی و دوم | شماره ۶۹۶۲
۱۱ دسامبر ۲۰۲۲ | ۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۴

مدیرعامل ایرکو در نشست خبری با رسانه‌های تخصصی بازار سرمایه و بورس؛

داشتن یک نیروگاه اختصاصی جزء لاینفک این شرکت است



موجود در حال انجام است که عرضه داخلی ما در سال حدود ۱۱۰ هزار تن می باشد که با توجه به افت تولید در تابستان امسال به رقم پایین تری خواهد رسید. وی به تأمین مواد اولیه و ویژه پودر آلومینا از شرکت آلومینای ایران و منابع مختلف در سراسر دنیا با توجه به نیاز ۳۶۰ هزار تنی ایرالکو اشاره و اظهار نمودند: امیدوارم پس از ۱۰ سال بتوانیم از کشور استرالیا ۲ کشتی پودر را با توجه به کیفیت بالای آلومینای این کشور در سال جاری وارد نماییم.

لواسانی سود عملیاتی شش ماهه اول امسال نسبت به شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ را با هفت و نیم درصد افزایش اعلام کرده و عنوان کردند که این افزایش سود در شرایطی رخ داده که ایرالکو نسبت به سال گذشته افت تولید و فروش داشته و همچنین میانگین L.M.E در بازار جهانی در طی همین محدوده زمانی ۲۸ درصد کاهش داشته است که از لحاظ اقتصادی دارای تعبایر مهمی می باشد.

مدیر عامل ایرالکو کاهش قیمت L.M.E و نوسان فراوان آن در بازار جهانی در سال جاری را یکی از عوامل مهم در عدم پیش بینی دقیق میزان سود آوری شرکت در ۶ ماهه دوم عنوان و اظهار امیدواری کرد که با توجه به هزینه ۵۰۰ میلیارادی که برای بازسازی دیگهای از مدار خارج شده صورت گرفته، توانیم میزان سود سال گذشته را تکرار نماییم، وی برق مصرفی کارخانه را یکی از عوامل اصلی تولید شرکت دانسته و بیان داشتند: ایرالکو متعهد به راه اندازی نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی است که اقداماتی در جهت EPC آن صورت گرفته و شرکت مشاور از یک سال

مازندان

طی هشت ماه سالیجاری انجام گرفت؛

اجرای ۱۳۰ کیلومتر روکش آسفالت در راه‌های اصلی مازندان



رئیس اداره نگهداری راههای اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان مازندران از اجرای ۱۳۰ کیلومتر عملیات بهسازی و روکش آسفالت محورهای اصلی و فرعی استان در هشت ماه سال جاری خبر مهاد زمانی اظهار داشت: در هشت ماهه سالجاری ۱۳۰ کیلومتر عملیات روکش آسفالت تقویتی، ۲۹۱ هزار متر درزگیری و ۱۵۲ هزار و ۵۵۰ تن لکه‌گیری در برخی از محورهای استان (بر اساس نیازسنجی و اولویت بندی) اجرا شده است. همچنین علاوه بر موارد یاد شده، نسبت به اجرای ۲۲ کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ در شرق استان اقدام شده است. وی گفت: این اداره کل با هدف تأمین ایمنی عبور و مرور، کاهش میزان خرابی راه، کاهش هزینه‌های استهلاک وسایل نقلیه و همچنین ایجاد شرایط مناسب برای رسیدن به موقع به مقصد، در قالب سه قرارداد غرب، مرکز و شرق راههای شریانی و اصلی حوزه استحفاظی استان اقدام به لکه‌گیری و روکش آسفالت کرده است.

رئیس اداره نگهداری راه‌های استان مازندان افزود: به منظور تسهیل در امر تردد و افزایش ایمنی محورهای اجرایی عملیات لکه‌گیری و روکش آسفالت در محورهای مواصلاتی استان مانند محورهای کندوان، سوادکوه، هراز، بهشهر- نکا- گلوگاه، نوشهر- نور، عباس‌آباد- کلاردشت، لغور، کمر بندی جنوبی بابل، ساری- قائمشهر، حوزه بندپی بابل، سه راهی بلد- پل زنگوله، رویان- گلنردود، کوهی خیل -جویبار، نکا- استخریشت، ساری- لاریم و ... همچنین لکه‌گیری کلیه محورهای مواصلاتی استان به صورت روزانه (با استفاده از آسفالت گرم و سرد) صورت پذیرفته است.

زمانی ادامه داد: با توجه به ویژگی شاخص ترانزیت و توریستی بودن این استان روکش آسفالت محورهای شریانی و اصلی می‌تواند نقش مهمی را در بهبود و سرعت مبادلات اقتصادی منطقه و ایمنی کاربران جاده‌ای ایفا نماید.

وی با اشاره به اهمیت زیرساخت جاده‌ای مناسب در کاهش خسارات مالی و جانی از سوپی و حمل و نقل تولیدات کشاورزی از سوی دیگر ابراز امیدواری کرد: موثرترین شرایط برای حمل و نقل آرام و ایمن، داشتن یک روبه‌سالم راه همراه با نصب علائم ایمنی لازم بوده تا بتوان با خیالی آسوده تردد کرد و از جمله اهدافی که این اداره برای دستیابی به آن تلاش می‌کند مطالعه و فراهم نمودن طرح‌های لازم برای انجام و اجرای رویه‌های آسفالتی مناسب و اقتصادی بودن آن است.

رئیس اداره نگهداری راه‌های استان مازندان افزود: جاده‌ها با جمله اموال عمومی است که قانون گذار حفظ، حراست نگهداری، تعریض و هر گونه فعالیت‌های مرتبط با آن را به این اداره کل محول کرده و بدیهی است ایمن نمودن محورهای را ای سلامت عبور و مرور و توسعه آتی راه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

که با ایستادن محل اجرای طرح کالابرگ هرمزگان است یا جای دیگر.

بر این اساس می‌توان گفت کل ۹ گروهی که قبل از این مشمول یارانه نقدی بودند همچنان یارانه را دریافت می‌کنند، اما برخی از این افراد مشمول یارانه نقدی می‌شوند و عده معدودی شامل یارانه غیرنقدی می‌شوند. در صورت صحت حرف خاندوزی، یارانه آذرماه آخرین یارانه نقدی است که مردم دریافت می‌کنند و بعد از این یارانه یلدایی، مردم سراسر کشور مجبور به دریافت کالابرگ هستند.

اقتصاد

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

بکشنیه ۲۰ آذر ۱۴۰۱
سال سی و دوم | شماره ۶۹۶۲
۱۱ دسامبر ۲۰۲۲ | ۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۴

گزارش خبری

ادامه از صفحه یک

اصلی تر یسن مشکلات اقتصادی کشورمان از نگاه مردم

نرخ تورم، کسری بودجه، افزایش هزینه‌های جاری، کاهش ارزش پول ملی، کاهش قدرت خرید مردم، کاهش نرخ اشتغال، کاهش رشد اقتصادی، تغییرات مستمر نرخ ارز، افزایش مداوم قیمت کالا و کاهش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و در نهایت کاهش بهره‌وری و... از جمله مشکلات و معضلات اقتصادی است که در کشور ما وجود دارد. در میان مشکلات بی‌شمار اقتصادی، از نگاه مردم اصلی‌ترین مشکلات اقتصادی در مرحله اول تورم و قیمت بالای اجناس و بعد فقر و بیکاری است. یعنی از نظر مردم تورم، فقر و بیکاری به ترتیب اصلی‌ترین مشکلات اقتصادی کشورمان هستند. حالا در این میان صحبت از پرداخت وام خرید صنایع دستی است.

افزایش صد در صدی قیمت برخی اجناس

در ماه‌های اخیر اتفاق مهمی که در اقتصاد کشور رخ داده افزایش بی‌سابقه قیمت مواد غذایی بوده است به شکلی که در تاریخ اقتصادی پس از انقلاب بی‌سابقه بوده است. براساس بررسی‌های صورت گرفته حدود ۱۰ کالا هستند که در یک سال منتهی به خرداد ۱۴۰۱ بالای صد درصد رشد داشته‌اند. روغن مایع در یک سال ۳۲۲ درصد و روغن نباتی جامد ۲۷۱ درصد افزایش قیمت داشته است. برنج ایرانی در یک سال منتهی به خرداد ۱۶۴ درصد رشد، سیب‌زمینی ۱۷۲ درصد، ماکارونی ۱۶۹ درصد، رب گوجه ۱۲۹ و پنیر ۱۲۶ درصد رشد داشته‌است. میانگین قیمت مواد غذایی نسبت به خرداد ۱۴۰۰ در خرداد ۱۴۰۱ ۸۳٫۱۴۰ درصد رشد داشته است.

ریشه این نوع تصمیم‌گیری‌ها به کمبود درآمد دولت بازمی‌گردد

دکتر مرتضی افقه، یک اقتصاد دان است، وی در خصوص علت اصلی گرانی‌های اخیر گفت: هنگامی که دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کرد باید آینده نگری را می‌کرد که اولین فشار به مواد غذایی خواهد آمد که مشمول این ارز می‌شدند. اقتصاددانانی که در دولت بودند عنوان می‌کردند که با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تنها قیمت چند کالا افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که این تحلیل اشتباه بود و به رغم فشارهایی که کارشناسان دادند این نوع تصمیم گرفت‌شد و در نهایت اتفاقی رخ داد که نباید رخ می‌داد و قیمت مواد غذایی و کالاهای مورد نیاز مردم به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش پیدا کرد. قیمت برخی از مواد غذایی بیش از ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده که این موضوع فشار زیادی روی وضعیت معیشتی مردم گذاشته است. در چنین شرایطی بیشترین فشار روی خانواده‌های ضعیف جامعه وارد شد که بیشتر در آمد آنها صرف مواد غذایی می‌شود. ریشه این نوع تصمیم‌گیری‌ها این است که کمبود درآمد دولت بازمی‌گردد. این در حالی است که برخی مشاوران و نمایندگان مجلس نیز از این تصمیم‌گیری حمایت می‌کردند. این در حالی است که دولت نباید تحت تأثیر مشاوران خود چنین تصمیماتی را می‌گرفت که فشار معیشتی روی زندگی مردم گذاشته شود. نکته مهم دیگری که در این زمینه وجود دارد این است که آقار رئیس‌ی چه‌قبل از تشکیل دولت و چه در زمان شکل‌گیری دولت بر این باور بود که بدون برداشته شدن تحریم‌ها و امضای هر جام می‌تواند مشکلات اقتصادی را حل کند. آقای رئیس‌ی عنوان می‌کرد سفره مردم را به تحریم‌ها وصل نمی‌کند اما اینگونه نشد.

پرداخت وام ۱۰ میلیون به مردم برای خرید صنایع دستی

ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است. وی طی چند روز گذشته از پرداخت وام ۱۰ میلیون تومانی به تمام مردم برای خرید صنایع دستی خبر داده که اجرای آن با همکاری صندوق کارآفرینی امید هدف گذاری شده است. عزت الله ضرغامی در ادامه افزود: در این راستا غرفه‌هایی تدارک دیده شده و کار در برخی نقاط کشور آغاز شده و با شروع فعالیت نمایشگاه تهران این غرفه‌ها مستقر می‌شوند و سپس در تمام نقاط کشور راه اندازی خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه بسته‌بندی باعث رونق صادرات و فروش داخل صنایع دستی می‌شود، در این زمینه و نیز تجاری سازی صنایع دستی اقداماتی در نقاط مختلف کشور کلید خورده است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با موافقت رئیس‌جمهوری ۱۰ هزار هنرمند صنایع دستی به صورت یک طرفه و بدون کارفرما بیمه می‌شوند. ضرغامی اظهار داشت: راه‌اندازی بازارچه‌های صنایع دستی در دستور کار است تا عرضه صنایع دستی از سوی تولیدکنندگان تسهیل شود.

ای کاش وام خرید گوشت و مرغ می‌دادند

مسلم هاشمی مردی میانسال است که می‌گوید مخارج اقتصادی کم کم دارد حق نفیس کشیدین راز از ما می‌گیرد حالا در این میان وام خرید صنایع دستی به چه دردمان می‌خورد وقتی قرار است نان شبمان را به زور تأمین کنیم ای کاش به جای این وام ده میلیون وام خرید گوشت و مرغ می‌دادند.

بدهکاران را بدهکار تر نکنید

مریم کریمی شهروند دیگری است که می‌گوید: وقتی زندگیمان به سختی می‌گذرد و مجبور هستیم همه چیز را قسطی بخریم حتی ارزاق و خوراکی‌ها، را چگونه می‌خواهیم صنایع دستی بخریم؟ هر وامی پس دادن دارد و گرفتن وام صنایع دستی غیر این است که بدهکاران را بدهکار تر می‌کند.