



زهرافایی نیا / گروه راهنامی

Zharavafaei2009@gmail.com

آیا واردات خودرو، قیمت خودروی داخلی شکسته خواهد داشت و قرار است چه نوع و چه تعداد خودرو وارد شود؟ عبد الناصر در خشان عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

تحلیل

ادامه از صفحه یک

فرانسوی و منتقد نظام کنونی جهان اعتقاد دارد: در حالی که اروپا به پایان مسیر اقتصادی خود نزدیک می‌شود چین به بزرگترین کارگاه جهانی بدل شده است و با تولید خود اجازه زیستن را به غرب نمی‌دهد. در چنین شرایطی تنها کسانی که سرمایه در اختیار دارند، قادر به پول درآوردن هستند، آن هم پول‌های کلان.
طی قرن ۱۸، اقتصاد دانان بریتانیا در رابطه با سیستم سرمایه داری از «داوید ریکاردو» مشورت خواستند تا بدانند این سیستم می‌تواند دوام بیاورد. اما تجربه وی نشان داد که سرمایه داری در ابتدا بسیار سودآور بود، ولی از آنجایی که این روش همه گیر شد دیگر قادر نبود تا صاحب خود را غنی‌تر کند.
مصرف گرایی هم نمی‌توانست به طور دائم تولیدات انبوه را تأیید کند. کمی بعد، کسلی چون «کارل مارکس» پایان راه سرمایه داری را اعلام کردند.
پس از انحلال اتحاد جماهیر شوروی در سال ۱۹۹۱، سیستم سرمایه داری فاقد رقیب شد و توانست تمام شیاطین گذشته خود را فرا خواند. در طی چند سال، همان علل باز به نتایج گذشته منجر شد. تولید در ایالات متحده سیر نزولی پیدا کرد و منشاغل به سمت چین روانه شدند. طبقه متوسط سقوط خود را شاهد بود و سرمایه داران ایالات متحده احساس کردند تهدید شده‌اند. آن‌ها طی چند اقدام کوشیدند تا کشور خود را از غرق شدن در این ورطه حفظ کنند و سیستم سرمایه داری را پایدار نگه دارن.
نخستین اقدام آنها تغییر دادن روش اقتصادی ایالات متحده بود و برای نیل به این هدف آنها به صدور سلاح روی آوردند و نیروهای نظامی خود را برای کنترل منابع اولیه و منابع انرژی به کار گرفتند. این طرح برای سرمایه داری مالی با کمک دکترین رامسفلد / سبروسکی عملی شد که در آن دولت پنهنای ایالات متحده حادثه ۱۱ سپتامبر را به وجود آورد تا جنگ بی پایانی را در خاورمیانه آغاز کند. با وجودی که پیامدهای آن برای طبقه متوسط مرگ آور بود، بیست سال به سیستم سرمایه داری اجازه داد تا مداوم پیدا کند.
دومین اقدام آنها جلوگیری از داد و ستدهای بین‌المللی بود تا افزایش تولید ایالات متحده دوران دونالد ترامپ تحقق یابد. اما ایالات متحده نتوانست از ورطه‌ای که در آن قرار داشت خلاصی شود.
سومین تحول مد نظر قرار گرفت. چرا که نابودی مردم غرب و جایگزین کردن آنها با میلیاردرهای یک دولت روباتیک امکان نداشت. پروژه نمود شکل گرفت که توسط شاهزاده محمد بن سلمان آغاز گردید. او در بیابان‌های سعودی با کمک تاتو آغاز به ساخت و ساز نمود اما پس از یک مرحله فعالیت شدید، این عملیات به نقطه صفر خود رسیده است.
کرونا محور سیاسی بعدی بود. این بیماری که در کشورهای پیشرفته صورت دست جمعی به خود گرفت از سال ۲۰۰۱ طراحی شد. خانه نشین کردن مردم سالم باعث شده تا دولت‌ها به قرض کردن روی آورند. کار از راه دور باعث شده تا دهه‌ها میلیون شغل از محل اصلی خود جابه جا شود. پاسپورت بهداشتی باعث شد تا دولت‌ها به نظارت کامل بر مردم دست پیدا کنند.
در کل باید گفت ما در آستانه دگرگونی و بهم ریختگی عظیمی قرار گرفته‌ایم که تمامی سازمان‌های غربی را نابود خواهد کرد. این زلزله می‌تواند به سادگی کنار گذاشته شود، این اقدام با روش برقراری اعتدال میان کار و سرمایه امکانپذیر است. این راه حل همچنین می‌تواند پایان راه سرمایه داری کلان باشد.
با توجه به این داده‌ها، رقابت میان شرق و غرب از حالت تصنعی خود خارج خواهد شد. نه به این خاطر که مردم آسیا نمی‌خواهند با غرب وارد رقابت شوند، بلکه علت آن است که آنها شاهد کشورهای غربی هستند که در حال مرگ به سر می‌برند.
از این جهت روسیه و چین به آهستگی در حال شکل دادن به جهان هستند، و دیگر نمی‌خواهند به کشورهای غربی ملحق شوند، چرا که این کشورها را به صورت وحوشی می‌بینند که زخمی شده‌اند. آن‌ها حاضر نیستند با این کشورها وارد جنگ شوند، بلکه می‌خواهند به هنگام خودکشی این حیوانات (دولت‌های غربی) در کنارشان باشند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی وعده داد.

## حذف قرعه کشی؛ وعده خودرویی

در پاسخ به این سؤالات گفت: هنوز خودرویی وارد نشده و زمانی تأثیرش را می‌بینیم که مصرف‌کننده ایران بتواند از آن خودروی خارجی استفاده کند. نماینده سیستان و بلوچستان ادامه داد: دقیقاً تعدادش را نمی‌دانم ولی تعداد قابل توجهی خودروی خارجی تا پایان ۱۴۰۱ وارد می‌شود. از بردن آن هم بی‌اطلاع‌ام اما خودروهایی

اقتصاد

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

ایجاد توکلی / گروه اقتصاد

tavakoli.yalda11@gmail.com

در کوچه پس کوچه‌های شهر که بگردی مطمئناً جلوی خانه‌هایی رد می‌شود که سالها از ساخت آن گذشته است، خانه‌هایی که در محله‌های قدیمی و در کنار یکدیگر بافتی به نام بافت فرسوده را تشکیل می‌دهند، بافتی که اگر چه همت مسئولین بر رفع آن است اما همچنان در حال رشد هستند.

### بافت فرسوده و پیچیدگی‌های ویژه

بافت‌های فرسوده شهری، محلات فرسوده‌ای در فضای شهری است که مسائل و پیچیدگی‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی و شیوه خود را دارد. این محلات و بافت‌ها از یک سو دارای ریشه‌های سکونتی ارزشمند با غنای فرهنگی، اجتماعی و معماری است و از طرف دیگر به جهت فرسودگی شدید، نبود دسترسی مناسب به خدمات شهری و بهداشتی، وجود مشکلات اجتماعی و امنیتی و آسیب‌پذیری در برابر زلزله، سیل و آتش‌سوزی و نیز عدم تطابق با زندگی امروز شهری و شهرسازی مدرن دارای مشکلات روبنایی و زیرساختی هستند. در حال حاضر یک سوم جمعیت کشور در مناطق ناپایدار سکونت دارند این در حالی است که طی این سال‌ها فقط ۱۰ درصد بناهای ناپایدار نوسازی شد که شامل ۲۱۹ هزار واحد می‌شود و به جای آن ۷۰۰ هزار واحد جدید ساخته شد. در زمان حاضر ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد بنای ناپایدار و بافت‌های فرسوده کشور وجود دارد و متأسفانه ناآگاهی به عملکرد دولت‌های قبل برای سرمایه داری مالی با کمک دکترین رامسفلد / سبروسکی عملی شد که در آن دولت پنهنای ایالات متحده حادثه ۱۱ سپتامبر را به وجود آورد تا جنگ بی پایانی را در خاورمیانه آغاز کند. با وجودی که پیامدهای آن برای طبقه متوسط مرگ آور بود، بیست سال به سیستم سرمایه داری اجازه داد تا مداوم پیدا کند.

دومین اقدام آنها جلوگیری از داد و ستدهای بین‌المللی بود تا افزایش تولید ایالات متحده دوران دونالد ترامپ تحقق یابد. اما ایالات متحده نتوانست از ورطه‌ای که در آن قرار داشت خلاصی شود.

سومین تحول مد نظر قرار گرفت. چرا که نابودی مردم غرب و جایگزین کردن آنها با میلیاردرهای یک دولت روباتیک امکان نداشت. پروژه نمود شکل گرفت که توسط شاهزاده محمد بن سلمان آغاز گردید. او در بیابان‌های سعودی با کمک تاتو آغاز به ساخت و ساز نمود اما پس از یک مرحله فعالیت شدید، این عملیات به نقطه صفر خود رسیده است.

کرونا محور سیاسی بعدی بود. این بیماری که در کشورهای پیشرفته صورت دست جمعی به خود گرفت از سال ۲۰۰۱ طراحی شد. خانه نشین کردن مردم سالم باعث شده تا دولت‌ها به قرض کردن روی آورند. کار از راه دور باعث شده تا دهه‌ها میلیون شغل از محل اصلی خود جابه جا شود. پاسپورت بهداشتی باعث شد تا دولت‌ها به نظارت کامل بر مردم دست پیدا کنند.

در کل باید گفت ما در آستانه دگرگونی و بهم ریختگی عظیمی قرار گرفته‌ایم که تمامی سازمان‌های غربی را نابود خواهد کرد. این زلزله می‌تواند به سادگی کنار گذاشته شود، این اقدام با روش برقراری اعتدال میان کار و سرمایه امکانپذیر است. این راه حل همچنین می‌تواند پایان راه سرمایه داری کلان باشد.

با توجه به این داده‌ها، رقابت میان شرق و غرب از حالت تصنعی خود خارج خواهد شد. نه به این خاطر که مردم آسیا نمی‌خواهند با غرب وارد رقابت شوند، بلکه علت آن است که آنها شاهد کشورهای غربی هستند که در حال مرگ به سر می‌برند.

از این جهت روسیه و چین به آهستگی در حال شکل دادن به جهان هستند، و دیگر نمی‌خواهند به کشورهای غربی ملحق شوند، چرا که این کشورها را به صورت وحوشی می‌بینند که زخمی شده‌اند. آن‌ها حاضر نیستند با این کشورها وارد جنگ شوند، بلکه می‌خواهند به هنگام خودکشی این حیوانات (دولت‌های غربی) در کنارشان باشند.

در رنج ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار خواهد بود. وی در پاسخ به این پرسش که «الآن قشر متوسط حتی در خرید پراید هم ناتوان هستند، آیا خرید آن خودروهای خارجی در استطاعت طبقه ضعیف جامعه خواهد بود؟»، بیان داشت: قرار است خودرویی وارد شود که همان طبقه متوسط و کم‌درآمد که از خودروی داخلی استفاده می‌کند بتواند آن را خریداری کند. در خشان در توضیحات بیشتر راجع زمان انجام این برنامه گفت: مجلس قانونش را مصوب کرد و دیگر دست دولت است، آئین‌نامه‌اش هم نوشته‌شده است. فکر می‌کنم تا دو ماه دیگر یعنی قبل از بهمن‌ماه نهایی شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن

۳

پنجشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۱

سال سی و دوم / شماره ۶۹۵۴

۱ دسامبر ۲۰۲۲ / ۶ جمادی الاول ۱۴۴۴

## یک سوم جمعیت ایران ساکن مناطق ناپایدارند؛

# بافت فرسوده در کمین کلانشهرها

سرانجام برسد. وی با تأکید بر اینکه تلاش‌ها بر این است تا موانع سر راه طرح بازآفرینی بافت‌های فرسوده با کمک دستگاه‌های اجرایی بر طرف شود گفت: به دنبال یک بسته تشویقی کاملی هستیم که انگیزه را در سرمایه‌گذاران برای ورود به عرصه به وجود آوریم. البته انبوه سازان نیز در این بخش انتظاراتی دارند و یکی از مشکلات سازندگان طولانی بودن زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که به جای صدور یک ماهه حدود یک سال به طول می‌انجامد. وی ادامه داد: سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده نیز انتظار سرعت عمل در صدور پایان کار را دارند و این مهم باید

سرانجام برسد. وی با تأکید بر اینکه تلاش‌ها بر این است تا موانع سر راه طرح بازآفرینی بافت‌های فرسوده با کمک دستگاه‌های اجرایی بر طرف شود گفت: به دنبال یک بسته تشویقی کاملی هستیم که انگیزه را در سرمایه‌گذاران برای ورود به عرصه به وجود آوریم. البته انبوه سازان نیز در این بخش انتظاراتی دارند و یکی از مشکلات سازندگان طولانی بودن زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که به جای صدور یک ماهه حدود یک سال به طول می‌انجامد. وی ادامه داد: سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده نیز انتظار سرعت عمل در صدور پایان کار را دارند و این مهم باید

سرانجام برسد. وی با تأکید بر اینکه تلاش‌ها بر این است تا موانع سر راه طرح بازآفرینی بافت‌های فرسوده با کمک دستگاه‌های اجرایی بر طرف شود گفت: به دنبال یک بسته تشویقی کاملی هستیم که انگیزه را در سرمایه‌گذاران برای ورود به عرصه به وجود آوریم. البته انبوه سازان نیز در این بخش انتظاراتی دارند و یکی از مشکلات سازندگان طولانی بودن زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که به جای صدور یک ماهه حدود یک سال به طول می‌انجامد. وی ادامه داد: سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده نیز انتظار سرعت عمل در صدور پایان کار را دارند و این مهم باید

سرانجام برسد. وی با تأکید بر اینکه تلاش‌ها بر این است تا موانع سر راه طرح بازآفرینی بافت‌های فرسوده با کمک دستگاه‌های اجرایی بر طرف شود گفت: به دنبال یک بسته تشویقی کاملی هستیم که انگیزه را در سرمایه‌گذاران برای ورود به عرصه به وجود آوریم. البته انبوه سازان نیز در این بخش انتظاراتی دارند و یکی از مشکلات سازندگان طولانی بودن زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که به جای صدور یک ماهه حدود یک سال به طول می‌انجامد. وی ادامه داد: سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده نیز انتظار سرعت عمل در صدور پایان کار را دارند و این مهم باید

سرانجام برسد. وی با تأکید بر اینکه تلاش‌ها بر این است تا موانع سر راه طرح بازآفرینی بافت‌های فرسوده با کمک دستگاه‌های اجرایی بر طرف شود گفت: به دنبال یک بسته تشویقی کاملی هستیم که انگیزه را در سرمایه‌گذاران برای ورود به عرصه به وجود آوریم. البته انبوه سازان نیز در این بخش انتظاراتی دارند و یکی از مشکلات سازندگان طولانی بودن زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که به جای صدور یک ماهه حدود یک سال به طول می‌انجامد. وی ادامه داد: سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده نیز انتظار سرعت عمل در صدور پایان کار را دارند و این مهم باید

مجلس یازدهم همچنین درباره واردات بر قیمت‌های داخلی توضیح داد: قاعدتاً با واردات هر کالایی از جمله خودرو باید قیمت‌هایش فروکش کند. اما به این نکته هم دقت شود که وقتی در بازار رقابت وجود داشته باشد این اتفاق رخ می‌دهد. خودرو هم وابسته با بازار است و بازار هم وابسته به عرضه و تقاضاست. احتمالاً برای خودروی داخلی هم از لحاظ تولید و کمیت مشکل نداشته باشیم، البته امیدوارم. شرکت‌های خودروسازی و در رأس آن وزارت صمت با قاطعیت قول‌هایی داده‌اند که قرعه‌کشی‌های خودرویی را هم بردارند، البته ما احتمال می‌دهیم که بردارند.

۳

پنجشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۱

سال سی و دوم / شماره ۶۹۵۴

۱ دسامبر ۲۰۲۲ / ۶ جمادی الاول ۱۴۴۴

زودی برای هشت هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده کشور از طریق رسانه‌ها اعلام می‌شود. آیینی گفت: براین اساس سازندگان واحدهای مسکونی در بافت‌های فرسوده می‌توانند وارد سامانه مربوطه شده و ثبت نام را انجام دهند و این تسهیلات برای کلانشهرهای مانند کرج ۴۰۰ میلیون تومان است که تا ۳۰۰ میلیون تومان آن با نرخ ۹.۵ درصد است و مابقی آن با نرخ ۱۸.۵ درصد خواهد بود که در مجموع برای شهر کرج با نرخ سود ۱۱ درصد است. وی تصریح کرد: سازندگان از شهرداران و دبیرخانه‌های شورای عالی شهرسازی انتظار داریم بسته تشویقی شهرسازانه دارند که باید فضا را برای فعالیت این افراد فراهم کنیم تا وارد عرصه سازندگی در بافت‌های فرسوده شهری شوند. مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: باید جهاد نوسازی را با نهضت ملی مسکن همراه و هوشمندانه به سمت بافت‌های فرسوده هدایت کنیم زیرا منافع و مزیت‌های گوناگون دارد.

### یک سوم جمعیت ایران در مناطق ناپایدار

معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: یک سوم جمعیت ایران در مناطق ناپایدار بافت فرسوده و حاشیه شهرها زندگی می‌کنند، در حقیقت باسد بزرگی از بافت فرسوده و حاشیه نشین در کشور مواجه هستیم، این مقام مسئول انواع مشوق‌های تسهیلاتی، افزایش بنا، استفاده از ماده ۱۸ اشتغال و دیگر بسته‌های حمایتی را از گام‌های اساسی دولت جهت تشویق سازندگان دانست که پیش‌بینی می‌شود تحول بزرگی را ایجاد کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: یک سوم جمعیت ایران در مناطق ناپایدار بافت فرسوده و حاشیه شهرها زندگی می‌کنند، در حقیقت باسد بزرگی از بافت فرسوده و حاشیه نشین در کشور مواجه هستیم، این مقام مسئول انواع مشوق‌های تسهیلاتی، افزایش بنا، استفاده از ماده ۱۸ اشتغال و دیگر بسته‌های حمایتی را از گام‌های اساسی دولت جهت تشویق سازندگان دانست که پیش‌بینی می‌شود تحول بزرگی را ایجاد کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: یک سوم جمعیت ایران در مناطق ناپایدار بافت فرسوده و حاشیه شهرها زندگی می‌کنند، در حقیقت باسد بزرگی از بافت فرسوده و حاشیه نشین در کشور مواجه هستیم، این مقام مسئول انواع مشوق‌های تسهیلاتی، افزایش بنا، استفاده از ماده ۱۸ اشتغال و دیگر بسته‌های حمایتی را از گام‌های اساسی دولت جهت تشویق سازندگان دانست که پیش‌بینی می‌شود تحول بزرگی را ایجاد کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: یک سوم جمعیت ایران در مناطق ناپایدار بافت فرسوده و حاشیه شهرها زندگی می‌کنند، در حقیقت باسد بزرگی از بافت فرسوده و حاشیه نشین در کشور مواجه هستیم، این مقام مسئول انواع مشوق‌های تسهیلاتی، افزایش بنا، استفاده از ماده ۱۸ اشتغال و دیگر بسته‌های حمایتی را از گام‌های اساسی دولت جهت تشویق سازندگان دانست که پیش‌بینی می‌شود تحول بزرگی را ایجاد کند.

گزارش خبری

«کالابرگ الکترونیکی» به امسال می‌رسد؟

بایارانه تا پایان سال!

حسین محرونی / گروه اقتصاد news@naslefarda.net

اگر بگویم و بنویسم که در تحریریه روزنامه هم از این سوزه خسته شدیم راهیدیه بیراهه نرفته‌ایم. حالا دیگر واقعا کسی نمی‌داند داستان کوپن و کالابرگ چه می‌شود؛ مثل بورس؛ مثل واردات خودرو و ...

### برای کالابرگ فعلاً تو دید اعلام شده است

اجرای طرح کالابرگ الکترونیک، با گذشت چندین ماه از اعلام آن، همچنان در وضعیت مبهمی قرار دارد. نماینده مجلس می‌گوید اجرای این طرح به امسال نمی‌رسد و وزیر کار می‌گوید «به زودی» اجرامی‌شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: واریز یارانه نقدی ادامه خواهد داشت به گزارش اکوایران- با وجود گذشت ۱۰ ماه از تصویب طرح کالابرگ الکترونیک در مجلس، حالا محمدرضا پورابراهیمی - رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی - می‌گوید اجرای این طرح به امسالی نمی‌رسد.

پورابراهیمی در گفت‌وگو با خبرگزاری دانشجو به مزایای کالابرگ الکترونیک اشاره کرده و گفته است: با افزایش قیمت‌ها و ایجاد تورم و کاهش قدرت خرید مردم، روش پرداخت نقدی نمی‌تواند مفید باشد. اجرای کالابرگ الکترونیک در یکی دو استان به صورت آزمایشی شروع شده، اما اجرای کامل آن به امسال نمی‌رسد و واریز یارانه نقدی ادامه خواهد داشت.

این نماینده مجلس همچنین با اشاره به معایب این تأخیر، تأکید کرده است: پرداخت نقدی یارانه‌ها، کار را برای دولت ساده می‌کند، ولی برای مردم، به‌خاطر اثرات تورمی آن، می‌تواند یک آسیب باشد.

### ماجرای کالابرگ الکترونیکی از کجا شروع شد؟

طرح کالابرگ الکترونیک اسفند ۱۴۰۰، پس از حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی، توسط مجلس به تصویب رسید و سپس طرح هوشمندسازی نان در استان‌های غربی و برخی استان‌ها شروع شد. اردیبهشت ۱۴۰۱ «همیدی» به عنوان مجری طرح هوشمندسازی نان به جهت انجام تراکشی‌های پروژه هوشمندسازی یارانه نان معرفی و سی‌ام خرداد استارت طرح هوشمندسازی نان در استان تهران زده شد. سپس این طرح در تیرماه ۱۴۰۱ در دو استان توسط همراه اول و امیدپی به اجرای آزمایشی درآمد و قرار شد گزارش عملکرد این طرح تا شهریور ارائه شود.

### معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد: آغاز طرح از مهرماه

مرداد، محمدهادی سبحانیان - معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد - از آغاز طرح توزیع کالابرگ از مهرماه با آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی خبر داد. احسان خاندوزی - وزیر اقتصاد - هم همان‌ماه اعلام کرد که تا شهریور، پیشنهاد رسمی کالابرگ الکترونیک به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه می‌شود.

### عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: نه‌پایان شهر بورا!

همچنین احسان ارکانی - عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس - از ضرب‌الاجل سه‌هفته‌ای مجلس برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک خبر داده بود. شهریور امسال در نهایت، پایان طرح هوشمندسازی نان در کل کشور به صورت رسمی اعلام شد.

### عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: اجرا نمی‌شود؛ دلیل «نبود منابع مالی»

آبان امسال جعفر قادری - عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس - علت وقفه در اجرای طرح کالابرگ الکترونیک را «نبود منابع مالی» اعلام کرد و گفت این تعویق مربوط به آماده نبودن زیرساخت فنی نیست.

### رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: اجرای کالابرگ الکترونیکی به امسال نمی‌رسد

در نهایت، ۸ آذر محمدرضا پورابراهیمی - رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس - از واریز یارانه نقدی تا پایان سال خبر داد و گفت که اجرای کالابرگ الکترونیک به امسال نمی‌رسد.

### وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: به صورت آزمایشی در استان هرمزگان

۱۹ آذر اما صولت مرتضوی - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی - در حاشیه جلسه هیأت دولت گفت که طرح کالابرگ الکترونیک به صورت آزمایشی در استان هرمزگان شروع شده و ابراز امیدواری کرد که این طرح به زودی در کل کشور اجرایی شود.

بر اساس گزارش ایسنا، وزیر کار از اختیاری بودن استفاده از کالابرگ الکترونیک خبر داده و گفته کسانی که خواهان آن هستند می‌توانند از آن استفاده کنند و کسانی که تمایلی به استفاده ندارند، می‌توانند از مبلغ نقدی استفاده کنند.

مرتضوی همچنین در مورد فرایند اجرایی این طرح گفته که «سازوکار اجرای طرح، این است که کارت الکترونیک افراد معادل مبلغ یارانه شارژ می‌شود و افراد در یک بازه زمانی مشخص مختار هستند با این کارت، پروتئین خرید کنند یا اینکه زمانی که یارانه به حساب افراد واریز می‌شود، پول آن را برداشت کنند».