مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی خبر داد:

آماده‌باش کامل راهداران و تجهیز و اورهال ماشین‌آلات در فصل سرد

رضوان داوودی جم / گروه ایران
news@naslefarda.net

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی از آماده باش ۳۸۰ نفر راننده و راهدار، آماده سازی و اورهال ۲۲۶ دستگاه ماشین آلات راهداری و تجهیز ۳۵ راهدارخانه ثابت و سیار در سطح استان خبر داد.

مهرداد جهانی با اشاره به وجود شش هزار و ۴۵۶ کیلومتر انواع آزادراه، بزرگراه و راه‌های اصلی، فرعی و روستایی در این استان، گفت: امسال برای اجرای طرح راهداری زمستانی ضمن داشتن آمادگی کامل، ۳۵ راهدارخانه در راه‌های استان جانمایی شده است که از این تعداد ۲۹ راهدارخانه ثابت و شش راهدارخانه سیار هستند. وی افزود: امسال یکدستگاه راهدارخانه جدید در گردنه زالیان احداث شده و قبل از شروع طرح راهداری زمستانی با حضور مسئولین ارشد استانی و کشوری افتتاح و به بهره برداری خواهد رسید؛ همچنین چهار راهدارخانه دیگر نیز در سطح استان بازسازی، تکمیل و تجهیز شده تا امکانات و زیرساختهای لازم برای راهداری زمستانی و اسکان احتمالی مسافرین در راه مانده فراهم گردد.

به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی در طرح راهداری زمستانی امسال ۳۸۰ نفر نیروی انسانی شامل اپراتورهای ماشین‌آلات، راهداران و نیروهای پشتیبانی و نظارتی در نظر گرفته شده تا بهترین سطح خدمات رسانی بر اساس توان لجستیکی برای کاربران جاده‌ای ارائه شود.



گفت‌وگو با عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره واردات خودرو:

خودروهای وارداتی قد خرید مردم هستند

دریاوفایی / گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

در چند سال اخیر هرگاه که قیمت خودرو بالاتر می‌رود، اخباری جسته‌گریخته مبنی بر واردات خودرو منتشر می‌شود تا شاید نرخ خودروی داخلی از تب‌وتاب بیفتد. اما نه تنها این امر محقق نشده است که اتفاقاً چند صفر به صفرهای قبلی اضافه می‌شود و داغ داشتن همان پراید را هم به دل قشر ضعیف می‌گذارد. به تازگی اما، مجوز واردات خودرو صادر شده و حالا باید منتظر عملیاتی شدن آن باشیم. درباره جزئیات بیشتر این برنامه با علی‌اکبر کریمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانید.

آیا این بار بحث واردات خودرو جدی است؟

از سال ۹۷ تاکنون واردات خودرو ممنوع بود، اما با تصویب قانونی که ما در کمیسیون صنایع کارهایش را انجام دادیم و در مجلس تصویب شد واردات مجاز شد. آئین‌نامه اجرایی آن در هیئت‌وزیران به تصویب رسید و فرایند رسیدگی‌اش هم در کمیته تطبیق مصوبات مجلس ایراداتی داشت که رفع شد. الآن در مرحله ثبت سفارش هستند که واردکنندگان دارند ثبت سفارش می‌کنند تا انشاالله خودروها را وارد کنند.

چه رقمی برای این واردات اختصاص داده‌شده و چه اندازه در کاهش قیمت خودروی داخلی تأثیر خواهد داشت؟

ببینید، کل سقف منابع ارزی که برای سال ۱۴۰۱ برای واردات خودرو پیش‌بینی‌شده ۱ میلیارد دلار است. اگر ۱ میلیارد دلار را به تعداد خودروهایی که با یک نیاز ارزیِ مشخص است تقسیم کنید، تعدادش درمی‌آید. مثلاً اگر به‌طور میانگین هر خودرو را ۱۰ هزار دلار در نظر بگیریم، ۱۰۰ هزار خودرو می‌شود. پس حدود تقریبی تعداد خودروهایی که می‌تواند با این مجوز در سال جاری وارد شود معلوم است. حالا شما می‌توانید این ۵۰ هزار یا ۱۰۰ هزار را با حجم تولیدی که امسال هدف‌گذاری شده و حدوداً ۱ میلیون دستگاه خودرو تولید داخل است، مقایسه کنید. اینکه این تعداد چقدر می‌تواند بین عرضه و تقاضا خودرو تعادل و اصلاح قیمت ایجاد کند.

شاید طبق یک فرمول عدد و ارقامی به دست بیاید که مطلوب هم باشد اما عملاً می‌بینیم که در سطح بازار چنین خبری نیست و همچنان قیمت تولید داخل روند افزایشی داشته است؛ گره کار کجاست که به‌رغم واردات، هیچ تغییری رخ نمی‌دهد؟

نه، ببینید، به نوع خودرویی که وارد می‌شود بستگی دارد. اگر برفرض این مجوز، صرفِ واردات خودروهای لوکس و گران‌قیمت شود، اصلاً این با خودرویی که الآن دارد در داخل تولید می‌شود رقابتی ندارد.

یعنی اگر بروند پراد و مازاراتی و پورشه وارد کنند خب معلوم است که با خودروهای داخلی اصلاً ما به ازایی ندارد که بخواهد رقابت کند، پس هیچ تأثیری ندارد. آن مسیر خودش را می‌رود و قیمت خودرو داخلی هم همین‌طور. ولی اگر خودروهایی که برای اقشار متوسط قابل خرید باشد و قیمت متعادلی داشته باشد، می‌تواند بین خودرو وارداتی و داخلی رقابتی را ایجاد کند.

قرار است از کدام نوع وارد کنند؟

چیزی که در مصوبه مجلس بود و در آئین‌نامه هم اشاره‌شده، تأکید بر خودروهایی است که به‌هرحال عموم مردم بتوانند خریداری کنند. خودروهایی که دارای نمایندگی در ایران باشند، دارای خدمات پس از فروش باشند و خودروهایی که بتوان با واردات فن آوریش هم انتقال داده شود. این‌ها شروطی است که در قانون پیش‌بینی‌شده و قاعدتاً واردات خودرو باید در این چارچوب صورت گیرد.

از چه تاریخی واردات انجام می‌شود؟

تأکید کردیم که هرچه سریع‌تر اقدام شود اما زمان مشخصی اعلام‌نشده است.





قرار نیست مازاراتی و پورشه وارد کنیم، خودرویی که عموم بتوانند بخرند به زودی وارد می‌شود

بین‌الملل

ادامه از صفحه یک

پیش از این بسته دیگری تحت عنوان ۱۰ فرمان رییسی در زمستان سال گذشته منتشر شد. در واقع تصویب و ابلاغ ۱۰ بند حمایتی از بازار سرمایه در بهمن‌ماه ۱۴۰۰ نخستین اقدام عملی دولت در حمایت از بازار بورس بود که به آن‌ها نیز جامعه عمل پوشانده نشد. این گونه، تاکنون سهامداران با سردی از کنار بسته‌های حمایتی دولت عبور کرده‌اند. بسیاری از کارشناسان معتقدند نه‌تنها بحران بازار سهام برطرف نشده، بلکه تعمیق بحران خطرات بزرگی را پیش روی بازار سرمایه و اقتصاد ایران قرار داده است. در واقع به نظر می‌رسد در گیری نزدیک به ۵۰ میلیون نفر با بازار سرمایه و توزیع سهام عدالت و سپس گرفتار شدن بورس در وضعیتی بحرانی که موجبات آب رفتن سرمایه مردم را فراهم کرد، همگی حساسیت بازار سرمایه را بیش از پیش افزایش داده است.

این در شرایطی است که اواسط شهریورماه امسال، رئیس‌جمهور از اهتمام جدی دولت برای حفاظت از منافع مردم و سهامداران در بازار سرمایه خبرداد و بر ضرورت شفافیت و ثبات مقررات در این بازار تاکید کرد.

سید ابراهیم رییسی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گفت: وزارت اقتصاد و سایر دستگاه‌های مسوول در حوزه بازار سرمایه باید به‌گونه‌ای عمل کنند که این بازار برای فعالان آن پیش‌بینی‌شده و باثبات باشد.

بررسی عملکرد بازار سرمایه از نیمه مرداد سال گذشته و از زمانی که ابراهیم رییسی دولت سیزدهم را تحویل گرفت، نشان می‌دهد که روند بازار هنوز نتوانسته سهامداران را امیدوار به آینده بورس کند. گزارش‌ها حکایت از آن دارد در حالی که در نیمه مرداد ۱۴۰۰ شاخص کل بورس روی رقم یک‌میلیون و ۴۰۷ هزار و ۷۵۸ واحد ایستاده بود، حالا این عدد پس از گذشت بیش از ۱۵ ماه، تقریباً در همان عدد و حدود یک‌میلیون و ۴۰۹ هزار و ۱۷۴ واحد است. در طول این ۵ فصل کاری دولت سیزدهم، شاخص بورس فراز و فرودهای بسیاری داشته است. در این مدت با وجود این که در تاریخ ۶ شهریورماه ۱۴۰۰ شاخص کل بورس به حدود یک‌میلیون و ۵۷۵ هزار و ۷۶۱ واحد رسیده بود، اما از آن زمان روند نزولی را طی کرده، تا این که پنجم بهمن‌ماه سال گذشته به عدد یک‌میلیون و ۲۰۷ هزار و ۹۲۶ واحد ریزش کرد. از آن پس، روند بازار صعودی شد، به‌طوری که ۲۷ اردیبهشت‌ماه شاخص کل بورس به عدد یک‌میلیون و ۶۰۶ هزار و ۲۶ واحد رسید. اما شاخص نتوانست بالاتر از این قله را به خود ببیند و به این ترتیب، دوباره در مسیر ریزشی قرار گرفت. شاخص کل بورس در حال حاضر یک‌میلیون و ۴۰۹ هزار و ۱۷۴ واحد است.

بورس

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان خبر داد:

حدود هزار کیلومتر از راه‌های استان نیازمند مرمت

مریم یادگاری / گروه ایران
M.Yadegari@gmail.com

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان از وضعیت نابسامان حدود هزار کیلومتر از راه‌های این استان خبر داد و گفت: هم اینک ترمیم و بازسازی آسفالت راه‌ها به‌ویژه در محورهای شریانی به‌عنوان یکی از مشکلات عمده حوزه راه و ترابری استان مطرح است.

فرزاد دادخواه اظهار داشت: هر سال بخش زیادی از آسفالت راه‌های استان اصفهان به بازسازی نیاز پیدا می‌کند و گاهی به خرابی شدید تبدیل می‌شود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان افزود: بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان قرارداد برای روکش آسفالت راه‌های استان منعقد شده و دردست اقدام است.

وی اضافه کرد: روکش آسفالت حدود ۳۰۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان در سال جاری انجام شده است اما هنوز حدود هزار کیلومتر دیگر باقی مانده و نیاز به حجم زیادی از آسفالت دارد. دادخواه با اشاره به مساعدت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: بر اساس برنامه ریزی انجام شده مقاطع و محورهای دارای خرابی شدید در سال جاری و سال آینده رفع می‌شود.

وی افزود: اعتبارات استانی راه‌های فرعی و روستایی اصفهان بسیار محدود است اما با این حال قراردادهای خوبی در این زمینه منعقد شده و در حال اجراست و مجوزهای مناقصه خوبی هم برای این راه‌ها گرفته شده است.

آبفا

برگزاری نشست بررسی روند کنترل و تبدیل وضعیت پرونده‌های ایثارگران آبفای استان اصفهان:

تبدیل وضعیت بسیار دقیق، شفاف و به دور از هرگونه ابهام است



نسل فردا/ گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

نشست بررسی روند تبدیل وضعیت ایثارگران آبفای استان اصفهان با حضور نماینده امور ایثارگران شرکت مهندسی آبفای کشور، معاون منابع انسانی و تحقیقات و مسئول امور ایثارگران آبفای استان اصفهان، مدیران و کارکنان مربوطه برگزار شد. نماینده امور ایثارگران شرکت مهندسی آبفای کشور در این نشست با بیان این که پرونده‌های تبدیل وضعیت ایثارگران آبفای استان اصفهان بسیار دقیق، شفاف و به دور از هرگونه ابهام است خاطرنشان کرد: در مدتی که روند تبدیل وضعیت ایثارگران آغاز شده و در ادامه است، حوزه معاونت منابع انسانی و تحقیقات آبفای استان اصفهان با پیگیری‌های فراوان تبدیل وضعیت استخدامی ایثارگران این شرکت را جهادگونه پیگیری کرده است. محمود آقاسی با بیان این که امیدواریم عزیزانی که روند استخدامی آن‌ها تکمیل شده است همچنان به طور مصمم فعالیت‌ها و تلاش‌های خود را بیش از گذشته انجام دهند، تأکید کرد: مدیرعامل، معاونت منابع انسانی و مسئولان امور ایثارگران شرکت مهندسی آبفای کشور در صدد هستند نسبت به تسریع در روند تبدیل وضعیت ایثارگران صنعت آبفا، اقدامات لازم را به عمل آورند. وی تاکید کرد: ترویج فرهنگ ایثار و از خود گذشتگی در بین کارکنان امری ضروری است و امروزه همه ما باید در جهت احیاء و زنده نگه داشتن این فرهنگ کوشا باشیم. مجتبی قبادیان، معاون منابع انسانی و تحقیقات آبفای استان اصفهان نیز در این نشست با ارائه گزارشی از آخرین اقدامات انجام شده در روند تبدیل وضعیت ایثارگران این شرکت خاطرنشان کرد: در تبدیل وضعیت کارکنان مشمول بخشنامه ایثارگری که در دو مرحله انجام گرفت، جمعاً تعداد ۵۱۳ پرونده تشکیل که از این تعداد، احکام ۶۱ نفر در مرحله نخست صادر و بررسی ۱۳۱ پرونده نیز در مرحله دوم انجام و به شرکت مهندسی آبفای کشور جهت تاییده نهایی و ارجاع به هسته گزینش ارسال شده و سایر پرونده‌ها نیز در دست بررسی و اخذ استعلام‌های مربوطه است. معاون منابع انسانی و تحقیقات آبفای استان اصفهان بیان کرد: تطبیق مدارک مشمولین این بخشنامه شامل مدارک ایثارگری، مدارک شخصی، مدارک تحصیلی، تصویر کارت پایان خدمت و تصویر مدرک تحصیلی، اصل تأییدیه مدرک تحصیلی، اصل سابقه پرداخت حق بیمه، بررسی و تطابق آن با ضوابط و مقررات ابلاغی در دستور کار است.





آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت حمل و نقل رهگام مبارکه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۲۵۲۶۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۴ در محل قانونی شرکت حمل و نقل رهگام مبارکه (سهامی خاص) تشکیل می شود حضور به هم رسانند.

آدرس محل شرکت: استان اصفهان، شهرستان مبارکه، بخش مرکزی، شهر مبارکه، نهچیر، بلوار امیرکبیر، خیابان (پایانه باربری)، پلاک ۱۶۹، مجتمع پایانه باربری، طبقه همکف، واحد ۱۰۶، شرکت حمل و نقل رهگام مبارکه (سهامی خاص)

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده ساعت ۱۰ صبح:

مبنی بر: ۱- انتخاب اعضاء هیئت مدیره و بازرسین و روزنامه کثیرالانتشار

هیئت مدیره شرکت

نوبت دوم

فراخوان آگهی مناقصه عمومی

شرکت گاز استان اصفهان، درنظر دارد جهت موضوع زیر :

موضوع: اجرای عملیات حدود ۱۳۲ متر خط تغذیه به قطر ۱۴ الی ۳۰ اینچ به صورت پراکنده و تکمیل کارهای باقیمانده قبلی در منطقه درچه – کهریزسنگ اصفهان

به شماره فراخوان (۲۰۰۱۰۹۱۱۳۸۰۰۰۱۱۸) مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ را از طریق ثبت نام در سامانه های جامع پیمانکاران به آدرس www.nigc-isfahan.myphx.ir و تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

تذکر: لازم است ابتدا مناقصه گران پس از ثبت نام در سامانه جامع پیمانکاران نسبت به دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نموده و پس از تأیید نهایی فرمهای مربوطه را حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مجدداً بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت بارگذاری ناقص بوده و شرکت در مناقصه میسر نخواهد بود.

- کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۳۲۰۰۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲

– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: از ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲

– مهلت زمان دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت: تا ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶

- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی در سامانه جامع پیمانکاران (ققنوس) تا ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۲۰

- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۹/۲۰

به منظور شرکت در این مناقصه، داشتن حداقل رتبه ۵ معتبر تاسیسات و تجهیزات الزامی می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اراجاع کار: ۷۲۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال

*جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۸۱۳۲-۰۳۱ داخلی ۳۷۵۴ تماس حاصل نمایید.

*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۱۴-۰۲۱

*دفتر پشتیبانی سامانه جامع پیمانکاران (ققنوس) ۵۳۲۴۶۹۹۵-۰۳۱

شناسه آگهی: ۱۴۱۱۷۴۳

مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
اجرای اسکلت بتونی – پروژه فرهنگ ۱۱

شرکت تعاونی تولیدی توزیعی فرهنگیان استان اصفهان در نظر دارد اجرای اسکلت بتونی پروژه فرهنگ ۱۱ به میزان حدود ۲۳۰۰۰ متر مربع زیربنا به صورت دستمزدی واقع در اصفهان، خیابان سلمان فارسی، ضلع شرقی کانال جی شیر را به مناقصه بگذارد.

* متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و شرایط مناقصه از تاریخ نشر این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۱/۹/۶ به محل دفتر شرکت (خیابان هشت بهشت غربی، بین چهارراه ملک و گلزار، نبش کوچه ۱۶، ساختمان الماس) مراجعه نمایند.

تذکر: صرفا شرکت های حقوقی دارای صلاحیت پیمانکاری در زمینه ابنیه می توانند در این مناقصه شرکت نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی تولیدی توزیعی فرهنگیان استان اصفهان

آگهی مناقصه عمومی خرید خدمات امور نظافتی و خدماتی کلیه اماکن و فضاهای خوابگاه های دانشجویی دانشگاه اصفهان شماره ۲۰۰۱۰۰۴۴۳۰۰۰۰۰۱۴

برای آگاهی از اطلاعات مناقصه فوق به آدرس https://b2n.ir/e28851 مراجعه فرمایید.

روابط عمومی دانشگاه اصفهان

شناسه آگهی: ۱۴۱۴۸۴۵