فرماندار رشت در جلسه شورای آموزش و پرورش این شهرستان خبر داد:

اجرای طرح «ترنم مهر در بهار دانش» همزمان با بازگشایی مدارس

سارا نظری راد / گروه ایران: فرماندار شهرستان رشت در جلسه شورای آموزش و پرورش این شهرستان ضمن اشاره به تعطیلی ناخواسته و دو ساله آموزش حضوری در اثر شدت همه گیری ویروس کرونا، بازگشایی مراکز آموزشی در سال تحصیلی جدید را در جبران عقب ماندگی‌ها مهم توصیف نمود و خاطرنشان کرد: حفظ سلامت دانش آموزان و کادر آموزشی، اولویت نخست در برنامه‌ریزی‌های بازگشایی مدارس می‌باشد. حمیدرضا امام پناهی با بیان اینکه تمام سعی دست اندرکاران و متولیان امر آموزش بر تأمین حداکثر اطمینان و رفع نگرانی خانواده‌ها در مهیا بودن شرایط برای حضور دانش آموزان در مدارس می‌باشد، اظهار داشت: ضرورت دارد با بررسی دقیق نکات توصیه شده و بازبینی آخرین اقدامات انجام شده، مراکز آموزشی با رسیدن به حداکثر آمادگی‌های لازم بازگشایی شوند. وی تکمیل دزهای یادآور واکسن، تهویه مناسب کلاس‌های درس، آماده سازی فضای بیرونی مدارس و نصب و بازسازی علائم راهنما و هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی در نزدیکی مدارس را از جمله موارد حائز اهمیت در ایمن سازی فضاهای آموزشی برشمرد و افزود: ناظرین بهداشتی با حضور در مدارس، وضعیت مطلوب بهداشتی مورد نیاز در بازگشایی مدارس را از نزدیک بررسی نموده و توصیه‌های مناسب را ارائه خواهند نمود.

چشم اندازی برای بورس روشن نیست؛

خاکستری؛ رنگ تابلوی بورس

عکس: ایرنا

رضا اخلاق پور
کارشناس بازار بورس و سرمایه

بورس در هفته گذشته نه تنها عملکرد خوبی نداشت، بلکه نگاهی به روند شاخص کل این نگرانی را ایجاد کرده است که درصورت ادامه شرایط کنونی، احتمالاً باید منتظر تشدید رکود معاملاتی و خروج نقدینگی‌ها از بورس باشیم. اخبار ضد و نقیض از مذاکرات هسته‌ای، وضعیت نه چندان امیدوارکننده اقتصاد جهانی و نوسان نرخ ارز، از جمله متغیرهای مهم و کلیدی تاثیرگذار بر شاخص کل بازار سرمایه است.

سایه سنگین برجام بر بازار سرمایه

یکی از ریسک‌های مهم و سیستماتیک این روزهای بازار سرمایه، به موضوع توافق هسته‌ای و احیای برجام بازمی‌گردد. به طوری که شاخص کل بازار سرمایه کاملاً همسو با انتشار اخبار مثبت و منفی در مورد برجام حرکت می‌کند. متاسفانه تاکنون اخبار موثقی از مذاکرات هسته‌ای جزء پیش‌بینی معامله‌گران از آینده برجام و تحلیل رسانه‌ای منتشر نشده است. در خصوص برجام، گروهی معتقد هستند تعویق و ادامه مذاکرات برای چانه زنی و امتیازگیری بیشتر از طرف مقابل است و برخی دیگر بر این باورند که حداقل در کوتاه مدت برجام احیاء نخواهدشد. فارغ از اینکه کدام یک از این پیش‌بینی‌ها به واقعیت تبدیل خواهدشد، فعلاً موجی از نااطمینانی در بازار ایجادشده است و اغلب معامله گران در این شرایط سعی می‌کنند تا بخشی از سبد سهام خود را به نقد تبدیل کنند. موضوعی که به کاهش شدید ارزش معاملات و ادامه روند خروج نقدینگی از بازار انجامیده است.

بررسی متغیرهای تاثیرگذار بر شاخص بورس

در حال حاضر علاوه بر موضوع برجام، (نوسان‌های) نرخ دلار و افت قیمت‌های جهانی، دو متغیر دیگر تاثیرگذار بر شاخص کل بازار سرمایه هستند. بنابراین برای ارزیابی و تحلیل درست بورس باید این متغیرها مورد بررسی قرار بگیرند. در شرایط فعلی نوسان قیمت ارز، تحت تأثیر اخبار مذاکرات هسته‌ای و احیای برجام قرار دارد. بنابراین در صورتی که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد و برجام احیاءشود، قیمت ارز کاهش می‌یابد و صنایع خودرویی‌ها و بانک‌ها از احیای برجام منتفع می‌شوند. برعکس، در صورت شکست مذاکرات هسته‌ای، به دلیل انتظاری که در بازار شکل گرفته است، قیمت دلار و نرخ تورم افزایش می‌یابد. درچنین شرایطی، اگر قیمت فروش محصولات تولیدی شرکت‌ها از نرخ تورم عقب بماند، طبیعی است باعث کاهش سوددهی و زیان شرکت‌هایی که بازار داخلی (فروش داخلی) دارند، می‌شود. از طرف دیگر در مقطع زمانی اخیر، قیمت‌های جهانی کالاهای اساسی و کامودیتی‌ها نیز با افت قابل توجهی روبروشده است. متغیرهایی که در کنار اخبار پیرامون برجام باعث افت ادامه دار شاخص کل بورس تهران شده است.

نگاهی به وضعیت بازارهای جهانی

یکی دیگر از ریسک‌های سیستماتیک و متغیر کلیدی تاثیرگذار بر بازارسرمایه، به اتفاقات حول بازارهای جهانی بازمی‌گردد. افزایش سیاست‌های انبساطی دولت‌ها و افزایش نرخ بهره برای کنترل تورم، ادامه درگیری‌ها و تنش‌ها بین روسیه و اوکراین و شرایط نامساعد اقتصاد چین؛ ازجمله مهم‌ترین عواملی است که بازارهای جهانی را تحت تأثیر قرار داده است. بدیهی است در این شرایط نمی‌توان چشم انداز مثبتی برای بازارهای جهانی متصور بود. افت قیمت کالاهای اساسی و کامودیتی‌ها بر سوددهی شرکت‌ها تاثیرمنفی می‌گذارد وبه دلیل اینکه بسیاری از شرکت‌های بزرگ و شاخص ساز بورس تهران کامودیتی‌محور هستند، طبیعی است افت قیمت‌های جهانی بر شاخص کل بورس تهران تأثیر منفی می‌گذارد.

پیش بینی نرخ ارز درصورت احیای برجام

هرچند پیش‌بینی نرخ ارز در شرایط فعلی سخت و دشوار است، اما بدیهی است در صورتی که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد، قیمت دلار به دلیل انتظارات شکل گرفته در بین مردم و فعالان اقتصادی کاهش می‌یابد. ولی پاسخ به این سئوال که تا چه میزان نرخ دلار افت خواهد کرد، سخت است، چرا که هر چند پس از احیای برجام، دلارهای بلوکه شده کشورمان آزاد می‌شود اما در این صورت هم باید برای قیمت دلار کفی -کف قیمتی- در نظر گرفته شود، چرا که به دلیل نیاز بسیاری از شرکت‌ها به تأمین ارزبرای اجرا و یا تکمیل طرح‌های توسعه‌ای و ضرورت سرمایه‌گذاری در صنایع زیرساخت مانند صنعت برق و گاز، تقاضا برای ارز افزایش می‌یابد. بنابراین به نظر می‌رسد حتی اگر نرخ دلار پس از احیای برجام، افت قابل توجهی نیز تجربه کند، احتمالاً این افت قیمت موقتی بوده و پس از گذشت زمانی به دلیل انباشت تقاضا، قیمت آن افزایش می‌یابد. بنابراین به نظر می‌رسد حتی در صورت احیای برجام، درنهایت نرخ دلار تا محدوده نرخ نیما تعیین شود.

حمایت مهمی که شکسته شد

همانطور که درمقالات پیشین نیزبه آن اشاره کرده بودم، بررسی تکنیکالی شاخص کل بازارسرمایه نشان می‌داد که سطح یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار واحد، حمایت مهمی برای شاخص کل بورس است، اما متاسفانه این حمایت مهم درهفته گذشته و تحت تأثیر افزایش فشارعرضه سهام شکسته شد. از دست رفتن این سطح حمایتی مهم وعدم بازگشت شاخص به سمت بالا- در روزهای آینده -، از این جهت نگران کننده است که ممکن است به دلیل جو رکود حاکم در بازارهای داخلی و خارجی، بازار سهام نتواند در محدوده کنونی کف سازی مناسبی داشته باشد وسبب شود تا شاخص کل بورس ریزش‌های بیشتری را تجربه کند. این درشرایطی است که در حال حاضر به دلیل رکود در سایر بازارهای موازی، و مستعد بودن بورس برای رشد قیمت سهام پس از احیای برجام، بورس یک بار دیگر مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفت، اما به تعویق افتادن مذاکرات هسته‌ای باعث دلسردی معامله‌گران شد و موجب ریزش بیشتر شاخص کل بورس درهفته گذشته شد. در مجموع با توجه به متغیرهای تاثیرگذار بربورس به نظر می‌رسد در شرایط کنونی نمی‌توان افق مثبتی برای بازار سرمایه متصوربود، لذا در این شرایط معامله‌گران باید با تحلیل عوامل تاثیرگذاربربازارسرمایه، صنایع و شرکت‌ها نسبت به خرید و فروش سهام در بورس اقدام نمایند تا متضرر نشوند.

سرمقاله

ادامه از صفحه۱

تحرک اقتصادی در شرایط زنجیرشدگی اقتصاد ناممکن

تحرک اقتصادی در شرایط زنجیرشدگی اقتصاد ناممکن است اما باز شدن زنجیرها هم لزوماً به تحرک اقتصاد نمی‌انجامد. اگر اقتصاد کشورها را به‌مثابه دوندگانی در میدان رقابت جهانی تصور کنیم، حتماً دونده‌ای که غل و زنجیر بزرگی بر پایش بسته شده است، توان رقابت با دیگر دوندگان را نخواهد داشت. گرچه این دونده برای رقابت حتماً نیازمند آن است که زنجیر از پایش باز شود، اما این اقدام کافی نیست. به عبارت دیگر ساده‌انگارانه است اگر تصور کنیم که با باز شدن زنجیرها دونده مثال ما خواهد توانست مثل سایر دوندگان بدود. چراکه دونده ما همانند رقبای خود تمرین نکرده است، بلکه در این مدت فقط تقلا کرده و خود را به این‌سو و آن‌سو کشانده است. او نه‌تنها تمرین نکرده است بلکه بر اثر فشار مستمر و طولانی زنجیر بخشی از توان پایش را هم از دست داده است. مضافاً اینکه در طی مدت ایستایی و تقلای او دیگران در حال دویدن بودند. همین وضعیت درباره اقتصاد ایران هم صدق می‌کند. اقتصاد ملی برای پیمایش مسیر توسعه نیاز دارد که در شرایط عدم ستیز با نظام جهانی باشد و احیای برجام این امکان را فراهم می‌کند. اما همچنان برای رشد اقتصاد ملی و جبران عقب‌ماندگی‌ها به شرایط دیگری نیاز داریم.

جبران عقب‌ماندگی نیازمند اجماع کلان نظام سیاسی بر ضرورت توسعه

امروزه وضعیت رشد اقتصادی کشور حتی امنیت ملی و ظرفیت زیست‌پذیری کشور را به شدت تهدید می‌کند. برای جبران عقب‌ماندگی نیازمند اجماع کلان نظام سیاسی بر ضرورت توسعه هستیم. این اجماع ضروری است تا در فردای وصول دلارهای نفتی، دوباره توسعه به هدفی در کنار دیگر اهداف و شعاری در کنار دیگر شعارها بدل نشود. اجماع بر ضرورت توسعه به معنای آن است که مشارکت اقتصادی مردم و حقوق مالکیت شهروندان در وسیع‌ترین معنای آن به رسمیت شناخته شود. در عین حال باید آزادی اقتصادی در کشور ارتقا یافته و راه‌اندازی کسب‌وکارها تسهیل شود.

تحقق رونق اقتصادی در گرو تعیین راهبردهای سیاست خارجی

رونق اقتصادی زمانی قابل تحقق است که محدودیت‌ها و مزیت‌های ژئوپولتیک کشور در تعیین راهبردهای اصلی سیاست خارجی مورد توجه قرار گیرد. به‌عنوان مثال موقعیت جغرافیایی و تمدنی کشور مبنای توجه به دیپلماسی راهگذرها در سطح منطقه‌ای قرار گیرد و وزن موضوعات تنش‌زا در روابط منطقه‌ای با حفظ اهرم‌های قدرت ملی به حداقل کاهش یابد.

گزارش ویژه

تحولی دیگر در راستای خدمت رسانی شهرداری اصفهان به شهروندان رقم خورد:

افتتاح خط چهارم اتوبوس‌های تندرو و سامانه هوشمند حمل‌ونقل عمومی

یلدا توکلی / گروه ایران
news@naslefarda.net

مدیریت شهری اصفهان به منظور روان‌سازی ترافیک، تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی شهر، خط چهارم اتوبوس‌های تندرو و پایانه ترکیبی جی و سامانه هوشمند حمل‌ونقل عمومی تحت عنوان «اصرو» را به بهره برداری رساندند که این سامانه برای دانلود و استفاده شهروندان بر روی درگاه اینترنتی شهرداری اصفهان، به آدرس my.isfahan.ir قرار داده شده است. در مراسم بهره برداری از این دو پروژه بزرگ حمل و نقلی شهر، شهردار، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان، رئیس پلیس راهور استان و جمعی از مدیران شهری حضور داشتند و در جریان مراسم بهره‌برداری از پایانه ترکیبی جی، شهردار اصفهان، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهری از مرکز معاینه فنی این پایانه بازدید کردند و در جریان جزئیات فعالیت‌های این مرکز قرار گرفتند.

خدمات اتوبوسرانی به سمت خدمات هوشمند

علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان در این مراسم با تاکید بر اینکه برای ارتقاء طرح جامع حمل‌ونقل شهری و توسعه خطوط BRT، خط چهارم اتوبوس تندرو که شرق اصفهان را به غرب این کلان‌شهر (از پایانه ترکیبی جی به سمت سه‌راه درچه) متصل می‌کند، رونمایی شد اذعان داشت: یکی از مشکلات کلان‌شهرها از جمله جهان‌شهر اصفهان، موضوع حمل‌ونقل و ترافیک شهری است. وی با بیان اینکه ترافیک شهری منجر به کاهش کیفیت زندگی شهری و نشاط شهروندان می‌شود، زیرا باید زمان زیادی را در ترافیک صرف کنند، گفت: از ابتدای دوره جدید مدیریت شهری بهبود و تقویت حمل‌ونقل عمومی در شهر اصفهان در دستور کار قرار گرفت به‌طوری که در حال حاضر اقدامات اساسی و زیرساختی در این حوزه در حال انجام است. قاسم‌زاده ادامه داد: در حال حاضر سرفاصله اتوبوس‌های BRT حدود ۱۲ دقیقه است که تا ابتدای مهرماه با اضافه شدن ناوگان جدید به خطوط BRT به حدود شش دقیقه خواهد رسید که می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی خوبی برای مردم اصفهان باشد. وی با بیان اینکه هدف دوم مدیریت شهری حرکت به سمت اصفهان هوشمند است که در این مسیر گام به گام در تمام عرصه‌های شهری حرکت می‌کند، خاطرنشان کرد: در این راستا تمام حوزه‌ها از جمله خدمات شهری، حمل‌ونقل، شهرسازی، ترافیک را موظف کرده‌ایم که خدمات خود را به سمت خدمات هوشمند ببرند؛ امروز نیز شاهد رونمایی از یک سیستم هوشمند در حوزه حمل‌ونقل شهری به نام سامانه (اصرو) بودیم که خدمت بزرگی به شهروندان اصفهان برای مدیریت زمان آنان در استفاده از اتوبوس است.

همکاری مناطق شهری اصفهان در ایجاد خط چهارم اتوبوس تندرو

عباس روحانی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه نیز در آئین بهره‌برداری از خط چهارم اتوبوس‌های تندرو و پایانه ترکیبی جی، اظهار کرد: این خط دومین خط شرقی غربی اتوبوس در شهر اصفهان است که از محور مرکزی شهر عبور می‌کند. وی تصریح کرد: از ویژگی‌های این خط تلاقی آن با خط مهم مسیر جی و بزرگمهر است که فرصت خوبی را برای تردد دانش آموزان و دانشجویان فراهم می‌کند. روحانی عنوان داشت: خط چهارم اتوبوس تندرو جزو ۱۲ خط مصوب شهر اصفهان است که مدتی به‌صورت آزمایشی بهره‌برداری شد و در نهایت به‌طور رسمی مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی با اشاره به همکاری مناطق شهری اصفهان در ایجاد خط چهارم اتوبوس تندرو، افزود: با توجه به اینکه در آستانه مهر و سال تحصیلی جدید قرار داریم، این خط با دو خط دیگر اتوبوس در دو نقطه شهر تلاقی دارد که تبادل سفر را برای دانشجویان جهت حرکت به سه دانشگاه اصفهان، صنعتی و آزاد خوراسگان آسان‌تر می‌کند.

پایانه مسافربری جی به‌عنوان محور طرح خط اتوبوس تندروی شرقی-غربی اصفهان

ابوالفضل توکلی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان نیز در این مراسم با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح تسهیل در رفت و آمد شهروندان از مناطق شرقی، شمالی، جنوبی و مرکزی شهر به غرب اصفهان است، افزود: در این راستا از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های پایانه مسافربری جی به‌عنوان محور طرح خط اتوبوس تندروی شرقی-غربی اصفهان برای استفاده شهروندان، مسافران و گردشگران استفاده‌شده است؛ در واقع این پایانه به صورت ترکیبی، همزمان ظرفیت خدمت‌رسانی به مسافران شهر و استان‌های همجوار را دارد.

چهارمین خط BRT با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان

خط اتوبوس تندرو از سه‌راه درچه در غرب اصفهان تا پایانه جی در شرق به طول ۱۸ کیلومتر به‌عنوان چهارمین خط BRT این کلان‌شهر با اعتباری بالغ‌بر ۱۵۰ میلیارد تومان مورد بهره‌برداری قرار گرفت. مسیر چهارمین خط BRT از پایانه جی خیابان‌های هشت‌بهشت شرقی، هشت‌بهشت غربی، فرشادی، بلوار هشت‌بهشت، میدان امام حسین (ع)، شمس‌آبادی، شیخ بهایی، آتشگاه تا سه‌راه درچه است؛ همچنین برای اجرای این طرح از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های پایانه مسافربری جی به‌عنوان محور طرح خط اتوبوس تندرو شرقی-غربی اصفهان برای استفاده شهروندان، مسافران و گردشگران استفاده‌شده است. سامانه هوشمند حمل‌ونقل عمومی تحت عنوان «اصرو» نیز به نحوی طراحی‌شده است که زمان تقریبی رسیدن اتوبوس را به ایستگاه‌ها برای شهروندان مشخص می‌کند؛ همچنین ۵۰ تابلو هوشمند در برخی از ایستگاه‌های پرتردد اتوبوس برای نمایش زمان رسیدن اتوبوس و اطلاع از خطوط فعال اتوبوس نصب‌شده است. سامانه موقعیت‌یاب اتوبوس و پرداخت الکترونیک نیز با سرمایه‌گذاری ۹۰ میلیارد تومان روی ۱۳۰۰ ناوگان اتوبوس نصب‌شده است که شامل تجهیزاتی همچون ۱۳۰۰ دستگاه کنسول راننده (دستگاهی که مخصوص راننده به جهت تعداد کارت‌های زده‌شده، موقعیت اتوبوس، اعلان‌ها و هشدارها و ورود و خروج است)، ۲۶۰۰ دستگاه کاهنده (دستگاه کارت‌خوان نصب‌شده در جلو و عقب اتوبوس که مبلغ را از کارت مسافران کم می‌کند) و ۳۰۰ دستگاه کاهنده BRT (دستگاه کارت‌خوان مستقر در ایستگاه‌های BRT که مبلغ را از کارت مسافر کم می‌کند) است. ۸۰۰ دستگاه POS جدید (دستگاه شارژ کارت اتوبوس) ۵۰ دستگاه نمایشگر ایستگاهی (ال سی‌دی‌های نصب‌شده در ایستگاه‌های اتوبوس که زمان رسیدن اتوبوس را نشان می‌دهد)، سامانه نرم‌افزاری مدیریت و رصد اتوبوس‌ها مستقر در مرکز مانیتورینگ اتوبوسرانی، نرم‌افزار اپلیکیشن قابل استفاده عموم مردم برای اطلاع‌رسانی زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه با جامعه هدف حدود ۵۰۰ هزار نفر مسافر اتوبوس و حدود ۱۰۰ هزار نفر مسافر مترو و از دیگر تجهیزات سامانه حمل‌ونقل عمومی هوشمند در اصفهان است.