

رمز ارز

دارایی دوج کوین یک نهنگ

در درس ساز شد!

یک صرافی صاحب ۳۰ درصد

دوج کوین جهان

نسل فردا / گروه اقتصاد

news@naslefarda.net

دوج کوین، یکی از برترین‌های دوج کوین‌ها در جهان کریپتو است. هر چند که این ارز از تبلیغات مثبت چهره‌های مختلف بهره‌های فراوانی برده، در عین حال از تبلیغات منفی و انواع شایعات نیز ضربه‌های بزرگی خورده است. حالا تیم دوج کوین لازم دانسته‌اند که به‌طور رسمی، یکی از شایعات و نگرانی‌های اخیر در سراسر این ارز دیجیتال را برطرف کنند، شایعه‌ای مبنی بر اینکه یک نهنگ تقریباً ۳۰ درصد از عرضه کل دوج کوین را در اختیار دارد. این تیم، مقاله‌ای را در صفحه پرسش و پاسخ وبسایت رسمی خود با عنوان «آیا واقعیت دارد که یک نهنگ ۳۰ درصد از عرضه دوج کوین را در دست دارد؟» منتشر کرده و تلاش کرده است تا به این وسیله در این زمینه شفاف‌سازی کند. طبق این مقاله، این کیف پول معروف، در واقع کیف پول یک صرافی است. برخلاف شایعات، این حساب مربوط به یک نفر نبوده، بلکه حاوی سرمایه صدها هزار سرمایه‌گذاران خرد است. از زمانی که تبلیغات ایلان ماسک برای دوج کوین کم شده، این ارز دیجیتال مجبور شده تا به تنهایی در مسیر پیشرفت قدم بردارد. تاکنون نیز عملکرد بسیاری خوبی از خود نشان داده، هر چند که بازار نزولی فعلی، رشد آن را متوقف کرده است. دوج کوین تاکنون ۶۳ درصد از ارزش خود را از ابتدای سال از دست داده است، با این همه، عملکردش از اکثر ارزهای دیجیتال بازار بهتر بوده است.

سه‌میه بنزین ۳ هزار تومانی ۱۰۰ لیتر کاهش یافت!

برداشتن اولین قدم بنزینی

امین سریزدی / گروه اقتصاد: سه‌میه بنزین ۳ هزار تومانی از ۲۵۰ لیتر در کارت‌های سوخت به ۱۵۰ لیتر کاهش یافت! در شرایطی که وزیر امور اقتصادی و دارایی بارها تأکید کرده بود که تصمیم جدیدی در حوزه بنزین اتخاذ نشده، اولین گام بنزینی دولت سیزدهم برداشته شد.

واردات بنزین و استفاده از بنزین پتروشیمی مطرح شده است. گزینه دوم البته هشدارهای بی‌در پی کارشناسان را نیز در بر داشته است. گزارش‌ها نشان می‌دهد مصرف اکنون در برخی روزها به ۱۰۰ و حتی ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده و بین ۹۵ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در نوسان بوده؛ این در حالی است که اکنون ظرفیت اسمی تولید بنزین ۱۱۲ میلیون لیتر در روز و ظرفیت عملیاتی آن با توجه به بحث تعمیر و نگهداری پالایشگاه‌ها ۹۸.۵ میلیون لیتر در روز اعلام شده است. به این ترتیب، اولین گام برای تغییر بنزینی در دولت سیزدهم برداشته شد و حالا بسیاری از کارشناسان معتقدند مکانیزم افزایش

انتظارات تورمی در دولت سیزدهم فعال شد. پیش از این در قشقم و کیش طرحی پایلوت با هدف تغییر شیوه تخصیص بنزین از خودرو به فردا اجرا شده و احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرده که گزارش این اقدام روی میز رئیس جمهوری است و به‌زودی در این خصوص تصمیم گرفته خواهد شد. رئیس جمهوری نیز بیشتر تأکید کرده بود که بخشی از افزایش قیمت‌ها به سال آینده موکول شده است. حالا روشن است تغییرات قیمتی بنزین در سال آینده بسیار محتمل است و همین امر می‌تواند زمینه را برای بالاتر بردن انتظارات تورمی مهیا کند.

اقتصاد Economy

NasleFarda.net

naslefardanews

naslefarda

۳

پنجشنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۱
سال سی و یکم / شماره ۶۸۸۲
۱ سپتامبر ۲۰۲۲ / عصر ۱۴۴۴

گفت و گو با یک نماینده مجلس و یک عضو اتاق بازرگانی تهران درباره تحلیل اوضاع؛

فرجام بر جام از دو دیدگاه اقتصادی!

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی:

فرجام بر جام اصلاً مهم نیست؛ باید تحریم‌ها

رابی اثر کنیم.

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی پول و سرمایه

اتاق بازرگانی تهران: اجرای دوباره بر جام

می تواند گره بسیاری از مشکلات ما را با دنیا

باز کند



دربار فای / گروه ایران
daryavafaei2009@gmail.com

اگر چه در کش و قوس‌های طولانی برجامی و تأثیر تحریم‌ها علیه کشورمان، ضدو نقیض‌های گوناگونی بیان می‌شود، اما نمی‌توان واقعات ناشی از این فشارها به ویژه در حوزه اقتصاد کشورمان را نادیده گرفت. در این میان پرسشی که بعضاً مورد علاقه مسئولان و ساکن به‌دستان کشورمان نبوده و نیست این است که «علت وجود نابسامانی‌های اقتصادی چیست؟ بالآخره آیا تحریم‌ها بر وضعیت کشورمان مؤثر است یا خیر؟»

سؤال مربوطه را با محمدرضا دشتی عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی مطرح کردیم. پرسیدیم «به نظر شما نتیجه برجام چه می‌شود؟» تصریح کرد: «اینکه فرجام برجام چه می‌شود اصلاً برای ما مهم نیست. مهم نیست که چند دوره مذاکرات برگزار شده است.

دشتی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه «طی سال‌های بعد از انقلاب این چندمین دور از مذاکرات است؟»، گفت: در چهارمین دور از مذاکرات هستیم اما هر تعداد باشد مهم نیست. مقام معظم رهبری یک خط مشی را به دولت‌مدان دادند و گفتند باید تحریم‌ها را بی‌اثر کنیم. حالا برجام تصویب بشود یا نشود، ما باید

برجام تکیه نداشته باشیم. وی با بیان اینکه «راهِ ما بر یک توافق خوب، پایدار و قوی استوار است» اظهار داشت: از آنجایی که ایران هیچ وقت در مذاکره را نبسته، لذا آماده هستیم. آن‌هایی که عهد شکن هستند در برابر ما هستند و رفته‌اند.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی یاد آورد: اگر ترامپ آن کار را انجام نداده بود، بدعهدی نکرده بود و قرارداد بین المللی را نقض نکرده بود مطمئن باشید

برجام تمام شده بود، منتهی این‌ها قابل اعتماد نیستند. بنابراین هر تعداد روز و ماه و سال که ادامه پیدا کند ما بر سر موضع و خواسته‌مان هستیم و کوتاه نمی‌آئیم. بدون شک خواست جمهوری اسلامی ایران، توافقات شیرین و ماندگار است.

اما صحبت‌های محمدرضا دشتی راجع بی‌اثر بودن تحریم‌ها بر ایران در حالی است که

بانک

چالش‌های نظام بانکی از زبان مدیرعامل

بانک ملی ایران:

نظام بانکی، جدا از نظام اقتصادی

کشور نیست



فرداد کلهر / گروه ایران
news@naslefarda.net

مدیرعامل بانک ملی ایران در سی و دومین همایش بانکداری اسلامی ضمن تشریح چالش‌های نظام بانکی، با تأکید بر اینکه بانکداری پیشانی نظام اقتصادی کشور است، گفت: هر نقشی که در نظام اقتصادی کشور وجود داشته باشد، در نظام بانکداری نیز خود را نشان می‌دهد و نمی‌توان جدا از نظام اقتصادی، تحلیل دقیقی از نظام بانکی کشور داشته باشیم. محمدرضا فرزین در همایش امروز ضمن گرامیداشت هفته دولت، با تأکید بر اینکه موضوع اصلی در بانکداری اسلامی، بحث نظارت بر مصارف است اما در کمتر بانکی می‌توان این نظارت را انجام داد؛ افزود: متأسفانه ساختارهای لازم طراحی نشده در حالی که فشار بسیاری بر سیستم بانکی در این خصوص وارد می‌شود.

وی ارزش کل دارایی‌های نظام بانکی کشور را ۸ هزار و ۱۹۷ همت عنوان و تصریح کرد: این در حالی است که GDP کشور حدود ۶ هزار همت است. سیستم بانکی ۳۵۹ همت از دولت مطالبات دارد که سهم بانک‌های دولتی نسبت به سایر بانک‌ها از مجموع این مطالبات بیشتر است و این امر موجب ایجاد یک دارایی منجمد برای بانک‌های دولتی و در نهایت ناترازی نقدینگی شده است. مدیرعامل بانک ملی ایران ادامه داد: همچنین اموال غیرمنقول در بانک‌های دولتی بیش از سایر بانک‌هاست. نقدهایی درباره اینکه بانک‌های دولتی علاقه‌ای به واگذاری دارایی‌های غیرمنقول خود ندارند؛ وجود دارد و این امر مستلزم رفع موانع موجود در این زمینه است.

وی اضافه کرد: بانک‌های دولتی عموماً سرمایه پرداخت شده خوبی دارند اما به علت زیان انباشته و سود و زیان منفی، نسبت کفایت سرمایه در آنها منفی است. اکنون چه در بانک‌های دولتی و چه بانک‌های خصوصی، مشکل زیان انباشته وجود دارد و طبیعی است که بخشی از مشکلات نظام بانکی کشور از این موضوع نشأت گرفته باشد. فرزین با تأکید بر اینکه نمی‌توان با همه بانک‌ها به یک شکل شیوه برخورد کرد، بیان کرد: گفته می‌شود مدت سیرده‌های بانکی بیش از دو سال نباشد. این در حالی است که مدت زمان بازپرداخت تسهیلات عموماً ۱۵ تا ۲۰ سال در نظر گرفته می‌شود. این امر خلق پول می‌کند و زمانی که در کنار آن، امحاهم نداشته باشیم، باید شاهد تورم باشیم.



یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda1@gmail.com

سازمان مدیریت پسماند زیر مجموعه شهرداری اصفهان است که باهدف حفظ محیط‌زیست و توسعه پایدار شهری راه‌اندازی شده است و در واقع این سازمان، نخستین سازمان در شهرداری اصفهان است که دارای برنامه راهبردی ۱۴۰۵ هست. این برنامه در واقع یک چشم‌انداز راهبردی و عملیاتی است که مجموعه مدیریت پسماند شهرداری را هدایت می‌کند.

تولید روزانه ۹۰۰ تن زباله

غلامرضا ساکتی مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان است. وی در جمع خبرنگاران عنوان کرد: در شهر اصفهان روزانه حدود ۹۰۰ تن پسماند تولیدی شهروندان به کارخانه کود آلی منتقل می‌شود که با پردازش حدود ۶۰۰ تن مواد آلی، کود کمپوست باکیفیت برای عرضه به کشاورزان و استفاده در فضای سبز شهری تولید می‌شود. ساکتی ادامه داد: سه خط پردازش در کارخانه پسماند فعال است که در یک خط آن روزانه ۱۵۰ تن کود کمپوست از مواد آلی تولید می‌شود و در خط دوم نیز مواد ریجکتی آوری و دفن می‌شود. وی با اشاره به تولید شیرابه، تصریح کرد: شیرابه زباله‌ها در فرایندهای مختلف نقل و انتقال پسماند، تبدیل مواد آلی به کود کمپوست، در سالن پسماند و با در حال تبخیر وجود دارد. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه نباید وجود شیرابه در حالت تبخیر را در آمار و ارقام محسوب کرد، اضافه کرد: «اینکه گفته می‌شود ۳۵۰ تن روزانه شیرابه تولید می‌شود، عدد صحیحی نیست، در حقیقت روزانه در کارخانه کود آلی حدود ۴۰۰ تن شیرابه حاصل از پسماندهای شهری اصفهان تولید می‌شود. وی خاطر نشان کرد: سال گذشته برای اولین بار بحث مدیریت شیرابه انجام و تمامی بخش‌های کارخانه کانال کشی شد تا شیرابه‌ها به لاگن‌های تبخیری منتقل شود، بنابراین در حال حاضر دفن شیرابه نداریم و به روش تبخیری عمل می‌کنیم که این اقدام دستاورد بسیار مهمی در زمینه جلوگیری از آلودگی منابع آبی و خاک به‌شمار می‌رود.

سیستم هاضم بی‌هوازی پسماند حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

وی در ادامه با تأکید بر اینکه هدفم هم‌زمان با روز کودک و محیط‌زیست، محصولات دیجیتال و کتاب‌های دیجیتالی متناسب با موضوع آموزش در سازمان پسماند شهرداری اصفهان رونمایی خواهد شد اذعان داشت: در این راستا پویش «مدیر شو» شامل مجموعه پوسترهایی در رابطه با کاهش و تفکیک پسماند طراحی شده و آماده توزیع است. وی همچنین با بیان اینکه در صدد به صفر رساندن دفن زباله هستیم که در این راستا نیاز به فرهنگ‌سازی داریم، گفت: بیشتر پروژه‌های مدیریت پسماند شهرداری اصفهان بر پایه استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها برنامه‌ریزی شده است که مهم‌ترین آن‌ها احداث کارخانه هاضم بی‌هوازی است. وی با اشاره به کارگیری تکنولوژی‌های پسماند به شدت گران است یادآور شد: به‌طور مثال سیستم هاضم بی‌هوازی پسماند حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، لذا اجرای چنین پروژه‌هایی هرگز در قالب بودجه‌های شهرداری ممکن نبوده و باید بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان:

در صدد به صفر رساندن دفن زباله هستیم



خصوصی وارد شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان اشاره به شعار سال مبنی بر «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»، تصریح کرد: بیشتر پروژه‌های مدیریت پسماند شهرداری اصفهان بر پایه استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها برنامه‌ریزی شده است که از جمله مهم‌ترین آن‌ها احداث کارخانه هاضم بی‌هوازی است. وی خاطر نشان کرد: سیستم هاضم بی‌هوازی مواد آلی که در حال حاضر به‌صورت هوازی به کمپوست تبدیل می‌شود را در راکتورهای سرپوشیده در فرایندهای یک ماه به کود کمپوست تبدیل می‌کند که خروجی نخست آن کود کمپوست باکیفیت و خروجی دوم گاز برای تولید انرژی است. ساکتی ادامه داد: تولید پنج متر مکعب بیوگاز به‌صورت روزانه، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در راستای اهداف برنامه اصفهان ۱۴۰۵، دست‌یابی به دانش بهره‌بردار و بومی‌سازی کارخانه هاضم بی‌هوازی به روش خشک، تبدیل پسماند به انرژی در راستای توسعه پایدار مدیریت شهری و از جمله مزایای اجرای این پروژه است.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه بیرونی‌ها یا تجزیه حرارتی دیگر پروژه شاخص سازمان مدیریت پسماند است، گفت: با بخش

خصوصی قراردادی معتقد کرده‌ایم تا مواد غیر آلی به سوخت تبدیل شود، در این راستا در مرحله آزمایش ۱۰ تن از زباله‌های غیر باقی‌مانده از استفاده از تکنولوژی حرارتی به سوخت تبدیل می‌شود. وی با بیان اینکه تمام اقدامات برای تبدیل ضایعات پسماند به سوخت انجام‌شده است و در مرحله تست سرد قرار دارد، افزود: پس از آزمایش نهایی در اوایل آبان‌ماه سوخت بیرونی‌ها تولید خواهد شد که گام مؤثری در امحای مواد غیر باقی‌مانده و غیر آلی است. ساکتی تصریح کرد: تبدیل سالانه ۳۵۰۰ تن زباله غیر باقی‌مانده به سوخت، علاوه بر جلوگیری از دفن آنها، ارزش افزوده بالایی در راستای حفظ محیط‌زیست دارد. وی خاطر نشان کرد: اقدامات اجرایی و عملیاتی ایجاد واحد سوخت بیرونی در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۰ آغاز و اکنون به‌صورت کامل زیرسازی آن شامل تهیه تجهیزات و امکانات انجام‌شده است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه دو خط تولیدی بیرونی‌ها جدا از یکدیگر است، اظهار کرد: در این خطوط مواد باقی‌مانده در کوچه‌ها حرارت داده و به سوخت تبدیل می‌شود، البته این سوخت قابلیت صادرات را نیز دارد؛ بهره‌بردار نهایی این پروژه تا پایان مهرماه یا اوایل آبان‌ماه سال جاری انجام می‌شود و پس از طراحی‌های اولیه پروژه به فاز ۳۰ تن

می‌رسد که با احداث آن دیگر دفن پسماند نخواهیم داشت.

۳۰ میلیارد تومان برای به‌کارگیری تکنولوژی‌های نوین

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با بیان اینکه بودجه

سازمان مدیریت پسماند در سال ۱۴۰۱، صد و دو میلیارد تومان بوده است، گفت: ۵۴ درصد از این بودجه مربوط به پروژه‌های عمرانی و مابقی آن به بودجه جاری است، البته ۳۰ میلیارد تومان نیز از سوی شهرداری مرکزی برای به‌کارگیری تکنولوژی‌های نوین و فناوری‌های جدید در سازمان مدیریت پسماند اختصاص یافته است. وی ادامه داد: گاهی برخی از شهروندان با نگاه خیرخواهانه پسماند خشک را به کودکان کار و دوره‌گردها تحویل می‌دهند که این موضوع کاملاً اشتباه است؛ چراکه ما نباید نگاه خیریه‌ای و ترحم‌آمیز درباره این مسائل داشته باشیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه بیش از ۸۰ درصد افرادی که پسماندهای خشک را جمع‌آوری می‌کنند از اتباع بیگانه هستند، تصریح کرد: مردم باید پسماندهای خشک را به ایستگاه‌های بازفک تحویل دهند تا شهر متضرر نشود و البته نگاه زیست‌محیطی به جمع‌آوری پسماند داشته باشند. وی با بیان اینکه ارائه پسماند یک رسالت اجتماعی از سوی مردم است و کمک‌های مردمی هزینه‌های ما را کاهش می‌دهد، خاطر نشان کرد: اصفهان در اجرای قانون پسماند در کشور پیشگام است و در این قانون رسالت ما مردم مشخص شده است.

اجرای پروژه تصفیه پسماند

ساکتی با اشاره به اجرای پروژه تصفیه پسماند، گفت: از پروژه‌های سال جاری، پروژه تصفیه شیرابه با مشارکت بخش خصوصی است که در مرحله فنی برای عقد قرارداد است و با اجرای آن به عدد ۱۰ متر مکعب تصفیه شیرابه می‌رسیم که از این آب در چرخه حوز پسماند استفاده می‌شود. وی تأکید کرد: اگر شهروندان در تولید پسماند شهری بعضی مسائل را در مبدأ کنترل کنند، بسیاری از مشکلات را در مقصد نخواهیم داشت. ساکتی با اشاره به مدیریت پسماندهای ساختمانی، نیز گفت: روزانه ۳۵۰ تن از نخاله‌های ساختمانی به سایت گردنه زینل منتقل می‌شود. وی راه‌اندازی سامانه یکپارچه مدیریت پسماندهای ساختمانی و احداث مجموعه مدیریت پسماند ساختمانی را از جمله پروژه‌های شاخص این سازمان معرفی کرد و افزود: سامانه هوشمند یکپارچه مدیریت پسماندهای ساختمانی شامل مدیریت و کنترل پسماند ساختمانی از مبدأ تا مقصد است. طی تفاهم‌نامه‌ای که با سازمان حمل‌ونقل بار منعقد شده است، از ابتدای خردادماه سال جاری برای هر گونه خاک‌برداری و حمل نخاله مقصد مشخص و ثبت شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان تصریح کرد: طبق برآورد کارشناسان سایت گردنه زینل تا ۵۰ سال آینده ظرفیت تخلیه نخاله‌های ساختمانی را دارد، اما طی مکاتباتی با استانداری درخواست تعیین زمانی در غرب شهر اصفهان برای تخلیه نخاله ساختمانی را کردیم تا بخشی از نخاله‌هایی که به‌صورت غیرقانونی در مکان‌های متعدد شهر تخلیه می‌شود را کنترل کنیم. وی خاطر نشان کرد: از مشکلات سایت گردنه زینل مشترک بودن ورودی و خروجی این سایت بود که طی یک پروژه عمرانی با هزینه ۳.۵ میلیارد تومانی ورودی و خروجی این سایت دوبلاند شده است.

