شرکت‌های جدید در مسیر بورس

مهر: مدیرعامل همراه اول از ورود شرکت‌های زیرمجموعه همراه اول به بورس در سال جاری خبر داده است. مجمع شرکت ارتباطات سیار ایران برای هر سهم سال ۹۸ این شرکت یک هزار و ۵۶۵ ریال سود تصویب کرد. در این مجمع که با حضور بیش از ۹۲ درصد سهامداران تشکیل شد.

مدیرعامل همراه اول با اشاره به دستاوردهای مالی شرکت ارتباطات سیار ایران در سال ۱۳۹۸ گفت: درآمد کل شرکت اصلی با حدود ۲۳ درصد رشد به ۱۸ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان رسیده است که بالغ بر هشت هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان از این رقم درآمد حاصل از بخش خدمات بوده است. اخوان بهابادی مدیرعامل همراه اول سود خالص شرکت اصلی را معادل سه هزار و ۶۰۵ میلیارد تومان اعلام کرد.

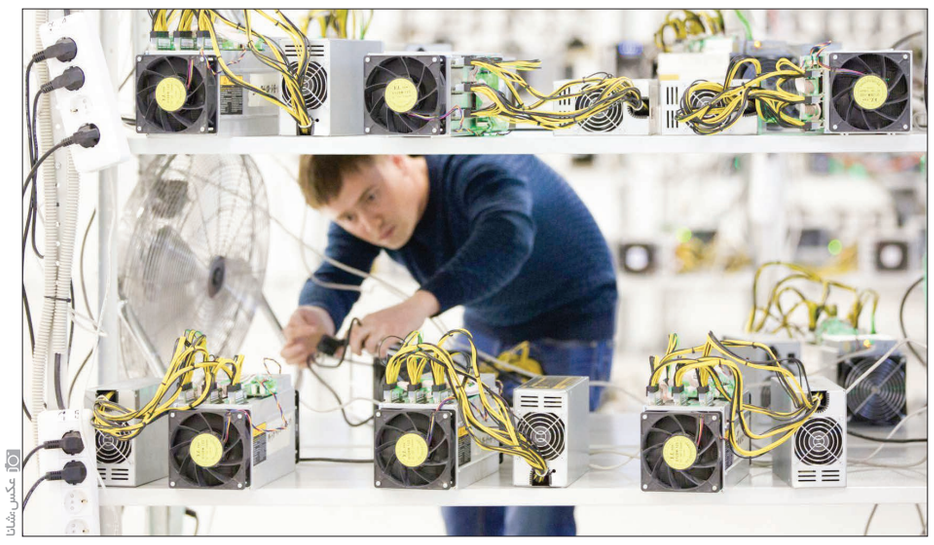
ششمین نفت‌کش ایرانی به‌زودی به ونزوئلا می‌رسد

ایسنا: نیویورک‌تایمز طی گزارشی نوشت: یک نفت‌کش ایرانی در حال نزدیک شدن به آب‌های ونزوئلاست و گمانه‌زنی‌ها از حمل قطعات تعمیر پالایشگاه توسط این نفت‌کش حکایت دارد. انتظار می‌رود به زودی یک کشتی باری ایرانی در سواحل ونزوئلا لنگر بیندازد.

ایران اخیراً پنج نفت‌کش حامل بنزین به ونزوئلا فرستاده بود تا به کمبود بنزین در این کشور آمریکای جنوبی پایان دهد. نزدیک شدن نفت‌کش گلسان به آب‌های ونزوئلا نشان از افزایش رابطه بین این دو کشور در نقض تحریم‌های آمریکا علیه هر دو کشور است. محموله نفت‌کش گلسان هنوز مشخص نیست ولی راس دالن، رئیس شرکت سرمایه‌گذاری کاراکاس کاپیتال مارکتس در میامی می‌گوید این کشتی حامل قطعاتی برای ادامه تعمیر پالایشگاه‌های ونزوئلاست.

در آمدزایی با ماینرها! آیا دولت به فعالیت ۴۰۰ هزار ماینر رسمیت می‌بخشد

استخراج بیت کوین در مسیر قانونی شدن



عکس: شاتاتا

فرهاد بیات، کارشناس حقوق کسب‌وکار اظهار داشت: یکی از تحولاتی که در عرصه فناوری رخ داد، پدیده‌ای به نام «رمزارز» بود که ظرفیت بسیار خوبی را برای کشور می‌توانست فراهم کند؛ زیرا یکی از مشکلاتی که ما در زمینه تجارت بین‌الملل به دلیل محدودیت‌ها و تحریم‌های بانکی با آن مواجه هستیم، موضوع جابه‌جایی پول است. این کارشناس حقوق کسب و کار افزود: وقتی مقوله رمزارزها و دستگاه‌های استخراج رمزارز (ماینر) در جهان مطرح شد، کشورهای مختلف مواضع مختلفی گرفتند؛ در کشور ما در تاریخ ۱۳ مرداد سال ۹۸، هیئت وزیران مصوبه‌ای را از نظر گذراند و تا حدودی این حوزه را ساماندهی کرد. یکی از مقوله‌ها در این مصوبه بحث مجوز بود. وی ادامه داد: از آنجا که دولت تولید و استخراج رمزارز را یک نوع صنعت تلقی کرد، صدور مجوز برای ماینرها را به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار و اعلام کرد کسانی که قصد فعالیت در این حوزه را دارند، باید مجوز آن را از وزارت صمت بگیرند. این مصوبه در واقع رسمیت بخشیدن به فعالان این حوزه بود.

رفع نقیصه مصوبه ماینرها امروز

بیات گفت: با وجود مؤثر بودن مصوبه اما متأسفانه در این مصوبه هیچ بحثی در خصوص دستگاه‌هایی که تا قبل از این مصوبه وارد کشور شده بودند، مطرح نشده بود؛ همین مسئله، مشکلاتی را ایجاد کرد زیرا از یک طرف سازمان تعزیرات ورود کرد و بر اساس گزارش مراجع انتظامی، با برخی از کسانی که شاید ماینرها را از وبسایت‌های اینترنتی خریداری کرده بودند برخورد کرد و پرونده‌هایی تشکیل شد؛ به همین دلیل کسانی که این دستگاه‌ها را خریداری کرده بودند یا از دستگاه استفاده نکردند یا اینکه به صورت زیرزمینی به فعالیت خود ادامه دادند. این کارشناس حقوق کسب و کار افزود: همین مسئله موجب شد مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری این چالش را مطرح و پیشنهاد حل آن را بدهد؛ بعد از پیشنهاد مرکز، با تدبیر معاون محترم حقوقی رئیس‌جمهور، این معاونت هم پیشنهاد مشخصی را در چند بند ارائه کرد که خوشبختانه به‌رغم محدودیت‌های ناشی از بیماری کرونا با همکاری خوب دبیر محترم هیئت دولت، پیشنهاد معاونت حقوقی به سرعت در کمیسیون تخصصی فرعی و اصلی دولت مطرح و مصوب شد. خلاصه این پیشنهاد امروز، یکشنبه اول تیرماه در هیئت دولت مطرح خواهد شد و در صورت تصویب، اتفاق خیلی خوبی در سطح کشور خواهد افتاد.

دارندگان ۴۰۰ هزار ماینر خوداظهاری می‌کنند

وی ادامه داد: در این پیشنهاد، اولاً به شهروندان فرصت خوداظهاری داده شده است؛ یعنی دارندگان دستگاه ماینر از تاریخ اعلام وزارت صمت تا ۳۰ روز فرصت دارند که دستگاه خود را خوداظهاری کنند و حقوق گمرکی آن را بپردازند. بیات افزود: خوداظهاری چند پیامد مثبت دارد اولاً باعث می‌شود که حقوق گمرکی که دولت از آن محروم شده بود، پرداخت شود که درآمدزایی خوبی برای دولت است همچنین طبق آمار غیررسمی حداقل ۴۰۰ هزار دستگاه ماینر در کشور داریم که بسیاری از این دستگاه‌ها یا معطل مانده و استفاده نمی‌شوند یا اینکه به صورت زیرزمینی استفاده می‌شوند. در صورتی که پیشنهاد مذکور تصویب شود، عملاً این فرصت ایجاد می‌شود که فعالیت‌های زیرزمینی شفاف شده و مشکلی برای استفاده مجاز از این دستگاه‌ها وجود نداشته باشد؛ مالکان این دستگاه‌ها می‌توانند این دستگاه‌ها را تحت شرایطی که در مصوبه آمده، در مراکزی که صاحب مجوز هستند در اختیار بگذارند و از منافعش استفاده کنند.

درآمدزایی دولت از به رسمیت شناختن ماینرها

وی ادامه داد: نکته دیگر این است که باید پرونده‌هایی که در تعزیرات تشکیل شده است طی دستورالعملی تعیین تکلیف تا مشکل مردم برطرف شود؛ شفاف‌سازی خوبی در مورد تعداد دستگاه‌ها و درآمدزایی خوبی برای دولت ایجاد می‌شود و همچنین به تولید کمک می‌کند زیرا این دستگاه‌هایی که معطل مانده‌اند می‌توانند وارد فرایند تولید شده و در تولید رمزارز به کار گرفته شوند زیرا دولت هم از سود برق یا گاز مصرفی می‌تواند استفاده کند و اشتغال خوبی هم ایجاد می‌شود.

معرفی سامانه برای خوداظهاری

بیات در مورد اینکه آیا غیر از روش خوداظهاری، روش دیگری برای شناسایی دستگاه‌های ماینر پیش‌بینی شده است گفت: خیر، فعلاً همان روش خوداظهاری پیشنهاد شده است؛ در واقع بعد از تصویب مصوبه، در وبسایتی که وزارت صمت پیشنهاد می‌کند (پیشنهاد این بود که در سایت بهین‌یاب این اتفاق بیفتد ولی اختیار تعیین سامانه به وزارت صمت داده شده است) مردم می‌توانند مراجعه کرده و دستگاه‌های ماینر خود را اظهار کرده و حقوق گمرکی آن را بپردازند. وی افزود: اگر آمار غیررسمی را در نظر بگیریم که حداقل ۴۰۰ هزار دستگاه در کشور است و اگر میانگین قیمت هر دستگاه را به طور متوسط یکهزار دلار در نظر بگیریم یعنی ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه اکنون یا بلااستفاده مانده یا اینکه به صورت زیرزمینی استفاده می‌شود.

در صورت عدم خوداظهاری ماینر کشف شده به تعزیرات ارجاع می‌شود

بیات در مورد اینکه اگر فردی خوداظهاری نکند، چه برخوردی صورت خواهد گرفت تصریح کرد: اگر خوداظهاری صورت نگیرد چنانچه دستگاه کشف شود پرونده به تعزیرات ارجاع می‌شود؛ اما فکر می‌کنیم که خوداظهاری صورت می‌گیرد زیرا وقتی کسی یک دستگاه ارزشمند داشته باشد می‌ارزد که چهار درصد حقوق گمرکی را بدهد و سپس با خیال راحت و آرامش از این دستگاه استفاده کند. وی افزود: در حال حاضر عده‌ای به دلیل ترس از تعزیرات یا از دستگاه استفاده نمی‌کنند یا به صورت زیرزمینی و با ترس و اضطراب استفاده می‌کنند. پیش‌بینی می‌کنیم تعداد قابل توجهی از مالکان این ۴۰۰ هزار ماینر، از فرصتی که دولت در اختیارشان قرار خواهد داد، استفاده کنند.

احتمال تهیه مصوبه تعدیل نرخ برق و گاز برای ماینرها

این کارشناس حقوق کسب و کار ادامه داد: البته این مصوبه، یک مصوبه تکمیلی دیگری هم دارد که بحث تعرفه برق است. در مصوبه ۱۳ مرداد سال ۹۸ تعرفه‌ای که برای برق و گاز مصرف ماینرها تعیین شده بود، به اذعان بخش خصوصی زیاد است و احتمال اینکه این تعرفه در آینده تعدیل شود زیاد است، اما فعلاً مصوبه‌ای که قرار است امروز در هیئت دولت مطرح شود صرفاً موضوع تعیین تکلیف دستگاه‌هایی است که قبل از تاریخ ۱۳ مرداد ۹۸ وارد کشور شده‌اند. وی افزود: بعد از این مصوبه احتمال می‌دهیم که مصوبه‌ای در مورد تعدیل نرخ برق و گاز مصرفی صنعت ماینر داشته باشیم تا از ظرفیت‌های این صنعت به خوبی استفاده کنیم، زیرا با توجه به منابع گازی که در کشور داریم قابلیت استفاده از این فناوری تبدیل به یک مزیت رقابتی خواهد شد و با توجه به وضعیت تحریمی که داریم یک فرصت خوب تلقی می‌شود. بیات یادآور شد: رئیس‌جمهور در سخنانشان در اجلاس کوالالامپور بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های این صنعت تاکید کرده بودند و امیدواریم با تصویب پیشنهاد معاونت حقوقی ریاست جمهوری در دولت، نقیصه مصوبه ۹۸.۵.۱۳ برطرف شود.

بازار

خبر خوش وزارت مسکن برای اقشار کم‌درآمد

اقتصادنیوز: معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ضمن اعلام این مطلب که برنامه خانه‌دار کردن ۲۰۰ هزار خانوار کم‌درآمد در دهک‌های اول تا سوم در حال تدوین است، گفت: طرح خانه‌دار کردن ۲۰۰ هزار خانوار کم‌درآمد با همکاری دستگاه‌های مختلف در حال تدوین است. محمود محمودزاده ادامه داد: در ماه‌ها و هفته‌های گذشته جلسات کارشناسی آن با حضور دستگاه‌های ذی‌ربط در وزارت‌خانه برگزار شد و به زودی نتایج آن اعلام می‌شود. محمودزاده با اشاره به اینکه در اجرای طرح خانه‌دار کردن اقشار کم‌درآمد، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز حضور دارد، تصریح کرد: طرح مسکن اقشار کم‌درآمد به غیر از طرح بهسازی و بازسازی سالیانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی و شهرهای کوچک است که تحت مسئولیت بنیاد قرار دارد. وی توضیح داد: طرح مسکن اقشار کم‌درآمد در شهرها اجرا خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شناسایی اقشار کم‌درآمد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) در سراسر کشور انجام شده و هم‌اکنون، استان به استان و شهر به شهر در حال تفکیک است. محمودزاده در خصوص پیشنهادهای وزارت راه و شهرسازی برای اجرای دستور رئیس‌جمهوری در خصوص ساماندهی بازار اجاره بها و کنترل قیمت مسکن، گفت: پیشنهادهای مشخص وزارت راه و شهرسازی در این باره ارائه و مقرر شد تا در کمیسیون ستاد اقتصادی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور، تعیین تکلیف شود.

کاهش قیمت طلا منتظر نظارت بانک مرکزی

کارگر آنلاین: دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر گفت: قیمت طلا و سکه در بازار ایران متأثر از قیمت ارز افزایش می‌یابد و برای کاهش قیمت باید بازار ارز را کنترل کرد. نادر بذرافشان با بیان اینکه قیمت طلا و سکه در چند روز اخیر افزایش داشته است، گفت: پیش‌بینی می‌شود با کنترل بیشتر بانک مرکزی در بازار ارز، این قیمت‌ها با کاهش روبه‌رو شوند و حباب بازار سکه و طلا کمتر شود. وی با بیان اینکه روند قیمت طلا و سکه در آخرین هفته فصل بهار ۹۹ صعودی بود گفت: در طول این هفته هر قطعه سکه طرح قدیم با ۲۰۰ هزار تومان افزایش به هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. سکه طرح جدید نیز با افزایش ۲۴۰ هزار تومانی، هفت میلیون و ۸۱۰ هزار تومان فروخته شد.

استفاده از یوآن به‌جای دلار در مبادلات چین و ترکیه

پارسیک: بانک مرکزی ترکیه روز جمعه اعلام کرد که تحت توافق سوآپ ارزی بین دو کشور روز پنج‌شنبه از «یوآن» چین برای نخستین بار در مبادلات بین دو کشور استفاده کرده است. طبق بیانیه‌ای که توسط بانک مرکزی ترکیه صادر شد شرکت‌های ترکیه‌ای فعال در زمینه‌های گوناگون صورت‌حساب واردات خود از چین را با استفاده از یوآن در بانک‌های مربوطه پرداخت کرده‌اند. در این بیانیه آمده است: به کارگیری قراردادهای سوآپ در تسهیل استفاده از ارزهای داخلی در پرداخت‌های مربوط به تجارت بین‌المللی و دسترسی آسان شرکت‌های ترکیه‌ای به نقدینگی بین‌المللی بسیار مهم است.

خودرو

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت:

تولید خودرو کشور به روزهای اوج برگشته است

تسنیم: سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در سال جاری خبر داد و گفت: تولید خودرو کشور به روزهای اوج برگشته است. حسین مدرس خیابانی گفت: از اردیبهشت ۹۷ که دو خودروساز کره‌جنوبی و فرانسوی از ایران خارج شدند کسی فکر نمی‌کرد صنعت خودروسازی ما بتواند همان تیراژ تولید را پیدا کند و روی پای خود بایستد، ولی خوشبختانه این اتفاق افتاد و دو خودروساز ما روند تولیدشان به روزهای اوج برگشته است. وی افزود: ما امسال تولید حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو را در برنامه داریم. سرپرست وزارت صمت گفت: طبیعی است که بعد از تیراژ و کمیت باید روی ارتقای کیفیت کار کنیم و برای اینکه در رقابت جهانی و بازار منطقه‌ای تاثیرگذار باشیم، حتما باید به سمت کیفیت و رضایت مشتری برویم. وی افزود: تا پیش از این به دلیل شکاف عرضه و تقاضا ممکن بود که خودروسازها آن چنان به کیفیت بها ندهند، اما برنامه جدی داریم که بعد از تیراژ به سمت کیفیت و رضایت مشتری برویم. سرپرست وزارت صمت گفت: در حوزه‌های مختلف باید بتوانیم کیفیت خودرو را از لحاظ خدمات پس از فروش، فنی، ظاهری و ایمنی ارتقا دهیم و خودروسازان ما در این مسیر گام بر می‌دارند. وی افزود: با ارتباطی که خودروسازان ما با شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز دانشگاهی و حتی صنایع پیش رو در این حوزه دارند اطمینان داشته باشید که خودروسازان ما در حوزه کیفیت خودرو هم فعال هستند. مدرس خیابانی با اشاره به اینکه هم اکنون صادرات قطعات خودرو داریم، ابراز امیدواری کرد که هم بتوانیم نیاز داخل را تامین کنیم و هم کیفیت خودروی ما قابل رقابت در منطقه باشد. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت از افزایش ۱۸ درصدی تولید خودرو در دو ماهه اول امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. حسین مدرس خیابانی گفت: در این مدت ۵۵ درصد به تحویل محصولات ایران خودرو و ۵۰ درصد به تحویل محصولات سایپا اضافه شده است.

اقتصاد کلان

معاون سازمان مالیاتی خبر داد:

خانه‌های خالی سنددار یا قول‌نامه‌ای با هر متراژ مشمول مالیات هستند

مهر: معاون سازمان امور مالیاتی با تشریح جزئیات مالیات خانه‌های خالی گفت: در مالیات بر خانه‌های خالی، تفاوتی بین آپارتمان‌های کوچک‌تر یا بزرگ‌تر از ۱۵۰ متر و سنددار یا قولنامه‌ای وجود ندارد. محمود علیزاده، معاون سازمان امور مالیاتی در تشریح جزئیات مالیات بر خانه‌های خالی گفت: مالیات بر خانه‌های خالی با مالیات بر اجاره کاملاً تفاوت دارد؛ مالیات بر اجاره سالهاست فعال است و در شهرهای بزرگ مثل تهران و اصفهان بناهای مسکونی تا ۱۵۰ متر مشمول مالیات اجاره نمی‌شود و معاف از مالیات بر اجاره هستند، اما این معافیت برای مالیات بر خانه‌های خالی وجود ندارد یعنی هم خانه‌های بزرگ‌تر از ۱۵۰ متر و هم خانه‌های کوچک‌تر از ۱۵۰ متر، در صورتی که به عنوان خانه خالی شناسایی شوند مشمول مالیات بر خانه‌های خالی می‌شوند. وی گفت: اگر هر واحد مسکونی بیش از یک سال خالی از سکنه و بلا استفاده بماند به عنوان خانه خالی، مشمول مالیات موضوع ماده ۵۴ مکرر قانون می‌شود. بدین شکل که سال اول مشمول مالیات نیست، اما در سال دوم به میزان ۵۰ درصد «ارزش اجاری ملک» مشمول مالیات می‌شود. علیزاده درباره «ارزش اجاری ملک» که مبنای تعیین مالیات خانه خالی است گفت: اجاره ملک اگر ماهی پنج میلیون تومان باشد، این پنج میلیون طی دوازده ماه سال به ۶۰ میلیون تومان می‌رسد و مالیات بر اساس این مبلغ اعمال می‌شود. سال اول معاف از مالیات است؛ در سال دوم ۵۰ درصد ارزش اجاری ملک به عنوان مالیات اخذ می‌شود، در سال سوم صددرصد آن به عنوان مالیات اخذ می‌شود و در سال چهارم و بعد از آن یک و نیم برابر رقم ارزش اجاری ملک به عنوان مالیات دریافت می‌شود. وی تاکید کرد: طبق قانون افرادی که از سال ۹۵ خانه‌شان خالی بوده است مشمول مالیات با نرخ ۱.۵ برابر ارزش اجاری هستند. علیزاده اظهار داشت: ارزش اجاره ملک آن چیزی است که بر اساس مکان ملک در بازار مسکن در حال حاضر وجود دارد بدیهی است که نرخ آن ملک در شهرهای کوچک و بزرگ و حتی محله‌ها متفاوت است.

خانه‌ملت

در راستای اصل مشتری‌مداری

صورت پذیرفت

بازپرداخت تدریجی مبلغ مصرف‌شده اعتبار «آینده‌داران» بانک آینده

نسل فردا: بانک آینده با هدف رفاه حال مشتریان امکان بازپرداخت اقساطی بدهی «آینده‌داران» را فراهم ساخت. به‌منظور تسهیل بازپرداخت اعتبار اختصاص‌داده‌شده به مشتریان برای خرید اعتباری از فروشگاه‌های ایران‌مال در قالب طرح «آینده‌داران»، علاوه بر امکان بازپرداخت یک‌جا امکان بازپرداخت ماهیانه مبلغ اعتبار نیز در قالب پنج قسط به صورت تسهیلات فراهم شده است پیش از سررسید اعتبار، ضمن ارسال پیامکی از مشتری درخواست می‌شود تا چگونگی بازپرداخت اعتبار مصرف‌شده از حساب خود را با مراجعه به شعبه تعیین کند؛ در صورت عدم مراجعه مشتری به شعبه یا سامانه‌های تعیین شده، مبلغ اعتبار از سپرده پشتوانه او، به‌صورت یک‌جا، تسویه خواهد شد. مشتریان حقوقی نیز می‌توانند نسبت به درخواست دریافت یا تقسیط اعتبار در قالب طرح «آینده‌داران»، برای کارکنان خود اقدام کنند. این دسته از مشتریان، از طریق انعقاد تفاهم‌نامه و رعایت شرایط اعلامی می‌توانند از مزایای این طرح بهره‌مند شوند.

شرکت فرودگاه‌ها خبر داد:

بسته تشویقی ایران برای پروازهای عبوری ایرلاین‌های خارجی

ایرنا: مدیر کل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران می‌گوید قصد داریم با تهیه بسته‌های تشویقی، انگیزه شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای استفاده از آسمان ایران را بیشتر کنیم؛ شرکت‌هایی که جزو هشت شرکت نخست در سبد درآمدی ایران از پروازهای عبوری هستند، از بسته‌های تشویقی بهره‌مند می‌شوند. «آیین نامه اجرایی ماده ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین»، به عنوان بخشی از درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران یک طرح پیشنهادی است که پس از بررسی‌های کارشناسانه در کمیسیون اقتصادی دولت جهت تصویب به هیئت دولت ارائه و پس از تصویب نهایی، وجاهت قانونی و اجرایی داشته و به رقابتی‌شدن مسیرهای پروازهای عبوری منجر خواهد شد. دغدغه دولت نیز رقابت با سایر کشورهای منطقه و تشویق شرکت‌های هواپیمایی برای استفاده از آسمان ایران به جای آسمان کشورهای رقیبی چون عراق است. در همین راستا ناصر آقایی اظهار کرد: موضوع این آیین‌نامه اصلاح کاهش تعرفه پروازهای عبوری از آسمان ایران نیست و خبرهای منتشر شده در این باره نیز برداشت نادرست از متن آیین‌نامه اصلاحی است. وی ادامه داد: شرایط به وجود آمده برای صنعت هوانوردی جهان در دوران شیوع کرونا موضوعی نیست که بر کسی پوشیده باشد و کووید ۱۹ تاثیرات زیادی را بر تمام جنبه‌های این صنعت در جهان و ایران گذاشته است. یکی از این تاثیرات، کاهش چشمگیر پروازهای عبوری در سراسر جهان از جمله آسمان کشورمان بوده است که همچنان ادامه دارد. آقایی افزود: با توجه به بررسی‌های کارشناسی انجام شده، آیین‌نامه جدید پیشنهادی تعیین درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران، از سوی وزارت راه و شهرسازی به دولت تدبیر و امید ارائه شد تا پس از بررسی و تایید در کمیسیون اقتصادی و تصویب در هیئت دولت، فضا را برای پروازهای عبوری از آسمان ایران جذاب‌تر و با کشورهای همسایه قابل رقابت می‌کند. وی با بیان این که ما موظف هستیم در چارچوب فضای رقابتی با کشورهای همسایه، ترافیک پروازهای عبوری از فضای کشور را افزایش دهیم افزود: ما قصد داریم با تهیه بسته‌های تشویقی، انگیزه شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای استفاده از فضای ایران را بیشتر سازیم و این به معنای کاهش تعرفه پروازهای عبوری نیست. وی گفت: در گام نخست، شرکت‌هایی که جزو هشت شرکت اول در سبد درآمدی ما از پروازهای عبوری هستند، از بسته‌های تشویقی بهره‌مند می‌شوند. دسته دوم نیز شرکت‌های هواپیمایی خارجی هستند که میزان بهره‌مندی خودشان از فضای ایران را حدود ۲۰ درصد افزایش می‌دهند. در این صورت، متناسب با این درصد افزایش از تخفیف‌های در نظر گرفته شده توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران برخوردار خواهند شد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت تولید بناهای پیش ساخته دیسمان به شماره ثبت ۲۰۵۴ (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت تولید بناهای پیش ساخته دیسمان (سهامی خاص) دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۵ به آدرس: اصفهان، کیلومتر ۷ جاده تهران، روبروی نیروگاه شهید محمد منتظری، نبش خیابان ۳۴ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی
۲- بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان عملکرد سال مالی ۱۳۹۸
۳- انتخاب بازرس و اعضای هیئت مدیره
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار
۵- سایر مواردی که تصمیم گیری نسبت به آن در صلاحیت مجمع فوق باشد.

هیئت مدیره شرکت دیسمان

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

آگهی مزایده عمومی شماره ۳۳-۹۹/۴ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی " فروش ۲۴۰ هزار تن سنگ آهن دانه بندی پر عیار مگنتیتی معدن چاه گز " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۹۹۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۵ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست و چهار میلیارد) ریال (واریز نقدی و یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۹/۰۴/۰۱ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۴ می‌باشد. علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۴۱۰۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴ نزد بانک مرکزی ایران به نام این شرکت از طریق سامانه ستاد واریز نمایند و همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۵ برگزار می گردد.

م.الف: ۹۲۲