



روزنامه های غیر دولتی و تعاونی مطبوعات

آیین نامه اخلاقی حرفه ای:
http://www.nasle-farda.ir/html/item/6

سه شنبه ۱۵ بهمن ۱۳۹۸ | سال بیست و نهم
شماره ۶۱۶۹ | ۴ فوریه ۲۰۲۰ | ۹ جمادی الثانی ۱۴۴۱
۱۲ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

عضو انجمن صنفی مطبوعات

www.nasle-farda.ir

شناسنامه

روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه
سر دبیر: مرصیه ربیعی
امتیاز: ۴۹/۵۷ رتبه ۳۲ در بین ۱۸۰ روزنامه کشور
دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگرو
اتوبان چمران، کوی پروانه، پلاک ۲ واحد ۱
تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۵۶۲۰۸ - ۸۸۰۱۶۶۴۹
فکس: ۰۲۱-۸۸۳۵۲۲۹۷
روابط عمومی: ۰۲۱-۸۸۳۵۶۲۸۱
دفتر اصفهان: میدان احمدآباد ابتدای خیابان شهیدفتح (بهرام)

ساختمان امام رضاع) تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۰۰
توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا
۰۲۱-۸۸۰۱۹۱۲۹

امور شهرستانها: فکس: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۱۱
۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۰۶ - ۸۸۰۱۹۱۲۹

لیتوگرافی و چاپ:
گلریز: ۰۲۱-۶۶۷۹۵۲۴۸
وب سایت روزنامه نسل فردا:
http://www.nasle-farda.net
پیام کوتاه: ۳۰۰۷۲۲۲
اینستاگرام: nasle-farda-news
تلگرام: nasle-farda

پیامبر اکرم (ص)
بار خدایا! زندگان و مردگان ما را بیامرز و میان ما آشتی بیفکن و دل هایمان را با یکدیگر الفت بده.

پاتریک هانری
ایا زندگی آن قدر عزیز و صلح آن قدر شیرین است که به بهای زنجیر و اسارت خریداری شود؟

مرتضی بهرامیان
از برادران و خواهران می خواهم که این نهضت را حفظ کنید و در راه صدور آن از هیچ کوششی دریغ نکنید و مگذارید بار دیگر دست جنایت کاران شرق و غرب در شما مسلط شود و خون های هزاران شهید از دست برود.

«عدالت محوری» انحصار امکانات شهری را در اصفهان شکست

شهر؛ زیر گام های استوار توسعه



قرار گرفته است. پروقایلی شهروندی اصفهان، اصفهان کارت، سیستم های توزین ناوگان در حال حرکت (WIM)، توزین ناوگان بار با سیستم های توزین قابل حمل (چمدانی)، دو سامانه نوبت دهی مراکز معاینه فنی و صدور سند حمل بار درون شهری به صورت هوشمند، اجرای ۳۵۰ کیلومتر فیبر نوری، طراحی پروژه AVL، تکمیل نرم افزار ترافیک آنلاین، جمعیت اطلاعات شهر در سند جامع SDI شهری، اجرای طرح QR کد در تاکسی ها و ... را می توان هم چون شاهراه های ارتباطی در یک شهر هوشمند دانست که در اصفهان با اجرایی شده یا در مسیر اجرا قرار گرفته است.

ریل گذاری برای فردای اصفهان
زیرساخت های شهر اصفهان در دهه های گذشته بنا شده است و نیاز به تکمیل و تعریف زیرساخت جدید با توجه به نیازهای روز جامعه داشت. به همین سبب اجرای زیرساخت های شهری در این دوره نه تنها متوقف نشد بلکه با شمول شاخص های بیشتری هم چون عدالت فضایی و ایجاد زمینه مشارکت بخش خصوصی، تداوم پیدا کرد. احداث خط دوم متروی اصفهان به طول ۲۴.۷ کیلومتر دارای ۲۳ ایستگاه از شمال شهر و محله ها و مناطق حاشیه ای و کم برخوردار هم چون زینبیه، دارک و لاله آغاز شد و با رسیدن به غرب شهر، مهم ترین زیرساختی است که در مقیاس شهری در اصفهان در حال ساخت است. تفاوت خط دوم با خط اول در نوع مناطق تحت پوشش، نقطه تلاقی آن با هسته مرکزی شهر و حفاری از دو جبهه غربی و شرقی است که با حرکت واگن ها روی ریل می توان سرعت و کیفیت دسترسی شهروندان به نقاط مرکزی و مهم شهر را افزایش داد. در این بین نباید از فرصتی که برای بخش خصوصی در حوزه بهره برداری و استفاده از فضاهای تجاری ایستگاه های مترو فراهم می شود، غافل شد.

توسعه متوازن و توزیع ثروت شهر در ۱۵ منطقه
تقسیم پروژه ها در مناطق شهری هم برای توزیع متوازن منابع به گونه ای بوده است که هم اکنون ۷۹ قرارداد عمرانی بالای یک میلیارد تومان در مناطق پانزده گانه شهر اصفهان در حال اجراست و اعتباری که شهرداری در این زمینه هزینه می کند بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان است. بر این فعالیت ها و برنامه های مدیریت شهری، تغییر نگاه به شهر به عنوان یک عنصر پویا و زاینده فرصت هاست تاجایی که می توان ادعا کرد پتانسیل ها، آماط و طرح های قابل تصور و برنامه ریزی برای اصفهان تمام نشدنی است. اما ظرف محدود بودجه و زمان موجب می شود نیازهای شهر با معیار اولویت ها تبدیل به طرح و برنامه و در نهایت اجرا شود که در حال حاضر با وجود قرار گرفتن شهرها در تنگنای مالی، می توان ادعا کرد حداکثر توان اجرایی اصفهان در اختیار برآورده کردن نیازهای شهروندان قرار گرفته است.

شهر دوستدار کودک، شهر دوستدار سالمندان و شهر جهانی صنایع دستی شهرهایی از فرآیندهای حاکمیت شهری برای انجام بازاریابی است. دستیابی اصفهان به حوزه های بین المللی و حضور متقابل موثران و متخصصان در حوزه های مختلف تجاری، فرهنگی و اجتماعی در رویدادهای جهانی، می تواند بستری مشارکت را در کنار حضور فراهم آورد. اصفهان به عنوان یک جهان شهر، باید در ابعاد مختلفی چون عمران، شهرسازی، فرهنگ و اقتصاد از فرصت های جهانی خود استفاده کند که کسب عناوین جهانی توانسته تا حدودی به این شهر در این مسیر یاری رساند.

اکشن پلن ها یا همان برنامه های عملیاتی تعریف شده در ذیل عناوین جهانی اصفهان تنها معطوف به مدیریت شهری نیست و این کار مشارکت فعالانه دستگاه های ذی نفع و مسئول دیگر در سطح شهر و استان را طلب می کند. به سبب همین رویکرد، توسعه مطالبه گری از دستگاه های اجرایی مسئول در برابر شهروندان و شهر در این دوره تشدید شده است تا تاثیر گذاری برنامه های عملیاتی شکل واقعی تری به خود بگیرد و بر برخی نهادهای منغل در برابر سرنوشت شهر هم ظرفیت های خود را بالفعل کنند.

چوب حراج از تن شهر برداشته شد
در قسمت های درآمدی علاوه بر اصلاح فرآیندها در شهرداری اصفهان، منابع درآمدی شهر هم از روش های سنتی فاصله گرفته و بخشی از مالی شهر روی دوش حوزه های درآمدی پایدار افتاده است. استخراج درآمد از مالیات بر ارزش افزوده، عوارض های متعدد شهری در حوزه های حمل و نقل، نوسازی و ... بهره مندی از اوراق مشارکت، افزایش مشارکت مالی بانک ها در اجرای پروژه های شهری، برون سپاری بخش های مختلف مانند حوزه گردشگری و تفریحی شهر، ایجاد بستر کار آفرینی با استفاده از فضاهای در اختیار شهرداری و ... تعدادی از سناریوهای اجرا شده در شهر اصفهان است. به طوری که با این کار احساس مسئولیت مدیران شهری در برابر نسل های آینده برای جلوگیری از شهر فروشی نیز تقویت خواهد شد و می توان شهر را همان طور که اشاره شد، به عنوان یک منبع توسعه برای آیندگان نیز حفظ و نگاهداری کرد. از این رو توسعه پایدار، توسعه متوازن، انضباط مالی و مشارکت از اصلی ترین کلیدواژه های این دوره مدیریت شهری بود که در عمل هم به آن توجه ویژه ای شد.

اصفهان، هوشمندتر می شود
«اصفهان هوشمند»، یکی دیگر از نمادهای توسعه اصفهان است که برای انطباق شهر کنونی با معیارهای یک شهر هوشمند، نرم افزارها و سامانه های شهروندی با هدف تسهیل امور و کاهش هزینه پیاپی شهروندی و در دست اقدام

بسیاری از معضلات اجتماعی ساکنان این مناطق را مرتفع می کند.

اجرای رینگ چهارم، یک آرمان بود
این بخش از مزیت های اجرایی رینگ چهارم، رجوع به همان نگاه شهروندمحوری برنامه های شهری است. برنامه های که در نظر دارد جان و مال انسان ها در سایه اجرای پروژه های شهری بیش از پیش حفظ و ارزشمند شمرده شود. از طرف دیگر موضوع سلامت و خاصه کنترل آلاینده ها بعد از اجرای این طرح، از شعاع شهر اصفهان و مناطق دورتر خواهد شد و ضریب نفوذ آلاینده های جوی ناشی از تردد وسایل حمل و نقل باری که از شهرهای دیگر به اصفهان وارد می شوند، کاهش می یابد. در نگرش جدید مدیریت شهری، این طرح آفاق فراشهری دارد و چشم انداز اهداف آن شهرهای هم جوار اصفهان هم چون دولت آباد، خورزوق، خمینی شهر و ... را هم در بر خواهد گرفت.

به عبارت ساده تر، کاهش آلاینده ها، کاهش ترافیک درون شهری، کاهش زمان سفر و کاهش خطرات جانی ناشی از تصادفات از اصلی ترین مزایای مستقیم این طرح به شمار می آید. دکتر «نوروزی»، شهردار اصفهان در گفتگویی اخیر خود با شبکه اصفهان گفته بود: احداث حلقه حفاظتی و رینگ چهارم یک آرمان برای اصفهان بود که عملیات اجرایی آن در این دوره آغاز شد. احداث حلقه حفاظتی شهر اصفهان و رینگ چهارم، یکی از بزرگ ترین اقدامات زیرساختی است که برای بهبود محیط زیست و رفع آلودگی هوای شهر اصفهان در حال انجام است. رینگ چهارم به طول حدود ۸۰ کیلومتر است که ۵۰ کیلومتر از آن در شهر اصفهان واقع شده است و پس از احداث رینگ اول در دوران صفویه و احداث رینگ دوم در دوران پهلوی و رینگ سوم در ۴۰ سال اخیر، رینگ چهارم آرمانی بود که باید محقق می شد و در این دوره اجرای آن آغاز شد.

شراکت دوسر تری برای شهر
افزایش مشارکت عمومی در حوزه اجرا را با نقای روابط مدیریت شهری با بخش خصوصی می توان المان سازی کرد؛ به طوری که در حال حاضر با گذشت نزدیک به سه سال از تجربه مدیریتی شهر در این دوره، المان های متعددی از شراکت شهرداری با بخش خصوصی و عمومی جامعه را می توان در نقاط مختلف شهر دید. اجرای شهرک نمایشگاهی اصفهان در فضای ۴۷ هکتاری، ساخت تصفیه خانه های شمال و جنوب شهر اصفهان با امکان تأمین آب مورد نیاز فضای سبز مناطق ۱۰، ۱۱ و ۱۲ و حاشیه شهر با مشارکت شرکت های دانش بنیان و سرمایه گذار بخش خصوصی، تکمیل پروژه احیای میدان امام علی، شهرک سلامت اصفهان و ... بخشی از این المان هاست که نمونه های فعال از نگرش مشارکت جویانه در شهرداری است.

نسل فردا / گروه ایران
news@nasle-farda.net

شهر، منبع توسعه و در عین حال بستر توسعه است. می توان از عصاره جان شهرها برای رشد آن ها بهره برد یا در مسیری اشتباه با سرکوب استعداد های شهری، جامعه را به میدانی برای آزمون و خطای نامتخصصان و مدیران ناکارآمد تبدیل کرد. در این شرایط دیگر نمی توان از برنامه های جامع، بلندمدت و استراتژی های توسعه حرفی به میان آورد؛ بلکه مسیری که شهروندان در آن قرار گرفته اند، برخاسته از انبوهی از اندیشه های سرگردان، بدون الگو و ضمانت اجرایی است. در رویکردهای نوینی که برای توسعه در شهرها تعریف شده است، «انسان ها» و در تعریف شهری آن «شهروندان»، محور برنامه ریزی، تدوین فرآیندها و ترسیم اهداف هستند و بدون در نظر گرفتن کنش های اجتماعی احتمالی نمی توان هیچ برنامه ای را به مسیرهای اجرایی رساند. برنامه ریزان شهری بر این نظر اتفاق دارند که در حال حاضر شهرها تنها با حضور بلکه در یک گام فراتر، با مشارکت و سهیم شدن شهروندان قابلیت اداره و توسعه دارند. در شهرهای ایران این روند هنوز فراگیر نشده است و برخی کلان شهرها هم چون «اصفهان» طی یک دهه اخیر مفاهیم نظری توسعه شهری را در برنامه های جامع و در مراتب بعدی در طرح ها و پروژه های خود نمود عملی داده اند که بر بنیاد آن ورود کلیدواژه هایی چون احساس مسئولیت در برابر آینده شهر، عدالت فضایی، توسعه مسئولیت های اجتماعی، مشارکت شهروندان و ذی نفعان، تاب آوری، بازاریابی شهری و توسعه زیرساخت های شهری به ادبیات توسعه در فضای شهری است. نفوذ به دل هر یک از این واژه ها خارج شدن از پوسته نظری و اجرای طرح ها و برنامه های ملموس برای شهروندان را می طلبد؛ از همین رو طی سه سال اخیر، مدیریت شهری اصفهان با محور قرار دادن شهروندان در برنامه های خود طرح ها را در بُعد فراشهری و فرامنطقه ای به نقاطی برده است که در سال های اخیر کمتر به آن توجه شده بود.

ارزش گذاری سلامت شهروندان در اجرای رینگ چهارم ترافیکی اصفهان
آغاز به کار طرح هایی چون پروژه رینگ چهارم حفاظتی شهر از شرقی ترین نقطه اصفهان تا رسیدن به غربی ترین نقطه استان، بخشی از سناریوی شهرداری برای نشان دادن عدالت فضایی به مردم و ساکنان مجاور طرح است. این طرح با گستره ۷۸ کیلومتری که در بر خواهد گرفت می تواند در مسیر خود توسعه درون زار را به مناطق درگیر این طرح ببرد. از سویی برخی معضلات ساکنان هم جوار این طرح هم چون تلفات انسانی ناشی از تصادفات (که عمدتاً نتیجه تردد ماشین های سنگین در خیابان های داخل شهر به جای اطراف شهر بود) را کاهش داده، همچنین

