

با حکم وزیر نیرو،

مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای غرب منصوب شد



کرماتشاه /اکبر میثاقی
kermanshahnaslefarda@yahoo.com

باحکم وزیر نیرو، مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای غرب به‌عنوان رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در استان کرمانشاه منصوب شد. براساس این خبر علی اسدی، مدیر عامل این شرکت طی حکمی از سوی رضا اردکانیان، وزیر نیرو به‌عنوان رئیس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در استان کرمانشاه منصوب شد. گفتنی است این حکم در راستای دستورالعمل «ارتقای هماهنگی بین مدیران استانی» صادر شده است.

رئیس کمیسیون اقتصادی

شورای اسلامی شهر مشهد:

مسیر طی شده در خصوص بافت‌های فرسوده اشتباه بود

مشهد / زهرا آخوندی
z.a.naslefarda.1359@gmail.com

رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: مسیر طی شده در خصوص بازآفرینی بافت‌های فرسوده اشتباه بود. احمد نوروزی در نشست هم‌اندیشی چالش‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بافت‌های نا کارآمد، افزود: ایران یک درصد جمعیت جهان را دارد اما ۶ درصد از تلفات زلزله متعلق به کشور ماست. وی اضافه کرد: مشهدروی چندین گسل زلزله قرار دارد و براین اساس خطر بزرگی حدود ۵۳۰۰ هکتار از بافت‌های فرسوده، ناکارآمد و غیررسمی این شهر را تهدید می‌کند. وی با بیان اینکه هر سال در ایران شاهد یک زلزله بزرگ و هر ۱۰ سال یک زلزله خیلی بزرگ هستیم، اظهار کرد: این موضوع اهمیت توجه به بازآفرینی محلات فرسوده، ناکارآمد و سکونت‌گاه‌های غیررسمی را دو چندان می‌کند. نوروزی تصریح کرد: کار بازآفرینی سخت است اما خوشبختانه شرکت‌ها و مجموعه‌های باتجربه و موافق در این زمینه در مشهد وجود دارد. رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد ادامه داد: هدف از بازآفرینی ابتدا انجام یک فعالیت اجتماعی، سپس فعالیت اقتصادی و عمرانی است؛ لذا باید بپذیریم که بازآفرینی واحیای محلات فرسوده باید با مشارکت مردم و ساکنان این محلات انجام نشود. وی به پروژه «مجد» به‌عنوان یک نمونه اشاره کرد و گفت: برای آغاز این پروژه و بازسازی بافت فرسوده این محل هیچ اعتباری وجود نداشت و پروژه مجد براساس مشارکت مردم و ساکنان محل برنامهریزی و اجرا شد؛ لذا در بازآفرینی شهری نیز باید مشارکت مردم در اولویت باشد. وی افزود: از نظر شورای شهر و مدیریت شهری مشهد بازآفرینی بافت‌های فرسوده کار بزرگی است که امیدواریم بتوانیم در این دوره اقدام مثبتی در این راستا انجام دهیم و با مشارکت مردم، سرمایه‌گذاران بتوانند محلات هدف را بازآفرینی کنند. نوروزی، با تأکید بر اینکه طرح‌های بازآفرینی باید مردم ساکن در محل را حفظ کند، اظهار کرد: باید بپذیریم که راهی را که در بازآفرینی و نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهر مشهد در گذشته رفته‌ایم اشتباه بوده است؛ بنابراین باید نگاه‌ها را دهیم و با مشارکت مردم مسیر بازآفرینی را طی کنیم. رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد در ادامه گفت: سازمان بازآفرینی با همین هدف و جذب مشارکت مردم برای بازآفرینی و نوسازی بافت‌های فرسوده ایجاد شده است.

لوازم خانگی با قیمت واقعی توزیع نمی‌شود

تبریز / گروه استان‌ها: رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی تبریز گفت: ثبات قیمت بر بازار لوازم خانگی حاکم نیست و کالاها با قیمت واقعی توزیع نمی‌شود و برخی فروشندگان در این شرایط فرصت‌طلبی می‌کنند. محمد محمودی اظهار کرد: با ممنوعیت واردات لوازم خانگی، زمینه رقابت برای تولید داخل وجود ندارد و همین رویه سبب قیمت‌گذاری سلیقه‌ای روی محصولات داخلی شده است. وی با بیان اینکه از سال ۹۷ شاهد رشد چشمگیر قیمت لوازم خانگی در بازار تبریز هستیم، افزود: قیمت‌ها نسبت به یک ماه گذشته ۷ درصد افزایش یافته و قدرت خرید مردم روز به روز کاهش یافته است. وی بیان کرد: با کمبود مواد اولیه کالا‌های خارجی مواجه هستیم؛ از این رو قیمت‌گذاری این محصولات بیشتر از توان برای مصرف‌کننده است. محمودی خاطر نشان کرد: تولید داخلی لوازم خانگی بیشتر سهم بازار را به خود اختصاص داده و خرید و فروش محصولات داخلی به تبع بیشتر از کالا‌های خارجی است.



شنبه ۱۴ دی ۱۳۹۸
سال بیست و نهم / شماره ۶۱۴۴
۴ ژانویه ۲۰۲۰ / جمادی الاول ۱۴۴۱

معاون عمران شهری شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی اختصاصی با «نسل فردا» بیان کرد:

پروژه قطار شهری؛ اولویت اول اجرای پروژه‌های شهری



علی‌اکبر میثاقی

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده شهر اصفهان و مابقی در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است. حال اجراست آشنا کنیم. آنچه می‌خواهید حاصل گفت‌وگوی ما با ایشان است.

اجرای پروژه‌های نیمه تمام، اولویت کاری شهرداری اصفهان است؟

درست است. طبق سیاست‌گذاری مدیریت جدید شهر تکمیل پروژه‌های نیمه تمام اولویت کار است از همین رو اولویت اول شهرداری پروژه قطار شهری است که هم تکمیل خط ۱ و هم تسریع در شروع عملیات اجرای خط ۲ برای ما اهمیت ویژه‌ای داشت که خوشبختانه در هر دو مقوله موفق عمل کردیم. در حال حاضر خط ۱ به‌طور کامل در اختیار شهروندان قرار دارد و برای خط ۲ نیز مواردی چون تأمین منابع و انتخاب شهرداری به خوبی عمل کرده است. البته

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده شهر اصفهان و مابقی در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

نیمی از ایستگاه‌های آتش‌نشانی اهواز خودرو ندارند

خوزستان / گروه استان‌ها: رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اهواز گفت: هفت ایستگاه از ۱۴ ایستگاه سازمان آتش‌نشانی اهواز فاقد خودروی آتش‌نشانی هستند. ابراهیم قنبری اظهار کرد: در بارندگی اخیر ۱۹ خودروی سازمان آتش‌نشانی اهواز از گردونه فعالیت خارج شدند که بازسازی و برگرداندن این خودروها بالغ بر ۷.۵ میلیارد تومان هزینه نیاز دارد. وی افزود: اهواز جمعیت یک میلیون و ۴۲۰ هزار نفری دارد و هفت ایستگاه از ۱۴ ایستگاه سازمان آتش‌نشانی اهواز فاقد خودروی آتش‌نشانی هستند. وی گفت: با توجه به کمبود خودروی آتش‌نشانی مجبور شده‌ایم خودروهای آتش‌نشانی را در ایستگاه‌های مادر که ضریب زنگ‌خوری بالایی دارند مستقر کنیم تا هنگام عملیات امداد رسانی سریع‌تر به محل حادثه برسند و بهتر خدمات را ارائه دهند. وی افزود: ۱۴ ایستگاه آتش‌نشانی باید ۱۶۴ خودرو داشته باشند اما در این تعداد ایستگاه، تنها ۵۶ خودرو داریم که ۱۹ خودرو از این تعداد، از گردونه فعالیت خارج شده‌اند.

استان‌ها Provinces

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

معاون عمران شهری شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی اختصاصی با «نسل فردا» بیان کرد:

پروژه قطار شهری؛ اولویت اول اجرای پروژه‌های شهری

پروژه پل‌های نصف جهان به عنوان یک ابرپروژه مطرح است: لطفاً از روند اجرای آن بیشتر بگویید

پروژه مجموعه پل‌ها و تقاطع بزرگ نصف جهان یکی از تقاطع‌های بزرگ حلقه حفاظتی شهر اصفهان است که در کیلومتر ۰۰۰+ و مجاور کارخانه قند طراحی و در دست اجراست. این تقاطع شامل پنج پل و در چهار تراز ۷-متر، صفر-صفر، ۷۰+ و ۱۴۰+ و با مساحت پل‌سازی حدود ۱۷۵۰۰ متر مربع و به وسعت ۱.۵، ۱.۵، ۲.۵ کیلومتر است. شهرداری اصفهان طی یک برنامه دو ساله از سال ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۹ قصد دارد با اجرای قطعه یک مشکل چندین ساله شمال و شرق اصفهان که دارای ترافیک بسیار بالاست و تردد کامیون‌های سنگین در آن انجام می‌گیرد راحل کند.

چه مقدار از بودجه شهرداری مربوط به اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح شهر است؟

۴۱۰۰ میلیارد تومان بودجه کل شهرداری در سال ۱۳۹۸ است که دو هزار و ۸۵۰ میلیارد آن بودجه عمرانی است. هزار میلیارد تومان از این بودجه مربوط به بحث تملک و نگهداری است؛ البته هزارو صد میلیارد هم تخصیص به قطار شهری و مابقی به سایر پروژه‌های عمرانی شهرداری مربوط است. در حال حاضر در سطح مناطق شهر اصفهان حدود ۳۲۴ قرارداد اجرای پروژه داریم که با ۶۸۰ میلیارد تومان اعتبار در حال اجراست که در مقایسه با دو سال گذشته این انعقاد قراردادها سه و نیم برابر رشد داشته است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

پیمانکاران انجام گرفت. اجرای خط ۲ یک پروژه پنج ساله است که حدودا ۱۴ کیلومتر از مسیر در محدوده خمینی‌شهر بوده و در مجموع ۲۱ کیلومتر کل مسیر است.

کوتاه از استان‌ها

تداوم بازدیدهای شهردار رشت

از اجرای پروژه سروان



رشت / رضوان نظری راد
Naslefarda466@gmail.com

به دنبال بازدیدهای مکرر شهردار رشت از پروژه ساخت تصفیه‌خانه شیرابه زباله‌های سروان، ناصر حاج محمدی به سروان رفت و از نزدیک روند اجرای این پروژه مهم را مورد بررسی قرار داد. حاج‌محمدی، در ماه‌های گذشته به‌طور مداوم از دفنگاه سروان و محل ساخت تصفیه‌خانه بازدید کرده است. وی در جریان آخرین بازدید خود نیز از مراحل ساخت سوله، دیوار کشی، ساخت دیوار حایل بتنی در تصفیه‌خانه شیرابه سروان و آماده‌سازی دستگاه‌های تصفیه‌خانه شیرابه در کارخانه لوله‌بتنی گلریز دیدن کرده است. در این بازدید مهندس گلریز، پیمانکار پروژه توضیحاتی از روند پیشرفت اجرای پروژه ارائه کرد و حاج‌محمدی بر سرعت عمل همراه با دقت‌نظر در ساخت تصفیه‌خانه شیرابه زباله‌های این دفنگاه تأکید کرد.

اجرای ۳ وقف میلیاردی برای ایام در همدان

همدان / مریم بیگلرلو
news@naslefarda.net

رئیس بهزیستی همدان از اجرای سه وقف میلیاردی از سوی سه خیر همدانی خبر داد. رضا افشاری گفت: یکی از این وقف‌خانه‌ای به ارزش ۳۰ میلیارد ریال است که از سوی بانوی خیر منیره سادات فاضلیان واقع در خیابان شریعتی وقف مرکز «ترنم‌محبت» ویژه کودکان بی‌سرپرست نشده است. وی به‌اهدای خانه تازه‌ساز زنده‌یاد حاج امیرمحمود محمدپور اشاره کرد و افزود: این خانه برای نگهداری از دختران بی‌سرپرست «گل‌های نسیم» وقف شده؛ علاوه بر این یک نیکوکار مبلغ سه میلیارد ریال برای خرید ساختمان خانه کودک «کیمیای مهرزبیا» به حساب مشارکت‌ها واریز کرده است. وی تأکید کرد: به‌منظور حراست از هدیای نقدی نیکوکاران و نظارت بر هزینه‌ها صرفاً مؤسسات خیریه دارای مجوز فعالیت که مجوز جداگانه‌ای از کمیسیون جذب و تبلیغات بهزیستی دریافت کرده و در سامانه بانک اطلاعات ثبت‌نام و کد شناسایی دریافت کرده باشند، می‌توانند فعالیت مشارکتی کنند. وی افزود: خیرین از طریق شماره حساب ۳۱۶۵۶۵۳۱۰۳۴۰۹۱۰۳۷ و کارت شتاب ۰۲۹۰۸۷۰۰۰۵۲۹۰۸۷۰۰۰ نزد بانک توسعه تعاون برای مشارکت‌جزئی با عمده، یا حضوری به دفتر مشارکت‌های مردمی بهزیستی واقع در میدان بعثت، خیابان قهرمانی مراجعه کنند.

آگهی دعوت مجامع عادی سالیانه و فوق العاده صاحبان سهام شرکت تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۱۰۷۰۹ به شناسه ملی ۰۳۱۷۷۹۲۰۳۱۷۰۲۶۰۱۰/۱۳۹۸

بدینوسیله از صاحبان سهام شرکت تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی (سهامی عام) دعوت می‌شود تا در جلسات مجمع عمومی عادی سالیانه و فوق العاده شرکت که به ترتیب در ساعات ۹/۳۰ و ۱۰/۳۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۶ در محل سالن اجتماعات دفتر شرکت پلی اکریل ایران واقع در اصفهان، چهارراه آبشار اول، ابتدای خیابان سجاد تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند.

(الف) دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

- استماع گزارش هیئت مدیره، بازرس قانونی و حسابرس مستقل در مورد عملکرد، فعالیت و صورتهای مالی سال منتهی به ۱۳۹۸/۶/۳۱ و تصویب صورت های مالی مزبور
- انتخاب اعضای هیئت مدیره
- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل شرکت و حسابرس قانونی و تعیین حق الزحمه ایشان
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
- تعیین حق حضور در جلسه اعضای غیر موظف هیئت مدیره
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی صاحبان سهام می باشد.

(ب) دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

- بررسی وضعیت شرکت در رابطه با ماده ۱۴۱ قانون تجارت
- وفق ماده اصلاحی قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفندماه ۱۳۴۷ جهت اخذ فرم ورود به مجمع، سهامداران با در دست داشتن آخرین گواهینامه سهام و کارت شناسایی به آدرس: اصفهان، چهارراه آبشار اول، ابتدای خیابان سجاد دفتر شرکت پلی اکریل (امور سهام) مراجعه نمایند.

هیئت مدیره شرکت تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی (سهامی عام)