سهمیه سوخت سرویس مدارس ۱۰ دی‌ماه نقد می‌شود

مهر: مدیر عامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور با بیان اینکه آن دسته از رانندگان سرویس مدارس که مشخصات خود را در سامانه به ثبت رسانده‌اند تا ۱۰ دی‌ماه مابه‌التفاوت قیمت سوخت را دریافت می‌کنند، گفت: مرحله نخست واریزی به این دلیل طولانی شد که باید استعلام مشخصات رانندگان و خودرو گرفته می‌شد. از ماه‌های آینده این مابه‌التفاوت به شکل معمول واریز خواهد شد. مرتضی ضامنی ادامه داد: آن تعداد از رانندگان سرویس مدارس که هنوز مشخصات خود را در سامانه ثبت نکرده‌اند، از سه مسیر می‌توانند برای دریافت این کمک هزینه ثبت‌نام کنند؛ نخست از طریق شهرداری‌ها، پیشخوان دولت و شرکت‌هایی که مورد تائید شهرداری فعالیت می‌کنند. به گفته ضامنی، در شهر تهران نیز دفاتر تاکسی‌رانی در مناطق، ثبت مشخصات و ثبت‌نام را انجام می‌دهند و رانندگان سرویس مدارس که ثبت‌نام نکرده‌اند می‌توانند برای ثبت مشخصات خود و استعلامات لازم، به این مراکز مراجعه کنند.

پژوهش‌سراها تجهیز می‌شوند

تسنیم: طبق توافق‌نامه میان آموزش‌وپرورش و معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری در تجهیز پژوهش‌سراها، ۷۰درصد هزینه را معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و ۳۰درصد آموزش‌وپرورش و خیرین برعهده می‌گیرند. محسن حاجی‌میرزایی، در حاشیه نشست با معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بابیان اینکه امروز فرصت مغتنمی بود که زمینه‌های گسترده و متنوع همکاری بین آموزش‌وپرورش و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شکل بگیرد، گفت: براساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده باید نظام آموزش‌وپرورش از حافظه‌محوری و آموزش‌محوری به سمت تربیت‌محوری و مهارت‌آموزی سوق داده شود. وی اضافه کرد: یکی از ساحت‌هایی که در تربیت پیش‌بینی‌شده، ساحت علم و فناوری است؛ لذا باید بستر را برای تربیت ساحت‌های علم‌وفناوری دانش‌آموزان فراهم کنیم. وی تاکید کرد: باید روحیه نقادی، پرسش‌گری و نوآوری را در دانش‌آموزان پرورش و مهارت‌های آنان را توسعه دهیم.

یادداشت

ایران رتبه نخست عصبانیت را به دوش می‌کشد

گنده‌لات‌هایی که در فضای مجازی امپراطوری ساخته‌اند

دریا قدرتی پور / گروه جامعه
powerfulsea@gmail.com

گاه «عصبانیت» از یک مشت شروع می‌شود و گاه از یک فحاشی. خیلی از این نزاع‌ها پایت را به زندان می‌کشاند یا اگر سن و سالی نداشته باشی، باید در کانون اصلاح و تربیت آب خنک بخوری تا در اول خط زندگی، کابوس مرگ را ببینی. دعواهای خیابانی و فیزیکی، آخرین گام ملودی خشونت است که در شکل‌های مختلف ظهور می‌کند؛ گاهی حتی به یک بهانه ساده مثل چپ نگاه کردن. حالا این لات‌ها در فضای مجازی هم گنده شده‌اند و برای خود امپراطوری ساخته‌اند! شاید خیلی از گنده‌لات‌هایی که حالا دارند در زندان آب‌خنک می‌خورند، نمی‌دانسته‌اند که اگر وسط دعوا خون از دماغ کسی بیاید، چه‌قدر بدبختی روی سرشان آوار می‌شود. جرقه بسیاری از نزاع‌های خونین از یک ناسزای زبانی شروع می‌شود؛ ناسزایی که مثل یک بشکه باروت طرف را می‌ترکاند و آن‌وقت دو طرف به هم می‌پرند. طبق ماده۶۰۸ قانون مجازات اسلامی، در توهین به افراد از قبیل فحاشی و استعمال الفاظ رکیک، آدم بددهن به مجازات شلاق تا ۷۴ضربه و یا ۵۰هزار ریال تا یک میلیون ریال جزای نقدی محکوم می‌شود. بماند که گاهی هم این توهین‌ها به قتل ختم می‌شود. بر همین اساس طبق ماده۶۱۴ اگر کسی عمداً طرف را طوری جرح و ضرب کند که موجب ایجاد مشکل و کمبود، شکستن یا از کار افتادن عضوی از اعضای او شده یا سبب مرض دائمی بشود یا یکی از حواس پنج‌گانه او را از کار بیندازد یا باعث از بین‌رفتن عقلش بشود، در حالتی که قصاص ممکن نیست، دو تا پنج سال باید به زندان برود. اگر به آمار زندانیان نگاهی بیندازیم به خوبی روشن می‌شود که عامل بسیاری از این مسائل که تعداد زندانیان را افزایش داده است، عصبانیتی است که نتوانسته‌ایم کنترل کنیم. براساس تحقیقاتی که انجام شده است، ما کشوری شده‌ایم که در رتبه نخستِ «عصبانیت» قرار داریم . دلایل آن هم روشن و مشخص است. بی‌عدالتی، مشکلات فرهنگی، بوق‌زدن‌های مفرط، عدم کنترل، وضعیت اقتصادی و اجتماعی و بسیاری از مسائل دیگر موجب شده که ملتی عصبانی باشیم و قاتلان نیز جزو همین افراد عصبانی باشند. حمید سهرابی، می‌گوید: جوانان در دعواهای خود دنبال منافع فردی نیستند. نزاع‌های محله به محله و کلاس به کلاس از نزاع‌هایی است که معمولاً برای ترساندن حریف به کار می‌رود. به اعتقاد این روان‌شناس، دعواها گاهی به تعارض خرده‌فرهنگ‌ها نیز بازمی‌گردد و پای این موضوع متاسفانه به فضاهای مجازی هم کشیده شده و این لات‌ها و خشونت‌طلبان برای خود کسوتی مقدس پیدا کرده‌اند. این موضوع به خصوص در شهرهای بزرگ که آمار مهاجرت بالاست به خوبی دیده می‌شود. جوانان روستایی در پی یافتن شغل به شهر می‌آیند، اما اسکان آن‌ها در شهر، به دلیل ناآشنایی آن‌ها با فرهنگ‌ها، ناخواسته موجب تعرض به یکدیگر و هنجارشکنی می‌شود. این یک واقعیت غیرقابل انکار است که یک روستایی مهاجر، مقررات زندگی شهری را نداند و از حق شهروندی بی‌اطلاع باشد و نداند حق خود را چطور می‌تواند از طریق قانونی پیگیری کند .سهرابی، عوامل بسیاری را موجب کاهش آستانه تحمل فرد دانسته است و می‌گوید: به عنوان مثال، شرایط اجتماعی و مشکلات افراد یکی از علل مستقیم نوسان آستانه تحمل در افراد است .وی می‌افزاید: دلایل زیادی می‌تواند آرامش اشخاص را به هم بزند. آمار مشکلات خانوادگی، تحصیلی، مالی و عاطفی در دنیای «ماشینیزه» امروز، بسیار بالا رفته و این موضوع یکی از عوامل اصلی نوسان آستانه تحمل افراد است. این قبیل موارد موجب می‌شود شخص به سرعت دست به یقه شود و به عواقب آنکه گاه غیرقابل جبران است، نیندیشد. مسعود غفاری، کارشناس اجتماعی نیز در این‌باره می‌گوید: اگر اشخاص، کمی به عواقب درگیری‌هایی که از موارد کم‌اهمیتی چون اختلاف بر سر جای پارک اتومبیل، اختلاف حساب و... شروع می‌شود، بیندیشند و لحظه‌ای به پدر و مادر و اعضای خانواده‌شان –حتی خانواده طرف مقابل درگیری– فکر کنند و تباه شدن یک، دو یا چند زندگی را پیش از وقوع اتفاق غیرقابل جبرانی در نظر بگیرند، حاضر هستند هر چیزی درباره انصراف‌شان گفته شود ولی نزاع را ترک کنند. برخورد آرام افراد با موضوعی که می‌تواند به یک درگیری خونین تبدیل شود، نه‌تنها بی‌تفاوتی نیست، بلکه نشانه عقل و منطق بالای فرد است.

تقلاهای ضد محیط‌زیستی خودروسازها ادامه دارد

دودسازان در لباس دلواپسان!

مریم محسنی / گروه ایران
M.Mohseni@gmail.com

عکس: تعطیلی اقتصادی

کلان‌شهرهای کشور در حال خفگی هستند و معلوم نیست تا کی این موضوع وجود دارد. مقصرهای اصلی آلودگی در کلان‌شهرها هم چیزی جز خودروهای دیزلی نیستند که حالا در وسوسه سود بیشتر راهی خیابان‌ها می‌شوند. سهم قابل توجهی از خودروهایی که اکنون در شهرها تردد می‌کنند، یا مشکلات جدی در زمینه استانداردسازی دارند یا در زمینه معاینه فنی با مشکلات بسیاری مواجه هستند. این موارد در حالی است که کلان‌شهرهای کشورهم‌چنان با مشکل آلودگی هوا روبه‌رو هستند و سهم قابل توجه خودروها در ایجاد این مشکل غیرقابل انکار است که برخی خودروسازان به بهای بی‌توجهی به قانون هوای پاک، به دنبال کسب منفعت هستند. تلاش‌های خودروسازان طیف متفاوتی از تلاش برای کسب مجوز خودروهای سواری دیزلی تا درخواست برای حذف الزام نصب فیلتر جذب ذرات معلق و آغاز پیش‌فروش خودروی یورو۴ را شامل می‌شود که برخی از آن‌ها در تعارض با قانون هوای پاک است. به گفته بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط‌زیست، سه تخلف اخیر خودروسازان فقط مربوط به یک شرکت است. خوروسازان دیگری به طریقی خواسته‌اند بخشی از قانون هوای پاک را اجرا نکنند ولی سازمان با گفت‌وگو یا مکاتبه جلوی آن‌ها ایستاده است. اولین مورد از تلاش‌های ضدزیست‌محیطی اخیر در خرداد ماه سال جاری رسانه‌های شد و خبر آمد سازمان حفاظت محیط زیست در حال بررسی درخواست ایران‌خودرو برای تولید سواری‌های دیزلی است. عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این باره به ایسنا گفت: این سازمان قطعاً با ورود موتور دیزل به ناوگان سواری مخالف است. در ادامه این موضوع برای بررسی‌های فنی بیشتر به کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر کشور محول شد و این مجموعه دانشگاهی هم مخالفت خود را با تولید سواری دیزلی در ایران اعلام کرد.

در این میان مرکز تحقیقات موتور ایران‌خودرو اعلام کرد: سواری دیزلی تولید شده توسط این گروه، می‌تواند استاندارد یورو ۵ را پاس کند؛ اما به‌دنبال مخالفت سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت بهداشت و ۱۳ دانشگاه برتر کشور و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط با تولید سواری دیزلی در ایران، شورای اقتصاد در پاسخ به نامه رئیس سازمان محیط زیست اعلام کرد که با توجه به آلایندگی بالای خودروهای دیزلی و قرارگرفتن آلاینده‌های مذکور در فهرست ترکیبات سرطان‌زا «طرح جایگزینی ۹۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده ناوگان کرایه برون‌شهری با خودروی سواری دیزلی» از دستور کار شورای اقتصاد خارج شده است. آبان‌ماه نیز مهدی میرزایی، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، با بیان اینکه با وجود مخالفت سازمانِ محیط‌زیست، شرکت خودروسازی مجدداً برای تولید ۵۰ هزار خودرو سواری دیزل درخواستی ارسال کرده است، گفت: سازمان حفاظت محیط زیست هم‌چنان مخالف تولید خودروی سواری دیزلی و به دنبال ممنوعیت تولید آن است. درحالی‌که سازمان حفاظت محیط‌زیست به دنبال ممنوع‌کردن تولید سواری دیزلی از طریق هیئت وزیران بود، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم این سازمان گفت: وزارت صنعت از ما خواسته است به جای ممنوع کردن تولید سواری‌های دیزلی، مصوبات قبلی در این زمینه را لغو کنیم. در ادامه کلانتری، در نامه‌ای به مصطفی میرسلیم، مؤسس شرکت تحقیقات، طراحی و تولید موتور ایران‌خودرو، بار دیگر مخالفت خود را با تولید سواری دیزلی اعلام و دلایل این تصمیم را برشمرد.

درخواست ایران‌خودرو برای حذف الزام نصب فیلتر جذب ذرات معلق

این تنها تلاش ایران خودرو برای دستیابی به اهدافش بدون توجه به الزامات زیست‌محیطی نبود. این شرکت این بار سراغ یکی از مواد قانون هوای پاک رفت که مربوط به ضرورت نصب فیلتر دوده بود. استفاده از فیلتر دوده برای خودروهای دیزلی در ایران علاوه بر مصوبات دولت در سال‌های ۹۳ و ۹۵، بر اساس آیین‌نامه‌های ماده ۲ و ماده ۸ قانون هوای پاک از ابتدای سال ۱۳۹۶ الزامی شده است؛ اما شهریورماه امسال مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل طی نامه‌ای از اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، درخواست حذف الزام نصب فیلتر جذب ذرات معلق (DPF) روی خودروهای دیزلی را تا زمان رفع تحریم‌های ظالمانه کرده بود که موضوع از سوی معاون اول رئیس‌جمهور برای بررسی به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست ارجاع شده بود. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در واکنش به این درخواست اظهار کرد: از نظر محیط زیست، حذف این قطعه مضر است. مهرماه سال جاری، معاون اول رییس‌جمهوری در پاسخ به نامه معاون رئیس‌جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط زیست، اعلام کرد که با توجه به شرایط تحریم این موضوع بررسی و برای مدتی مجوز صادر شود اما با مخالفت‌های سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت بهداشت، جهانگیری مجدداً اظهار کرد که اصل بر استفاده از فیلتر دوده در خودروهای دیزلی است ولی از رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خواست در جلسه‌ای با حضور مسئولان ذی‌ربط این درخواست شرکت ایران خودرو دیزل را مورد بررسی قرار دهند. پس از برگزاری جلسات کارشناسی سازمان حفاظت محیط‌زیست هم‌چنان مخالف حذف «فیلتر دوده» روی خودروهای دیزلی است و وزارت بهداشت نیز به دولت اعلام کرده است با حذف «فیلتر دوده» مخالف است.

آغاز پیش‌فروش خودروی یورو۴ برخلاف قانون هوای پاک

چندی پیش عیسی کلانتری، در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت اعلام کرد که شرکت‌های خودروساز باید حداکثر تا پایان سال جاری با ارائه مدارک لازم تأییدیه انطباق با استاندارد آلایندگی یورو ۵ را برای تمام محصولات خود از سازمان محیط‌زیست دریافت کنند. در غیر این صورت این سازمان از ابتدای سال آینده از تولید و شماره‌گذاری محصولات یورو ۴ جلوگیری خواهد کرد اما ۲۳ آذرماه پیش‌فروش چهار محصول یورو ۴ خود را برای سال ۹۹ آغاز کرد.

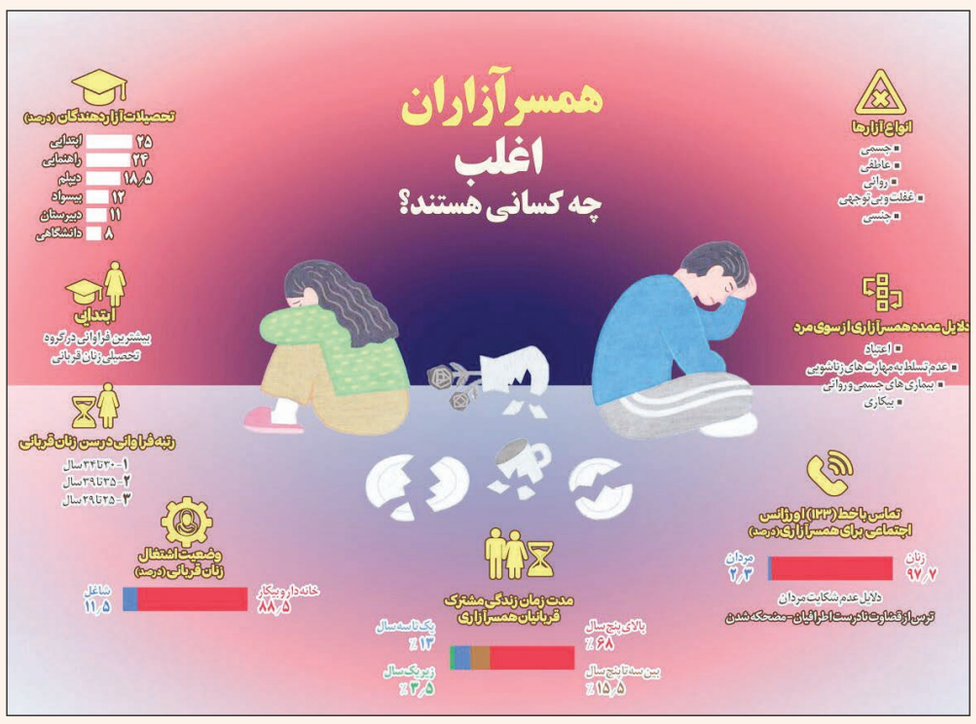
در واکنش به این اقدام، مهدی میرزایی‌قمی، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، در نامه‌ای خطاب به مقیمی، مدیرعامل شرکت ایران خودرو تاکید کرد که در صورت پیش‌فروش این خودروها، سازمان حفاظت محیط زیست پیگیری قانونی را در دستور کار خود قرار خواهد داد؛ زیرا براساس ماده چهار قانون هوای پاک، پیش‌فروش محصولات یورو ۴ برای سال آینده ممنوع است و خودروسازان باید قبل از هرگونه اقدام به فروش یا پیش‌فروش نسبت به اخذ مجوز آلایندگی برای محصولات خود اقدام کنند. شرکت ایران‌خودرو در پاسخ به این نامه طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: ایران‌خودرو محصولات تولیدی خود را بر اساس جدول زمان‌بندی که سازمان‌های ذی‌ربط تعیین کرده‌اند، ارتقا خواهد داد و بر حسب تکالیف قانونی، محصولات یورو ۵ یا هر استاندارد دیگری تولید و عرضه خواهد کرد. در حالی این سخنان مطرح می‌شود که به گفته اشجعی، ۵۰ درصد خودروهای یورو ۵ تولید داخل در آزمون‌های تطابق تولید رد شده‌اند و این نشان می‌دهد که این محصولات یورو ۵ بویی از این استاندارد نبرده‌اند. رئیس سازمان محیط زیست، در ابتدای کار خود در این سمت اعلام کرد که با تمام توان در جهت اجرای قانون هوای پاک تلاش می‌کند.

معاون رئیس جمهوری با تاکید بر این موضوع که حاکمیت باید تکلیف خود را با زیاده‌خواهی بخش صنعت مشخص کند، تصریح کرد: باید مشخص شود که مملکت نوکر صنعت است یا صنعت در خدمت مردم است.اما پس از گذشت دو سال مواضع، کلانتری به‌گونه‌ای شده که او در آخرین اظهارنظر خود اعلام کرد: «زورمان به خودروسازان نمی‌رسد. اگر قرار بر تولید استاندارد موتورسیکلت و خودروها باشد باید کارخانجات را تعطیل کنیم و در این صورت میلیون‌ها نفر بیکار می‌شوند.» حال این پرسش مطرح می‌شود که چنین موضع‌گیری از سوی معاون رئیس جمهوری آیا باعث افزایش زیاده‌خواهی‌های خودروسازان نمی‌شود؟

اینفوگرافی

همسر آزارها اغلب چه کسانی هستند

پدیده «همسرآزاری» به عنوان رفتار آزاردهنده همسرعلیه همسر تبیین و گفته می‌شود خشونت علیه مردان به دلیل ترس از قضاوت اطرافیان و مضحکه شدن در خفا می‌ماند. با این اوصاف زنان آزاردیده از شوهربا ۹۷.۷ درصد که اغلب نیز خانه‌دار و بیکار هستند، بیشترین آسیب را تجربه کرده‌اند.



منبع: ایرنا

خبر

مدیرعامل انجمن اوتیسم خبر داد:

انجمن اوتیسم خواستار حضور در دادگاه قتل کودک اوتیسمی شد

ایرنا: مدیرعامل انجمن اوتیسم گفت: قتل کودک هشت ساله دارای «اوتیسم» موجب برانگیختگی احساسات خانواده‌های دارای کودکان اوتیسم شده است و انجمن می‌خواهد دادگاه این کودک با حضور نمایندگان و وکلای انجمن تشکیل شود تا چالش دیگری برای جامعه اوتیسم ایران به وجود نیاید. براساس این گزارش، اواخر آذرماه سال جاری پسر دانشجوی رشته نرم‌افزار کامپیوتر که از آزارهای برادر اوتیسمی خود به تنگ آمده بود، به تقلید از یک فیلم هالیوودی او را خفه کرد. سعیده صالح‌غفاری افزود: نباید به این قضیه در حد عباراتی مانند «ای وای متاسفم یا گناه دارند» نگاه شود؛ در این قضیه، یک فرد را قربانی نمی‌بینیم؛ بلکه مادر، پدر، دانشجوی ۲۱ ساله و کودک هشت ساله و درحقیقت کل خانواده قربانی هستند. وی ادامه داد: این ماجرا در شبکه‌های اجتماعی به شدت موجب تکان و چالش عظیمی در دیگر خانواده‌های دارای فرزند اوتیسم شده و می‌خواهند بدانند که چگونه از این گونه اتفاقات پیشگیری کنند. مدیرعامل انجمن اوتیسم گفت: اخبار ناخوشایند هر از چندگاهی جامعه اوتیسم ایران را نگران می‌کند. بارها هشدار داده‌ایم که چالش‌های فرد دارای اوتیسم، فقط یک فرد را درگیر نمی‌کند بلکه حاشیه وسیعی دارد که جامعه و خانواده را درگیر و اذهان عمومی را مشوش می‌سازد. وی ادامه داد: یکی از مباحثی که کمتر درباره آن صحبت شده، مسائل حقوقی و قانونی خانواده‌هایی است که فرزند اوتیسم دارند و در کنار آن چالش‌هایی است که فرد اوتیسم در خانواده می‌تواند برای سرپرست، برادر و خواهر و حتی مراقبان نزدیک‌تر مانند مادربزرگ و پدربزرگ ایجاد کند. غفاری افزود: در مسائل حقوقی و قانونی مانند بحث معافیت خدمت سربازی، به احتمال زیاد آیین‌نامه‌هایی داریم که در این آیین‌نامه‌ها پیرامون فرد مهجور یا دیوانه و افراد دارای معلولیت‌های جسمی و حرکتی یا معلولان ذهنی و روانی صحبت شده است، اما مشخص نیست که آیا اوتیسم در سرفصل این آیین‌نامه‌ها به عنوان فرد مهجور یا معلول تلقی می‌شود یا نه! علاوه بر آن اوتیسم طیف‌های مختلفی از اختلال خفیف تا شدید را شامل می‌شود. وی تصریح کرد: در آیین‌نامه‌های قوه قضاییه و دستورالعمل‌هایی که این نهاد به دادگاه‌ها ابلاغ می‌کند، این تعاریف باید مدنظر قرار گیرد.

کوتاه از جامعه

با تصویب طرحی در شورای شهر پایتخت

تحقیق و تفحص از املاک شهرداری تهران کلید خورد

مهر: طرح تحقیق و تفحص از نحوه واگذاری املاک و مستغلات شهرداری تهران در جلسه علنی مطرح شد و پس از ارائه گزارش مخبر کمیسیون برنامه و بودجه و طراح آن با ۱۸ رأی از ۱۸ نفر حاضر در جلسه به تصویب رسید. مخبر کمیسیون برنامه و بودجه بیان کرد: ذیل ماده ۵۵ قانون شهرداری طراح تحقیق و تفحص از نحوه واگذاری املاک و مستغلات شهرداری تهران آن را طراحی و این طرح مورد بررسی دو کمیسیون برنامه و بودجه و حقوقی شورای شهر قرار گرفت. بهاره آروین، با اشاره به فرآیند برگزاری جلسات مشترک دو کمیسیون اظهار داشت: طی نامه‌ای از شهرداری تهران خواسته شد گزارشی درخصوص املاک واگذار شده طی ۱۰ سال گذشته به افراد حقیقی و حقوقی به شورای شهر ارسال کند که پس از پایان یافتن مهلت دو ماهه در قالب سی‌دی، این املاک به شورای شهر ارسال شد که متأسفانه گزارش ارائه شده به گونه‌ای نبود که بتوان براساس آن گزارش حقوقی نوشت.

رئیس شورای شهر تهران:

آلودگی هوا به موضوع مناسبتی تبدیل شده است

شهرخبر: رئیس شورای شهر تهران، در جلسه علنی یکم دی‌ماه ۹۸ شورای اسلامی شهر تهران گفت: ابتدای زمستان با دوران اوج آلودگی هوا در تهران همراه شده است. معضل آلودگی هوا در کشور تبدیل به یک موضوع مناسبتی شده است و رسانه‌ها در روزهای اوج آلودگی هوا و پدیده وارونگی به آن می‌پردازند و پس از آن تا سال آینده فراموش می‌شود. محسن هاشمی، با اشاره به اینکه امسال به دلیل آنکه این دوره با تشدید شرایط سخت اقتصادی جامعه و تحریم‌ها همزمان شده است، تاکید کرد: در جلسه هم‌اندیشی به این موضوع پرداخته شد؛ متاسفانه جامعه در شرایط عصبی و افزایش نارضایتی عمومی قرار دارد و برخی از رسانه‌ها به خصوص بعضی شبکه‌های صداوسیما، به دنبال این بودند که با استفاده از موضوع آلودگی هوا به تحریک احساسات و افکار عمومی دست بزنند. به گفته هاشمی، آلودگی هوا، تنها چالش امروز جامعه ما نیست و تهران نیز تنها کلان‌شهر نیست که با این معضل مواجه است؛ بنابراین باید برای مواجه صحیح با این مساله عقلانیت را بر هیجان، تجربه جهانی را بر دیدگاه فردی، نگاه کارشناسی را بر سلیقه شخصی و مصالح عمومی را بر منافع جناحی ترجیح دهیم.

رئیس مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت خبر داد:

فروکش‌کردن موج آنفلوآنزا در کشور

ایسنا: رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت در تشریح آخرین وضعیت همه‌گیری آنفلوآنزای فصلی انسانی که از اواخر مهرماه در کشور شروع شده بود، گفت: از حدود ۱۳ آذرماه شاهد کاهش تدریجی موارد بروز این بیماری در بیشتر نقاط کشور بودیم. کیانوش جهانپور، با بیان اینکه آنفلوانزای فصلی، موضوعی است که با شروع فصل سرد گسترش پیدا می‌کند، گفت: به‌طورمعمول انتظار می‌رود در یک فصل آنفلونزا حدود ۲۰درصد مردم جامعه مبتلا شوند. در کشور ما نیز از حدود ۱۰ روز گذشته با مهار این بیماری و نمودار نزولی ابتلا به آن عملاً موارد بروز و شیوع کاهش چشمگیری یافته است؛ چنان‌که از ۲۲ تا ۲۹ آذرماه عملاً با فروکش کردن همه‌گیری آنفلونزا، کاهش موارد مراجعه، بستری و مرگ‌ومیر مواجه بودیم.

پلیس وارد دره فرحزاد شد

جمع‌آوری حدود ۲۲۰ معتاد متجاهر

فارس: رئیس پلیس پیشگیری پایتخت، از جمع‌آوری حدود ۲۲۰ معتاد متجاهر و مقداری مواد و وسایل فروش مواد در طرح پاک‌سازی دره «فرحزاد» خبر داد. سردار ظهیری بیان کرد: طرح پاک‌سازی معتادان متجاهر در شمال غرب تهران چند روزی است جزو برنامه‌های پلیس بوده است و به صورت ویژه از شب‌های گذشته آغاز شد. این طرح جزو برنامه‌های پلیس و تدابیر سردار فرماندهی تهران بزرگ بوده است که تهران بزرگ باید عاری از معتاد متجاهر باشد و این طرح شروع شده است و ادامه‌دار خواهد بود. وی تاکید کرد: روزانه این طرح را از ابتدای صبح به صورت ۲۴ساعته در نقاط مختلف شهر تهران به ویژه شمال‌غرب و دره فرحزاد ادامه خواهیم داد و امیدوارم بتوانیم دره فرحزاد و نقاطی که شاید معتاد متجاهر برای استعمال موادمخدر یا خرده‌فروشان برای فروش موادمخدر وجود داشته باشند را جمع‌آوری و تحویل مراجع قضایی دهیم و معتادان متجاهر را جهت بازپروری به کمپ‌ها تحویل دهیم.