کاهش ۱۰۵ هزار میلیارد تومانی درآمد نفت در سال آینده

ایسنا: دولت پیش‌بینی کرده در بودجه سال آینده ۹۸هزار و ۸۰۰میلیارد تومان از محل واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای که از درآمدهای نفتی و سایر تشکیل می‌شود، کسب درآمد کند. براین اساس منابع حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی ۴۸هزار و ۲۹۸هزارمیلیارد تومان تعیین شده که در مقایسه با رقم ۱۵۳هزارمیلیارد تومانی مصوب در بودجه امسال تا ۱۰۵هزار میلیارد تومان کاهش دارد. در سال جاری با توجه به کاهشی که در درآمدهای نفتی ایجاد شد، دولت نسبت به اصلاح بودجه و حذف بخشی از درآمدهای نفتی که محقق نمی‌شد اقدام کرد؛ اما درحال‌حاضر رقم مشخصی از منابع محقق شده درآمدهای نفتی وجود ندارد که نسبت به لایحه سال آینده مورد قیاس قرار بگیرد.در بخش دیگر واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای منابع حاصل از فروش و واگذاری اموال منقول و غیرمنقول وجود دارد که حدود ۴۹هزار و ۵۰۰میلیارد تومان تعیین شده و این رقم در مقایسه با سال جاری که ۴۴۵۰هزارمیلیارد تومان بوده افزایش قابل توجهی دارد.

نصب کنتورهای هوشمند گاز و برق با اولویت پرمصرف‌ها

ایسنا: شرکت‌های تولید نیروی برق حرارتی دولتی و شرکت‌های برق منطقه‌ای در راستای تبصره ۱۵لایحه بودجه ۹۹مکلف هستند منابع تعیین شده در بودجه مصوب سالانه خود را پس از گردش خزانه به ترتیب به شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی و شرکت توانیر بابت رد دیون یا سرمایه‌گذاری احداث در توسعه نیروگاه حرارتی و توسعه شبکه انتقال کشور پرداخت کنند. شرکت‌های تولید و توسعه انرژی اتمی ایران مکلف است منابع تعیین شده در بودجه مصوب سالانه خود را به شرکت بهره‌برداری نیروهای اتمی بوشهر بابت هزینه‌های بهره‌برداری پرداخت کند. به منظور اصلاح الگوی مصرف برق و گاز، شرکت‌های توانیر و ملی گاز ایران موظف هستند از طریق اپراتورهای تلفن همراه، نسبت به شناسایی، ارتباط فعال و وصول مطالبات با مشترکان با نصب کنتورهای هوشمند با اولویت مشترکان عمده یا پرمصرف اقدام و هزینه مربوط را به صورت اقساطی از مشترکان دریافت کنند.

خبر ویژه

رئیس هیئت عامل صندوق نوآوری وشکوفایی عنوان کرد:

پیشرفت دانش‌بنیان‌ها با صندوق پژوهش و فناوری

ایرنا: رئیس هیئت‌عامل صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان اینکه درخواست دریافت مجوز صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت در کارگروه این صندوق بررسی می‌شود، گفت: راه‌اندازی صندوق پژوهش و فناوری صنعت نفت یکی از اِلمان‌هایی خواهد بود که در کنار این حوزه موجب توسعه و پیشرفت دانش‌بنیان‌های صنعت نفت‌وگاز می‌شود. علی وحدت، در آیین آغاز به کار رویداد سه روزه ارائه نیازهای فناورانه اقلام پرمصرف صنعت گاز در صندوق نوآوری و شکوفایی افزود: صنعت نفت‌وگاز از صنایع اصلی کشور است و شرکت‌های دانش‌بنیان باید بتوانند توانایی خود را در این صنعت نشان دهند. رویداد سه روزه درخصوص ارائه نیازهای فناورانه اقلام پرمصرف صنعت گاز برگزار می‌شود که ۷۱شرکت دانش‌بنیانِ سازنده قطعات صنعت در این رویداد حضور دارند. وی اظهار داشت: صندوق نوآوری و شکوفایی با ابزارهای مالی که در اختیار دارد، با ضمانت‌نامه‌ها، تضمین کیفیت کسری نقدینگی و تسهیلات لیزینگ از این شرکت‌ها حمایت می‌کند. وحدت افزود: طی سال‌های اخیر شکل‌دهی اکوسیستم فناوری در کشور پیشرفت خوبی داشته است، به طوری که اکنون ۴۶۰۰شخصیت حقیقی به‌عنوان شرکت دانش‌بنیان، ۶هزار استارت‌آپ و ۳۰صندوق پژوهش در بخش‌های مختلف جغرافیایی فعال شده‌اند تا بحث‌های مالی شرکت‌های دانش‌بنیان را تأمین کنند.

دیدگاه یک تحلیلگر درباره مصوبه دوگانه‌سوز کردن رایگان یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو

مردم نگران قیمت بنزین نباشند

عکس: نسل فردا

بازگشت سرمایه تبدیل تاکسی‌ها و وانت‌های تک‌سوختی، از محل اختلاف سهمیه آن‌ها در حالت تک‌سوختی و دوگانه‌سوز تأمین خواهد شد

یک تحلیلگر اقتصادی در رابطه با مصوبه اخیر هیئت دولت گفت: اگر این مصوبه در حوزه گازسوزشدن خودروها به درستی اجرا شود، با توجه به اینکه کمک دولت بلاعوض است، مردم درمقابل هرگونه تغییر قیمت بنزین بیمه می‌شوند.

سعید لیلاز اظهار کرد: به‌رغم اینکه مصوبه اخیر دولت در راستای گازسوزکردن خودروها می‌تواند نتایج مطلوبی را به دنبال داشته باشد اما متاسفانه این مسئله در هیاهوی افزایش قیمت بنزین و اتفاقات اخیر پنهان شد و آن‌طور که باید، مورد توجه قرار نگرفت. وی با بیان اینکه مصوبه اخیر دولت می‌تواند یک انقلاب در حوزه کاهش آلایندگی‌ها و استفاده بهینه از ذخایر سوخت‌های فسیلی به وجود آورد، اظهار کرد: این مصوبه می‌تواند گامی بزرگ برای بهبود وضعیت زندگی اقشار محروم جامعه نیز باشد؛ چراکه این طرح می‌تواند صدها هزار شغل ایجاد کند.

ایجاد صدها هزار شغل

وی با بیان اینکه دولت ۶۵۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض برای گازسوزکردن خودروهای موجود کشور اختصاص داده که یا بیش از ظرفیت جذب کل خودروهای موجود کشور یا معادل کل ظرفیت فنی خودروها در کشور است، گفت: این موضوع منجر به ایجاد صدها هزار شغل می‌شود و می‌تواند از سوختن ده‌ها هزار سوخت فسیلی که تبدیل به دود، آلایندگی و سرطان می‌شود، جلوگیری کند.

بهبود وضعیت ترافیکی و آلایندگی

وی افزود: علاوه بر این، این موضوع بهبهبود وضعیت ترافیکی، آلایندگی و زیست‌محیطی کشور کمک می‌کند؛ از همه مهم‌تر کاملاً به نفع اقشار فرودست جامعه است؛ زیرا اساساً گازسوزشدن خودروها در خودروهایی هم‌چون وانت‌بارها یا خودروهای ارزان‌قیمت و متوسط صورت می‌گیرد که این موضوع می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان نیز باشد.

اثرگذاری بر حمل‌ونقل عمومی

وی با بیان اینکه حمل‌ونقل عمومی کشور نیز در پی اجرای این مصوبه بیمه می‌شود، افزود: فرض کنید تمام مسافرکش‌ها و خودروهای اینترنتی مشمول این طرح قرار بگیرند؛ با توجه به اینکه اکنون نیز اقدامات بزرگی در صنایع خودروسازی بزرگ و در قسمت‌های پایین‌دستی این صنایع یعنی قطعه‌سازها انجام می‌شود، این مصوبه می‌تواند نقش بسیار بالایی در جهت تحقق اهداف مدنظر باشد. به گفته وی، این مصوبه یک انقلاب کامل است که در هیاهوی گران شدن بنزین و تحولات بعدی آن دیده نشد؛ به همین دلیل لازم است رسانه‌ها به این مصوبه توجه ویژه‌ای داشته باشند؛ زیرا این مصوبه گام بزرگی در جهت کاهش آلایندگی‌ها برمی‌دارد. وی افزود: علاوه بر این‌ها این مصوبه هدف اصلی افزایش قیمت بنزین را تحت پوشش قرار می‌دهد که باید منابع آن به چنین پروژه‌هایی اختصاص می‌یافت. علاوه بر این ۱۰ هزار شغل از طریق این مصوبه ایجاد می‌شود و درکنار ایجاد عدالت اجتماعی حرکتی بزرگ در بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی کشور محقق می‌شود. بر اساس این گزارش، شورای اقتصاد در جلسه فوق‌العاده روز دوشنبه ۱۱ آذرماه ۱۳۹۸ بنا بر پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه با هدف حمایت و کاهش هزینه‌های حمل و نقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مصوبه‌ای با عنوان «حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربر شخصی بنزینی به CNG سوز» را تصویب کرد که در آن شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای تبدیل خودروهای عمومی و مسافربر شخصی بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز (کارخانه‌ای و کارگاهی)، اصل و فرع تسهیلات مالی را که به مالکان خودروها یا کارخانه‌ها تا سقف ۶۵۰۰ میلیارد تومان تضمین و بازپرداخت پرداخت می‌کند. براساس این مصوبه، قرار است یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو به صورت رایگان دوگانه‌سوز شوند. از این مقدار، یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه وانت است که تا کنون دوگانه‌سوز نشده‌اند که مصرف بنزین آن‌ها تا ۱۵ میلیون لیتر در روز برآورد می‌شود. بازگشت سرمایه تبدیل تاکسی‌ها و وانت‌های تک‌سوختی، از محل اختلاف سهمیه آن‌ها در حالت تک‌سوختی و دوگانه‌سوز تأمین خواهد شد. از طرفی سود حاصل از تبدیل تاکسی‌ها و وانت‌های تک‌سوختی برای رانندگان حدود ۴۰۰ هزار تومان در ماه است که سالانه تقریباً به پنج میلیون تومان می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود که در پایان اجرای این طرح، ۱۸ میلیون لیتر بنزین در روز صرفه‌جویی شود که صرفه اقتصادی آن در صورت صادرات این مقدار به سالیانه حدود سه میلیارد دلار می‌رسد.

خبرگزاری ایسنا

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پاسخ داد:

سهمیه‌بندی، مصرف بنزین را چه‌قدر کاهش داد؟

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از کاهش ۲۲میلیون لیتری مصرف بنزین کشور با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در روزهای پایانی آبان‌ماه سال جاری خبر داد. امیر وکیل‌زاده گفت: با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در کشور، مصرف روزانه بنزین کشور از میانگین روزانه نزدیک به ۹۹ میلیون لیتر به حدود ۷۷ میلیون لیتر در روز رسیده است که این رقم حاکی از صرفه‌جویی ۲۲ میلیون لیتری در مصرف روزانه بنزین کشور است. وی مصرف روزانه بنزین کشور از ابتدای آبان‌ماه سال جاری تا پایان روز پنج‌شنبه، ۲۳ آبان‌ماه سال جاری (یک روز قبل از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین) را به طور میانگین ۹۸ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز اعلام کرد و افزود: این میزان در مدت مشابه سال گذشته (یکم تا بیست و سوم آبان‌ماه سال ۹۷) به طور میانگین ۸۹ میلیون لیتر در روز بوده است. وی تاکید کرد: متوسط مصرف روزانه بنزین کشور از روز ۲۴ آبان تا پایان روز جمعه، ۱۵ آذر (پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین) به ۷۶ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر در روز رسیده است که این رقم معادل روزانه ۲۲میلیون و ۱۰۰هزار لیتر کمتر از ۲۳روز ابتدایی آبان ماه سال جاری بوده است. وکیل‌زاده تاکید کرد: میزان مصرف بنزین در مدت مشابه سال گذشته (از روز بیست‌وچهارم آبان ماه تا پانزدهم آذرماه سال ۹۷) روزانه ۸۹ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بوده است.

اصلاحیه

در خصوص آگهی مزایده تعاونی مسکن کارکنان منابع طبیعی اصفهان در روزنامه شماره ۶۱۲۱ نسل فردا مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۷ مجتمع مسکونی ناز پنج صحیح می باشد.

تعاونی مسکن کارکنان منابع طبیعی اصفهان

آگهی مزایده عمومی

جمهوری اسلامی ایران وزارت آموزش و پرورش

اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان در نظر دارد تعداد ۱۶ دستگاه سواری پژو ۴۰۵ مدل های ۸۳ و ۸۴ خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۹/۱۹ به سایت ستاد ایران (www.setadiran.ir) مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و شرایط شرکت در مزایده که صرفا از طریق سامانه مذکور برگزار خواهد شد مراجعه نمایند.
مهلت دریافت اسناد مزایده ۹۸/۹/۲۲ مهلت ارسال و ثبت پیشنهاد از طریق سامانه ستاد ایران ۹۸/۱۰/۲ زمان بازگشایی و تشکیل کمیسیون مزایده و اعلام به برندگان ۹۸/۱۰/۳ می باشد.

شناسه: ۶۸۸۷۵۷
اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان

آگهی فراخوان مناقصه شماره: ۷۴-۹۸

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۸,۵۴۷۴

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در نظر دارد
پروژه اجرای شبکه توزیع و تغذیه حفره های خالی شهرستان شبستر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار و به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.
بدین منظور از کلیه شرکت ها و پیمانکاران ذیصلاح دارای حداقل پایه ۵ تاسیسات و تجهیزات با پایه ۵ نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و با توانایی تهیه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه میلیون ریال) دعوت می نماید، حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی خود را و فرم های تکمیل شده ارزیابی، تصویر مدارک مذکور و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند.
* ضمناً در اسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات و گشایش پیشنهادات قید گردیده است. مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.

تلفن: ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱ دورنگار: ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۹/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۹/۱۸
روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

خانه ملت

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

بیشترین منابع نفت‌وگاز را داریم اما سوخت را گران می‌کنند

دریاوفایی/ گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

عضو کمیسیون انرژی، با اشتباه خواندن سیاست افزایش قیمت بنزین عنوان کرد: کشوری هستیم که بیشترین منابع نفت‌وگاز جهان را داریم؛ اما مردم ما کمترین بهره را از آن می‌برند. می‌گویند سوخت ما ارزان است؛ اما به نظرمن نسبت به درآمدهای ما نه تنها ارزان نیست، بلکه گران نیز است. این نماینده مردم ایذه و باغملک در مجلس دهم با بیان اینکه «مگر استفاده از منابع زیرزمینی حق همه مردم کشورمان نیست؟» گفت: چرا نباید مردم به طورعادلانه در منابع زیرزمینی کشور سهیم باشند؟ ما از سبد زندگی مردم یک قلم را گرفتیم و داریم با جایی مقایسه‌اش می‌کنیم که اشتباه است؛ داریم با آلمان مقایسه می‌کنیم که هیچ هیدروکربنی ندارد، درصورتی که ایران بزرگ‌ترین دارنده هیدروکربن است. ما می‌توانیم طوری تولید کنیم که هزینه تولید ما کم باشد و بتوانیم راحت با همان قیمت به دست مردم بدهیم. هدایت‌اله خادمی اضافه کرد: می‌گوییم در آلمان فلان و بهمان است، در همان آلمان مثلاً استاد دانشگاه ۱۰ هزار دلار حقوق می‌گیرد؛ شما هم پنج هزار دلار ماهیانه به مردم حقوق بدهید بعد قیمت‌ها را بالا ببرید. وی تصریح کرد: تا زمانی که اشتغال وجود نداشته باشد، تا وقتی سطح درآمدها افزایش نیابد وهیچ تناسبی بین دخل و خرج مردم برقرار نشود، حق افزایش قیمت سوخت را نداریم اما متاسفانه بدون هیچ ملاحظه‌ای یک‌شبه دست به اجرای چنین تصمیماتی می‌زنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به دلایل افزایش بهای بنزین خاطرنشان کرد: مردم از کجای زندگی خود باید بزنند تا بتوانند گرانی بنزین را تحمل کنند؟ از خوراک؟ موادغذایی هم که گران شد! از پوشاک؟ از مسافرتی که اصلاً نمی‌توانستند بروند؟ افزایش قیمت بنزین اشتباه بسیار بزرگی بود که صورت گرفت. این نماینده مردم ایذه در پاسخ به اینکه «با توجه به پایان مجلس دهم آیا امیدی به آینده مجلس است؟» تصریح کرد: مردم باید مطالعه کنند؛ هروقت مردم کتاب خواندند، حسادت و دروغ را کنار گذاشتند و در کارشان جدیت داشتند، آن‌وقت توسعه رخ می‌دهد؛ وگرنه صد دولت و مجلس هم بیاید و برود تا همین هستیم، وضع ما همین است.

همکاری صنعت و دانشگاه در توسعه صنعت سی‌ان‌جی

ایرنا: عضو شورای پژوهش انرژی دانشگاه صنعتی شریف گفت: همان‌طور که پژوهشگاه علوم و فنون دانشگاه صنعتی شریف در زمان وزارت زنگنه راه‌اندازی شد، هم اکنون نیز همکاری های این دو، در زمینه سی ان جی نیز می تواند راه‌گشای توسعه این صنعت باشد. مجید عباسپور، با بیان اینکه هم اکنون در دنیا جایگاه های کوچک سی ان جی حتی برای مجتمع های مسکونی تعبیه می شود، اظهار کرد: به عنوان مثال کمپانی بنز تجهیزات تامین خانگی سوخت سی ان جی را در برخی مکان‌ها بنا کرده است. عباس پور، با بیان اینکه همان‌طور که اخذ مصوبه اخیر از سوی وزارت نفت در کمک بلاعوض به خودروهای دوگانه سوز بسیار موثر است، عنوان کرد: همکاری صنعت با دانشگاه نیز می تواند در گسترش و حل چالش‌های پیش رو در توسعه سی ان جی تاثیر گذار باشد. به گفته وی، همکاری شهرداری ها در ارائه زمین مناسب، وزارت صمت و خودروسازان با ظرفیت‌سازی در مصرف از طریق افزایش خودروهای سی ان جی سوز و وزارت نفت در تولید و توزیع این گاز می تواند با همکاری دانشگاه‌ها یک جهش بزرگی در توسعه صنعت سی ان جی ایجاد کند.

استفاده بهینه از منابع گازی پارس جنوبی با توسعه صنعت سی‌ان‌جی

وی با اشاره به این که پس از سال‌ها کاهش، میزان برداشت از مخازن گازی پارس جنوبی سال گذشته به اندازه کشور قطر رسید، تاکید کرد: در سال ۸۴ که تقریبا شروع تحریم ها بود، در بهره برداری از این مخازن عقب افتادیم و تا سال ۹۲ این روند ادامه داشت. عباس پور افزود: بعد از سال ۹۲ تلاش‌های زیادی صورت گرفت و بالاخره در سال گذشته این میزان برابر شد؛ بنابراین باید راه‌هایی پیدا کنیم که بتوانیم این گاز را به نحواحسن در داخل استفاده کنیم و در حال حاضر بهترین گزینه استفاده از سی ان جی به عنوان سوخت خودروست. وی با بیان این که قطر برنامه بلند مدتی برای افزایش برداشت در دست دارد، بر ضرورت برنامه‌ریزی برای افزایش برداشت از ذخایر این میدان تاکید کرد.

کاهش گازهای گلخانه‌ای از طریق استفاده از سوخت سی‌ان‌جی

وی با بیان اینکه سوخت بنزین در بهترین حالت هم تبعات زیست محیطی به دنبال دارد، گفت: میزان انتشار آلاینده های ناشی از گاز گلخانه ای در یک خودرو با سوخت سی ان جی در مقایسه با خودروی بنزین سوز حدود ۳۰ درصد کمتر است. عباس‌پور ادامه داد: ایران با انتشار ۸۰۰ میلیون تن گازهای گلخانه ای رتبه هفتم کشورهای تولید کننده این گازهای آلوده را داراست.

اخبار

آنچه باید از خودروی آبسوز بدانیم

ناگفته‌هایی از سامانه «آبسوز» ایران

پرشین‌خودرو: با اعلام رسانه‌ای اختراع سامانه آبسوز در نمایشگاه محیط‌زیست تهران در اسفند ۹۴، خبر دستیابی ایران به فناوری آب، جایگزین سوخت‌های فسیلی(آبسوز) به صورت عمومی انتشار یافت. براساس برآورد انجام شده در سال ۹۵هزینه آب‌سوزکردن هر خودرو بدون یارانه دولتی ۲.۵میلیون تومان، و ۶۰۰هزار تومان با یارانه بود و اکنون هزینه آن حدود ۴.۵میلیون تومان تخمین زده می‌شود.

به گفته علاالدین جاسمی‌زرگانی، مبدع سامانه آبسوز سوخت تولید شده از آب را «پرشین گاز» نامیده‌ایم و شکل و شمایلی شبیه به هیدروژن دارد؛ اما تفاوت‌های جدی با این سوخت دارد. پرشین گاز، از آب استحصال شده و پس از سوختن باز تبدیل به بخار آب می‌شود. در عین حال هیچ یک از خطرات هیدروژن موجود در دنیا را ندارد و برای ذخیره‌سازی و نگه‌داری، به کپسول‌های مخصوص هیدروژن نیاز ندارد. وی اضافه کرد: تولید و استحصال این سوخت به مقادیر فراوان با شیوه‌ای بسیار نوین و متفاوت از شیوه‌های رایج دنیا انجام می‌شود و دارای توجیه اقتصادی و قابل رقابت با سوخت‌های فسیلی و دیگر سوخت‌هاست. جاسمی، با اشاره به تفاوت اساسی سامانه آب‌سوز اظهار داشت: به یاد داشته باشیم پروژه خودرو با سوخت آب(هیدروژن) در شرکت آلمانی و بام سری ۷ و در فاز اول کاملاً شکست خورد و هنگام تست، بعد از ورود هیدروژن به موتور، موجب انفجار مهیبی شد که به کشته شدن شش دانشمند پروژه انجامید؛ اما در فاز دوم طی همان سال، با تغییرات اساسی در زیرساخت آلیاژ موتور از چدن و آلومینیوم تبدیل به فولادکربن شد که هزینه بالغ بر یک و نیم میلیون مارک دربرداشت، در صورتی که درسیستم ابداعی دانشمند ایرانی هیچ تغییری در زیرساخت موتور اتفاق نمی‌افتد و تنها سامانه‌ای که آب را تبدیل به سوخت می‌کند، به خودرو اضافه می‌کنیم. وی یادآورشد: برخلاف اظهارات برخی افراد ناآگاه درخصوص قضاوت سامانه تبدیل آب به نوعی سوخت، باید تاکید داشت که این سامانه، از نظر ساختاری و روند تولید و مصرف انرژی، از نظر علمی با شیوه‌های موجود در جهان کاملا متفاوت است و از نمونه‌های رایج در جهان تبعیت نمی‌کند. جاسمی افزود که تمام راه‌های تولید سوخت (هیدروژن) از آب را با فناوری موجود در جهان، به‌دلیل عدم توجیه اقتصادی درخصوص مصرف بی‌اندازه انرژی، مردود می‌داند. وی درباره ایجاد بحران آب درصورت فراگیرشدن سامانه آب‌سوز در سراسر کشور گفت: هم اکنون مصرف بنزین کشور به عنوان یک سرمایه ملی و ارزشمند، روزانه ۹۰ تا ۱۰۵میلیون لیتر در روز است و فرض براینکه این میزان مصرف از سوخت با آب جایگزین شود، با توجه به مصرف روزانه آب کشور و منابع آبی کشور این موضوع به یک شوخی شباهت دارد. به‌عنوان مثال مصرف سالانه کشور بیش از ۹۰ درصد آب برای مصرف کشاورزی است. وی درباره اینکه آیا ممکن است کشورهای پیشرفته به تکنولوژی مورد نظر دست یافته باشند، نیز اظهار داشت: چنین تصور می‌شود برخی کشورها به این فناوری دست یافته باشند و براساس سیاست‌های راهبردی‌شان زمان ارائه آن را به تعویق انداخته‌اند و می‌توانیم براساس مدارک و مستندات این ادعا را ثابت کنیم. به عقیده مخترع این فناوری، روش‌های تولید انرژی (هیدروژنی) از آب در مقابل این فناوری منسوخ است و اذعان داشت: با روش‌های مختلف موجود استخراج هیدروژن کاملاً آشنا هستیم و با قوانین علمی، حاکم بر ادعایی سامانه آب‌سوز کاملاً آشنا هستیم؛ لیکن روش ابداعی خود را با شیوه نوین و کارآمدتر از شیوه‌های رایج و کاملاً متفاوت در دنیا با حداقل انرژی مصرفی و حداکثر بازدهی تولید می‌شود و به کرات در آزمایشگاه‌های خود به تست‌های میدانی پرداختیم. وی درباره دلیل عدم ورود این فناوری از سال ۹۴ تا کنون به بازار مصرف را کوتاهی و اهمال مسئولان ذی‌ربط به رغم بازدید و تست‌های میدانی و اجرا و تأیید آن، همچنین عدم حمایت اقتصادی و معنوی از این طرح ملی عنوان کرد.

مدارس از پرداخت قبض آب، برق و گاز معاف هستند

ایرنا: لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور همه واحدهای آموزشی دولتی وزارت آموزش و پرورش را از پرداخت هزینه‌های آب، برق و گاز(در صورت رعایت الگوی مصرف) معاف کرد. این بند می‌گوید: سقف الگوی مصرف طی دستورالعملی توسط وزارت‌خانه‌های «آموزش و پرورش» و «نیرو»، «نفت» حداکثر تا سه‌ماه ابلاغ و اجرا می‌شود. معاف شدن مدارس از پرداخت هزینه های آب و برق درحالی در بودجه سال آینده تاکید شده که وزیر نیرو ۱۲ آذرماه امسال به موضوع رایگان شدن آب و برق مدارس اشاره کرد و گفت: نه تنها وزارت نیرو بلکه وزارت نفت حاضر است مبالغ مالی لازم برای پرداخت قبض آب، برق و گاز را از منابع خود در اختیار آموزش و پرورش بگذارد تا نگوییم آب، برق و گاز مدارس رایگان است؛ چراکه اگر از ابتدای به فرزندان خود بگوییم این کالاهای مهم و اساسی رایگان است طبیعتا تربیت آن‌ها به سمت مصرف درست این منابع کار سخت‌تری خواهد بود. وی تاکید کرد: وزارت‌خانه‌های نیرو و نفت حاضر هستند مبلغ مورد نیاز برای پرداخت قبوض آب، برق و گاز را در حد الگوی مصرف در اختیار آموزش و پرورش قرار بدهند و در بودجه نیز این مسئله دیده شود تا این رقم به صورت صددرصدی تخصیص یابد.