

حذف قبوض کاغذی گاز از آذرماه ۹۸ اجرایی می‌شود

باشگاه خبرنگاران: مدیر عامل روابط عمومی شرکت ملی گاز گفت: روند حذف قبوض کاغذی گاز مطابق اطلاع‌رسانی انجام شده از آذرماه اجرایی خواهد شد. محمد عسکری، با بیان اینکه روند حذف قبوض کاغذی گاز مطابق اطلاع‌رسانی انجام شده از آذرماه امسال اجرایی خواهد شد، بیان کرد: این طرح به همراهی و توجه جامعه احتیاج دارد؛ زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح حذف قبوض کاغذی آماده شده و در آینده نزدیک اجرایی خواهد شد. او ادامه داد: مشترک می‌توانند با ورود به درگاه اینترنتی شرکت ملی گاز و ثبت شماره اشتراک در بخش مربوط، قبوض خود را به صورت الکترونیکی دریافت کنند. همچنین سرویس پیامکی طراحی شده است که مشترک‌ان می‌توانند با ارسال متن «۱» شماره اشتراک» به شماره ۱۰۰۱۹۴۱ ثبت نام خود را تکمیل کنند. عسکری، درباره زمان اجرای این طرح گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده طرح حذف قبوض کاغذی در آذرماه اجرا خواهد شد

اقتصاد

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

پیگیری «نسل فردا» درباره موضوع بنزین در بهارستان

۳نرخ‌ی کردن بنزین یعنی فساد



درباوقایی / گروه پارلمانی
daryavafai2009@gmail.com

بدون شک حال وهوای پاییزبنزینی این روزها، برکسی پوشیده نیست. قائل‌امی که اگر خودی‌ها به آن نبر دازند، خوراک لذیذی برای آن‌طرفی‌ها خواهد بود. هر چند یک هفته ازاافزایش قیمت بنزین سپری می‌شود، اما هنوز پرسش‌ها و ابهام‌های این گرانی، نقل محافل عمومی است. «نقش نمایندگان در تأیید نرخ بنزین چه بود؟ آیا آمیدی به اصلاح نرخ تعیین شده است؟ آیا طبق آنچه که گفته می‌شود در آمد حاصل از این افزایش به جیب مردم می‌رود؟» آنچه می‌خوانید، توضیح تعدادی از بهارستان‌نشین‌هاست که در گفت‌وگوی اختصاصی با «نسل فردا» عنوان شد.

خادمی؛ نماینده مردم ایزده

تصمیم افزایش ۳۰۰ درصدی عجیب بود. یعنی کالایی که پرمصرف است و روی ده‌ها و صدها کالای دیگر اثر می‌گذارد ناگهان ۳۰۰ درصد افزایش پیدا کرد. هیچ اقتصادی جز اقتصاد معیوب نامی‌تواند این را هضم کند. ما نمایندگان تلاش کردیم که بتوانیم به قیمت اولش برگردانیم و فضا هم برای بازگشتن به نرخ قبل فراهم بود، اما صحبت‌هایی شد و بحث مقام رهبری به میان آمد که بالاخره مقب‌نشدنی کردیم.

به نظر من با گران شدن بنزین، فقر زیاد می‌شود، اشتغال کاهش می‌یابد، قیمت‌ها افزایش می‌یابد و نارضایتی ایجاد می‌شود. اگر کارگاه و کارخانه‌ای



آگهی مزایده

شهر داری طالخنجه در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۲۸۱ مورخ ۹۷/۶/۳۱ شورای اسلامی شهر، مجموعه سالن مراسمات و غسلخانه عروجیان را از طریق مزایده به واجدین شرایط به صورت اجاره یکساله واگذار نماید. داوطلبین می توانند تا روز شنبه مورخ ۹۸/۹/۱۶ جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی زیر مراجعه نمایند:

نشانی: طالخنجه، ابتدای بلوار امام (ره) ساختمان شهرداری، امور مالی

تلفن: ۰۳۱-۵۲۵۳۳۳۱۱

* ضمناً هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مزایده می باشد.

شماره: ۶۶۷۴۱۹

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی و فوق العاده سالیانه

انجمن صنفی کار فرمایی آموز شگاه های فنی و حرفه ای آزاد

شهر ستان نجف آباد به شمار ه ۱۹۹-۳/۲-۵

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن صنفی دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی و فوق العاده که راس ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه ۹۸/۹/۲۶ در سالن آمفی تئاتر مرکز فنی و حرفه ای برادران نجف آباد واقع در کمربندی جنوبی بر گزار می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

ارائه گزارش عملکرد سالیانه، بررسی و تصویب تراز مالی، تعیین میزان ورودی و حق عضویت سالیانه، انتخاب بازرسان و تغییر و اصلاح اساسنامه

هیئت مدیره

نوبت دوم آگهی دعوت شرکت نمایندگی بیمه آسوده سازان راه سلامت

(سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۱۶۹۲

به دلیل عدم به حد نصاب رسیدن صاحبان سهام در اولین نوبت دعوت به تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ درج شده در روزنامه کثیرالانتشار نسل فردا تحت شماره ۶۰۹۴ بدینوسیله به آگاهی کلیه سهامداران می رساند جلسات مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) شرکت نمایندگی بیمه آسوده سازان راه سلامت (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۱۶۹۲ در روز سه شنبه ۱۳۹۸/۰۹/۱۲ ساعت ۹:۰۰ تا ۱۰:۰۰ صبح در محل شرکت به آدرس: استان اصفهان، شهرستان اصفهان، بخش مرکزی، شهر اصفهان، محله کشاورز، بزرگراه شهید میثمی، بلوار کشاورز، پلاک ۰، ساختمان افشار، طبقه دوم، واحد ۷ به کد پستی ۸۹۱۷۴۷۱۹۶۸ بر گزار می گردد. لذا از کلیه سهامداران دعوت می گردد با در دست داشتن برگ سهام یا وکالت نامه قانونی در محل مذکور حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخه ۱۳۹۸/۰۹/۱۲:

۱- انتخاب بازرس

۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار ۳- تصویب تراز و صورت های مالی سال ۹۷

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۱۳۹۸/۰۹/۱۲:۱- افزایش سرمایه شرکت

وزیر امور اقتصادی و دارایی: نظارت بر بازار تداوم دارد

افکارنیوز: وزیر امور اقتصادی و دارایی پس از حضور در جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس در جمع خبرنگاران گفت: نمایندگان در جلسه کمیسیون سؤالات متنوعی را مطرح کردند که محور برخی از آن‌ها گمرک، مالیات و بورس بود. وی با بیان اینکه کنترل قیمت‌ها در شرایط کنونی یکی از مهم‌ترین بحث‌های روز است، افزود: در شرایط عادی در علم اقتصاد قیمت گذاری در بازار بهترین گزینه است حتی در صدر اسلام زمانی که احتکاری کشف می‌شد، حضرت رسول (ص) فرمودند: «قیمت تعیین می‌شود». عضو کابینه دوازدهم اظهار کرد: بیش از یک سال است که تحت تأثیر تحریم‌های ظالمانه آمریکا قرار داریم که این کشور تمام قوت و قدرت خود را به گار گرفته تا بتواند شکاف میان دولت و ملت را افزایش دهد؛ اما طی یک سال گذشته با همت و همکاری دولت، مردم و قوای حاکمیت این امر محقق نشد. دژپسند ادامه داد: دولت با تمرکز بر نظارت جامع بر بازار خدمات و کالاها مانع افزایش قیمت‌ها می‌شود.



عبدالرضا

است و این کار باید انجام شود. البته شاید الان زمان مناسبی برای اجرای آن نبود و باید ابتدا مردم توجیه می‌شدند. ما هم این انتظار را داشتیم که با آمادگی بیشتر در زمان بهتر این اقدام صورت می‌گرفت. اکنون باید طبق تأکیدات رهبری برای عدم افزایش قیمت‌ها و نظارت بر وضع معیشتی مردم تلاش کنیم.

محبوب؛ نماینده مردم تهران

متأسفانه فعلا امکان تصمیمات جمعی در مجلس فراهم نیست. وقتی همه اعضا می‌کنند، ولی بعد همان اعضاء پیشان را پیس می‌گیرند، چگونه می‌شود کار جمعی انجام داد؟ ما ایدومرأ به زودی فضای مجلس عوض و ساز و کار تصمیمات جمعی فراهم شود. با این همه اکنون باید به فکر حل مشکلات مردم باشیم و اینکه بگوییم چه کسی مقصر است، شعله‌ها را بیشتر می‌کند و باید این‌ها بعدا انجام شود.

گزارش

فصل سرد مستاجرها از راه رسید

زمستان سمج بی خانه ها



گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که قیمت‌ها در بازار اجاره نسبت به شهریورماه تا ۵۰ درصد کاهش یافته است، اما نسبت به زمان مشابه سال قبل تا ۵۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. مستاجران نیز به دلیل نگرانی از تحمیل هزینه‌های بیشتر اقدام به تمدید قرار داد می‌کنند. به گزارش ایسنا، بازار «خردفروشی» و «اجاره» مسکن در پایتخت روندی معکوس طی می‌کند. با وجود این که رشد قیمت در بخش فروش متوقف شده، جهت شیب اجاره‌ها به سمت بالاست. تحقیقات میدانی نشان می‌دهد سیکل بالانس قیمت بین اجاره و فروش از نیمه دوم سال گذشته آغاز شده و این روند ادامه دارد. رکود معاملات مسکن، کاهش نرخ سود بانکی و تورم عمومی تأثیر خود را در بازار مسکن ایجاد کرده و موجران در محاسبات خود این موضوعات را لحاظ می‌کنند. اگرچه با توجه به رکود در بخش خردفروش، آپارتمان‌های فروش نرفته وارد بازار اجاره شده، منحنی قیمت در این بخش کامکان صعودی است. البته از ابتدای مهرماه با انبساط فصل جابه‌جایی نرخ‌های پیشنهادی اجار‌ه‌ها نسبت به شهریورماه حدود ۲۰ درصد کاهش یافته اما عمده مالکان در زمان انعقاد قرارداد با توجه به تمایل مستاجران برای تمدید، نرخ اجاره را حدود ۵۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش داده‌اند. مسترمان امسال ۱۲ هزار و ۹۱۳ دلارنامه در تهران به امضارسید که نسبت به شهریورماه ۲۰۹ درصد افزایش می‌دهد. به تعویق انداختن زمان جابه‌جایی با هدف رسیدن قیمت‌ها به کف می‌تواند مهم‌ترین دلیل بالا رفتن تعداد قراردادهای اجاره در مهرماه باشد؛ اتفاقی که سال گذشته نیز رخ داد و برخلاف سال‌های قبل که قراردادهای اجاره در مهرماه ۲۰ تا ۵۰ درصد نسبت به شهریور کاهش می‌یافت، اجاره‌نامه‌ها در مهرماه ۱۳۹۷ بالغ بر ۱۱ درصد نسبت به شهریورماه همان سال افزایش یافت. با این‌که قیمت اجاره تا حدودی نسبت به تابستان پایین آمده اما هیچ تناسبی بین توان مستاجران با نرخ‌ها دیده نمی‌شود؛ به‌خصوص این که رقام نجومی در سایت‌های عرضه ملک به چشم می‌خورد.

افزایش ۵۸ درصدی نرخ اجاره طی دو سال

گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد که مهرماه امسال نرخ اجاره‌ها در تهران نسبت به مهرماه پارسال ۲۵ درصد افزایش داشته است. سال گذشته این رقم ۱۵ درصد و سال ۱۳۹۶ نیز میزان افزایش سالیانه اجاره‌ها در پایتخت ۸۰۴ درصد گزارش شد. به بیان دیگر تورم اجاره‌ها طی دو سال گذشته ۵۸ درصد بوده است؛ درحالی‌که نرخ رشد قیمت مسکن از مهرماه ۱۳۹۶ تاکنون عدد ۱۶۵ درصد را نشان می‌دهد. با توجه به پیروی قیمت اجاره از قیمت مسکن پیش‌بینی می‌شود بازار اجاره در بازه زمانی یک تا دو سال آینده فاصله ایجاد شده با نرخ خردفروش را بر کند. هرچند عواملی هم‌چون توان متقاضیان و نرخ تورم نیز در قیمت اجاره تأثیرگذار است؛ به همین دلیل روند افزایش اجاره بها کندتر از رشد قیمت مسکن نمود پیدا می‌کند. به دنبال افزایش قیمت اجاره در تهران، گروهی از مستاجران، پایتخت را ترک کرده‌اند؛ به طوری که گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد در یک سال گذشته جمعیت برخی شهرهای اطراف تهران به تدریج افزایش داشته است. کوچ طبقاتی برای دست‌یابی به مسکن در استطاعت در شرایطی کلید خورده که مطابق سرشماری سال ۱۳۹۵ در تهران ۴۹۰ هزار واحد مسکونی خالی وجود داشته است. هم‌چنین سال ۱۳۹۶ در تهران ۶ هزار و ۱۸ واحد و سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۶ هزار و ۱۱۰ واحد مسکونی مجوز ساخت گرفته‌اند. با توجه به رکود بازار مسکن پیش‌بینی می‌شود دست‌کم دو سوم از واحدهای احداثی در دو سال گذشته به خانه‌های خالی تهران اضافه شده باشد. یعنی ممکن است تا پایان سال گذشته تعداد واحدهای خالی از سکنه تهران به حدود ۵۸۰ هزار واحد رسیده باشد. در پنج ماهه نخست امسال نیز ۲۷ هزار و ۸۴۴ واحد مسکونی بر اساس پروانه‌های ساختمانی در حال احداث بوده و پیش‌بینی می‌شود این رقم تاکنون به حدود ۳۵ هزار واحد رسیده باشد. بر این اساس مالکانی که با توجه به افت ۶۴ درصدی معاملات مسکن تهران موفق به فروش آپارتمان‌های خود نشده‌اند آنها را بازار اجاره کرده‌اند. از سوی دیگر عمده فایلهایی که در فصل جابه‌جایی، اجاره نرفته بزرگ متراژ هستند. اما مشاهدات حاکی از آن است که نرخ اجاره واحدهای نوساز بسیار بیش از دیگر واحدهاست.

کوتاه از اقتصاد

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور:

بودجه ۱۵ آذرماه

به مجلس ارائه می‌شود

مهر: رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از ارسال لایحه بودجه ۹۹ در ۱۵ آذرماه به مجلس خبر داد. محمدباقر نوبخت افزود: گزارش بودجه شرکت‌های دولتی براساس قانون، ۱۴ آبان‌ماه به مجلس ارائه شد. وی در پاسخ به این پرسش که بودجه سال ۹۹ براساس چند بشکه نفت بسته شده و آیا در این بودجه مجدد ۱۴ میلیارد برای کالاهای اساسی در نظر گرفته خواهد شد، تصریح کرد: این مسائل هنوز نهایی نشده و زمانی که نهایی شود، گزارش آن ارائه می‌شود.

سخنگوی شرکت ملی نفت

فرآورده‌های نفتی اظهار کرد:

ابطال کارت سوخت خودروها

و موتور سیکلت‌های فرسوده

ایسنا: سخنگوی شرکت ملی نفت فرآورده‌های نفتی گفت: براساس مصوبه هیئت دولت خودروهای بالای ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بالای ۱۰ سال کارت سوخت به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد. فاطمه کاهی، با بیان این که براساس آیین‌نامه هیئت دولت خودروهای دارای شرایط فرسودگی، کارت سوخت‌شان ابطال می‌شود، اظهار کرد: برای این مسئله کار گروهی تشکیل شده بود که در نهایت هیئت دولت در مورد آن تصمیم‌گیری کرد. براساس آیین‌نامه هیئت دولت، خودروهای عمر ۱۵ سال، تاکسی با عمر ۱۰ سال، مینی‌بوس با عمر ۱۵ سال، اتوبوس درون شهری با عمر ۱۰ سال، اتوبوس برون‌شهری با ۱۵ سال، کامیون و کشنده با ۱۵ سال عمر، وانت با ۱۵ سال، موتورسیکلت با ۱۰ سال و سایر وسایل نقلیه با گذشت ۲۵ سال از تاریخ ساخت به عنوان خودروی فرسوده و از رده خارج محسوب می‌شوند. براساس این تصمیم که از سال ۱۳۸۸ تاکنون جاری است تمام وسایل نقلیه‌ای که شامل این قانون می‌شوند امکان برخورداری از کارت سوخت را ندارند و باید از سهمیه آزاد بنزین استفاده کنند.

معاون امور بازرگانی

وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

تخفیف ۱۰ تا ۳۰ درصدی

فروشگاه‌های زنجیره‌ای به مردم

ایسنا: معاون امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه با اصناف و مدیران فروشگاه‌های زنجیره‌ای، بیان کرد: هماهنگی خوبی میان زنجیره‌های پخش و توزیع وجود دارد و از این لحاظ در این شرایط جدید مشکلی برای پخش و توزیع کالاها در سطح عرضه نداریم. عباس قبادی ادامه داد: ظرفیت‌های خوبی در پخش و توزیع کالا داریم که با استفاده از این ظرفیت‌ها می‌توانیم در کمتر از ۴۸ ساعت کالاها را از سطح انبارها به سطح عرضه برسانیم. معاون امور بازرگانی وزیر صمت با اعلام اینکه شرکت بازرگانی دولتی با شرکت‌های پخش برای توزیع کالاها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای سطح عرضه لینک شده است، افزود: فروشگاه‌های زنجیره‌ای قول داده‌اند که کالاهای خود را تخفیف ۱۰ تا ۳۰ درصدی به مردم عرضه کنند. قبادی با اعلام اینکه وضعیت کالاها و قیمت‌ها مناسب و در شرایط خوبی است، گفت: قیمت کالاهای استراتژیک هم‌چون روغن، برنج، شکر، گوشت قرمز و مرغ روند کاهش‌ی هم دارد و قرار شد به صورت ویژه برای ارائه تخفیفات در فروشگاه‌های زنجیره‌ای عرضه شوند. وی گفت: موضوع فعال شدن اینترنت و پیامک فروشگاه‌های زنجیره‌ای را برای راه‌حال مردم در دست پیگیری داریم.

تا سال آینده انجام می‌شود

اتصال ترکمنستان به استانبول

و عراق از طریق ایران

ایرنا: معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت کردپور جاده‌ای شرق به غرب اظهار کرد: این کردپور از سرخس که با ترکمنستان هم‌مرز است شروع می‌شود و به مشهد و نهایتا تهران می‌رسد. در ادامه، این کردپور به دو شاخه تقسیم می‌شود که یکی از آن‌ها به سمت شمال غربی و تیریز حرکت می‌کند. وی افزود: این کردپور در مسیر شمال غربی تا تیریز به صورت آزادراهی بوده و از تیریز تا مرند بزرگراه است. همچنین از شهرستان مرند تا مرز بازرگان راه اصلی مناسبی دارد و مشکلی از این نظر وجود ندارد. وی ادامه داد: یک شاخه دیگر از این کردپور نیز به سمت غرب کشور حرکت می‌کند و از تهران به همدان و نهایتا کردستان و سنندج می‌رود. در این راستا تا نزدیکی سنندج و حدود ۲۰ کیلومتری این شهرستان، آزادراه چهار خطه احداث شده و در این بخش یک گرده صعب‌العبور قرار دارد که در حال راندازی است و بخشی از آن در سال جاری و بخش دیگر در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. خادمی گفت: در ادامه کردپور شرق به غرب از سنندج تا مریوان یک جاده اصلی داریم، اما در حال احداث یک آزاد راه چهارخطه به طول ۱۰۵ کیلومتر تا مرز باشماق هستیم که این مسیر چهار خطه نیز تا سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید که می‌تواند کشورهای همسایه شرقی و غربی ما را به یکدیگر متصل کند.