

خبر روز

وزیر نیرو:

۹ نیروگاه حرارتی افتتاح می‌شود

مهر: وزیر نیرو و در مراسم افتتاح پست ۴۰۰ کیلوولت ایوانکی گرمسار بابیان اینکه ۹ نیروگاه حرارتی در جای جای کشور افتتاح می‌شود و برق ایـن نیروگاهـهـا سراسری است، ابراز داشت: همه اجزای یک کشور هستیم که می‌بایست در بخش انرژی همه بهره‌مند شوند. رضا اردکانیان ضمن بیان اینکه سمنان هفتمین استان برای پوشش «الف ب» ایران است، افزود: این پوشش حرکتی برای به رخ کشاندن گردش سریع و منظم چرخ‌های توسعه و تولید کشور در زمان تحمیل ظالمانه‌ترین تحریم‌های ضد اقتصادی به ملت ایران است، پوشش «الف ب» ایران محدود به این شش ماه نخواهد بود و در زمان مقرر برنامه‌های سال ۹۹ به اطلاع مردم خواهد رسید. وزیر نیرو و با بیان اینکه فعالیت دو محصول مهم و حیاتی آب و انرژی نقش مؤثری برای استمرار حیات و توسعه پایدار کشور دارد، ابراز داشت: نقش اساسی آب و برق به‌ویژه انرژی به‌عنوان اصلی‌ترین زیر ساخت‌های کشورها برای حرکت در مسیر توسعه غیرقابل انکار است. اردکانیان تصریح کرد: ۲۲۷ طرح بزرگ با سرمایه‌گذاری ۲۳ هزار میلیارد تومان طی این شش ماه در استان‌های کشور به افتتاح رسیده است، وی از احداث ۱۰ سد بزرگ در شش استان تهران، ایلام، قم، یزد، کرمان، آذربایجان غربی و سمنان خبر داد و افزود: این طرح‌ها ۲۶ هکتار شبکه آبیاری و زه کشی در چهار استان کشور با جمعیت ۱.۵ میلیونی را تحت پوشش قرار می‌دهد که ۷۲۶ هزار نفر روستایی در قالب یک هزار و ۲۴ روستا به آب رسانی سالم و پایدار دست پیدا می‌کنند.

اختصاص سهمیه سوخت به خودروهای فرسوده در حال بررسی است

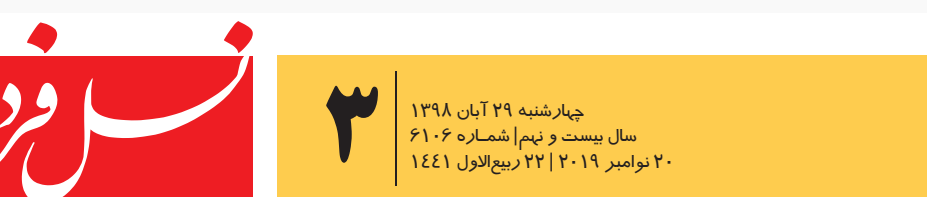
شانا: مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران گفت: نحوه اختصاص سهمیه سوخت به خودروهای فرسوده در کارگروهی در حال بررسی است و نتایج آن به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد. امیر وکیل‌زاده افزود: برخی قوانین از جمله قانون هوای پاک محدودیت‌هایی را برای این خودروها ایجاد کرده است، اما درصدهستیم کارت سوخت برای این خودروها نیز صادر شود. وی تأکید کرد: هم‌اکنون حدود ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده در کشور وجود داد که اختصاص سوخت به این خودروها در کارگروهی در حال بررسی است. وکیل‌زاده درباره تعداد ثبت‌نام‌های انجام‌شده برای دریافت کارت هوشمند سوخت گفت: با وجود اطلاع‌رسانی شرکت ملی پخش از مدت‌ها قبل در این باره، ثبت‌نام در روزهای اخیر افزایش یافته است و اگر ثبت‌نام‌های قبلی را نیز به این تعداد اضافه کنیم، هم‌اکنون چهار میلیون و ۱۵۰ هزار ثبت‌نام کارت سوخت انجام شده که از این تعداد، برای سه میلیون و ۸۰۰ هزار نفر کارت صادر شده و صدور کارت‌های باقی‌مانده نیز در دست اجراست.



سخنگوی دولت و محمدرضا عدل معاون امور زیربنایی فنی سازمان برنامه و بودجه به سؤالات و مسائل در مورد افزایش قیمت بنزین، سهمیه‌ها و کمک معیشتی به خانوار توضیحاتی ارائه کردند. علی‌ریبعی با اشاره به اینکه مبالغ حمایتی برای ۲۰ میلیون نفر پرداخت شده، اظهار داشت: این طرح در راستای برقراری عدالت اجتماعی یا حرکت کردن به این سمت و سو بوده و دلایل مختلفی برای اجرای آن متصور است. این درست نیست که بگویم یک شبه اعلام شد. تجربه نشان داده اعلام این مسائل از قبل تبعاتی به همراه دارد این تصمیم با نیت خیرخواهانه برای دهک‌های پایین اتخاذ شد. برای حمل‌ونقل درون شهری، پروژ شپهری، تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها، ون‌ها و سایر وسایل بنزین‌سوز دیگر سهمیه در نظر گرفته شده است. اصل اینکه روند کنونی ناآدالانه بود در آن شکی نیست و ادامه این روند امکانپذیر نبود و باید عادلانه می‌شد. در هر زمان دیگری این طرح اجرا می‌شد باز هم ابهاماتی را مطرح می‌کردند. همه گروهای هدف در این طرح به خوبی شناسایی شده و اگر کسی جا بماند قابل اصلاح است. قبل از اینکه نرخ بنزین را اعلام کنیم کنترل‌ها شروع شده بود تا مردم نگرانی نداشته باشند. همین‌اکنون مباحث براساس نظرات کارشناسی و ترکیبی از سفر، با وسایل نقلیه عمومی و شخصی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد ایرانی‌ها ماشین ندارند و عده‌ای نیز سه تا چهار خودرو دارند و آمار دقیق این است که ۵۲ تا ۵۳ درصد از مردم ماشین ندارند. اصل اجرای این طرح به منظور عدالت است و در کنار آن اصلاح ساختار اقتصادی مطرح بود. سعی کردیم برای اینکه کم‌ترین فشار به مردم وارد شود مردمی که ماشین ندارند را کمک و حمایت معیشتی بکنیم نگرانی مردم طبیعی است و باید در این خصوص بحث شود. این طرح برای این بوده که عده‌ای بر مصرف مشغول دور دور بودند و به همین دلیل از آن‌ها یارانه بنزین را گرفتیم تا به مردمی که ماشین ندارند کمک کنیم. با اشاره به آثار تورمی افزایش نرخ بنزین در بیشترین حالت اثر مستقیم

سرخوردگی نفت از عدم توافق آمریکا و چین

شهر خیر: قیمت نفت با بی‌قراری سرمایه‌گذاران نسبت به پیشرفت محدود مذاکرات تجاری آمریکا و چین لغو تعرفه‌ها، در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی برای دومین روز متوالی کاهش پیدا کرد. بهای معاملات آتی نفت برنت ۱۲ سنت یا معادل ۰.۱۹ درصد کاهش یافت و به ۶۲ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز ۱۰ سنت یا ۰.۱۸ درصد کاهش پیدا کرد و به ۵۶ دلار و ۹۵ سنت در هر بشکه رسید. یک منبع آگاه دولتی چین گفت: در پکن نسبت به چشم‌انداز یک توافق تجاری بدبینی وجود دارد و مقامات چینی از اظهارات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر این که هیچ توافقی برای حذف تعرفه‌ها وجود ندارد، برآشفته شده‌اند. به گفته مایکل مک کارتی، استراتژیست ارشد شرکت «سی‌ام‌سی مارکتس» در این باره اظهار کرد: ما شب گذشته گزارش‌هایی از بدبینی در پکن داشتیم. عدم اعلام توافق میان آمریکا و چین واقعا برای چشم‌انداز تقاضا نگران‌کننده است.



سخنگوی دولت در نشست خبری مطرح کرد:

گرانی خیرخواهانه بنزین

یارانه بنزین را از عده‌ای که مشغول دور دور بودند، گرفتیم



همه گروهای هدف در این طرح به خوبی شناسایی شده و اگر کسی جا بماند قابل اصلاح است. قبل از اینکه نرخ بنزین را اعلام کنیم کنترل‌ها شروع شده بود تا مردم نگرانی نداشته باشند. همین‌اکنون مباحث براساس نظرات کارشناسی و ترکیبی از سفر، با وسایل نقلیه عمومی و شخصی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد ایرانی‌ها ماشین ندارند و عده‌ای نیز سه تا چهار خودرو دارند و آمار دقیق این است که ۵۲ تا ۵۳ درصد از مردم ماشین ندارند. اصل اجرای این طرح به منظور عدالت است و در کنار آن اصلاح ساختار اقتصادی مطرح بود. سعی کردیم برای اینکه کم‌ترین فشار به مردم وارد شود مردمی که ماشین ندارند را کمک و حمایت معیشتی بکنیم نگرانی مردم طبیعی است و باید در این خصوص بحث شود. این طرح برای این بوده که عده‌ای بر مصرف مشغول دور دور بودند و به همین دلیل از آن‌ها یارانه بنزین را گرفتیم تا به مردمی که ماشین ندارند کمک کنیم. با اشاره به آثار تورمی افزایش نرخ بنزین در بیشترین حالت اثر مستقیم

بنزین وجود دارد که ۶۶ میلیون لیتر آن ۱۵۰۰ تومانی است و ۲۵ میلیون نیز با سه هزار تومان پیش‌بینی می‌شود و انتظار این است که مردم صرفه‌جویی کنند. با افزایش یی‌رویه مصرف بنزین روبه‌رو هستیم و انتظار می‌رود تا ۱۰ میلیون لیتر مصرف کاهش یابد. با روند رشد مصرف سال ۱۴۰۰ به وارد کننده تبدیل می‌شدیم

در ادامه محمدرضا عدل معاون امور زیربنایی فنی سازمان برنامه و بودجه با اشاره به آثار تورمی افزایش قیمت بنزین گفت: روزانه ۹۶ تا ۹۸ میلیون لیتر مصرف می‌کنیم.

ویژه

از سوی وزیر نفت ابلاغ شد؛

شیوه‌نامه نحوه عرضه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی

مهر: وزیر نفت شیوه‌نامه نحوه عرضه نفت خام و میعانات گازی در رینگ صادراتی بورس انرژی را ابلاغ کرد. در متن ابلاغیه بیژن زنگنه، وزیر نفت آمده است: مستند به تکلیف مندرج در بند (و) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۸، بدینوسیله شیوه‌نامه نحوه عرضه نفت خام و میعانات گازی در رینگ صادراتی بورس انرژی، به شرح ذیل جهت اجرا ابلاغ می‌شود. (۱) در سال ۱۳۹۸، شرکت ملی نفت ایران مکلف است به‌صورت منظم و مستمر، ماهانه حداقل ۲ میلیون بشکه نفت خام سبک، ۲ میلیون بشکه نفت خام سنگین و ۲ میلیون بشکه میعانات گازی پارس جنوبی، در سقف بند (ب) تبصره (۱) قانون بودجه ۱۳۹۸، با رعایت این شیوه‌نامه در رینگ صادراتی بورس انرژی عرضه کند. (۲) در هر عرضه، قیمت پایه در اطلاعیه عرضه به‌صورت دایفرنشیال قیمت نسبت به شاخص‌های معتبر قیمتی اعلام می‌شود که قیمت پایه اعلامی، کف قیمت قابل اعمال در روز عرضه بوده و روی تابلو تخفیفی نسبت به آن اعمال نخواهد شد. بر این اساس بهترین پیشنهاد از سوی متقاضیان در روز عرضه، برنده معامله است. (۳) قیمت پایه موضوع بند ۲، توسط مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تعیین می‌شود. (۴) متقاضیان خرید باید پیش از انجام معامله در روز عرضه، نسبت به واریز ۶ درصد ارزش سفارش (بر مبنای قیمت پایه اعلامی در اطلاعیه عرضه) به‌عنوان پیش‌پرداخت به صورت ارزی یا ریالی به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه یا خارج از بورس با تأمین اعتبار از سوی خریدار جهت واریز به حساب‌های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران از طریق کلیه روش‌های ممکن از جمله مکاتباتی‌ارزی موجود و منوط به تأیید شرکت ملی نفت ایران اقدام کنند. (۵) خرید توسط هر کد معاملاتی، فاقد محدودیت است و از نظر صلاحیت متقاضیان خرید، صرف توانایی تادیه پیش پرداخت طبق بند ۴، کفایت می‌کند. (۶) در صورت انجام معامله در روز عرضه، خریدار جهت عقد قرارداد به شرکت ملی نفت ایران معرفی می‌شود. (۷) تسویه باقی وجه‌المعامله بر اساس قرارداد منعقد، به صورت ارزی یا ریالی صورت می‌گیرد. برای پرداخت‌های ریالی، مبنای تسعیر ارز نرخ اسکناس در سنا برای دو روز کاری قبل از پرداخت است. (۸) مفاد اطلاعیه عرضه توسط شرکت ملی نفت ایران تهیه می‌شود. (۹) حداقل حجم باگبری برای حمل دریایی ۳۵ هزار بشکه و برای حمل زمینی هزار بشکه است. خریداران می‌توانند با تجمیع قراردادهای خرید، نسبت به برداشت محموله‌های بزرگ‌تر اقدام کنند.

یک فعال اقتصادی با اشاره به اصلاح قیمت بنزین:

هر چه قیمت‌ها واقعی‌تر شود، قاچاق کمتر می‌شود

ایستا: یک فعال اقتصادی معتقد است فاصله قابل توجه نرخ بنزین در ایران با کشورهای منطقه باعث شده قاچاق سوخت در ایران به شکل قابل توجهی بالا برود و تصمیم اخیر برای اصلاح نرخ بنزین می‌تواند بخشی از این مشکل را برطرف کند. محمد رسولی اظهار کرد: برآوردها نشان می‌دهد فاصله میان نرخ بنزین در ایران و بسیاری از کشورهای منطقه بسیار افزایش یافته؛ تا جایی که در بعضی کشورهای اطراف، قیمت بنزین به مرز لیتری ۲۰ هزار تومان نیز رسیده است. وی افزود: البته این موضوع به معنی یکسان بودن شرایط اقتصادی ایران به کشورهای مورد مقایسه است و لذا لزوم رسیدن به آن نرخ‌ها نیست، اما برنامه‌ریزی برای نزدیک شدن به قیمت‌های واقعی می‌تواند برای اقتصاد ایران نتایج مثبتی از خود بر جای بگذارد. به گفته وی، در صورتی که قیمت‌ها واقعی‌تر نشود، میزان قاچاق سوخت نیز پایین می‌آید. قاچاق فرا پندی است که مستقیما ثروت ملی را از کشور خارج می‌کند و برای عده‌ای معدود سودآور است؛ از این رو ایستادن در مقابل قاچاق اهمیت بسیار زیادی دارد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه افزایش درآمد مردم در جریان اصلاحات اقتصادی اهمیت زیادی دارد، گفت: مردمی که درآمد ثابتی دارند نگران افزایش هزینه‌هایشان هستند و باید این نگرانی با افزایش درآمد و حمایت از آنان برطرف شود. در این رابطه بسته حمایتی دولت می‌تواند گام نخست در این مسیر تلقی شود و باید همین روال را در ماه‌های آینده ادامه داد. رسولی با تأکید بر اینکه اشتغال‌زایی مهم‌ترین خواسته اقتصاد ایران در ماه‌های پیش‌رو خواهد بود، اظهار کرد: در کوتاه‌مدت بسته‌های حمایتی و نظارت‌بسر بازار برای حفظ قیمت‌ها، می‌تواند ثبات اقتصادی کشور را حفظ کند. اما برای اثرات بلندمدت باید تلاش کرد که سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی رشد کند تا با بهبود سطح درآمدی مردم، واقعی شدن قیمت‌ها و رشد اقتصادی تداوم پیدا کند.

کوتاه از انرژی

معاون سازمان برنامه و بودجه،

فقط ۲۷ در صد مصرف بنزین به قیمت آزاد خواهد بود

ایستا: معاون سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه فقط ۲۵ میلیون لیتر بنزین از ۹۵ میلیون لیتر مصرفی کشور به قیمت آزاد فروخته می‌شود، گفت: دولت حتی برای خودروهای دولتی هم سهمیه‌ای در نظر نگرفت تا در نهایت به نفع مردم باشد. حمیدرضا عدل با بیان اینکه در سال آینده روزانه شاهد کاهش شش تا ۱۰ میلیون لیتر بنزین خواهد بود، افزود: از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۷ با افزایش حدود ۱۴ درصدی مصرف بنزین مواجه بودیم. طبق اعلام سازمان برنامه و بودجه، به گفته معاون این سازمان، این افزایش مصرف بابت قاچاق سوخت به کشورهای منطقه بود. عدل یادآور شد: تفاوت قیمت بنزین در داخل کشور با کشور همسایه دست کم لیتری ۵۰۰۰ تومان است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش

فراورده‌های نفتی ایران،

سهمیه بنزین مالکان چند خودرو چقدر است؟

شهر خیر: مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران درباره مالکان چند خودرو گفت: اگر فردی صاحب دو خودروی شخصی باشد در حال حاضر به هر دو خودرو و سهمیه تعلق می‌گیرد. امیر وکیل‌زاده در خصوص کارت سوخت خودروهای بالای ۳۰ سال کار کرده افزود: اگر اسم این‌ها را خودروی فرسوده بگذاریم کارگروهی روی این موضوع کار می‌کند و نیت همه این است که برای این خودروها تمهید موفری اندیشیده شود؛ راهش را کم و بیش پیدا کردیم وقتی مصوب شد اطلاع‌رسانی می‌کنیم. وی درباره چگونگی تشخیص وانت‌بار کم‌مصرف و پرمصرف گفت: پشت کارت خودرو کم‌مصرف یا پرمصرف بودن آن درج شده است در عین حال اطلاعیه دادیم برای خودروهایی که پشت کارت آن‌ها عنوان کم‌مصرف یا پرمصرف مشخص نیست می‌توانند به سایت مراجعه کنند؛ آنجا توضیح داده شده است. وی درمورد هزینه تعام شده بنزین گفت: پالایشگاه‌های داخل کشور بنزین را تولید می‌کنند و آن‌ها به نرخ فوب خلیج فارس به دولت می‌فروشند. اکنون نرخ فوب خلیج فارس بنزین ۴۴ تا ۴۵ سنت دلار است. به این نرخ دولت یارانه می‌دهد و با قیمت‌های کنونی به دست مردم می‌رسد.

مدیر عامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی:

نیاز سه میلیارد یورو سرمایه‌گذاری

برای نوسازی نیروگاه‌ها

باشگاه خبر نگاران جوان: مدیر عامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت: در این راستا مجوز قانونی برای احداث نیروگاه با راندمان ۶۰ درصد و هم مجوزهای زیست محیطی را اخذ کرده‌ایم. طر‌زطلب ادامه داد: سرمایه مورد نیاز برای نوسازی نیروگاه از خط اعتباری ژاپن قرار بود تأمین شود که ژاپنی‌ها به دلیل تحریم انصراف دادند. مدیر عامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی اضافه کرد: اگر امکان فراهم کردن تابلو تخفیفی نیاز برای نوسازی نیروگاه‌ری از طریق تهاوت با نفت فراهم نشود، راهکارهای دیگر به کار گرفته خواهد شد. طر‌زطلب در ادامه با اشاره به راهکارهایی که برای تأمین سرمایه نیروگاه‌ری در نظر گرفته شده است، گفت: چنانچه هیچ‌کدام از راهکارها به نتیجه نرسید، از منابع دولتی این پروژه را اجرا می‌کنیم. در واقع این سرمایه توسط شرکت مادر تخصصی برق حرارتی باید تأمین شود، زیرا پروژه واجبی است. او با اشاره به سرمایه مورد نیاز برای تأمین تجهیزات برای این نیروگاه، اضافه کرد: شرکت مادر تخصصی برق حرارتی باید سالیانه سه میلیارد یورو سرمایه‌گذاری برای احداث و نوسازی نیروگاه‌ها انجام دهد؛ بنابراین باید از همه مسیرهای موجود حداکثر استفاده را بکنیم. مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت: اگر در قانون امکانی وجود دارد، باید ابتدا از آن امکان استفاده کنیم و اگر امکان پذیر نبود، راهکارهای دیگری را امتحان کنیم. طر‌زطلب اضافه کرد: از سبوی دیگر برای تأمین چنین مبلغی باید تسهیلات بگیریم. این طور نیست که در صندوق موجود باشد. باید با مشقت تسهیلات بگیریم و اوراق بفروشیم. به دلیل پروژه‌های قبلی تسهیلات اخذ شده و به موقع پرداخت نشده که باعث شده تسهیلات دو یا سه هزار میلیارد تومانی به ۴۰ هزار میلیارد تومان تبدیل شود.

جلوگیری از قاچاق سوخت یکی از اهداف اصلاح قیمت بنزین است

استاندار آذربایجان شرقی هدف دولت از اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین را جلوگیری از قاچاق سوخت و حمایت از اقشار کم درآمد جامعه دانست و افزود: دولت تدابیر لازم را برای مدیریت بازار و جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای اساسی اندیشیده است و مردم از این بابت نباید نگرانی داشته باشند. محمدرضا پورمحمدی گفت: اگر کشور ما با همه گرفتاری‌ها و مشکلات هیچ‌گاه در طول تاریخ مستعمر نبوده و اگر تبرزین به عنوان اسطوره تاریخ ساخته می‌شود، به خاطر فرهنگ متعالی و انسان‌های فرهیخته‌ای است که در آن زندگی کرده‌اند.