کشور عمان اهمیت زیادی برای ایران در منطقه دارد

ایرنا: وزیر بهداشت کشورمان در استقبال از وزیر بهداشت عمان در فرودگاه مهرآباد تهران گفت: دو کشور دوست و برادر چه در عرصه سلامت چه در سایر عرصه‌ها مانند عرصه دیپلماتیک بوده و هستیم. کشور عمان اهمیت زیادی برای ایران در منطقه دارد. سعید نمکی در مراسم استقبال از عبیدالسعیدی وزیر بهداشت عمان در فرودگاه مهرآباد تهران اظهار داشت: تشکر می کنیم که دعوت ایران را برای حضور در شصت و ششمین اجلاس وزرای بهداشت منطقه مدیترانه شرقی سازمان جهانی بهداشت در تهران پذیرفته‌اید. وی همچنین اخذ گواهینامه حذف سرخک را به وزیر بهداشت عمان تبریک گفت و افزود: ما در ایران نیز هم‌زمان با عمان این گواهینامه را گرفتیم، گرچه به‌دلیل وسعت سرزمین و اقلیم، زحمات ما برای حذف سرخک بیشتر از عمان بوده است. وزیر بهداشت جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: امیدواریم در این اجلاس بتوانیم تجربیات خود را با هم در میان بگذاریم و به هم برای حل مشکلات بهداشت و سلامت کمک کنیم.

وزارت آموزش و پرورش مکلف به واگذاری املاک مازاد شد

شهر خبر: نمایندگان در جلسه مجلس شورای اسلامی مواد ارجاعی طرح یک فوریتی تنظیم برخی مقررات مالی، اداری و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش را تصویب کردند. نمایندگان در ماده ۲ این طرح وزارت آموزش و پرورش را مکلف کردند بخش‌های مازاد املاک واقع در مناطق تجاری و املاک مازاد خود را با رعایت ملاحظات آموزشی و تربیتی به صورت تجاری و خدماتی با مشارکت بخش‌های خصوصی و تعاونی احداث و نسبت به واگذاری اجاره آن‌ها اقدام کند. بنا بر این ماده؛ واحدهای آموزشی می‌توانند در ساعات خارج از فعالیت رسمی آموزشگاه با تایید اداره آموزش و پرورش منطقه یا ناحیه نسبت به اجاره فضای آموزشی خود به بخش‌های خصوصی و تعاونی جهت انجام فعالیت‌های آموزشی و فرهنگی اقدام کنند. در تبصره یک این ماده تصویب شد؛ پیشنهاد تغییر کاربری موضوع این ماده توسط ادارات کل نوسازی و تجهیز مدارس استان‌ها، به دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه می‌شود.

۳۰ درصد پسماند کشور در تهران تولید می‌شود

مدیریت پسماند؛ راه نرفته در پایتخت

عکس: مهر

سال‌های اخیر بارها درباره بحرانی بودن وضعیت مدیریت پسماند در کشور به‌ویژه در پایتخت صحبت شده، اما همچنان این وضعیت بحرانی ادامه دارد. گویا اراده‌ای نه از سوی مردم و نه از سوی مسئولان برای سامان دادن به این وضعیت وجود ندارد. این بحران در حالی گریبان‌گیر پایتخت و شهرهای مختلف کشور است که سال‌هاست چنین معضلی به شکلی در کشورهای پیشرفته وجود ندارد که زباله به یکی از ارزشمندترین منابع کسب درآمد برای شرکت‌های بزرگ شده است. در حال حاضر مردم در بسیاری از کشورها با تفکیک و تحویل زباله‌های خود به دولت، شهرداری یا شرکت‌های مسئول می‌توانند برخی از هزینه‌های حمل و نقل یا حتی خرید خواروبار خود از فروشگاه‌ها را تأمین کنند. چنین وضعیتی را با وضعیت کشور خودمان مقایسه کنید که زباله، غیراصولی جمع‌آوری و دفن می‌شود و همین امر سبب شده بسیاری از عرصه‌های طبیعی ما به‌ویژه در مناطق شمالی کشور با زباله پوشیده شود و کسی هم توجهی به آن ندارد. واقعاً مقصر واقعی این اوضاع کیست؟ معاون فنی اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در گفت‌وگو با ایرنا پلاس می‌گوید: حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد پسماندهای کشور در تهران و شهرهای اطرافش تولید می‌شود. ۲۰ درصد پسماند خانگی، ۲۸ درصد پسماندهای صنعتی پزشکی، ۲۵ درصد پسماندهای صنعتی کشور در تهران تولید می‌شود که البته به آن‌ها باید پسماندهای کشاورزی و سایر پسماندها را نیز اضافه کرد.

کتال محسنی با اشاره به این که شیوه دفع اصولی پسماندها در کشور ما از جمله در تهران نه تنها مطلوب نیست، بلکه به‌صورت کاملاً نادرست و غیرعلمی انجام می‌شود، می‌افزاید: در این زنجیره، ما و همه دستگاه‌های حاکمیتی و عمومی مثل شهرداری‌ها و حتی خود مردم مقصر هستیم و در زنجیره مدیریت ناصحیح پسماندها هر کدام نقشی داریم. اول از همه ما به‌عنوان شهروندان این کشور برخلاف تعالیم دین و مذهب‌مان که تأکید ویژه بر صرفه‌جویی مصرف منابع یا نظافت و بهداشت دارند، یاد نگرفته‌ایم زباله‌های خود را مدیریت کنیم. متأسفانه با گذشت زمان و با صنعتی شدن جامعه و ازدیاد جمعیت، به جای اینکه به چنین موضوعاتی بیشتر دقت و توجه کنیم و آن را ارتقا دهیم، سال به سال نزول کردیم.

فرهنگ‌سازی نکردیم

وی می‌افزاید: در حال حاضر ما دو تا سه برابر متوسط جهانی نایلون مصرف می‌کنیم و به‌راحتی آن را در جاده‌ها و محیط زیست رها می‌کنیم. در هیچ کجای دنیا هیچ شهرداری و دولتی نمی‌تواند بر تک‌تک شهروندان نظارت کند یا پشت سرشان زباله‌های آن‌ها را جمع کند. البته ما دولتی‌ها و مسئولان هم فرهنگ‌سازی نکردیم و آموزش ندادیم. آنقدر که برای پفک نمکی و رب گوجه فرنگی و مسائل تجاری تبلیغ می‌کنیم برای مسائل مربوط به فرهنگ عمومی و محیط زیست سرمایه‌گذاری و فرهنگ‌سازی نکردیم. در چنین وضعیتی، معلوم است که مردم چطور رفتار می‌کنند. کافی است شما نگاهی به خیابان‌ها، جنگل‌ها و سواحل این کشور بیندازید و آن را با کشورهای دیگر مقایسه کنید، آیا واقعاً مردم در کشورهای دیگر این‌گونه زندگی می‌کنند؟

مدیریت پسماند باید از تک‌تک خانه‌ها شروع شود

وی با اشاره به شیوه دفن زباله در تهران در منطقه آرادکوه ادامه می‌دهد: گام اول مدیریت پسماند، تفکیک زباله است که آن هم از در خانه تک‌تک ما، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی، واحدهای صنعتی و تولیدی، مدارس و... باید شروع شود. ما باید به مردم بیاموزیم که برای مثال تفاله چای را به شیوه کنونی با چای در سطل زباله نریزند، چون همین تبدیل به شیرآبه می‌شود و درصد شیرآبه را بالا می‌برد. دولت هم باید آموزش دهد و هم انگیزه این کار را در مردم ایجاد کند. وی با اشاره به این که مقدار بسیار کمی از زباله‌های تفکیک شده توسط دوره‌گردها و افراد متفرقه جمع‌آوری می‌شود، ادامه می‌دهد: مقدار این زباله‌ها شاید حدود ۱۰ درصد است و ۹۰ درصد زباله‌ها یا مخلوط و تفکیک نشده هستند یا اگر هم تفکیک شده باشند در مخازن با هم مخلوط می‌شوند و به‌صورت غیراصولی در مخازن نگهداری می‌کنند. از آنجا که این مخزن‌ها روی جوی آب نصب شدند، این شیرابه‌ها سرریز شده از طریق آبراه‌ها به رودخانه‌ها هدایت شده و با آبیاری سبزیجات به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم دوباره وارد بدن ما شود؛ از ماست که بر ماست، از که بنالیم؟

فقط با الفاظ بازی می‌کنیم

محسنی با تأکید بر دفن غیراصولی زباله‌ها در تهران می‌افزاید: من نمی‌خواهم خارج از گود ایستاده و قضاوت کنم، اما آیا شیوه و سیستم پردازش زباله در آرادکوه واقعاً جای سؤال ندارد؟ چند درصد پردازش زباله‌ها، کامل انجام می‌شود؟ آیا پردازش سنتی، آن هم بدون پیروی از روش‌های علمی، فنی و بهداشتی، جوابگوی نیاز امروز جامعه ما هست؟ علاوه بر پردازش، در بحث تولید کمپوست، دپو و دفن پسماندهای بیمارستانی یا شیرابه‌ها هم وضع به همین منوال است. افتخار می‌کنیم که شیرابه‌ها را دوباره به سیکل تولید کمپوست برمی‌گردانیم، اما همه اینها بازی با الفاظ است. شیرابه‌ای که COD بالای چند ده هزار میلی‌گرم در لیتر دارد، باید اصولی و علمی دفع شود. من می‌دانم که همه اینها اعتبار می‌خواهد و من نمی‌خواهم زحمات دوستان را تضییع کنم، اما باید بپذیریم که کار ما اشکال دارد؛ از کار محیط زیست تا وزارت بهداشت تا شهرداری‌ها تا حتی خود مردم. واقعیت این است که با شعار دادن مشکلات حل نمی‌شود.

عکس خبر

سیلاب و آب‌گرفتگی در رودسر گیلان

هم‌زمان با شروع بارش‌های پاییزی و طغیان رودخانه آب‌گرفتگی معابر و سیل بخش وسیعی از روستاهای شرق استان گیلان را در بر گرفته است. در این بین بیشترین خسارت‌های وارده به منازل مسکونی را روستای میان پشته، کلکاسرا و چینی جان رودسر دیده است.

امید رجبی‌پور
باشگاه خبرنگاران

گردشگری

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی البرز اظهار کرد:

تاکید رئیس جمهوری بر رونق گردشگری البرز

کرج / زری اسفندفر
mrs.esfandfar@gmail.com

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی البرز بر اهمیت ایجاد بازارچه دائمی صنایع دستی، تاکید کرد و گفت: ایجاد چندین بازارچه دائمی صنایع دستی در استان علاوه بر اشتغال و رونق اقتصادی در جذب گردشگر به البرز نیز موثر است. حجت‌الاسلام فخرالدین صابری در نشست خبری، به دیدار استاندار البرز با رئیس جمهوری اشاره کرد و گفت: دکتر روحانی در دیدار با استاندار البرز بر رونق گردشگری استان تاکید کرد چراکه موقعیت طبیعی، تاریخی، گردشگری و بوم‌گردی استان، مطلوب و ویژه است.

وی افزود: بعد از این دیدار، استاندار البرز با جدیت و بیش از پیش مصمم است که برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه گردشگری از تمام امکانات بهره لازم برده شود و در این راستا موضوع واحدهای اقامتی، تفریحی، تجاری و رونق تولیدات صنایع دستی با اهمیت بیشتر دنبال و رفع موانع صورت گیرد.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی البرز با عنوان اینکه تنها یک بازارچه دائمی در استان البرز فعال است، گفت: در ارتباط با توسعه و گسترش صنایع دستی، سه محل در شهر کرج مورد بررسی و تبادل نظر با اعضای شورا و شهردار وقت قرار گرفته که با توافق طرفین بازارچه دائمی در مجاورت پل تاریخی کرج، پارک شهید چمران و پارک نبوت، احداث شود. حجت‌الاسلام صابری با اشاره به اشتغال صنایع دستی گفت: تعداد هنرمندان صنایع دستی البرز انفرادی و خانگی سه هزار و ۱۰۰ نفر و تعداد اشتغال در کارگاه‌های صنایع دستی، ۸۹۰ نفر است. صابری ادامه داد: تعداد هنرجویان رسمی صنایع دستی پنج هزار و ۲۰۰ نفر و تعداد بیمه شدگان صنعت قالیبافی و مشاغل خانگی هزار و ۳۲۸ نفر ثبت شده است.

این مدیر استانی گفت: در ارتباط با بسترسازی برای توسعه صنعت گردشگری، ۳۰ پروژه اعم از ساخت و ساز هتل، مجتمع‌های اقامتی و پذیرایی با پیشرفت فیزیکی ۲۸ تا ۸۰ درصد در دست اجراست.

وی به ساخت تنها هتل پنج ستاره کرج اشاره کرد و اظهار داشت: این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی در حال تکمیل است که با ۱۲۸ واحد اقامتی، مجتمع ورزشی و سالن‌های اجتماعات و ورزشی در نوع خود در استان بی‌نظیر است.

حجت‌الاسلام صابری با عنوان اینکه تکمیل هتل پنج ستاره کرج اشتغال ۲۵۰ نفر را فراهم می‌کند، ادامه داد: تنها مانع اتمام پروژه، عدم همکاری بانک عامل در اعطای تسهیلات است که استاندار البرز، مصمم به رفع آن است. این مدیر استانی با اشاره به تعداد هتل‌های استان البرز گفت: شهر کرج دارای ۷ هتل یک تا ۴ ستاره، طالقان با ۳ هتل یک و ۳ ستاره مشغول فعالیت هستند.

پرسه

مدیر کل راهداری وحمل و نقل جاده‌ای استان قم خبر داد:

افزایش دوبرابری اتوبوس‌های اعزامی از قم به عراق

قم /محمد توکلی
tavakoli.m.1987@gmail.com

طی ده روز نخست اجرای طرح اعزام زائران اربعین حسینی (ع)، افزون بر ۱۱۴۸ سرویس اتوبوس از قم به مرزهای چهار گانه مهران، خسروی، شلمچه و چزابه اعزام شده‌اند. مدیر کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان قم ضمن اعلام خبر فوق اضافه کرد: طی سال گذشته درمجموع افزون بر ۵۹۵ سرویس اتوبوس جهت جابه‌جایی زائران اربعین حسینی (ع) از قم به نقاط صفر مرزی اعزام شد. ابوالفضل جمالی ادامه داد: با توجه به آمار مقایسه‌ای، طی ده روز نخست اجرای طرح در سال جاری، به میزان قریب دوبرابر تعداد سرویس‌های اتوبوس جهت جابه‌جایی زائران ازقم به مرزهای چهارگانه عراق افزایش یافته است.

وی در توضیحی مجمل درخصوص تعداد زائرانی که از قم به وسیله اتوبوس طی ده روز گذشته به نواحی مرزی عراق اعزام شده‌اند نیز اظهار داشت: درهمین مدت افزون بر ۳۶۷۶۵ نفر زائر به چهار مرز مهران، خسروی، شلمچه و چزابه اعزام شده‌اند که در تمام ایام اربعین سال گذشته، تعداد زائران اعزامی از قم افزون بر ۲۲۹۱۵ نفر بوده است. مدیر کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان قم دربخش دیگری از بیاناتش با یادآوری این موضوع که امسال شاهد افزایش چشمگیر خیل عاشقان زیارت اربعین هستیم، عنوان کرد: اما بحمدا... و

درسایه عنایات خاصه حضرت ابا عبدا...الحسین (ع)، تاکنون هیچ مشکلی در تامین اتوبوس‌های مورد نیاز جهت اعزام زائران از قم به نواحی مرزی نداشته‌ایم.

جمالی در ادامه ضمن اشاره به این موضوع که پیک (تراکم عددی) سفرهای اعزامی زائران قمی به نواحی مرزی عراق متعلق به روز پنج شنبه مورخ ۱۸ مهرماه سال جاری بوده است، خاطر نشان کرد: طی تاریخ یاد شده افزون بر ۱۷۸ سرویس اتوبوس حامل تعداد ۵۶۹۶ نفر زائر ازقم به نقاط صفر مرزی عراق اعزام شده‌اند.

مدیر کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان قم همکاری و همراهی دفاتر حمل ونقل، مالکان ناوگان و رانندگان اتوبوسرانی برون‌شهری را طی ایام سفرهای اربعین حسینی (ع) مناسب ارزیابی و تصریح کرد: البته با هرنوع تخلف و تخطی از مقررات در لحظه برخورد و نسبت به اعمال قانون اهمال نخواهد شد.

یادداشت

دیپلماسی ملی به کمک مدیریت شهری تهران بیاید

شهربانو امانی / عضو شورای شهر تهران

باید تهران را به عنوان پایتخت کشور بیشتر بشناسیم و در مسیر تبدیل پایتخت ایران به شهری در طراز کلانشهر جهان اسلام، تلاش کنیم. البته باید گفت این ارتقا تنها در اختیار شورای شهر تهران و شهرداری پایتخت و مدیران شهری نیست و دیپلماسی ملی هم باید به کمک بیاید. هفته گذشته، روز بزرگداشت تهران بود. امیدوارم این نامگذاری‌ها سبب شود در رتبه جهانی، ما بتوانیم پایتخت کشور خود را به سطح پایتخت‌های طراز اول جهانی برسانیم و بتوانیم این شهر را مقصد گردشگران بین‌المللی قرار دهیم. ارتقا که حاصل شود، دیگر گردشگران با هواپیما در فرودگاه امام پیاده نمی‌شوند و از آن جا به سمت سایر شهرهای ایران بروند، بلکه در شهر تهران توقف می‌کنند و دیپلماسی شهری از طریق گردشگری تقویت می‌شود. این نکته را هم باید توجه داشت که ۲۰ درصد جمعیت کشور در استان تهران اقامت دارند. سوالات زیادی اینجا مطرح می‌شود. از آن جمله می‌توان پرسید آیا از کل بودجه‌های عمومی، ۲۰ درصد در تهران خرج می‌شود؟ آیا از نگاه دولت، لازمه پایتخت بودن کشور و اجرای وظایف دولت مرکزی در کلانشهر تهران اتفاق می‌افتد؟ آیا دیپلماسی ملی ما در ارتباط با ارتقای سطح تهران در رتبه‌بندی بین‌المللی پایتخت‌های مقاصد گردشگری فعال و همراه است؟ بگذارید مثالی بزنم. تمام کشورهای دنیا در تهران، سفارت‌خانه دارند ولی به یکایک این سفارت‌خانه‌ها که مراجعه می‌کنید از تهران هیچ نمادی وجود ندارد. حتی در حد یک عکس یا تابلو نقاشی هم درباره تهران، در سفارت‌خانه‌های خارجی نمی‌بینید. در این میان، مدیریت شهری چه اقداماتی باید انجام دهد؟ نظارتی که وجود دارد در این باره خیلی مهم و اثربخش است. این نظارت باید مستمر باشد. اینجانب به عنوان عضو شورای شهر و عضو کمیسیون نظارت بر سفرهای خارجی مدیران شهری با همین دید نظارتی در کمیسیون نظارت بر سفرهای خارجی مدیران شهری حضور دارم و در این راستا الزاماتی را برای سفر خارجی کارکنان شهرداری تهران تعیین کرده‌ایم. اولا باید بررسی کنیم سفرهای مدیران و کارشناسان ما چه نیازی را از مدیریت شهری رفع می‌کند و چه دستاوردی دارد. ما الزاماتی در این باره وضع کرده‌ایم، از آن جمله هر کسی که سفر می‌رود باید دستاورد سفر خود را به دیگر همکاران منتقل کند. همچنین پیشنهاد دادیم اجلاس‌ها و نمایشگاه‌هایی که برگزار می‌شود، واحدهای زیرمجموعه شهرداری باید اعلام کنند چرا باید به این کنفرانس‌ها بروند یا چه نیازی از شهر را رفع می‌کند. از این رو، با برخی سفرهای خارجی چون دستاوردهای ملموسی ندارند در کمیسیون نظارت سفرهای خارجی موافقت نمی‌شود. علاوه بر این، کشور مقصد سفر هم مهم است. از سوی دیگر ما پیشنهاد داده‌ایم هیئت‌های اعزامی که تعداد محدودی دارند در هر سفر خود بررسی کنند چطور می‌توانند در آینده روابط با کشور مقصد سفر را دوجانبه کرده و سطح دیپلماسی شهری را در تهران ارتقا بخشند.

شهری

رئیس پلیس تهران:

برخی از سارقان المان‌های شهری، پیمانکاران هستند

ایسنا: رئیس پلیس تهران در مورد انهدام باند فروش سوالات کنکور با بیان این که این دستگیری‌ها در زمان کنکور بود اما رسانه‌ای نکردیم، گفت: یک گروه بزرگ دست به دست هم داده و سعی در فروش سوالات کنکور داشتند و حتی پاسخ‌ها را نیز آماده کرده بودند که خوشبختانه همکاران ما در پلیس امنیت در تهران و برخی استان‌ها با هماهنگی وزارت علوم این باند را منهدم کردند. سردار حسین رحیمی همچنین در مورد سرقت وسایل و تجهیزات شهری از جمله مجسمه‌ها، دیواره‌های صوتی و... نیز اظهار کرد: باند هشت نفره‌ای که اقدام به سرقت حدود ۴۴ تابلو، تصویر و المان شهری کرده بودند را منهدم کرده و کسانی که دیواره‌های صورتی را نیز ربوده بودند، دستگیر شدند؛ باید اعلام کنم متاسفانه برخی از آن‌ها از پیمانکاران شهری هستند. وی در مورد رباینده‌گان سردیس‌های تهران با بیان این که وقتی سردیسی نصب می‌شود باید امکانات حفاظتی و مراقبتی آن نیز ایجاد شود، گفت: به نتایج خوبی در این زمینه رسیده‌ایم و بعدا اعلام می‌کنیم.

کوتاه از جامعه

بی‌اعتنا به نتایج بررسی کارشناسی

کلانتری با انتقال آب خزر به فلات مرکزی موافقت کرد

فارس: رئیس سازمان محیط زیست موافقت خود را با اجرای طرح انتقال آب خزر به فلات مرکزی اعلام کرد. هنوز یک هفته هم از اعلام مخالفت کمیته فنی اداره کل منابع طبیعی مازندران با طرح انتقال آب خزر به کویر نگذشته که نامه موافقت رئیس سازمان محیط زیست با طرح انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی ایران امضا شده است. رئیس سازمان محیط زیست بی‌اعتنا به نتایج بررسی کارشناسی کمیته فنی اداره کل منابع طبیعی مازندران در خصوص این پروژه که حاکی از اثرات مخرب این طرح انتقال بر جنگل‌های هیرکانی است، اجرای این پروژه را بلامانع دانسته و گفته است ضوابط زیست محیطی مورد نظر این طرح براساس تفاهم صورت گرفته در صورت‌جلسه کمیته ارزیابی ظرف مدت یک ماه به وزارت نیرو ابلاغ خواهد شد. این در حالی است که کمیته فنی اداره کل منابع طبیعی مازندران در خصوص طرح انتقال آب خزر به کویر تاکید کرده است: «در طول مسیر پیشنهادی جهت انتقال آب تعداد پنج ایستگاه پمپاژ در حوزه استان مازندران پیش‌بینی شده؛ به طوری که هیچ‌گونه مطالعه و نقشه قابل بررسی جهت نحوه انتقال نیروی برق به ایستگاه‌های مذکور در مناطق جنگلی ارائه نشده است.» در بخش دیگری از این گزارش آمده: «با توجه به اینکه در برخی نقاط مسیر انتقال لوله آب، بیشتر از ۱۱ کیلومتر از مسیر پیشنهادی از حاشیه جاده‌های جنگلی عبور می‌کند، در صورت اجرای پروژه تخریب زیادی در پوشش جنگلی ایجاد خواهد شد. با توجه به اظهارات کارشناسان وزارت نیرو و شرکت مهندسی مهاب قدس مبنی بر انتقال آب دریای خزر به سمنان با لوله به قطر دو متر در زمان بازدید میدانی و حریم ناشی از آن، انجام پروژه موجب تخریب‌های غیرقابل جبرانی بر پوشش جنگلی مناطق هیرکانی به عنوان میراث طبیعی کشور می‌شود.» حال سوال اینجاست که کمیته ارزیابی سازمان محیط زیست پس از چراغ سبز رئیس این سازمان با چنین طرحی چطور می‌خواهد در فرصت یک‌ماهه ضوابطی را ارائه دهد که محیط زیستی باشد و در طرحی که کلید خورده است قابلیت اجرایی داشته باشد.

پاسخ معاون شهردار تهران به اعتراض کارکنان مترو؛

قصد اخراج یا تعدیل نیرو نداریم

ایسنا: معاون شهردار تهران در پاسخ به اعتراض جمعی از کارکنان خدوم مترو تاکید کرد: به‌هیچ عنوان قصد اخراج یا تعدیل نیرو در شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه را نداریم و این صرفا یک جابه‌جایی درون سازمانی است. محسن پورسیدآقایی در این باره افزود: نگرانی همکارانمان در مترو را نادیده نمی‌گیریم، اما واکنش‌هایشان به این جابه‌جایی بی‌مورد است چرا که جابه‌جایی صورت گرفته صرفا درون سازمانی است. وی با بیان این که همکاران معترض، کارکنان شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه هستند که شغل‌شان نگهبانی یا انتظامات بوده و نظر به اتمام ساخت برخی از ایستگاه‌ها و عدم نیاز شرکت به ایشان، با هماهنگی معاونت توسعه منابع انسانی شهرداری تهران تصمیم بر به‌کارگیری آن‌ها در مناطق گرفته شده است. معاون شهردار تهران با تاکید بر اینکه جای هیچ‌گونه نگرانی نیست، تصریح کرد: بر اساس تصمیم و تدابیر اتخاذ شده، هیچ‌گونه تغییری نه در قرارداد همکاریشان که همان شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه است، حاصل خواهد شد و نه در حقوق و مزایایشان.

تا دو سال آینده انجام می‌شود؛

برطرف شدن بوی نامطبوع محور تهران – قم

ایرنا: معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با اقدامات صورت گرفته به نظر می‌رسد بوی نامطبوع محور تهران- قم تا دو سال آینده و شاید کمتر از آن، برطرف شود. البته رسیدن به این هدف نیازمند عزم جدی و همکاری تمام دستگاه‌های مرتبط است. مسعود تجریشی افزود: بعد از برگزاری جلسات متعدد کارگروه ملی بو، به این نتیجه رسیدیم که سه عامل فعالیت دامداری‌ها، زباله‌های آرادکوه و فاضلاب‌هایی که به رودخانه‌ها می‌ریزند و در نهایت به اتوبان برخورد می‌کنند، دلایل بروز بوی نامطبوع در محور تهران - قم هستند که در این میان سهم دامداری‌ها از همه بیشتر است.

وی اظهار داشت: در جلسات کارگروه، نمایندگان دستگاه‌های مرتبط حضور دارند و هر کدام پیشنهادی را برای رفع این مشکل مطرح می‌کنند که با این وضعیت نمی‌شد به نتیجه رسید. چون هر دستگاهی حرف خودش را می‌زد و کار خودش را می‌کرد، از این رو برای رسیدن به یک اجماع پیشنهاد شد تا تمام دستگاه‌ها پیشنهادات خود را در یک کارگروه تخصصی مطرح کنند تا به یک جمع‌بندی کلی برسیم.