

یادداشت

چالش‌ها و انتظارات حوزه آموزش و پرورش

محمود رضا اسفندیار / کارشناس حوزه آموزش و پرورش

نظر به‌پردازان اقتصادی، «سرمایه»، «منابع طبیعی» و «نیروی انسانی» را سه رکن اساسی رشد و توسعه پایدار می‌دانند که در این بین نیروی انسانی کارآمد و متخصص، مهم‌ترین آن به حساب می‌آید. این نوشتار بر آن است اهم‌چالش‌های موجود و انتظارات جامعه فرهنگی را فزرا روی وزیر و دولت‌مردان قرار دهد تا شاید بتوان با بازگشت تدریجی اعتماد فرهنگیان، به‌عنوان مولد سرمایه اجتماعی جامعه، به تحقق بخشی از افق ۱۴۰۴ امیدوار بود. لذا انتظار می‌رود تیم وزارت به‌واسطه تعامل مثبت حاجی میرزایی با هیئت دولت و برخی نهادهای سیاست‌گذار، نسبت‌به تغییر چنین نگرش مخربی که بسرون داد آن، معملاتی گله‌مند از شرایط آموزشی و شغلی بوده است، اهتمام ورزند تا در بودجه اتی سنواتی شاهد تخصیص سهمی درخور از تولید ناخالصی داخلی GDP و مخارج عمومی دولت باشیم. سالیان متمادی است که جامعه معلمان نتوانسته‌اند چون سایر اقشار مؤثر، برای پیشبرد بهتر اهداف، برنامه و کیفیت‌بخشی به روند امور حوزه تعلیم و تربیت، از حق تأسیس سازمانی منسجم و فراگیر با پشتوانه قانون مجلس بهره‌مند شوند. بر کسی مزایای تشکیل چنین نهادی فراگیر، برآمده از بدنه واقعی آموزش و پرورش، به دور از سیاست‌زدگی‌های معمول، پوشیده نیست. انتظار می‌رود طی دو سال باقی‌مانده، با پیگیری مجدانه تیم وزارت سی و بهره‌مندی از تجربیات تشکل‌های موجود فرهنگیان فارغ از خدمتی سیاسی ایشان، زمینه‌تصویب و اجرای قانون تأسیس سازمان نظام معلمي را به منظور سیردن سیاست‌گذاری حوزه تعلیم و تربیت به متولیان اصیلان یعنی نمایندگان معلمان سراسر کشور در قالب شوروی مرکزی سازمان مذکور و کمیته‌های تخصصی فراهم آورند تا به تدریج شاهد حاکمیت مدیریت علمی با بهرهوری بهتر از منابع موجود و پرهمیز از تعجیل و شتاب‌زدگی در اجرای طرح‌ها باشیم. ساماندهی نیروی انسانی را به‌زعم بسیاری از کارشناسان می‌توان پس از چالش کسری بودجه هر ساله، مهم‌ترین مشکل آموزش و پرورش در طول دولت اعتدال برشمرد که البته بخش این مهم حاصل تسریع در اجرای نظام ۳-۳-۶ در سال پایانی دولت دهم و بخش مهم‌تر آن اتخاذ سیاست‌هایی میهم از دوران فانی تا بطحایی، در این خصوص بوده است. ضروری است با یک نیازسنجی دقیق و رعایت نسبت دانش آموز به کارکنان آموزشی (گروه معلم، مدیریت و کیفیت‌بخشی) نیروی مورد نیاز تا سال ۱۴۰۴ که بازنشستگی چند صد هزار نفری همراه خواهد شد، پیش‌بینی و به‌کارگیری شوند که این مهم منوط به توجه ویژه‌به افزایش کیفی و ظرفیت‌های دانشگاه فرهنگیان، تربیت دبیر شهیدر جایب ودر صورت لزوم احیای رسالت تربیت معلم دانشگاه‌هایی چون خوارزمی، حکیم سبزواری و تبریز است. در این راستا پیشنهاد می‌شود جهت کیفیت‌بخشی بیشتر به مناطق محروم طرح افزایش جذب دانشجویان ماده ۲۸، جایگزین طرح معلم خرید خدمت شود.

خبر آنلاین

خبر ویژه

پلیس به دنبال یافتن مرد گم شده



نسل فردا:
پلیس پایتخت با انتشار تصویر مردی ۵۷ ساله که مفقود شده از شهروندان خواست اگرم اطلاعاتی از وی دارند، به اداره یازدهم پلیس آگاهی خبر دهند.
اول تیرماه سال جاری خانواده‌ای با مراجعه به پلیس آگاهی تهران بزرگ اعلام کرد صاحب عکس به نام علیرضا محمودی ۵۷ ساله که به حرفه گنج‌کاری و مسافر کشی مشغول است، اوایل تیرماه از محل سکونتش با یک دستگاه خودرو آل ۹۰ خارج و تاکنون به منزل مراجعه نکرده است.
پلیس آگاهی تهران بزرگ از شهروندان خواست هر گونه خبری از این فرد دارند را از طریق شماره تلفن‌های ۵۱۰۵۵۵۱۱ و ۵۱۰۵۵۲۲۵ به اداره یازدهم پلیس آگاهی پایتخت واقع در خیابان وحدت اسلامی بعداز چهار راه شاپور اطلاع دهند.

گواهی نامه موتورسیکلت ارزان می‌شود

مهر: رئیس پلیس راهور ناجا گفت: در نظر داریم ضمن افزایش تعداد آموزشگاه‌ها ارائه دهنده گواهی نامه موتورسیکلت، هزینه دریافت این گواهی نامه را هم کاهش دهیم. سردار سید کمال هادیانفر اظهار کرد: در رابطه با ساماندهی موتورسیکلت‌سواران، دو کار اساسی باید انجام دهیم که با این دو کار می‌توانیم بحث گواهی‌نامه موتورسیکلت‌سواران و پلاک موتورسیکلت‌ها را تا حدود زیادی ساماندهی کنیم. وی افزود: ۱۲۶ مرکز آموزشگاهی در کشور گواهی‌نامه موتورسیکلت صادر می‌کنند که این آمار در حالی است که ما در کشور ۶ میلیون موتورسوار فاقد گواهی‌نامه داریم و این دو عدد اصلا با هم هم‌خوانی ندارند و باید تعداد این آموزشگاه‌ها را بیشتر کنیم. رئیس پلیس راهور ناجا خاطر نشان کرد: قرار است مرکز صدور پلیس راهنمایی و رانندگی طرح آمایش جدیدی ارائه کند که آموزشگاه‌هایی که گواهی‌نامه موتور صادر می‌کنند، توسعه یابند؛ همچنین شرایط جدیدی را برای دریافت گواهی‌نامه موتورسیکلت اتخاذ کنیم.



بوستان سوزی فرصتی برای رقیب‌سوزی

شهر دار منطقه ۲۲: آتش افروزی‌های عمدی موجب شده است دست کم ۱۰ نفر در امسال بازداشت شوند

در یادکردی پور اگر وه جامعه وندالیسم این بار دامن «چیتگر» را گرفت؛ بوستانی که به عنوان بزرگ‌ترین و یکی از اصلی‌ترین و گسترده‌ترین مناطق سبز تهران به‌شمار می‌رود و اکنون نیمی از آن –حالا یا به عمد یا سهو– دچار آتش‌سوزی شده است؛ البته یماند که اگر آتش هم به جان این بوستان نمی‌افتاد خشکسالی و دعوی مدیران بر سر هزینه‌های آبیاری، چپتم را برایش به ارمان می‌ورد.

ماجرای پارک چیتگر که موجب می‌شود سرانه فضای سبز منطقه ۲۲ را در بین مناطق تهران افزایش چشمگیری بدهد، از این قرار است که در مناقشه بین شهرداری و شرکت آفا که مأموریت آبیاری این بوستان را دارد گرفتار شده است. واقعیت این جاست که در حال حاضر، اصلی‌ترین منبع آب برای تأمین فضای سبز بوستان چیتگر، پساب فاضلاب است؛ چون سهم چیتگر از آب خام شهری، به دلیل بدهی کلان ۱۴۰ میلیاردتومانی شهرداری منطقه ۲۲ به شرکت آب‌منطقه‌ای تهران، حدود ۶ سال است قطع شده؛ مسئله‌ای که محسن هاشمی، عضو دیگر شورای اسلامی شهر تهران از آن پرده برداشت و عنوان کرد: به‌دلیل به وجود آمدن سوءتفاهم در پرداخت حقابه بوستان جنگلی چیتگر، آب این بوستان قطع شده و حال جای تأمل است که مدیریت منطقه سالیانه هفت میلیارد تومان بابت نگهداری

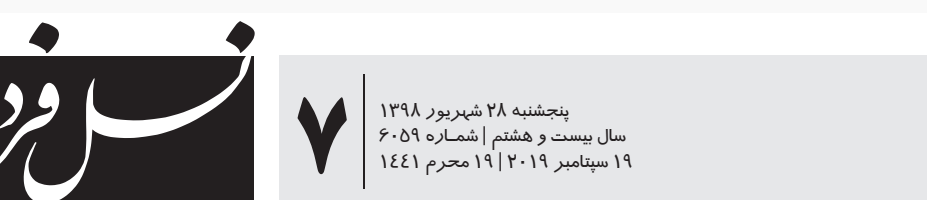
از بوستان چیتگر هزینه می‌کند؛ اما پول ۳۰۰ یا ۴۰۰ میلیون تومانی سالانه آب آن را نمی‌دهد؛ از این رو این رقم به مرور زمان سنگین می‌شود.وی اظهارامیدواری کرد که با رایزنی بتواند این مشکل را از میان بردارد. وی حتی در اظهارنظری، پارک چیتگر را با باغ ۲۰هکتاری خودش مقایسه کرد و گفت: این باغ را با یک مستخرک کوچک آبیاری می‌کنداقیاس مع‌الفارقی که معلوم نیست تا چه اندازه بتواند درد بی‌درمان پارک چیتگر را مرهم گذارد؟ بماند که این تمام‌قمه نیست

شب‌نشینی کنار مقبره باباطاهر
آرامگاه باباطاهر در شمال شهر همدان قرار دارد. معماری فضای سبز آرامگاه و آب و هوای خنک تابستان دلیلی است که بسیاری از مسافران و مردم محلی را نیز مجذوب خود کند. بسیاری از خانواده‌ها نزدیک غروب به اطراف آرامگاه می‌آیند و چند ساعتی را کنار آرامگاه باباطاهر عریان، شاعر ایرانی تبار و دویستی سرای اواخر سده چهارم و اواسط سده پنجم هجری سپری می‌کنند.

مهر: دادستان تهران در حاشیه بازدید سرزده از پارکینگ آزادگان –محلی که چندین هزار خودرو ساپیا به دلیل نقص قطعه نگهداری می‌شود–، بیان کرد: قصد داشتیم از این گونه پارکینگ‌ها با حضور مدیران ساپیا و ایران خودرو از نزدیک بازدید کنیم؛ گزارشاتی که از قبل داشتیم حاکی از این بود که تعداد زیادی از خودروهایی که مدت‌های قبل تولید شده در این پارکینگ‌ها نگهداری شده و به دلیل نقص قطعه امکان تحویل آن‌ها به مشتری نیست. علی‌القاصی افزود: برای راستی‌آزمایی این موضوع، از

جدیدترین اظهار نظر وزارت بهداشت درباره سلامت آب شرب کشور

شهر خیر: رئیس گروه بهداشت آب و فاضلاب وزارت بهداشت، درخصوص وضعیت سلامت آب شرب کشور و نحوه عملکرد و پایش‌های وزارت بهداشت در زمینه سلامت آب، توضیح داد.
غلامرضا شاققی گفت: وزارت بهداشت به عنوان یک سازمان ناظر، آب را که از سوی وزارت نیرو و شرکت‌های آب و فاضلاب تهیه می‌شود، از جنبه‌های مختلف طبق دستورالعمل‌های از پیش تعیین شده که در اختیار دانشگاه‌های علوم پزشکی قرار دارد، پایش می‌کند. وی با اشاره به این‌که آب از سه وجه فیزیکی، شیمیایی و میکروبی مورد بررسی قرار می‌گیرد، گفت: مهم‌ترین موضوع، مباحث میکروبی آب است؛ اگر مشکلی از این نظر سلامت آب را تهدید کند، به سرعت شاهد طغیان بیماری خواهیم بود، به همین دلیل پایش‌های میکروبی روی آب با نظارت شدیدی تحت بررسی است. بر همین اساس از سه وجه کلر آزاد باقی مانده در آب، کدورت آب و نتایج باکتولوژیک آب توسط بازرسان بهداشت محیط بررسی می‌شود.



آتش، دامان چیتگر را گرفت

آفتاب چوب‌خوار و پوست‌خور، از بین رفته و باید قطع شوند تا آفات به سایر درختان سرایت نکنند؛ با توجه به این‌که اصلی‌ترین دلیل طغیان آفات، کم‌آبی است. مسئله هر چه باشد چه آتش‌سوزی‌های عمدی برای ضربه زدن به شهرداری و چه عدم آبیاری و آفات، آنچه که نگرانی را در مورد یکی از بزرگ‌ترین بوستان‌های تهران ایجاد می‌کند، خشک شدن سراسری درختان این پارک در شرایطی است که پایتخت در حال خفه شدن است.

به گفته فراهانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران، طبق اخبار واصله ۴۰ درصد از چاه‌های چیتگر در انحصار پارک، باشگاه‌های سوارکاری و مجموعه‌های دیگر است و چرا باید این در اختیار انحصاری دیگران باشد؛ در حالی که این مجموعه‌ها برای شهرداری درآمدی ندارند و آن‌ها نیز نه تنها پولی نمی‌دهند، بلکه با مجانی نیز

دریافت می‌کنند و این جای سؤال دارد! شهر تهران، طبق اخبار واصله ۴۰ درصد از چاه‌های چیتگر در انحصار پارک، باشگاه‌های سوارکاری و مجموعه‌های دیگر است و چرا باید این در اختیار انحصاری دیگران باشد؛ در حالی که این مجموعه‌ها برای شهرداری درآمدی ندارند و آن‌ها نیز نه تنها پولی نمی‌دهند، بلکه با مجانی نیز دریافت می‌کنند و این جای سؤال دارد! گفته‌های این عضو شورا نشان می‌دهد که گویا در این بازار آشفته، هر کسی برای خود ماهی می‌گیرد و دود آن به چشم پارک دستگیر شدند. زخم‌های چیتگر هم همین‌جاست که مردان کرسی‌نشین شورای تهران به فکر فرهنگ‌سازی در این زمینه بیفتند. به گفته شهردار منطقه ۲۲، آتش‌سوزی‌های عمدی باعث شده است دست کم ۱۰ نفر امسال بازداشت و به مراجع قضایی معرفی شوند.

علی نودر پور، درباره آتش‌سوزی‌های



و این بوستان هر بار در کنار بی‌مهری مدیران در زمینه آبیاری، طعمه حریق می‌شود که به گفته یکی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران، آماری ۸۰درصدی را نشان می‌دهد و همین موضوع موجب شده که مردان کرسی‌نشین شورای تهران به فکر فرهنگ‌سازی در این زمینه بیفتند. به گفته شهردار منطقه ۲۲،

دادستان تهران از عمدی یا غیرعمدی بودن نگهداری خودروهای صفر خیر داد **بررسی دپوی خودروهای صفر**
نیست. دادستان تهران تأکید کرد: این‌ها قابل بررسی است؛ ورود ما به این مسئله هم در جهت راستی‌آزمایی این موضوع بوده است و برای این‌که مشخص شود عدم تکمیل این خودروها به لحاظ قطعه، عمدی بوده یا غیر عمدی. اگر عمدی باشد موضوع از سوی دستگاه قضا مورد بررسی قرار می‌گیرد و افرادی

شهری

فرمانده مرزبانی ناجا خبر داد، **تلاش مرزبانان ایران و عراق بر تأمین امنیت زائران اربعین**

افکارنیوز: هشتمین اجلاس مشترک مرزی فرماندهان مرزبانی ایران- و عراق با حضور سردار قاسم رضایی، فرمانده مرزبانی ناجا و سپهبد «حامدعبدالله‌براهیم‌الحسینی» فرمانده مرزبانی کشور عراق، در بغداد برگزار شد. فرمانده مرزبانی ناجا-در این اجلاس با بیان این‌که ایران و عراق نقطه تماس جغرافیایی مشترک دارند گفت: سرود ملی دو کشور نشان از اتفاق نظر برای طی کردن

مسیر عاشورا دارد. وی افزود: اجلاس برگزار شده، می‌تواند پیامی بزرگ برای دو ملت و بدخواهان دو کشور باشد و مرزبانی، می‌تواند تلایه‌دار این پیام گسترده در منطقه باشد. فرمانده مرزبانی ناجا با تأکید بر برخورد با قاچاقچیان و اجرای رزمایش‌ها و گشت‌های مشترک در مرز، اظهار داشت: کنترل مرزهای مشترک از اهمیت بالایی برخوردار است که برای جلوگیری از ورود قاچاقچیان، معاندان و اشرار مسلح با بیان این‌که ایران و عراق نقطه تماس جغرافیایی مشترک دارند گفت: سرود ملی دو کشور نشان از اتفاق نظر برای طی کردن مسیر عاشورا دارد. وی افزود: اجلاس برگزار شده، می‌تواند پیامی بزرگ برای دو ملت و بدخواهان دو کشور باشد و مرزبانی، می‌تواند تلایه‌دار این پیام گسترده در منطقه باشد. فرمانده مرزبانی ناجا با تأکید بر برخورد با قاچاقچیان و اجرای رزمایش‌ها و گشت‌های مشترک در مرز، اظهار داشت: کنترل مرزهای مشترک از اهمیت بالایی برخوردار است که برای جلوگیری از ورود قاچاقچیان، معاندان و اشرار مسلح با بیان این‌که ایران و عراق نقطه تماس جغرافیایی مشترک دارند گفت: سرود ملی دو کشور نشان از اتفاق نظر برای طی کردن مسیر عاشورا دارد. وی افزود: اجلاس برگزار شده، می‌تواند پیامی بزرگ برای دو ملت و بدخواهان دو کشور باشد و مرزبانی، می‌تواند تلایه‌دار این پیام گسترده در منطقه باشد. فرمانده مرزبانی ناجا با تأکید بر برخورد با قاچاقچیان و اجرای رزمایش‌ها و گشت‌های مشترک در مرز، اظهار داشت: کنترل مرزهای مشترک از اهمیت بالایی برخوردار است که برای جلوگیری از ورود قاچاقچیان، معاندان و اشرار مسلح با بیان این‌که ایران و عراق نقطه تماس جغرافیایی مشترک دارند گفت: سرود ملی دو کشور نشان از اتفاق نظر برای طی کردن

کوتاه از جامعه

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران

مطرح کرد،

شروط پلیس برای سرویس مدارس

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران، بایدها و بنیادهای سرویس‌های مدارس را تشریح کرد و از برخورد جدی پلیس با تخلفات سرویس‌های مدارس خبر داد. سردار مهماندار اظهار کرد: برای آنکه راننده‌های بتوانند به‌عنوان سرویس مدرسه فعالیت کند، خود و خودرویش باید دارای شرایطی باشد؛ از جمله این‌که فرد باید حتماً دارای گواهی‌نامه پایه ۳ بوده که دو سال از دریافت آن گذشته باشد؛ همچنین باید ۲۳ سال تمام داشته باشد؛ ضمناً راننده باید دارای سوء پیشینه بوده و شرایطش برای فعالیت به عنوان راننده سرویس مدرسه تأیید شود. وی درمورد شرط تأهل رانندگان سرویس‌های مدارس نیز گفت: راننده مرد باید متأهل باشد؛ اما شرطی برای تأهل رانندگان زن وجود ندارد. مهماندار گفت: معاینه‌فنی معتبر شرط اصلی خودروهایی است که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می‌کنند.

مدیرعامل تأمین اجتماعی تأکید کرد،

لزوم بازنگری در قانون بیمه بیکاری

افکار نیوز: مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی گفت: درساره بیمه بیکاری باید هدف اولیه تصویب و اجرای قانون و میزان استفاده صحیح و سوءاستفاده از این مزایا را مرور کنیم. سالاری، در پنجمین جلسه از سلسله نشست‌های دیدبان رفاه و تأمین اجتماعی که با موضوع «بیمه بیکاری؛ چالش‌هاوراهکارها» برگزار شد، اظهار داشت: بیمه بیکاری از جمله مهم‌ترین خدمات سازمان تأمین اجتماعی است که براساس آن حمایت‌های مؤثری از افراد در زمان بیکاری غیرارادی صورت می‌گیرد. وی گفت: در جلسه برگزارشده پیشنهاداتی برای برخی اصلاحات ارائه شد؛ در مواردی که اجرای پیشنهادات در حیطه اختیار سازمان نباشد به مجاری مربوطه ارجاع می‌شود و آنجا که در حیطه اختیارات سازمان است، اجرایی می‌شود و مباحث مطرح شده در هر دو حوزه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

معاون درمان وزارت

بهداشت، درمان و آموزش پزشکی؛

مصدومان «دوچرخه‌سواری» رایگان درمان می‌شوند؟

ایسنا: سال‌هاست که خودروهای سواری ملزم به داشتن بیمه شخص ثالث هستند؛ بیمه‌امامی که درمان رایگان ماشین‌سواران را در صورت بروز سانحه تضمین می‌کند. از طرفی هم با توجه به اوضاع و احوال ترافیکی شهرهای صنعتی کشور به‌ویژه تهران، امکان بروز حوادث و سوانح ترافیکی برای دوچرخه‌سواران وجود دارد. دکتر قاسم جان‌بابایی گفت: در حوادث ترافیکی ما از مردم پول درمان را دریافت نمی‌کنیم؛ بلکه فرد بیمه شخص ثالث دارد و بیمه این پول را به ما پرداخت می‌کند؛ حال اگر برای دوچرخه هم بیمه شخص ثالث گذاشتند، آن‌ها هم به صورت رایگان درمان خواهند شد. معاون درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به مطالبات وزارت بهداشت از بیمه‌های تجاری بابت درمان رایگان مصدومان ترافیکی، افزود: در حال حاضر بیش از ۱۰۰۰ میلیاردتومان از بیمه‌های تجاری بابت درمان مصدومان ترافیکی طلب داریم؛ منتها اتومبیل را بیمه شخص ثالث می‌کنند. بیمه‌های خصوصی این منابع را به وزارت بهداشت پرداخت می‌کنند و وزارت بهداشت باید مشخص شود که مصدومان ترافیکی را به صورت رایگان انجام می‌دهد. جان‌بابایی، با بیان اینکه بنابراین اگر دوچرخه هم تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار گیرد، مصدومان احتمالی آن نیز رایگان درمان خواهند شد. گفت: تغییر از این هم دقت‌رچه بیمه‌این افراد در بیمارستان‌ها قابل قبول است و ۹۰ درصد هزینه‌هایشان را دولت پوشش می‌دهد. اگر فردی با دوچرخه تصادف کند، ۹۰ درصد هزینه‌هایش براساس بیمه پایه از سوی دولت پرداخت می‌شود. ما هم از محل طرح تحول مقداری را پوشش می‌دهیم.

پژوهش‌گر حوزه اجتماعی عنوان کرد،

حاشیه‌نشینی؛ زمینه‌ساز اعتیاد و آسیب‌های اجتماعی

مهر: یک پژوهش‌گر حوزه اجتماعی با بیان این‌که حاشیه‌نشینی و طردشدن اجتماعی دو مفهوم زمینه‌ساز اعتیاد و آسیب‌های اجتماعی هستند، گفت: عدم وجود آموزش در مناطق حاشیه‌نشین آسیب‌های متعددی را تولید می‌کند. محمدرضاعلیپور گفت: تا سال‌های گذشته، حاشیه‌نشینی به نوع زندگی در مکانی خاص و حاشیه‌ای اختصاص داشت. وی با بیان اینکه در حال حاضر شرایط شغلی، میزان دارایی خانواده، وضعیت آموزشی و سلامت و بهداشت و منابع قابل دسترس افراد از جمله عوامل مؤثر در تشخیص حاشیه‌نشینی هستند، اظهار کرد: برخی از حاشیه‌نشینی‌ها می‌توانند در هوت و میزان مشارکت فرد در جامعه تأثیر داشته باشند و آن فرد را به سمت آسیب‌های مختلف سوق دهند.