

بین‌الملل

ساختر داخلی اوپک

رو به فروپاشی می‌رود

تس‌نیم: به نظر می‌رسد سران بازار جهانی نفت نسبت به کاهش تولید اوپک، محدودیت‌های صادرات نفت در نیجریه و تحریم‌های آمریکا علیه ایران و ونزوئلا خوش‌بین هستند. در حالی که بی ثباتی قیمت نفت افزایش یافته، این خوش بینی همچنان وجود دارد. تازمانی که بازار جهانی متوجه شود که گزارشات نفت آمریکا تعیین کننده قیمت نفت نیستند، این بی ثباتی ادامه دارد. در آستانه برگزاری اجلاس وزرای اوپک در وین در ۲۵ و ۲۶ ژوئن، تهدید جدیدی در راه است. پیوستگی داخلی اوپک در حال حاضر زیر سوال رفته است. برخی از کشورهای عضو اوپک نه تنها با تحریم‌های خارجی روبه‌رو هستند، بلکه رژیم‌های داخلی آن‌ها هم در حال فروپاشی‌اند. لئو معافیت‌های آمریکا برای خریداران اصلی نفت و گاز ایران، تهران را تحت فشار قرار داده است. در حالی که هدف آمریکا برای صفر کردن صادرات نفت ایران غیرواقعی است ولی تاثیرات این تحریم‌ها را نمی‌توان انکار کرد. هیچ قرارداد جدیدی بین ایران و مشتریان اصلی آن، چین و هند، گزارش نشده است. به نظر می‌رسد ترس از تحریم‌های غیرمستقیم ترامپ تأثیر مورد نظر آمریکا را گذاشته است. صادرات هیدروکربن ایران به شدت ضربه خورده است. در همین حین، حامی وفادار ایران در اوپک یعنی ونزوئلا هم شرایط خوبی ندارد. هم از طرف آمریکا تحریم شده و هم تحت فشار حمایت کشورهای عربی و اروپایی از رهبر مخالفانش قرار دارد.

توقف صادرات نفت ایران تحقق نمی‌یابد

شانا: رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور گفت: آمریکای خواهد خلیج فارس را برای خود حفظ کند؛ آنچه آمریکایی‌ها در اینجا انجام می‌دادند از این قرار بود که از یکسو نفت ایران را که در مقیاس وسیع به غارت بیشتر شباهت داشت، استخراج می‌کردند و از سوی دیگر، بخش بزرگی از پولی را که بابت نفت به ایران پرداخت می‌کردند به اسم فروش اسلحه مدرن دوباره از ایران پس می‌گرفتند.
علی لاریجانی افزود: به‌ظاهر دیدگاه بی‌منطق مسئولان آمریکایی تمامی ندارد و به نظر می‌رسد به جای سیاست‌ورزی به عملیات روانی اشتغال دارند؛ با خلق ماجراهای زنجیره‌ای، ایجاد سرگرمی بین المللی می‌کنند و پس از اقدام‌های غیرقانونی درباره سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، امریه صفر کردن نفت ایران گام دیگری است که تحقق نمی‌یابد.

انرژی

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران خبر داد:

استقبال از مشارکت بخش خصوصی در حوزه تعمیرات دریایی

شانا: حمید بورد در بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در نشست خبری با خبرنگاران، با بیان اینکه شرکت نفت فلات قاره بزرگ‌ترین ناوگان لجستیک کشور را در اختیار دارد، افزود: این شرکت دارای ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت در جاست که ۲۰۰ سازه دریایی را مدیریت می‌کند. وی با اشاره به برون‌سپاری ۶۰ درصد عملیات اجرایی این شرکت اظهار کرد: هم‌اکنون حدود ۱۰۰ شناور پشتیبانی شرکت نفت فلات قاره در دریافعالیت می‌کند و بازار بزرگی را در اختیار بخش خصوصی قرار داده است، ضمن اینکه در بخش‌های حفاری و نگهداشت تولید شاهد حضور جدی این بخش هستیم. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره با اشاره به بازدیدهای متعدد خود از بیست‌وچهارمین نمایشگاه نفت طی روزهای اخیر، گفت: با اجرای سیاست‌های وزارت نفت در بخش حمایت از ساخت داخل و اجرای پروژه در این بخش، شاهد به نتیجه رسیدن بسیاری از این سیاست‌ها همانند ساخت مته‌های حفاری بودیم. بورد ادامه داد: این شرکت دارای سه هزار و ۵۰

مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است

تس‌نیم: عضوهیئت‌رئسه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در شرایط فعلی افزایش قیمت حامل‌های انرژی تبعاتی خواهد داشت، گفت: مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است. علی اصغر یوسف‌نژاد، با اشاره به تصمیم دولت برای سهمیه‌بندی بنزین، گفت: این موضوع فعلاً از سوی دولت منتفی شده و زمانی برای آن اعلام نشده است. وی با بیان اینکه دولت پیش از هر اقدامی باید توضیحات لازم را ارائه کند، ادامه داد: قطعاً افزایش یکپاره قیمت حامل‌های انرژی بر اقتصاد کشور تأثیر منفی خواهد گذاشت. نماینده مردم ساری در مجلس با تأکید بر اینکه نمایندگان در بررسی بودجه سال ۹۷ و ۹۸ با افزایش قیمت حامل‌های انرژی مخالفت کرده بودند، افزود: قطعاً سهمیه‌بندی بنزین به کاهش مصرف منجر نخواهد شد و ممکن است نتها در آمد کمی را برای دولت داشته باشد که بار منفی این موضوع در آمدهارا پوشش می‌دهد. وی اظهار داشت: گران شدن حامل‌های انرژی قطعاً در شرایط فعلی منجر به افزایش تورم و رکود خواهد شد.

دوشنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۸
سال بیست و هشتم | شماره ۵۹۵۱
م ۶ | ۲۰۱۹ | ۱۲ رمضان ۱۴۴۰



عکس: شانا

بوراس بر نامه مصوب برای سال ۹۸، علاوه بر اجرای تعهدات تولید، به صورت جدی به بحث ساخت داخل توجه خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ادامه داد: در مسیر اجرای طرح NGL خارک، نخستین برج پروپان‌زا، از اهواز در حال حمل است و امیدواریم طی سه سال آینده این طرح نیز به سرانجام برسد. بورد بهترین الگوی مدیریت مخازن مشترک را مدیریت یکپارچه دانست و افزود: این امر به معنای وجود کار علمی، مطالعاتی و اجرای مشترک از طریق راه‌اندازی یک شرکت مشترک است. وی با اشاره به همکاری مطلوب با کشورهای همسایه شریک در میدان هنگام، افزود: هم‌اکنون تبادل اطلاعاتی خوبی با آن‌ها در این زمینه داریم. در برداشت نفت از میدان‌های مشترک، در مجموع تولید جمعی نسبت به بقیای خود عقب نیستیم.

بازار

اعلام وضعیت قیمت سوخت و بلیت شناورهای مسافری در سال ۹۸

ایسنا: معاون امور دریایی سازمان بنادر و رانوردی آخرین وضعیت قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری و نیز قیمت بلیت شناورهای مسافری را در سال ۱۳۹۸ تشریح کرد. هادی حق شناس با اشاره به اینکه قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری از سوی مجموعه وزارت نفت تعیین می‌شود، اظهار کرد: سوخت شناورهای مسافری در آب‌های داخلی به صورت پارانهای و سوخت شناورهای باری در آب‌های بین‌المللی نیز با قیمت آزاد محاسبه می‌شود و تا این لحظه افزایش قیمت سوخت شناورهای مسافری و باری در دستور کار نیست و در این رابطه افزایش قیمتی ابلاغ نشده است. وی در مورد وضعیت قیمت بلیت شناورهای مسافری در سال جاری نیز بیان کرد: در برخی مسیرها شاهد افزایش قیمت ۲۰ درصدی بلیت شناورهای مسافری برای مسافران غیربومی بودیم و این افزایش مبلغ برای گردشگران لحاظ شد. معاون امور دریایی سازمان بنادر و رانوردی، افزود: با اتمام ایام نوروز در بازه زمانی ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه سال جاری، شاهد افزایش قیمت بودیم و با اتمام این ایام قیمت‌ها به حالت قبل بازگشت. اسحاق اصلاحی، مدیر شرکت تعاونی شناورهای مسافری بندر شهیدحقانی نیز در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه قیمت بلیت شناورهای مسافری از بندرعباس به قشم برای بومیان در ایام نوروز ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و برای گردشگران ۲۰ هزار تومان بود، گفت: با پایان ایام نوروز قیمت بلیت شناورهای مسافری در این مسیر به مبلغ قبل بازگشته است. به گفته وی در سال گذشته قیمت بلیت شناورهای مسافری حدود ۲۰ درصد افزایش یافته بودولی در سال جاری خبری از افزایش قیمت در این رابطه نیست. اصلاحی همچنین با تأکید بر اینکه نباید قیمت سوخت شناورهای مسافری در سال جاری افزایش یابد، تأکید کرد: به طور حتم با افزایش قیمت سوخت شناورهای مسافری با مشکل مواجه خواهیم شد و امیدوار هستیم که در این راستا افزایش قیمت اعمال نشود.

نیرو

تلفات برق در کشور دوبرابر میانگین جهانی است

نخستین قرارداد تأمین کاتالیست تولید متانول امضا شد

شانا: قرارداد تأمین کاتالیست بومی سنتز متانول در حاشیه بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بین علی پژوهان، مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی و محمد زالی، مدیرعامل پتروشیمی سبلان و با حضور بهزاد محمدی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی و سعید محمدزاده، معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت امضا شد. براساس نتایج تلاش‌های شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی برای ساخت کاتالیست بومی سنتز متانول و انجام تست‌های لازم و پایالوست، قرارداد تأمین این کاتالیست با شرکت صنایع پتروشیمی سبلان که از زیرمجموعه‌های شرکت انرژی سپهر است، امضا شد. با توجه به فراوانی گاز طبیعی در کشور و سختی صادرات آن یک سو و لزوم ایجاد ارزش افزوده بالاتر، تبدیل گاز طبیعی به محصولات پتروشیمیایی اهمیت دوچندانی پیدا کرده است. یکی از ارزشمندترین محصولات این تبدیل گاز، متانول است که به عنوان ماده اولیه بسیاری از صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کوتاه از انرژی

دیدار نماینده آستانه اشرفیه با مدیرعامل شرکت گاز کیلان



گیلان- مریم معبدی
Naslefarda466@gmail.com

محمدحسین قربانی، نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس شورای اسلامی و هیئت همراه با حضور در شرکت گاز استان کیلان از مدیرعامل و کارکنان شرکت گاز به جهت تلاش شبانه‌روزی برای پایداری جریان گاز مشترکان خانگی آن شهرستان تقدیر و تشکر کرد.

عضو کمیسیون بودجه مجلس اظهار کرد: تعداد کثیری از کشورهاینازمند تولیدات پتروشیمی ایران نیاز اساسی تعداد

عضو کمیسیون بودجه مجلس با بیان اینکه ۳۲ درصد درآمد غیرنفتی کشور حاصل فروش صنایع پتروشیمی است، گفت: بسیاری از تولیدات پتروشیمی ایران نیاز اساسی تعداد کثیری از کشورهاست. محمدحسینی با اشاره به آخرین تهدید ترامپ مبنی بر تحریم صنایع پتروشیمی ایران، گفت: به یقین برنامه‌های آمریکا برای تحریم اقتصادی ایران به ویژه اقتصاد انرژی با توجه به اقدامات در پیش گرفته از سوی دولت، حاکمیت و هوشمندی مردم ایران شکست خواهد خورد. نماینده مردم تفرش و آشتیان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از افتخارات کشور این است که منابع خام تبدیل به فرآورده و فرآورده‌ها با ارزش افزوده بیشتر به جهان عرضه می‌شود، یکی از اقدامات در این راستا نیز رونق صنایع پتروشیمی است که سبب فعال شدن واحدهای تولیدی در درون کشور شد و خوشبختانه محصولات آن‌ها به کشورهای دیگر نیز صادر می‌شود تاجایی که ۲۲ درصد در آمد غیرنفتی کشور حاصل فروش صنایع پتروشیمی است. وی با بیان اینکه بسیاری از تولیدات پتروشیمی ایران نیاز اساسی تعداد کثیری از کشورهاست، افزود: بعید به نظر می‌رسد ترامپ بتواند کشورهای دیگری را برای جایگزین خرید محصولات پتروشیمی ایران با قیمت مشابه پیدا کند چراکه ایران در تولید برخی از محصولات پتروشیمی یکم‌تاز است.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن:

گرانی روغن موتور

محلی از اعراب ندارد

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه مواد اولیه موردنیاز برای تولید روغن موتور در داخل کشور وجود دارد، معتقد است: گرانی روغن موتور محلی از اعراب ندارد. عبدالله رضیان درباره زمزمه‌هایی مبنی بر افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن موتور، گفت: گرانی روغن موتور یکی از موضوعاتی است که در بازار آشفته حال حاضر، باعث گرانی مردم و رانندگان شده است چراکه علاوه بر گرانی روغن موتور، قیمت لوازم بدکی و لاستیک و... نیز افزایش پیدا کرده است و این گرانی‌ها دست به دست هم داده و باعث ایجاد التهاب در بازار آشفته حال حاضر، باعث گرانی مردم و جویبار در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به دلیل عدم نظارت بر بازار در صورتی که تولیدکنندگان تمایل داشته باشند قیمت روغن موتور را افزایش دهند نمی‌توان از این امر جلوگیری کرد، افزود: گرانی کالاهایفشار زیادی به مردم وارد و شرایط روانی بازار را پیچیده کرده است به همین دلیل دستگاه‌های نظارتی و قضایی باید به موضوع ورود کنند.

مدیر طرح سی‌ان‌جی خیرداد:

صرفه‌جویی قابل توجه سوخت

در پی توسعه صنعت سی‌ان‌جی

شانا: مدیر طرح «سی‌ان‌جی» شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با طرح‌های چندگانه تشویقی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها، در مصرف روزانه ۱۸ و ۲۷ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل در کشور صرفه‌جویی خواهد شد. حمیدقاسمی‌ده‌چشمه در سیمینار راهکارهای تنظیم سبد سوخت با توسعه صنعت سی‌ان‌جی که در تالار مروراید سالن خلیج‌فارس در حاشیه‌روز پائینی نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور محمد خالیدی سردشتی، نماینده مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی، اردشیر دارسر، رئیس انجمن صنفی جایگاه‌داران سی‌ان‌جی، محمد زالی، رئیس مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو و محمودیان بر گزار شد، گفت: امروزه شاخص‌های امنیت انرژی در دنیا به سمت مصرف‌کنندگان گرایش پیدا کرده است و ۶۰ درصد تولیدکنندگان انرژی و ۴۰ درصد مصرف‌کنندگان انرژی در این زمینه نقش دارند.