نسل فردا

روزنامه سراسری صبح ایران

فردا از آن ماست

24111200653290001

شنبه | ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۴ می ۲۰۱۹ | ۲۸ شعبان ۱۴۴۰ | سال بیست و هشتم | شماره ۵۹۴۹ | ۱۶ صفحه

۳۰۰۰۷۲۳۲ | naslfarda | naslefardanews | WWW.NASLEFARDA.NET | ۱۰۰۰ تومان

سیاست

ادعای رئیس سابق رسانه ملی درباره حمله نظامی آمریکا به ایران پس از ماه رمضان خبرساز شد؛

سازِ ناکوک سرافراز!

چهره خبرساز این روزهای کشورمان، با یک اظهارنظر جنجالی بازهم به صدر اخبار رسانه‌ها برگشت و سوژه شبکه‌های اجتماعی شد. محمدسرافراز...

۲

فرهنگ



فیلم «تارانتینو» به‌جشنواره کن ۲۰۱۹ رسید

۵

فرهنگ

درنشست خبری قائم‌مقام نمایشگاه کتاب مطرح شد:

فروش ۹۹میلیاردی!!!

قائم‌مقام نمایشگاه کتاب، از فروش ۹۹میلیاردتومانی کتاب و درآمد بیش از هشت میلیارد تومانی نمایشگاه در این رویداد فرهنگی خبر داد!...

۵

ورزش



«دخنا» زیر ذره‌بین ثروتمندهای پاریسی

۴

جامعه

نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی:

۴۰ میلیارد مترمکعب سیلاب هدر رفت

براساس گزارش سازمان ملل متحد «در آینده جنگ‌ها جنگ آب خواهد بود»؛ اما گویا مارش این جنگ، خیلی وقت پیش درایران نواخته شده است. مصداق بارز آن نیز همین زدوخوردهای...

۷



افشاگری بی‌سابقه علی دایی درباره مدیرعامل باشگاه سایپا؛ همیشه پای پراید در میان است!

«دایی» شاخ به شاخ با سایپا

۴

رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرد:

اخذ عوارض از سوی شهرداری محلی برای درآمد

چراغ قرمز طرح ترافیک سبز نمی‌شود

نسل فردا / گروه ایران

Naslefarda@yahoo.com

طی روزهای گذشته، شکایتی مبنی بر افزایش قیمت در سیستم حمل‌ونقل شهرداری تهران از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کننده به سازمان تعزیرات حکومتی استان تهران ارسال شد. این در حالی است که اردیبهشت‌ماه سال گذشته نیز پروندهایی با عنوان گران‌فروشی طرح ترافیک و افزایش دو ساعته طرح از ساعت ۱۷ به ۱۹ به سازمان تعزیرات ارجاع شد که پس از بررسی‌های اولیه، این گران‌فروشی برای سازمان تعزیرات محرز شد.

۱۴ نامه بی جواب!

به استناد باشگاه خبرنگاران جوان، این طرح شکایت در حالی است که سازمان تعزیرات اعلام کرده، چهارده نوبت در این رابطه با معاونت ترافیک مکاتبه انجام داده و معاونت ترافیک هیچ‌کدام از نامه‌ها را پاسخ نداده است.

سازمان تعزیرات اعلام کرد که بیش از این منتظر پاسخ معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران نمی‌ماند و به صورت غیابی حکم پرونده را صادر می‌کند. بخش دیگری از شکایت سازمان تعزیرات، با موضوع گران‌فروشی بلیت مترو تهران است. مدیران سازمان تعزیرات ادعا می‌کنند که مسئولان مترو از جمله مدیرعامل مترو تهران در شعبه رسیدگی کننده حاضر شدند، ولی در حوزه معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با وجود ۱۴ نوبت نامه‌نگاری با شهرداری تهران، پاسخی داده نشده است.

«محمد علیخانی» رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران درخصوص شکایت سازمان تعزیرات از معاونت ترافیک، گفت: طی چند روز اخیر مطالبی در رسانه‌ها مطرح شده و درحال‌حاضر اطلاعی ندارم که شکایت سازمان تعزیرات به طور مشخص از کدام قسمت معاونت ترافیک است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران ادامه داد: مصوبات شورا در رابطه با تعیین میزان افزایش نرخ کرایه ناوگان حمل و نقل عمومی پس از تصویب در صحن شورا به کمیسیون تطبیق در فرمانداری تهران ارجاع می‌شود. علیخانی افزود: کمیسیون تطبیق به مانند شورای نگهبان عمل می‌کند؛ با این تفاوت که شورای نگهبان مصوبه را هم از نظر قانون اساسی و هم از نظر شرع مقدس مورد بررسی قرار می‌دهد، اما کمیسیون تطبیق تنها از لحاظ قانونی مصوبه را بررسی می‌کند. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران ادامه داد: در کمیسیون تطبیق، نماینده‌ای از قوه قضائیه نیز حضور دارد که مسائل را مورد بررسی قرار می‌دهد. علیخانی بیان کرد: در صورت ایراد بر مصوبه، مصوبه به شورای شهر جهت اصلاح ارجاع داده می‌شود و پس از ارجاع، شورای شهر با تشکیل جلسه تصمیم می‌گیرد که مصوبه را تغییر دهد یا بر اجرای آن پافشاری کند.

علیخانی با اشاره به مشخص نبودن حوزه مورد شکایت سازمان تعزیرات، گفت: در حال حاضر نمی‌دانیم که سازمان تعزیرات به کدام بخش از معاونت ترافیک ایراد وارد کرده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: این ایراد ممکن است در بخش مصوبه یا شاید در بخش اجرا باشد که در این رابطه تنها اطلاعی که به ما داده‌اند، این است که گران‌فروشی صورت گرفته است. وی ادامه داد: اگر مانند طرح زوج و فرد مورد شکایت بحث نحوه اجرای آن باشد، از طریق مکاتبات می‌توان مورد ابهام را برطرف کرد.

علیخانی در پاسخ به این پرسش که آیا مکاتبه‌ای برای مشخص شدن بخش مورد شکایت سازمان تعزیرات صورت گرفته است یا خیر، گفت: در این رابطه مکاتباتی صورت نگرفته است و تنها مکاتبه‌ای که ما از سازمان تعزیرات مشاهده کردیم، ارجاع تصویری بود که رئیس شورای شهر به ما نشان داد و گفت: سازمان تعزیرات از معاونت حمل و نقل درخواست کرده است جدولی را درخصوص مجوز طرح ترافیک و آمار تعرفه‌ها تکمیل و به سازمان تعزیرات ارائه کند که در این خصوص باید گفت؛ اگر از طرف معاون حمل‌ونقل ترافیک پاسخی داده نشده، کار اشتباهی صورت گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، در پاسخ به اینکه سازمان تعزیرات ادعا می‌کند چهارده نوبت در این خصوص مکاتبه کرده است و پاسخی نگرفته است، بیان کرد: اگر سازمان تعزیرات چهارده بار مکاتبه کرده باشد و در این چهارده مورد، معاونت حمل و نقل ترافیک پاسخی نداده است، به طور حتم اشتباهی است که از سوی معاونت ترافیک انجام شده است. وی ادامه داد: همین اتفاق موجب می‌شود که سازمان تعزیرات در این رابطه موضع‌گیری و آن را به صورت شکایت مطرح کند.

> با افزایش آلودگی هوا بعد از اجرای محدوده طرح ترافیک، مصوب شد یک طرح موقت نه به صورت دائم، در ۵ درصد از شهر تحت عنوان طرح زوج‌وفرد رخ دهد؛ یعنی هروقت آلودگی بالای ۱۰۰ppm شد، طرح زوج‌وفرد اجرا شود ولو از درِ منزل

هر اقدام شهرداری در این خصوص قانونی بوده است

«امیر درفشی» سرپرست معاونت حقوق، املاک و تدوین ضوابط حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران، درخصوص شکایت سازمان تعزیرات از ترافیک معاونت شهرداری با موضوع گران‌فروشی، گفت: شهرداری درخصوص اخذ عوارض طرح ترافیک هر اقدامی را که تا به امروز انجام داده، قانونی بوده است.

وی بیان کرد: صدور مجوز طرح ترافیک یک عامل بازدارنده برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک است که در سال گذشته از این طریق توانستیم موضوع آلودگی هوا و ترافیک تهران را مدیریت کنیم. درفشی گفت: شهرداری تهران مجری قانون است و در این مورد مصوبه شورای شهر را اجرا کرد و اگر مصوبه شورا را اجرا نمی‌کردیم به طورحتم مرتکب تخلف شده بودیم.

اخذ عوارض زوج و فرد، محلی برای کسب درآمد شهرداری شده است

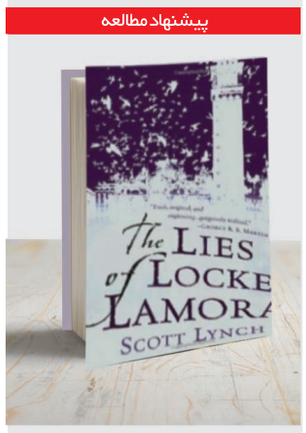
رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه پلیس از شکایت خود کوتاه نمی‌آید، گفت: متاسفانه اخذ عوارض زوج و فرد، محلی برای کسب درآمد شهرداری تهران شده است.

سردار «سیدکمال هادیانفر»، با اشاره به تشریح چرایی شکایت پلیس راهور از شهرداری تهران اظهار داشت: واقعیت ماجرا این است که پلیس راهور هم به جهت مدیریت ترافیک و هم به جهت کمک به مردم این شکایت را به دیوان ارسال کرده است. تصمیمی که در شورای شهر تهران گرفته شده است (چه در کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران) خلاف قانون است؛ زیرا هم فرمانداری تهران این موضوع را لغو کرده است و هم اینکه با قانون مغایرت دارد.

وی افزود: بیایید بررسی کنید چه عاملی سبب شد که طرح زوج و فرد در تهران اجرا شود؟

با افزایش آلودگی هوا بعد از اجرای محدوده طرح ترافیک، مصوب شد یک طرح موقت نه به صورت دائم در پنج درصد از شهر تحت عنوان طرح زوج‌وفرد رخ دهد. یعنی اینکه هر وقت آلودگی بالای ۱۰۰ppm شد، طرح زوج و فرد اجرا شود ولو از درِ منزل.

پیشنهاد مطالعه



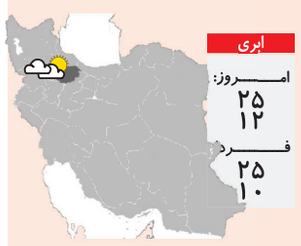
ترجمه رمان «دروغ‌های لاک لامورا» ودر نمایشگاه کتاب تهران عرضه شد.

پیشنهاد تماشا



«بهشت گمشده» اثر خانوادگی دراماتیک این روزهای گیشه است

دمای هوای قزوین



کیفیت هوای دیروز تهران

AQI
AIR QUALITY INDEX

۹۱

سالم

توسط بانک قرض‌الحسنه مهر ایران محقق شد؛

اعطای ۱۵۰۰ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه در حوزه زنان بی‌سرپرست

سال گذشته ۲۴ هزار فقره وام ازدواج پرداخت شده که سقف وام ازدواج امسال به ۳۰ میلیون تومان رسیده است و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، جزو بانک‌های نخستی بوده که...

۸

اسطوره بارسلونا درپایان فصل بازنشسته می‌شود؛

بازی خداحافظی «ژاوی» در تهران؟

ورزش ۳: «ژاوی هرناندس» اسطوره باشگاه بارسلونا اعلام کرد؛ در پایان فصل جاری از دنیای فوتبال خداحافظی خواهد کرد.

ژاوی، بعد از شانزده سال بازی برای تیم اول بارسلونا، در تابستان ۲۰۱۵ این باشگاه را ترک کرد و در چند فصل اخیر برای...

۴

سرمقاله

ماجرای سهمیه‌بندی بنزین چه بود؟

مریم عمادی / گروه سیاست

Maryam.Emadi@yahoo.com

روز چهارشنبه، اخبار غیررسمی از برخی رسانه‌ها مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین منتشر شد. خبر این بود: «از فردا شب ساعت ۲۴ سهمیه‌بندی بنزین آغاز می‌شود. بنزین با نرخ هزار تومان با سهمیه ۶۰ لیتر در ماه و بنزین آزاد با قیمت ۲۵۰۰تومان در هر لیتر عرضه می‌شود.» این خبر به حدی قوت گرفت که برخی مردم به پمپ بنزین‌های شهرها رفتند تا یک باک بنزین هزارتومانی هم شده جلو بیفتند. وقتی خبرگزاری منتقد دولت، خبرِ از سرگیری سهمیه‌بندی بنزین را روی خروجی خود قرار داد، تا ساعت‌ها سکوت درحوزه مدیریت سوخت کشور حکم‌فرما بود.

گویی خود آن‌ها هم نمی‌دانستند «آیا خبری بوده اما در زمان نامناسب اعلام شده» یا «خبر از اساس صحت ندارد!» همین تردیدها در شفاف‌سازی یا اطلاع‌رسانی دقیق جزئیات برنامه کافی بود که صف‌های طولانی از خودروها و موتورسیکلت‌ها مقابل پمپ بنزین‌ها تشکیل شود. تردید مسئولان در اطلاع‌رسانی صحیح به جامعه، بسیار سوال‌برانگیز بود؛ گویی این خبر بیشتر از آنکه بخواهد روی جامعه تأثیر بگذارد، مسئولان را در وضعیتی متفاوت فرومی‌برد.

درنهایت شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، بعد از سه ساعت نخستین مرجعی بود که احساس کرد باید گامی برای اطلاع‌رسانی بردارد. سخنگوی این شرکت اعلام کرد: پنج‌شنبه (دوازدهم اردیبهشت‌ماه) زمان اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین نیست و مردم به شایعه‌ها در فضای مجازی توجه نکنند. بعد هم رئیس مجلس بیان کرد: سران قوا در این باره گفته‌اند که بنا شده سهمیه‌بندی به‌نحوی صورت پذیرد که هم قانون رعایت شود و هم به مردم فشاری نیاید. با وجود این اظهارنظر، تحلیل‌ها درباره سهمیه‌بندی بنزین در شبکه‌های اجتماعی پایان نیافت؛ زیرا برداشت مردم این بود که خبر صحت دارد اما پیش از اجرا درز کرده است.

باید گفت موضوع سهمیه‌بندی، اتفاقی مسبوق به سابقه است. این کار نخستین‌بار در تیرماه ۱۳۸۶ و در دولت «محموداحمدی‌نژاد» انجام شد. در آن زمان هر لیتر بنزین سهمیه‌ای با نرخ صدتومان و بنزین آزاد با نرخ چهارصدتومان عرضه شد. احمدی‌نژاد، طی سال ۸۷ لایحه هدفمندی یارانه‌ها را تقدیم مجلس کرد و مجلس هشتم هم بعد از یک سال آن را درسال ۸۸ تصویب کرد. در ماده یک قانون هدفمندکردن یارانه‌ها آمده است: «دولت مکلف است با رعایت این قانون قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح کند...

ادامه در صفحه ۲