پراید نقش اول تصادفات نوروزی

باشگاه خبرنگاران: رئیس پلیس راهور ناجا گفت: سهم وسایل نقلیه سواری در تصادفات فوتی و جرحی به ترتیب پراید ۲۵ درصد و پژو ۲۳ درصد بود. سردار سیدکمال هادیان‌فر رئیس پلیس راهور ناجا در نخستین نشست خبری خود در سال ۹۸ در خصوص اقدامات پلیس راهور ناجا در ایام نوروز اظهار کرد: طبق اعلام سازمان هواشناسی شرایط جوی کشور به گونه‌ای پیش رفت که شرایط اقلیمی در صد سال اخیر به کلی تغییر پیدا کرد و این مسئله پلیس راهور را هم غافلگیر کرد. وی افزود: از روز ۲۸ اسفند سال ۹۷ با توجه به وقوع بارندگی شدید و در پی آن وقوع سیل و آبگرفتگی معابر برنامه‌های دیگری را طرح کرده و با اقدام به موقع یک شرایط جدید را برای مدیریت مسائل ایجاد کردیم. رئیس پلیس راهور ناجا گفت: پلیس راهور و سازمان‌های مسئول نمی‌توانند به تنهایی مسائل را پیش ببرند و مردم باید با رعایت برخی موارد به ما کمک کنند.

بیمه‌ها خودسرانه خدمتی را حذف یا قطع نکنند

خانه ملت: سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با اشاره به اینکه برخی از بیمه‌ها خدمات پرتونگاری را پوشش نمی‌دهند، گفت: بیمه‌ها نباید خودسرانه خدمتی را حذف یا قطع کنند و باید در چارچوب سیاست‌های وزارت بهداشت حرکت کنند. حیدر علی عابدی با اشاره به اینکه برخی از بیمه‌ها خدمات پرتونگاری را پوشش نمی‌دهند، گفت: به طور کل سال ۹۷ سال خوبی برای بیمه‌ها نبود چراکه بسیاری از بیمه‌ها مشکل داشتند و طرح تحول سلامت در آن چارچوبی که کمیسیون بهداشت و درمان به عنوان برنامه ششم پیشنهاد داده بود و مصوب مجلس شورای اسلامی نیز شده بود، دیده نشد و شاه‌بیت قضیه سطح‌بندی خدمات و سیستم ارجاع بود. وی افزود: هزینه‌ها بالا رفت و تمامی بیمه‌ها از جمله تامین اجتماعی و خدمات سلامت و کشاورزی در پرداخت هزینه‌ها دچار مشکل شدند و نه تنها مراکز تصویربرداری بلکه داروخانه‌ها، مراکز تولید دارو و حتی تمام پیمانکاران دانشگاه‌ها نیز دچار مشکل شدند.

حادثه

سرقت ۱۵۰ میلیون تومانی در پوشش مأمور

مریم یادگاری / گروه جامعه
M.Yadegari@gmail.com

سرهنگ کارآگاه احمد نجفی، معاون مبارزه با سرقت‌های خاص پلیس آگاهی تهران بزرگ، از دستگیری چهار سارق مأمورنما خبر داد که با بستن دست و پای صاحبخانه اقدام به سرقت ۱۵۰ میلیون تومان وجه نقد کرده بودند.

سرهنگ احمد نجفی در توضیح این خبر گفت: پرونده‌ای با موضوع سرقت به عنف منزل در پوشش مأمور از کلانتری ۱۰۵ سنایی به اداره پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ ارجاع شد. مالباخته پس از حضور در اداره پنجم پلیس آگاهی در اظهاراتش به کارآگاهان گفت: داخل منزل مشغول استراحت بودم که زنگ خانه به صدا درآمد؛ چهار نفر ضمن معرفی خود به عنوان مأمور، مشخصات کامل مرا اعلام و مدعی شدند که بنده محل زندگی‌ام را به محل خرید و فروش مشروبات الکلی تبدیل کرده‌ام!! و آن‌ها می‌بایست خانه را بازرسی کنند؛ به واسطه اطلاعات کاملی که آن‌ها از مشخصات و همچنین شرایطی زندگی من ارائه کرده بودند، اطمینان پیدا کردم که آن‌ها قطعاً مأمور هستند، اما به محض ورود به داخل خانه ناگهان به سمت من حمله‌ور شده و با بستن دست و پا و دهانم، مرا در یکی از اتاق‌ها محبوس کردند؛ این افراد پس از تخریب گاوصندوق داخل اتاق، مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان پول نقد داخل گاوصندوق را سرقت کرده و از خانه خارج شدند؛ یک روز طول کشید تا توانستم دست و پایم را باز کنم، اما سارقان مرا در داخل اتاق محبوس کرده بودند؛ به همین علت با تخریب شیشه پنجره از همسایگان درخواست کمک کرده و آن‌ها مرا نجات دادند. با توجه به اظهارات مالباخته، کارآگاهان اداره پنجم پلیس آگاهی اطمینان پیدا کردند که سارقان با طرح و برنامه و داشتن اطلاعات دقیق از مالباخته اقدام به سرقت کردند؛ همزمان با آغاز تحقیقات از دوستان و اطرافیان مالباخته، کارآگاهان اداره پنجم پلیس آگاهی با اقدامات میدانی و شناسایی دوربین‌های مداربسته محدوده سرقت اطلاع پیدا کردند که سارقان در زمان سرقت از دو دستگاه خودرو سواری پژو ۴۰۵ خاکستری و تیبا سفیدرنگ استفاده کرده و از محل متواری شدند. با شناسایی خودرو ۴۰۵ خاکستری رنگ مورد استفاده در سرقت، کارآگاهان اقدام به شناسایی جوانی ۲۴ ساله به نام مهرداد کردند؛ در ادامه مشخص شد مهرداد یکی از دوستان برادرزاده مالباخته است که به احتمال بسیار زیاد به واسطه ارتباط با برادرزاده مالباخته و کسب اطلاعات لازم جهت سرقت، طراحی سرقت را انجام داده است. برادرزاده مالباخته پس از اطلاع از موضوع مشارکت یکی از دوستانش در سرقت از منزل عمویش به کارآگاهان گفت: چندین نوبت به همراه مهرداد به درب منزل عمویم رفته بودم و احتمالاً همان زمان بوده که من در خصوص وضعیت مناسب مالی عمو و تنها زندگی کردنش با مهرداد صحبت کردم؛ الان مدتی است که با مهرداد تماسی نداشته و از او هیچ خبری ندارم. با توجه به شواهد و قرائن به دست آمده، کارآگاهان اطمینان پیدا کردند که مهرداد در سرقت مشارکت مستقیم دارد که در ادامه، مهرداد در محل سکونتش دستگیر و به اداره پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ منتقل شد. مهرداد در همان تحقیقات اولیه صراحتاً به طرح پیشنهاد سرقت و انجام آن به همراه سه تن از دوستانش اعتراف کرد؛ با شناسایی سه متهم دیگر پرونده به نام‌های محمود. س (۲۵ ساله)، سینا. پ (۲۶ ساله) و فرزاد. ح (۳۲ ساله)، آن‌ها نیز قبل از اطلاع پیدا کردن از دستگیری مهرداد، دستگیر و به پلیس آگاهی تهران بزرگ منتقل شدند. سرهنگ کارآگاه احمد نجفی، معاون مبارزه با سرقت‌های خاص پلیس آگاهی تهران بزرگ، با اعلام این خبر گفت: با اعتراف صریح هر چهار متهم به سرقت و تقسیم پول‌های به دست آمده از سرقت به چهار بخش مساوی، کارآگاهان اداره پنجم پلیس اقدام به شناسایی محل نگهداری پول‌های مسروقه کرده و پول‌های مسروقه کشف و برابر روال قانونی به مالباخته بازپس داده شد. متهمان پرونده نیز برابر هماهنگی با دستگاه قضایی و جهت انجام تحقیقات تکمیلی و شناسایی دیگر جرایم احتمالی در اختیار اداره پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار داده شدند.

چرا ترک تحصیل در دبیرستانی‌ها بیشتر است؟

ترک تحصیل در سایه نبود رشته انتخابی

یلدا توکلی / گروه جامعه
tavakoli.yalda11@gmail.com

عکس: ایسنا

ترک تحصیل روندی است که به مرور زمان شکل می‌گیرد. از این دیدگاه، علایم خطر برای دانش‌آموزانی که در معرض ترک تحصیل قرار دارند، از سال‌های دبستان به چشم می‌خورد و کم‌کم خود را در دوره دبیرستان نشان می‌دهد، ترک تحصیلی که تنها به دلیل ضعف تحصیلی دانش‌آموزان نیست، بلکه بیشتر از مشکلات اجتماعی و تحصیلی در مدارس ناشی می‌شود و عواملی چون ضعف امکانات خانواده‌ها، مدارس و جوامع بر این مشکلات می‌افزایند.

دانش‌آموز، خانواده، مدرسه وجامعه

در مناطق نابرخوردار که در چند دهه گذشته کمتر از دیگر مناطق کشور، توسعه اقتصادی-اجتماعی را تجربه کرده و همچنان بزرگ‌ترین درگیری‌شان غمِ نان و سیر کردن شکم‌هاست، درس‌خواندن و مدرک گرفتن از اولویت‌های خانواده‌ها نیست. در برخی از این مناطق که بسیاری از خانواده‌ها برای نانِ شب نیز محتاج هستند، درگیر کردن بچه با درس و مشق و مدرسه، افزون بر این که یک نیروی کار را از خانواده می‌کاهد، می‌تواند هزینه‌های رو به افزایش آموزشی را که در اولویت بسیاری از خانواده‌ها نیست، افزایش داده و دردسر فقرشان را چندین‌برابر کند و سبب شود قید درس و مدرسه و مدرک زده شود. در این مناطق بیش از پسرانِ خانواده، این دختران هستند که آسیب چنین فقری را به دوش می‌کشند. البته تحقیقات نشان داده است که بنیه علمی اولیه و دل‌مشغولی اولیه به تحصیل در دوره دبستان و راهنمایی نیز به پیش‌بینی ترک‌تحصیل در دبیرستان کمک می‌کنند. شناخت علل ترک تحصیل مثل دیگر مسائل پیشرفت تحصیلی هنوز هم به دلیل این که متاثر از عوامل ریشه‌ای و ماهوی چون خود دانش‌آموز، خانواده، مدرسه و جامعه‌ای است که محصل در آن زندگی می‌کند، جزو مسائل دشوار محسوب می‌شود. یکی از مهم‌ترین علت‌های ترک تحصیل جابه‌جایی دانش‌آموز است؛ چه جابه‌جایی محل اقامت (تغییر محل سکونت) و چه جابه‌جایی تحصیلی (تغییر مدرسه)، خطر ترک تحصیل را افزایش می‌دهد. تحقیقات زیادی نشان داده‌اند که بنیه علمی‌ضعیف، محرکی قوی برای ترک تحصیل بوده است، همچنین مشخص شده است که حتی بعد از کنترل و بهبود بنیه دانش‌آموزان، باز هم نتوانسته‌اند از ترک تحصیل آنان جلوگیری کنند. یکی دیگر از عواملی که توجه زیادی را به خود جلب کرده است مردودی است. برخی تحقیقات اخیر نشان داده است که مردودی، تاثیرات زیادی بر کیفیت تحصیلی می‌گذارد، اما از طرف دیگر، بعضی از نوجوان‌ها برای یک زندگی تحصیلی مناسب نیستند و انتخاب‌های دیگری برای آن‌ها وجود دارد. برای مثال، آن‌ها می‌توانند حرفه‌ای بیاموزد و مثل کسی که دیپلم گرفته است، زندگی شاد و مثمرثمری داشته باشند.

علت کاهش پوشش تحصیلی در دوره دبیرستان تنوع رشته‌ها و شاخه‌هاست

عبدالرسول عمادی، سرپرست معاونت آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش، درباره علل بازماندگی از تحصیل گفت: علت کاهش پوشش تحصیلی در دوره دبیرستان تنوع رشته‌ها و شاخه‌هاست و همین تنوع کار را مشکل می‌کند، زیرا در برخی مناطق هنرستان فنی و حرفه‌ای نداریم. همچنین در شاخه‌های نظری هم ممکن است رشته‌های مورد نیاز دانش‌آموزان در منطقه به طور کامل ارائه نشود. وی با اشاره به بازماندگی از تحصیل در دوره متوسطه اظهار کرد: یک نرخ گذر از دوره ابتدایی به متوسطه اول و یک نرخ گذر از متوسطه اول به متوسطه دوم داریم. عمادی با توجه به اینکه در دوره ابتدایی همه دانش‌آموزان در یک گونه مدارس درس می‌خوانند در گذر از ابتدایی به متوسطه اول مشکلات کمتر است و دانش‌آموز به همان شکلی که در پایه ششم درس می‌خوانده وارد دوره متوسطه اول می‌شود و در عمده مناطق کشور با توجه به اقتضای جمعیتی، مدارس متوسطه اول دایر است.

عمادی با بیان اینکه اگر در منطقه‌ای مدرسه متوسطه اول نداشته باشیم، پوشش تحصیلی دانش‌آموزان را از طریق مدارس شبانه‌روزی و روستا مرکزی دنبال می‌کنیم، گفت: اصرار ما این است که دانش‌آموز برای تحصیل در متوسطه اول هیچ مانعی نداشته باشد. سرپرست معاونت آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: اما در دوره متوسطه دوم، با شاخه‌ها و رشته‌های تحصیلی متنوع روبه‌رو می‌شویم که کار را مشکل می‌کند، زیرا در برخی مناطق هنرستان فنی و حرفه‌ای نداریم، همچنین در شاخه‌های نظری هم ممکن است رشته‌های مورد نیاز دانش‌آموزان در منطقه به طور کامل ارائه نشود. وی با اشاره به اینکه علت کاهش پوشش تحصیلی در دوره دبیرستان به همین تنوع رشته‌ها و شاخه‌ها بر می‌گردد، اظهار کرد: به دلایل مختلف همه رشته‌ها در همه مناطق ارائه نمی‌شود و ممکن است حتی خانواده‌هایی مهاجرت کرده و جابه‌جا شوند تا فرزندشان بتواند در رشته خاصی تحصیل کند. در مقابل برخی خانواده‌ها نیز به دلیل نبود مدارس از ادامه تحصیل فرزندشان ممانعت می‌کنند.

عمادی افزود: اصرار ما این است که از طریق توسعه شبانه‌روزی‌ها و هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای در مناطق مختلف، تنوع رشته‌ها و شاخه‌ها را حفظ کنیم؛ وی پیرامون طرح کاردانی پیوسته برای هنرجویان شاخه فنی و حرفه‌ای گفت: پیوسته شدن تحصیل در شاخه فنی و حرفه‌ای تا دوره کاردانی جزو قوانین کشور است و در حال رایزنی با دانشگاه فنی و حرفه‌ای در این زمینه هستیم تا هنرجویان بتوانند به طور پیوسته و مستقیم وارد دوره کاردانی شوند و به این ترتیب با پنج سال تحصیل، مدرک تکنسین فنی دریافت کنند.

عکس خبر

آخرین روزهای صید ماهی در دریای خزر

ایرنا: با نزدیک شدن به فصل تخم‌ریزی ماهیان استخوانی، صید در دریای خزر تا نیمه مهرماه ممنوع شد. صید ماهیان استخوانی دریای خزر در سه استان مازندران، گیلان و گلستان همه ساله از بیستم مهرماه به بعد آغاز می‌شود و تا اواخر ماه فروردین سال بعد ادامه می‌یابد. سفید، کفال، سیم و سوف بیشترین ماهیان استخوانی دریای خزر است که در گیلان صید می‌شود.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد:

اختصاص ۲۰۰ مینی‌بوس هوشمند به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت

ایسنا: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام هوشمندسازی اتوبوس‌های پایتخت، گفت: به‌زودی ۲۰۰ دستگاه مینی‌بوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می‌شود. پیمان سنندجی در این باره اظهار داشت: شرکت اتوبوسرانی سال گذشته به‌رغم همه مشکلات توانست اقدامات موثری جهت کمک به حمل و نقل مسافران در پایتخت انجام دهد و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با پیگیری‌های انجام شده و همکاری وزارت کشور در روزهای پایانی سال مورد توجه ویژه قرار گرفت. وی در ادامه افزود: بر اساس پیگیری‌های صورت گرفته، ۲۰۰ دستگاه مینی‌بوس برای خطوط کم مسافر تخصیص داده می‌شود که اعتبارات آن جهت خریداری واریز شده و امیدواریم به‌زودی اجرایی و در دسترس مسافران قرار گیرد. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ادامه داد: در سال ۹۸، تعداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس طی شش ماه نخست سال بازسازی و در اختیار مسافران قرار خواهد گرفت، همچنین هوشمندی اتوبوس‌ها مورد توجه قرار گرفته و سال گذشته قرار بر این شد که اتوبوس‌ها همه مجهز به اعلام صوت شوند. وی بیان داشت: اعلام صوت هم برای مسافران نابینا و هم برای افرادی که امکان تشخیص ایستگاه‌ها را به دلیل شلوغی ندارند، کمک می‌کند. وی افزود: حدود پنج هزار ایستگاه در شهر تهران داریم که تا آخر اردیبهشت همه خطوط «بی‌آرتی» و پس از آن سایر خطوط هوشمند خواهند شد.

اینفوگرافی

این نکات را در تربیت و پرورش کودکان جدی بگیرید

سلامت نیوز: در اینفوگرافی زیر مهم‌ترین نکات در رشد درست و علمی کودک را مشاهده کنید. این نکات باعث می‌شود در تربیت کودک مجهز به علم فرزندآوری شوید و کودکان مسئولیت‌پذیری داشته باشید.

خبر روز

جزئیات «بیمه تکمیلی» رانندگان تاکسی شهری

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور ضمن بیان اینکه تاکنون بیش از ۱۲ هزار راننده تاکسی برای استفاده از مزایای بیمه تکمیلی درمان ثبت نام کرده‌اند، آخرین مهلت رانندگان برای ثبت‌نام را تا پایان فروردین‌ماه اعلام کرد. مرتضی ضامنی، با اشاره به اینکه ثبت‌نام رانندگان تا پایان فروردین ماه جاری جمع بندی می‌شود این در حالیست که برای اجرای بیمه‌تکمیلی باید تعداد ثبت‌نامی‌ها به حدنصاب مدنظر برسد تا بیمه تکمیلی درمان رانندگان و خانواده‌هایشان نهایی و اجرایی شود، گفت: حق‌بیمه پرداختی ماهانه ۴۵ هزار تومان به ازای هر فرد خانوار است. وی اظهار کرد: رانندگان تاکسی به همراه اعضای خانواده‌هایشان در کشور تقریباً یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر هستند که باید حدود یک ششم از این جمعیت برای ثبت نام بیمه تکمیلی درمان اقدام کنند تا این بیمه نهایی و اجرایی شود، بنابراین رانندگان بایستی هرچه سریع‌تر برای ثبت‌نام به سامانه IRTUSAN.IR مراجعه و جهت تکمیل پرونده اقدام کنند. ضامنی با بیان اینکه رانندگان و خانوار آن‌ها با پرداخت ماهانه ۴۵ هزار تومان به ازای هر عضو خانوار می‌توانند از خدمات بیمه تکمیلی درمان بهره‌مند شوند، گفت: اگر اطلاعات تکمیل شود با حدود ۱۵ روز تأخیر این بیمه اجرایی خواهد شد. وی در خصوص بسته خدمتی بیمه تکمیلی رانندگان نیز گفت: در این بسته ۱۸ خدمت تعریف شده است؛ به عنوان مثال هزینه‌های اعمال جراحی تخصصی تا سقف ۱۴ میلیون تومان، هزینه‌های اعمال زایمان طبیعی و سزارین دو میلیون تومان، جبران هزینه‌های رفع عیوب انکساری چشم یک میلیون تومان و... به بیمه‌شدگان پرداخت خواهد شد. وی به نحوه پرداخت اقساط بیمه نیز اشاره کرد و گفت: هنگامی که رانندگان تشکیل پرونده می‌دهند و بیمه‌نامه‌های آن‌ها صادر می‌شود، توسط بانک شماره کارت مجازی به آن‌ها پیامک و اقساط آن‌ها مشخص می‌شود.

وی افزود: رانندگانی که خوش‌حساب باشند و اقساط خود را به موقع پرداخت کنند، پیامکی به آن‌ها ارسال می‌شود که در صورت تأیید به صورت اتوماتیک بیمه‌نامه‌های مد نظرشان اعم از بیمه تکمیلی، شخص ثالث و... صادر خواهد شد.

سلامت

کاهش سن بلوغ دختران ایرانی

مهر: دکتر حامد برکاتی، مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت با اشاره به کاهش حدود یک سال سن بلوغ در کشور، گفت: در زمینه آموزش بلوغ و مسائل مربوط به بلوغ به نوجوانان و والدین آن‌ها، بسته مشترکی با وزارت آموزش و پرورش داریم و وزارت آموزش و پرورش با کمک فنی وزارت بهداشت اقداماتی را در این زمینه پیش می‌برد. وی با بیان اینکه ارائه آموزش‌های مرتبط با بلوغ در مدارس به این دلیل است که میزان مراجعات مردم به ما در این حوزه در خارج از مدرسه بسیار کم است، افزود: طبق بررسی که چند سال قبل انجام دادیم، سن بلوغ در دختران ایرانی نسبت به دهه قبل کمتر شده است. برکاتی ادامه داد: طبیعتاً باید در برنامه‌ریزی‌هایی که در حوزه بلوغ نوجوانان انجام می‌شود، به سن بلوغ توجه کرد. باید در نظر داشت که به دلیل ارتباطات اجتماعی بیشتر، ایجاد شبکه‌های اجتماعی و بعضاً فرهنگ بیگانه و... سن بلوغ کاهش می‌یابد. حال بلوغ زودرس هم منجر به عدم رشد مناسب شده و می‌تواند معضلات روحی و روانی را برای کودک به همراه آورد.

شهری

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی خبر داد:

مهلت ۳ روزه کارفرمایان برای اعلام حادثه ناشی از کار

شهر خبر: محمدحسن زدا، سرپرست سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: سازمان تأمین اجتماعی از بیمه‌شدگان حادثه دیده ناشی از کار بدون در نظر گرفتن سابقه حمایت می‌کند و کارفرمایان ظرف سه روز مهلت دارند حادثه ناشی از کار را به شعب تأمین اجتماعی اطلاع دهند. وی ابراز داشت: تعیین مهلت سه روزه از آن جهت است که شواهد حادثه از بین نرفته باشد و مجاری قانونی؛ علت، چگونگی و مقصر حادثه را تشخیص دهند. وی گفت: چنانچه کارفرمایان پس از پایان مهلت مقرر حادثه را به سازمان تأمین اجتماعی اطلاع دهند، شعب این سازمان موضوع را مورد بررسی قرار خواهند داد. زدا خاطر نشان کرد: در صورتی که کارفرما در ایجاد حادثه ناشی از کار مقصر و بیمه‌شده از لحاظ جسمی و روحی آسیب‌دیده باشد، این سازمان خدماتش را به بیمه‌شده حادثه دیده ارائه می‌کند، اما متناسب با درصد قصور کارفرما که توسط مراجع ذیصلاح تشخیص داده می‌شود، هزینه پرداختی به بیمه را از کارفرما طلب می‌کند.