اخبار روز

افزایش ظرفیت برداشت نفت از میدان مشترک یاران جنوبی

ایسنا: همایون کاظمینی، مجری طرح توسعه میدان نفتی یاران جنوبی اظهار کرد: با تلاش شبانه‌روزی و جهادی متخصصان شرکت مهندسی و توسعه نفت در ایام بزرگداشت چهلمین سالروز پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، شش حلقه چاه جدید در میدان نفتی یاران جنوبی به مدار تولید این میدان افزوده شد. وی افزود: مراحل نصب و راه‌اندازی این چاه‌ها، زودتر از زمان برنامه‌ریزی‌شده صورت گرفته است که این روند همچنان ادامه خواهد داشت. مجری طرح توسعه میدان نفتی یاران جنوبی با تاکید بر اینکه همه عملیات مربوطه از سوی شرکت‌های ایرانی انجام شده است، گفت: این موضوع سبب ایجاد اشتغال برای متخصصان داخلی به‌ویژه نیروهای بومی و همچنین افزایش ظرفیت تولید نفت خام از این میدان مشترک شده است.

تاریخ ششمین عرضه نفت در بورس، ۱۳ اسفند تعیین شد

شهر خبر: عرضه نفت خام در بورس که از ششم آبان امسال با عرضه یک میلیون بشکه نفت خام سبک آغاز شد، اکنون وارد ششمین مرحله شده است. نفت خام تاکنون در پنج مرحله عرضه شده است که دو مرحله نخست موفقیت‌آمیز بود و در سایر مراحل، به اهداف تعیین شده دست نیافت. در مرحله نخست (ششم آبان امسال)، یک میلیون بشکه نفت خام عرضه شد، اما هشت محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای (معادل ۲۸۰ هزار بشکه) به نرخ بشکه‌ای ۷۴ دلار و ۸۵ سنت به فروش رسید. در دومین مرحله (بیستم آبان) نیز هفتصدهزار بشکه نفت خام به نرخ بشکه‌ای ۶۴ دلار و ۹۷ سنت معامله شد. در سومین مرحله عرضه در بورس، یک میلیون بشکه نفت خام سبک ایران به نرخ بشکه‌ای ۵۲ دلار و ۴۲ سنت دلار در تابلو فروش قرار گرفت، اما بدون مشتری ماند. مراحل چهارم و پنجم فروش نفت نیز موفقیت‌آمیز نبود؛ در مرحله پنجم تنها یک محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای به فروش رسید. در گام جدید قرار است مرحله ششم فروش نفت در بورس با عرضه یک میلیون بشکه نفت خام در ۱۳ اسفند انجام شود. بر این اساس، شرکت ملی نفت با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شرایط عرضه در این دوره مشابه عرضه پیشین است.

ثبات قیمت بنزین، آب، برق و گاز موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود

خانه ملت: سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس معتقد است اگرچه گرانی آب، برق و گاز در سال آینده بسیار ناچیز است، اما تاثیرات منفی روانی بر جامعه می‌گذارد؛ با این وجود ثابت نگه داشتن قیمت‌ها نیز افزایش جهشی آن را در سال‌های آتی به دنبال دارد. اسدالله قره‌خانی آلوستانی با اشاره به افزایش ماهانه ۳۰۰ تومان به قبوض برق و گاز و افزایش ۲۰ تومانی قیمت هر متر مکعب آب شرب شهری در پی مصوبه اخیر مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۹۸ گفت: اگرچه در حال حاضر با هر نوع افزایش قیمت مخالف هستم و دلیل آن نیز تورم، افزایش نرخ ارز و عدم کنترل نقدینگی است، درواقع هزینه‌های مردم بسیار بالا رفته و درآمدهای آن‌ها همچنان پایین است؛ لذا نباید با گران کردن قیمت آب، برق و گاز هزینه دیگری را به مردم تحمیل کرد. وی ادامه داد: با وجود آنکه گرانی آب، برق و گاز بسیار ناچیز است، اما در شرایط التهاب اقتصادی کنونی، تاثیرات بسیار منفی روانی بر جامعه خواهد گذاشت.

اختصاص اوراق مالی اسلامی به پیمانکاران قراردادهای نفتی

شانا: نمایندگان مجلس شورای اسلامی با اختصاص سه میلیارد دلار اوراق مالی اسلامی به پیمانکاران قراردادهای نفتی موافقت کردند. به گزارش شانا، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۹۸ با بند (ی) تبصره (۵) این لایحه موافقت کردند. بر اساس این بند، وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی‌ربط اجازه خواهد داشت تا سقف معادل سه میلیارد دلار اوراق مالی اسلامی (ریالی یا ارزی) با تصویب هیئت‌وزیران منتشر کند. این اوراق برای بازپرداخت اصل و سود اوراق ارزی، ریالی سررسید شده تسهیلات بانکی و تضامین سررسید شده و همچنین بازپرداخت بدهی‌های سررسیدشده به پیمانکاران قراردادهای بیع‌متقابل طرح‌های بالادستی نفت تعلق می‌گیرد و شرکت‌های مذکور موظف هستند اصل و سود اوراق منتشرشده را حداکثر تا پنج سال از محل منابع داخلی خود تسویه کنند.

اصلاح مصرف بنزین دلایل زیادی دارد اما؛

نه گوشی شنواست و نه کسی دلسوز

مصرف بالای سوخت در کشور و نگرانی پیشی گرفتن تقاضا از عرضه، از چالش‌های مهم ماه‌های اخیر بوده است، به طوری که برای مدیریت مصرف بنزین، طرح‌ها و پیشنهادات مربوط به سهمیه‌بندی و حتی افزایش قیمت نیز مطرح شده است. دولت و مجلس تاکنون هیچ طرحی را برای سهمیه‌بندی سوخت و بنزین تصویب نکرده و تنها اقدام جدی آن‌ها، بسترسازی برای استفاده اجباری از کارت‌های سوخت بوده است. درباره چرایی رشد مصرف سوخت در کشور از عوامل مختلفی نام برده می‌شود که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به نرخ ارزان، مصرف بی‌رویه، قاچاق و کیفیت پایین خودروها اشاره کرد. در میان این عوامل، آنچه تاکنون کمتر بدان پرداخته شده سهم خودروهای بی‌کیفیتی است که استانداردهای مصرف سوخت را رعایت نکرده و بیش از استانداردهای جهانی سوخت مصرف می‌کنند. وضعیت خودروهای تولید داخل در مصرف سوخت به حدی است که در آخرین مرحله توزیع برچسب‌های انرژی که امسال انجام شد، هیچ خودرویی نتوانست بالاترین نشان کیفیت یعنی برچسب (A) را دریافت کند و همچنین هشت خودرو نیز نتوانستند اصلاً هیچ رتبه‌ای از برچسب انرژی را اخذ کنند.

■ **مردم نباید تاوان خودروهای بی‌کیفیت را بدهند**

«محمدرضا محمدخانی» معاون سابق مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: در بحث مصرف سوخت باید بارهایی که بر دوش مردم گذاشته شده است، برداشته شود که از جمله آن‌ها می‌توان به هزینه‌های اضافی ناشی از عرضه خودروهای پرمصرف و بی‌کیفیت داخلی اشاره کرد. وی با بیان اینکه مردم در سال‌های گذشته گروگان خودروسازان بوده‌اند، افزود: خودروسازان باید ناچار شوند که خودروهای استاندارد تولید کنند، مردم نباید تاوان خودروهای بی‌کیفیت را بدهند.

■ **افزایش ۴۰ درصدی مصرف بنزین توسط خودروهای بی‌کیفیت داخلی**

در این ارتباط، معاون سابق مرکز پژوهش‌های مجلس بر ضرورت افزایش استاندارد و کیفیت خودروهای داخلی اشاره کرد و اظهار داشت: اگر امروز همه خودروهای تولید داخل را جمع‌آوری و به جای آن‌ها خودروهای استاندارد خارجی را وارد کنند، به یکباره ۴۰ درصد از مصرف بنزین در کشور کاسته می‌شود. وی تصریح کرد: این درست نیست که از یک سو مردم مجبور به استفاده از خودروهای بی‌کیفیت باشند و از سوی دیگر ناچار شوند که هزینه‌های مربوط به مصرف سوخت بالای این خودروها را بپردازند. محمدخانی با انتقاد از خودروسازان گفت: خودروسازان با وجود کیفیت پایین تولیدات خود، هر وقت که دلشان بخواهد اقدام به افزایش قیمت خودروها می‌کنند.

■ **زنگنه: مشکل بنزین را باید در کارخانه‌های خودروسازی جست‌وجو کرد**

بی‌توجهی خودروسازان به کیفیت مصرف سوخت خودروها نیز چندی پیش توسط وزیر نفت مورد انتقاد قرار گرفت، بیژن زنگنه در نشست خبری ۱۶ بهمن امسال گفت: بارها گفته‌ام مشکل بنزین را در کارخانه‌های خودروسازی دنبال کنید. وزیر نفت با بیان اینکه مصرف بنزین در کشور بالاست، تصریح کرد: مشکل مصرف بالا، مردم نیستند زیرا مردم خودرویی که به آن‌ها عرضه شده است را استفاده می‌کنند؛ بنابراین روش‌های غیرقیمتی نیز برای ساماندهی و مدیریت مصرف وجود دارد.

■ **بی‌توجهی خودروسازان به استانداردهای مصرف سوخت**

تولید و تردد خودروی غیراستاندارد، پرمصرف و آلاینده در کشورهای دیگر، قابل پذیرش نیست و برای آن‌ها جریمه‌های سنگینی در نظر گرفته می‌شود؛ هدف از وضع جریمه و عوارض برای خودروهای غیر استاندارد این است که تولید و استفاده از آن‌ها صرفه اقتصادی نداشته باشد. در کشور ما به دلیل انحصارهای در نظر گرفته شده برای صنعت خودروسازی و حمایت‌های بی‌دریغ از این صنعت، خودروسازان توجهی به کیفیت تولیدات ندارند، به طوری که به دلیل فناوری پایین علاوه بر آلایندگی زیاد، سوخت زیادی نیز مصرف می‌کنند. پیش از این، «مریم مهدی‌نژاد» رئیس امور استاندارد و تدوین معیار در بخش حمل و نقل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: بیشتر خودروهای داخلی به دلیل کیفیت پایین، دارای آلودگی زیاد و مصرف بالای سوخت هستند؛ به طوری که در سال ۱۳۹۶ میانگین مصرف سوخت خودروهای کشور ۷/۷ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر بود. برای خودروها نیز مانند لوازم برقی و خانگی، برچسب مصرف انرژی تعریف شده است که مرحله نخست آن در سال ۱۳۹۴ و مرحله دوم این طرح از اول تیر ۱۳۹۷ اجرا شد. در مرحله جدید واگذاری برچسب‌های مصرف انرژی به خودروهای تولید داخل که امسال اجرا شد، هیچ خودرویی نتوانست در زمینه مصرف انرژی، برچسب (A) را دریافت کند؛ در واقع بالاترین امتیاز کسب شده توسط خودروهای داخلی نشان (B) بود. رئیس امور استاندارد و تدوین معیار در بخش حمل و نقل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در این باره گفت: رده‌بندی برچسب مصرف سوخت خودرو از (A) تا (G) است که هیچ خودرویی نتوانسته در مرحله جدید، برچسب A مصرف انرژی را دریافت کند. هشت محصول از شش کارخانه تولیدکننده خودرو در کشور نتوانسته‌اند هیچ یک از استانداردهای A تا G مصرف سوخت را کسب کنند. مرحله جدید اعطای برچسب‌های انرژی به خودروها دو سال دیگر انجام می‌شود و خودروسازان دو سال وقت دارند تا کیفیت خودروهای خود در مصرف سوخت را افزایش دهند.

عکس: فارس

خبر ویژه

ایران گوی رقابت را از همسایه جنوبی ربود

مهر: حدود ۱۷ سال است که چراغ توسعه میدان گازی پارس جنوبی، بزرگ‌ترین میدان گازی مشترک بین ایران و قطر، روشن شده است. چراغی که در ابتدا در طرف ایران کم نور بود و فقط سوسو می‌زد، اما حدود هفت سال است که با تندتر شدن روند توسعه این میدان مشترک، نور آن نیز پررنگ‌تر شده و تلألو آن از قطر نیز پیشی گرفته است. میدان گازی پارس جنوبی، بزرگ‌ترین منبع گازی جهان است که بر روی خط مرزی مشترک ایران و قطر در خلیج فارس و به فاصله ۱۰۰ کیلومتری ساحل جنوبی ایران قرار گرفته است. در سال ۱۳۶۹ با حفر نخستین چاه اکتشافی در این میدان و بر اساس نتایج حاصل از لرزه‌نگاری، وجود گاز مورد تایید قرار گرفت. وسعت این میدان ۹۷۰۰ کیلومتر مربع بوده که بخش متعلق به ایران ۳۷۰۰ کیلومتر است. به عبارت دیگر تنها حدود یک سوم این میدان متعلق به ایران است. بزرگ‌ترین منبع گازی جهان بودن، بیش‌تر شدن نقش گاز طبیعی در سبد انرژی جهان در آینده و مشترک بودن این میدان با همسایه جنوبی کشورمان در کنار یکدیگر قرار گرفته و لزوم توسعه این میدان را اهمیت بخشیده است. آخرین چشم‌انداز مجمع کشورهای صادرکننده گاز که در دسامبر ۲۰۱۸ منتشر شده، حاکی از آن است که طی ۲۳ سال آینده، تقاضای جهانی برای گاز طبیعی ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت و طبق برآوردهای انجام شده، آمریکا، روسیه، چین و ایران، چهار عرضه‌کننده اصلی گاز خواهند بود، اما در حال حاضر ۲۲ درصد انرژی جهانی از گاز تامین می‌شود که این میزان در سال ۲۰۴۰ به ۲۶ درصد می‌رسد.

در نشست خبری ائتلاف مجمع تشکل‌ها و فعالان اقتصادی عنوان شد:

نجات اقتصاد ملی از راه «نجات اصفهان» می‌گذرد

یلدا توکلی / گروه اقتصاد
tavakoli.yalda11@gmail.com

مجمع تشکل‌ها و فعالان اقتصادی اصفهان به عنوان عصاره تشکل‌های اقتصادی و جمعیت بزرگ فعالان اقتصادی، در آستانه انتخابات نهمین دوره هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان، بر این باور است که «نجات اقتصاد ملی» از حضور موثر، اتحاد و همدلی همه فعالان اقتصادی در اتاق بازرگانی و از راه «نجات اصفهان» می‌گذرد.

اتاق برای همه، همه برای نجات اصفهان شعار نیست بلکه اگر همه دست به دست هم دهند می‌تواند تبدیل به واقعیت شود و اصفهان را نجات دهد، اصفهانی که این روزها با خشک شدن دوباره زاینده‌رود مردمانش حال خوبی ندارند.

ائتلاف مجمع تشکل‌ها و فعالان اقتصادی در نهمین دوره انتخابات اعضای هیئت رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان پا به میدان گذاشته است تا بتواند گرهی از مشکلات اصفهان باز کند و از همه مهم‌تر در جهت جاری شدن دوباره زاینده‌رود گام بر دارد. زاینده‌رودی که با جاری شدنش بسیاری از مشکلات رفع می‌شود و چرخ‌های اشتغال به ویژه در بخش گردشگری و کشاورزی به گردش در می‌آید. این ائتلاف ۱۵ نفره متشکل از فعالان اقتصادی است که با دلسوزی و در این شرایط سخت، چرخ‌های اقتصاد را به گردش درآورده و اجازه نداده‌اند حتی یک نفر تعدیل نیرو داشته باشند.

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان در دوره هشتم و کاندیدای گروه معدن ائتلاف مجمع تشکل‌ها و فعالان اقتصادی در دوره نهم در جمع خبرنگاران با تاکید بر اینکه تمام تلاش اتاق بازرگانی بر سه اصل مهم توجه به آب و احیای زاینده‌رود و توسعه فرودگاه و راه‌آهن است؛ چراکه این اصول فراهم کننده توسعه پایدار در اصفهان است، اذعان داشت: یکی از دلایل عمده رکود سنگین بازار اصفهان جدای از مسائل خارجی خشکی زاینده‌رود است به طوری که دو و نیم میلیون توریست را به هفتصدهزار توریست کاهش داده است در حالی که حضور همان توریست داخلی هم باعث تحرک در بازارهای شهر اصفهان می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان در ادامه با اعلام اینکه صادرات یکی از محورهای مهم کاری اتاق بازرگانی است، ادامه داد: ما طی این سال‌ها مراکز رشد و شورای گفت‌وگو را راه‌اندازی کرده و کمیته اقتصاد مقاومتی را در اتاق بازرگانی ایجاد کرده‌ایم. وی به تشریح عملکرد اتاق اصفهان پرداخت و سه اصل مهم آب (رودخانه زاینده‌رود)، فرودگاه و راه‌آهن سریع السیر را برای توسعه و تقویت زیرساخت صادرات و گردشگری در اصفهان ضروری دانست. سهل‌آبادی تاکید کرد: چون همه هم و غم ما اقتصاد کشور است، در مقابل رقبا حرفی نمی‌زنیم، زیرا هیچکدام نباید از پا بنشینیم و باید مطالبه‌گری خود را برای این سه مورد با تاکید بر آب و جاری شدن آب در رودخانه زاینده‌رود تا رسیدن به هدف دنبال کنیم. رئیس اتاق بازرگانی در دوره هشتم با ابراز آنکه کاش دولت متوجه استقبال و هیجان مردم در هنگام ورود آب به رودخانه می‌شد، تصریح کرد: تا زنده‌ام از حقابه اصفهان دفاع می‌کنم و در گوش مسئولان یادآوری می‌کنم که مردم اصفهان زاینده‌رود را می‌خواهند. وی از اخذ مصوبه‌هایی در سطح ملی و ایستادگی فعالان اقتصادی خبر داد و گفت: رتبه نخست اتاق اصفهان در به ثمر رساندن مصوبات، دوبرابر کردن تسهیلات بانکی، دسترسی مودیان مالیاتی به ماده ۱۶۹ مالیات‌های مستقیم، تشکیل ستاد تسهیل، به فوریت دنبال کردن تفاوت نرخ ارز و کالاهایی که در گمرک مانده‌اند، آوردن میزهای طلا و نساجی به اصفهان، چهاردرصد بخشودگی مالیاتی، پیگیری ثبت سفارش در اصفهان و پیگیری مطالبات بانکی و بدهی دولت به تأمین اجتماعی که در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی دنبال کرده‌ایم، بخشی از اقدامات ما در دوره هشتم بوده است. سهل‌آبادی فعالیت شورای عالی بانوان اتاق در دوره هشتم را بسیار موفق دانست و نتایج آن را، حضور زنان در فعالیت‌های اقتصادی با قدرتی بیشتر از قبل عنوان کرد.

مصطفی رناسی، نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان هم در ادامه با اشاره به نقش رسانه و آزادی آن‌ها در بیان واقعیت‌ها و به چالش کشیدن موضوعات گفت: مردم ما فهیم هستند و بخشی از کار فعالان اقتصادی، درک حقایق و تفهیم آن برای مردم است.

حمیدرضا مومنی، عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون کشاورزی در ادامه این نشست، صادرات را راهگشای رشد و تولید در داخل و موثر بر کشاورزی عنوان کرد. وی گفت: باید بستر آموزش صادرات و نشر فرهنگ صادراتی فراهم شود و به تکنولوژی روز دست یابیم.

امیر کشانی رئیس کمیسیون آموزش اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست اظهار کرد: امروز باید کسب و کارهای کوچک و بزرگ در اتاق بازرگانی دست به دست هم بدهند. وی افزود: ما پاسخگوی عملکرد چهار ساله کمیسیون‌هایی که در اختیار داشتیم، هستیم و همه برای آموزش و کسب و کار در اتاق حضور پیدا کرده‌اند.

محسن پورسینا خزانه‌دار اتاق بازرگانی اصفهان هم در این نشست درباره اینکه ادعاهایی درخصوص درآمد سالیانه اتاق بازرگانی اصفهان مطرح است، اظهار کرد: برخی درآمد سالیانه اتاق را تا سقف ۳۰ میلیارد تومان دانسته‌اند، درحالی که بالاترین رکورد درآمد سالیانه اتاق به ۱۴ میلیارد تومان رسیده است. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان تاکید کرد: درآمد اصلی اتاق از سال ۹۶ و شروع برنامه ششم اقتصادی به صورت کاملاً مشخص کسب شده و مدیریت منابع به صورت دقیق انجام شده است. وی درباره ادعاهایی مبنی بر تعداد سفرهای خارجی اعضای اتاق بازرگانی با استفاده از هزینه اتاق اظهار کرد: بخشی از سفرهای اعضای اتاق با هزینه ۵۰ درصدی از سوی اتاق تامین شده است و بقیه آن را خود اعضا پرداخته‌اند.

مجتبی ملااحمدی کاندید گروه صنعت ائتلاف «مجمع تشکل‌ها و فعالان اقتصادی» نیز با اظهار آنکه ما یک جریان سالم در اتاق بازرگانی با هدف باز کردن راه برای فعالان اقتصادی هستیم، از تلاش اتاق در ایجاد کمیته صنایع کوچک و متوسط و تدوین استراتژی صحبت کرد و افزود: یکی از اقدامات در حال اجرا، تامین مواد اولیه واحدهای کوچک و بزرگ و مهم‌تر از همه تامین مالی آنهاست و آموزش پرسنل این واحدها و استراتژی برای عملیاتی کردن این موضوع آماده شده است. وی ابراز کرد: امیدوارم کسانی انتخاب شوند که برای سرمایه‌گریزی اصفهان از بخش خصوصی دفاع کنند و در اصفهان سرمایه‌گذاری کنند.

مجید کرباسچی عضو کمیسیون تجارت اتاق اصفهان نیز در ادامه این نشست با تاکید بر اینکه در اتاق بازرگانی حجم زیادی از تولید ناخالصی ملی وجود دارد که موجب درآمدزایی در حوزه اصناف می‌شود، گفت: در دوره آینده اتاق قصد داریم تشکل‌های صادراتی صنفی را رونق دهیم و به تفکرات شرکت‌های مدیریت صادرات بهای بیشتری دهیم.

مهدی هراتیان‌فر مسئول کمیته صنعت ساختمان کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان هم با بیان اینکه بخش بزرگی از اشتغال مستقیم و غیرمستقیم کشور در حوزه ساختمان است، در این نشست افزود: متاسفانه شهرداری‌ها در حوزه ساختمان به نوعی سنگ‌اندازی می‌کنند به همین منظور پیشنهاد ایجاد کمیته‌ای مشترک بین شهرداری، نمایندگان اتاق و... در شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت مطرح شد، چرا که ارائه تسهیلات برای حوزه گردشگری در حوزه هتل‌سازی الزامی است.

مجید اجل لوییان عضو دیگر اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست گفت: طی چهار سال آینده باید تمرکز ما بر بحث حمایت از کالا و تولیدکننده ایرانی باشد. وی افزود: استانداردسازی مسئله دیگری است که وجود کالای ایرانی را در بازارهای بین‌المللی تسهیل کرده و منجر به اشتغالزایی خواهد شد.