اخبارروز

اجرای ۵۳۰ پروژه برق‌رسانی در ۲۳ شهرستان استان اصفهان

نسل فردا: «از دهه فجر سال گذشته تا دهه فجر امسال ۵۳۰ پروژه برق‌رسانی با اعتباری بالغ بر ۷۴۰ میلیارد ریال در سطح ۲۳ شهرستان استان اصفهان به بهره‌برداری رسیده است». این گفته حمید علاقمندان مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اصفهان است که در جمع خبرنگاران اعلام کرد.

وی افزود: این پروژه‌ها در شهرستان‌های آران‌وبیدگل، اردستان، برخوار، بویین‌ومیاندشت، تیران‌وکرون، چادگان، خمینی‌شهر، خوانسار، خورو‌بیابانک، دهاقان، سمیرم، شاهین‌شهر، شهرضا، فریدن، فریدونشهر، فلاورجان، کاشان، گلپایگان، لنجان، مبارکه، نایین، نجف‌آباد و نطنز افتتاح شده است.

علاقمندان در ادامه با اشاره به اجرای چند طرح به منظور مصرف بهینه برق برای مشترکان افزود: با انتخاب این طرح‌ها مشترکان می‌توانند از سهم پاداش به میزان مشارکت خود بهره‌مند شوند که پاداش اختصاص یافته به میزان مشارکت آن‌ها در سال ۱۳۹۶ بالغ بر شش میلیارد تومان بوده است.

پرونده مشکلات خودروسازان روی میز کمیسیون اصل ۹۰

خانه ملت: داود محمدی رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در خصوص مشکلات خودروسازی و آغاز مجدد پیش‌فروش خودرو گفت: جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، شرکت‌های خودروسازی، سازمان تعزیرات حکومتی، بازرسی کل کشور و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به منظور حل مشکلات صنعت خودروسازی برگزار خواهد شد.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی افزود: کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درصدد است مشکلات خودروسازی کشور به حداقل برسد و در این زمینه تمام توان خود را به کار خواهد بست؛ در جلسه مذکور راهکارهای لازم برای رفع مشکلات صنعت خودروسازی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی در پاسخ به اینکه آیا مشکلات خودروهای پیش‌فروش شده قابل حل است، اظهار داشت: بخش اعظم مشکلات این حوزه حل و مقرر شد خودروهای پیش فروش شده با قیمت‌های قبلی به خریداران تحویل داده شود؛ در یک جدول زمانبندی تا پایان خردادماه محصولات خریداری شده به مردم تحویل داده می‌شود.

مکانیزم پرداخت مالی بین ایران و عراق نهایی شد

مهر: مکانیزم پرداخت مالی بین ایران و عراق بین رئیس کل بانک مرکزی ایران و رئیس کل بانک مرکزی عراق در بغداد تعیین و جزئیات آن به امضای دو طرف رسید. همتی که به منظور انجام مذاکرات بانکی به کشور عراق سفر کرده است؛ در دیدار با همتای عراقی خود ضمن ابراز امیدواری در خصوص ارتقای سطح روابط مالی بین دو کشور گفت: کشور عراق بزرگ‌ترین شریک تجاری جمهوری اسلامی ایران است و لازمه دوام این ارتباط میان دو کشور، روابط بانکی است. رئیس شورای پول و اعتبار با اشاره به فرا رسیدن چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی و ناخشنودی دولت ترامپ از این مهم تصریح کرد: آمریکا با راه انداختن جنگ اقتصادی علیه ایران تلاش گسترده‌ای برای بر هم ریختن اوضاع اقتصادی و سیاسی ایران به عمل آورد، اما با تمهیدات اندیشیده شده از سوی جمهوری اسلامی ایران، خوشبختانه توطئه‌های دشمن خنثی و در حال حاضر ثبات لازم بر اقتصاد ایران حاکم است.

اعلام جزئیات افزایش تعرفه برق پس از ابلاغ رسمی

ایسنا: مدیر عامل شرکت توزیع برق استان تهران گفت: تاکنون مصوبه‌ای برای افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف تهرانی به ما ابلاغ نشده است، اما پس از ابلاغ، جزئیات اجرای طرح را به طور کامل برای مشترکان تشریح خواهیم کرد. حسین صبوری با بیان اینکه یکی از پروژه‌هایی که به عنوان پروژه جهادی در سال ۱۳۹۲ مطرح شد، طرح کاهش تلفات بود، اظهار کرد: در سال ۱۳۸۷، میزان تلفات بخش توزیع شبکه برق تهران، معادل ۱۲/۱ درصد بود، اما با تلاش‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته، این عدد اکنون به ۶/۴ درصد کاهش یافته است. همایون حائری، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفت: تعرفه مشترکان پرمصرف برق، به‌صورت پلکانی افزایش خواهد یافت؛ به‌گونه‌ای که در مرحله اول، ۵۰ درصد و در مرحله دوم، ۵۰ درصد دیگر افزایش می‌یابد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از روال جدید انتقاد کرد:

با این صمت نباید به آن سمت رفت

دریاوفایی - گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

این روزها روند فراتصاعدی نرخ خودرو آن هم تولیدات داخلی، موج عظیمی از انتقاد و اعتراضات را به همراه داشته است. در میان کشاکش‌های موجود، صحبت بر سر این است که «وقتی تولیدات خودروسازان با ارز ۴۲۰۰ تومانی است، از آن طرف هم بیش از ۹۰ درصد قطعات خودرو در کشور ساخته می‌شود پس چرا به طور ناگهان صددرصد قیمت خودرو افزایش پیدا کرده است؟»

محمدرضا نجفی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگوی اختصاصی با ما در این باره پاسخ داد: علت این است که ما فرآیند قیمت‌گذاری خودرو، محوریت و تولیتش را به وزارت صمت سپردیم و این کار خلاف قواعد عقلی، قانونی و اخلاقی است. وی تاکید کرد: بنده با این سازوکار و فرآیندی که برای قیمت‌گذاری خودرو تعیین شده کاملا مخالف هستم و این را خلاف قواعد عقلانی و موازین قانونی می‌دانم و نباید وزارت صمت از این بابت دخالتی داشته باشد.

نجفی درباره چرایی آن اظهار داشت: به این دلیل که بحث خودرو، ذی‌نفعان متنوع و زیادی دارد. یکی از ذی‌نفعان صنعت وزارت صمت است این وزارت به عنوان یک تولید کننده است که بنگاه‌های تولیدی را اداره می‌کند یعنی در واقع وزارت صمت به یک معنا خودش بنگاه‌دار است و راهبری و سیاستگذاری این شرکت‌ها را تا الان به عهده داشته است. نجفی ادامه داد: اینکه صمت از یک طرف تاکنون متولی تولید و عرضه بوده و حالا قیمت‌گذاری را نیز به خودش واگذار کنیم، صرف نظر از ذی‌نفعان دیگری که دارد، برهم زننده تعادل و توازن منافع ذی‌نفعان است و به طور خلاصه تعارض منافع ایجاد می‌کند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن گفت: به همین دلیل گمان می‌کنم اگر وزارت صمت بخواهد متولی قیمت‌گذاری باشد، حتما از درون آن تعادل و توازن بین ذی‌نفعان استخراج نخواهد شد. وی در پاسخ به اینکه «چه باید کرد؟» بیان داشت: به رغم اینکه ما در گذشته هم مشکلاتی داشتیم، اما تولیت قیمت‌گذاری برای کالاهای انحصاری قانونا به شورای رقابت سپرده شده، کماکان تا جایگزین آن کار را پیدا نکرده‌ایم راه به جایی نمی‌بریم و خود شورای رقابت باید این کار را انجام بدهد و قطعا سپردن قیمت‌گذاری به وزارت صمت بسیار غلط است.

وی تاکید کرد: به همین دلیل بنده از اتفاقات بعدی که رخ می‌دهد چندان تعجب نمی‌کنم. وی در این باره با مروری بر ضعف‌های مدیریتی اضافه کرد: ما کار را به کسی سپردیم که به جای اینکه امروز جایزه قیمت‌گذاری را به او بدهیم باید نسبت به عملکرد خودش در امر تولید پاسخگو باشد. وی خطاب به برنامه‌ریزان عنوان کرد: چرا امروز تیراژ تولید ما آنقدر پایین آمد؟ چرا از تجارب تحریم‌های گذشته استفاده نکردیم؟ چرا فرآیندهای تامین و تولید و فروش و خدمات پس از فروش ما آنچنان که باید دقیق و جامع نیستند؟ وی افزود: به جای اینکه به این ها پاسخ بدهند شرکت‌ها دچار زیان انباشته و زیان عملیاتی و جاری شده‌اند. بعد می‌گوییم وزارت صمت بیا از مردم بگیر و درستش کن. این سیاست بسیار نادرست است.

اجرای ۷۲ پروژه برق‌رسانی در دهه فجر

نسل فردا: در دهه مبارک فجر امسال ۷۲ پروژه برق‌رسانی در سطح شهرستان اصفهان به بهره‌برداری می‌رسد. این گفته مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان است که در جمع خبرنگاران عنوان کرد و ادامه داد: در چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی ۷۲ طرح برق‌رسانی با اعتباری بالغ بر ۳۳ میلیارد و ۷۸۳ میلیون تومان در سطح شهرستان اصفهان به بهره‌برداری می‌رسد. حمیدرضا پیرپیران در ادامه متذکر شد: امروز ۹۹ درصد مردم کشور و شهرستان اصفهان از نعمت برق برخوردارند و همه روستاهای بالای پنج خانوار، دارای شبکه برق هستند. وی با اشاره به اینکه ابتدای انقلاب پنج هزار روستا در کشور از برق برخوردار بودند و دو میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک برق داشتیم، تصریح کرد: این تعداد اکنون به ترتیب به بیش از ۵۷ هزار روستا و ۳۵ میلیون مشترک رسیده است.

یادداشت

پاک کردن صورت مسئله با توزیع اینترنتی گوشت قرمز

جلال محمودزاده نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس

بیایید باور کنیم فروش گوشت قرمز به صورت اینترنتی پاک کردن صورت مسئله است، چرا که همه مردم به اینترنت دسترسی ندارند و به جای اینکه مشکل و دلیل ازدحام را حل کنند، فروش را اینترنتی کرده‌اند تا در مقابل فروشگاه‌ها تجمع نکنند؛ در حالی که مشکل کماکان ادامه دارد. این راهکارها دردی را درمان نمی‌کند و قطعا به نتیجه مطلوب نمی‌رسد. شک نکنید که فروش اینترنتی گوشت نه تنها نتیجه مطلوب ندارد، بلکه معضل و مشکلات را نیز افزایش می‌دهد، باید تعداد فروشگاه‌های توزیع کننده گوشت افزایش پیدا کند. وزارت جهاد کشاورزی با توزیع گوشت به صورت اینترنتی ریشه مشکل را خشک نکرده و تنها قصد دارد انتشار تصاویر مقابل فروشگاه‌ها را مدیریت کند. ببینید الان در حال حاضر باید انحصار موجود در زمینه تنظیم بازار برداشته شود و تعداد عاملان توزیع گوشت افزایش پیدا کند، باید به میزان نیاز بازار داخلی گوشت تهیه و اجازه قاچاق دام به خارج از کشور داده نشود. همچنین لازم است دام مولد وارد کشور شده و بین دامپروران و کشاورزان با تسهیلات ارزان قیمت توزیع شود. با توجه به وضعیت کنونی و نزدیک شدن سال جدید، در ایام نوروز به شدت دچار مشکل می‌شویم و کمبود گوشت قرمز در بازار رخ می‌دهد، باید انحصار در واردات گوشت برداشته شود و اجازه بدهند شرکت‌های جدید نیز واردات انجام دهند. با وجود انحصار در زمینه واردات گوشت قرمز، کمتر از نیاز بازار واردات صورت می‌گیرد، باید توزیع گوشت به صورت اینترنتی برداشته شود، زیرا خریدار نمی‌تواند کیفیت گوشت را مشاهده کند.

آگهی تشکیل هیئت مدیره

شرکت آریسا صنعت فرایند (سهامی خاص)

باستحضار می رساند جلسه هیئت مدیره شرکت آریسا صنعت فرآیند به شماره ثبت ۴۱۴۹۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۹۲۱۳۶ در روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۵ از ساعت ۱۱ لغایت ۱۲ در محل شرکت واقع در خیابان ارتش روبروی خیابان مسجد اعظم ساختمان رضا طبقه دوم واحد ۲۴ برگزار می گردد.

دستور جلسه:- انتخاب مدیرعامل

رییس هیئت مدیره محمدرضا خسروی راد

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول) چاپ اول

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر به استناد مصوبه شورای محترم اسلامی شهر شاهین شهر به شماره ۱۶۸۳/ش مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱ و بند ۱۰ مصوبه مورخ ۱۳۹۷/۹/۵ شورای سازمان در نظر دارد به منظور حل مشکلات خطوط برون شهری و صدور تعرفه مربوطه نسبت به واگذاری پارک سوار غرب واقع در شاهین شهر ضلع شمالی میدان ولیعصر (عج) از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره به مدت یک سال با قیمت پایه کارشناسی طبق اسناد مندرج در آگهی به شرکت ها و موسسات واجد شرایط اقدام نماید. بنابراین متقاضیان می بایستی جهت اطلاع از شرایط و شرکت در مزایده به امور مالی سازمان واقع در شاهین شهر، بلوار جمهوری اسلامی، مجموعه اداری انقلاب مراجعه و نسبت به تحویل مدارک تا آخر وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۷ به حراست شهرداری شاهین شهر اقدام نمایند. پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۸ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۷ با حضور اعضا کمیسیون عالی معاملات سازمان باز و قرائت خواهد شد.

۱- سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز مبلغ به حساب شماره ۰۱۱۲۲۱۶۶۶۶۰۰۱ به نام سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر نزد بانک ملی

۲- چنانچه برندگان اول تا دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳- بدیهی است شرکت در مزایده و ارایه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۴- هزینه های کارشناسی و چاپ آگهی مزایده در روزنامه به عهده برنده مزایده می باشد.

۵- سایر اطلاعات و جزییات مربوطه به مزایده در اسناد شرایط آگهی مزایده مندرج است.

سعید اکرم خانی – رییس سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول) چاپ اول

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر به استناد مصوبه شورای محترم اسلامی شهر شاهین شهر به شماره ۱۴۷۵/ش مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ و بند ۱۳ مصوبه مورخ ۱۳۹۷/۹/۵ شورای سازمان در نظر دارد یک دستگاه اتوبوس اسقاطی که قابلیت بازسازی ندارد را باقیمت کارشناس رسمی دادگستری و از طریق مزایده عمومی، مستند به ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری ها و طبق اسناد مندرج در آگهی و بدون انتقال سند مالکیت به فروش برساند. بنابراین متقاضیان می بایستی جهت اطلاع از شرایط و شرکت در مزایده به امور مالی سازمان واقع در شاهین شهر، بلوار جمهوری اسلامی، مجموعه اداری انقلاب مراجعه و نسبت به تحویل مدارک تا آخر وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۷ به حراست شهرداری شاهین شهر اقدام نمایند. پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۷ با حضور اعضا کمیسیون عالی معاملات سازمان باز و قرائت خواهد شد.

۱- سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز مبلغ به حساب شماره ۰۱۱۲۲۱۶۶۶۶۰۰۱ به نام سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر نزد بانک ملی

۲- متقاضیان می توانند جهت بازدید از دستگاه اتوبوس فوق الذکر از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۸ لغایت ۱۳۹۷/۱۲/۷ به استثنا روزهای تعطیل از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ به آدرس شاهین شهر / بلوار طالقانی، جنب جایگاه CNG پردیس / ساختمان فنی سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر مراجعه نمایند.

۳- چنانچه برندگان اول تا دوم و سوم حاضر به انجام مراحل خرید نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۴- بدیهی است شرکت در مزایده و ارایه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۵- هزینه های کارشناسی و چاپ آگهی مزایده در روزنامه و نیز هزینه بارگیری و حمل و نقل اتوبوس در زمان تحویل به عهده برنده مزایده می باشد.

۶- سایر اطلاعات و جزییات مربوطه به مزایده در اسناد شرایط آگهی مزایده مندرج است.

سعید اکرم خانی – رییس سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری شاهین شهر