



اقتصاد بین الملل

عربستان با کمک ژاپن خودروی برقی تولید می کند

مهر: شرکت الکتریسیته سعودی که توسط دولت سعودی کنترل می شود، با شرکت توکیو الکتریک پاور، نیسان موتور و تاکانو کا توکو قراردادی برای اولین پروژه پایلوت ساخت خودروی الکتریکی در بزرگ ترین صادر کننده نفت جهان، امضا کردند. عربستان سعودی به عنوان بخشی از هدف خود برای تنوع بخشی به اقتصاد فراتر از نفت، به دنبال توسعه صنعت خودروی خود است و برای این کار با شرکت توپوتا موتور ژاپن هم تیمی مطالعاتی تشکیل داده. قوانین سختگیرانه مبارزه با آلایندهی در سطح جهان خودروسازان دنیا را بر آن داشته تا تولیدات خود را به سوی خودروهای الکتریکی شیفت دهند و برخی از آن ها سعی می کنند تادر هزینه توسعه باتری با هم شریک شوند.

پاریس به تعهدات ایرباس پایبند است

تایپاک: پس از آنکه فرانسه سه فروند ایرباس و هشت فروند ATR را که با همکاری ایتالیا می سازد، به ایران تحویل داد، برخی ابهام ها درباره آینده برجام باعث شد صحبت از احتمال توقف اجرای این قراردادها مطرح شود. موضوعی که به نظر می رسد با حضور دوباره مقامات فرانسه در ایران صحت نخواهد داشت. نماینده وزیر حمل و نقل فرانسه در راستای اثبات علاقه این کشور به تداوم همکاری با ایران در جریان سفری فشرده وارد تهران شده و مذاکرات خود با مقامات وزارت راه و شهرسازی را آغاز کرده. در این مذاکرات که فخر به کاشان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی به عنوان نماینده ایران در آن حضور دارد، دو طرف ۱۰ محور مختلف همکاری در عرصه حمل و نقل را مورد بررسی قرار دادند.



بانک

بخشودگی ۱۰۰ درصد جرایم تأخیر تسهیلات در بانک آینده

نسل فردا: بانک آینده، با اجرای «طرح زرین ۴» در سه ماهه پایانی سال ۱۳۹۶ و در بازه زمانی ۱۳۹۶/۱۰/۱ تا ۱۳۹۶/۱۲/۱۵ با ۱۳۹۶/۱۲/۱۵ طرح بخشودگی جرایم تأخیر تسهیلات اعطایی را اجرا می کند. بر اساس این طرح، مشتریانی که تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۵، نسبت به تسویه نقدی بدهی های تسهیلاتی یا بهر روز سانی اقساط اقدام نکرده اند مزایای مختلفی از جمله: بخشودگی ۱۰۰ درصد جرایم تأخیر پرداخت اقساط، بدون توجه به نرخ سود و نوع تسهیلات، بر خوردار خواهند شد. گفتنی است در این طرح برای مشتریانی که زودتر از موعد سر رسید، اقدام به تسویه تسهیلات خود کنند مزایایی به عنوان جایزه خوش حساسی در نظر گرفته شده است. «طرح زرین ۴» از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۱ تا ۱۳۹۶/۱۲/۱۵، در کلیه شعب بانک آینده در سراسر کشور، اجرا می شود. مشتریان، برای کسب اطلاعات بیشتر، می توانند با مرکز ارتباط بانک به شماره ۲۶۶۳۳۰۰-۲۱ تماس گرفته یا به کلیه شعب بانک آینده در سراسر کشور، مراجعه فرمایند.

برگزاری دوره مدیریت جامع ریسک در بانک ایران زمین

مهر: دوره آموزشی مدیریت جامع ریسک با حضور جمعی از مدیران و کارشناسان بانک ایران زمین به مدت پنج روز در واحد آموزش ستاند مرکزی این بانک برگزار شد. عبدالمجید پورسعید مدیرعامل بانک، ضمن تقدیر از دست اندرکاران اجرای این دوره، گفت: بحث ریسک و مدیریت ریسک، تطبیق و مبارزه با پولشویی در چارچوب بحث بانکداری شرکتی، از مواردی است که برای بانک ها - از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

مگاموتور ر کورد زد

نسل فردا: بر اساس دستور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و استراتژی تعریف شده در جهت افزایش تولید، روزهای گذشته با تولید ۲۷۴۷ دستگاه موتور، رکورد تولید در شرکت مگاموتور شکسته شد. بر اساس این گزارش، با همت و تلاش کارکنان شرکت مگاموتور و راهبری مدیریت ارشد گروه، این شرکت توانست به این موفقیت دست یابد و این رکورد را که از اواخر دهه ۸۰ تاکنون تکرار نشده بود، بشکند. علاوه بر این، در روزهای گذشته، موتور تندر ۹۰ در دوشیفت به تعداد ۶۳۵ دستگاه در این شرکت تولید شده است که از زمان تولید موتور این خودرو در مگاموتور، این رکورد بی نظیر بوده است.

فعلا از میزان افزایش دستمزد سال ۹۷ خبری نیست

کارگران، مسافر چهارراه چه کنم



دریافایی-نسل فردا

daryavafaei2009@gmail.com

با توجه به وضعیت پر فراز و نشیب دستمزد کارگران، اینگونه به نظر می رسد که این قشر، سیل همیشگی آزمایشات و دودوتا چهار تاهای مدیران خرد و کلان کشوری بوده اند. همه ساله با فرا رسیدن ماه های پایانی سال، چشم امید کارگران به قول معروف به همان اضافه شدن چند قطره ای حقوقشان است هر چند که به موازات آن هزنه ها و مخارج معیشتی نیز به طور بلکنی افزایش می یابد؛ اما نکته ای که امسال در فرآیند افزایش دستمزد سال ۹۷ کارگران تامل برانگیز است، صحبت های ضد و نقیض برخی از متولیان این امر است؛ اینکه به گفته نماینده کارگران شورای عالی کار، فعلا از میزان افزایش دستمزد خبری نیست و برنامه های عنوان شده در حد شعار به نظر می رسد شاید مسئله چندان تازمی نباشد؛ اما در آن سوی اخبار، پیش بینی محمد

مروج حسینی راجع به اوضاع معیشتی کارگران در سال ۹۷ پیش بینی کرده است "وضعیت معیشتی کارگران در سال ۱۳۹۷ تازه به سال ۱۳۸۳ خواهد رسید". وی گفته است "با توجه به وضع معیشتی کارگران و مشکلاتی که در سال های گذشته به دلیل بالا رفتن تورم پیدا کرده بودند، ما با عدد و رقم پیش بینی می کنیم که در سال ۱۳۹۷ وضع معیشتی کارگران تازه به سال ۱۳۸۳ و ۱۴ سال قبل خود برسد". دبیر کل کانون عالی انجمن های صنفی کارفرمایی ایران عنوان کرده "قدرت

کوتاه از اقتصاد

۱۸ درصد مردم ایران بیمه عمر دارند

ایرنا- رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه فقط ۱۸ درصد مردم ایران بیمه عمر دارند، گفت: تا ۱۴ میلیون و ۲۰۰ هزار نفری که دارای بیمه عمر هستند، ۲،۵ میلیون نفر پارسال تحت پوشش این نوع بیمه قرار گرفتند. «عبدالنصر همتی» در آئین افتتاحیه همایش بیمه های عمر و تأمین آتیه که به میزبانی بیمه پاسارگاد آغاز به کار کرد، راه مطمئن برای تأمین مالی پایدار اقتصاد کشور را از طریق سرمایه گذاری های میان مدت و بلند مدت توسعه بیمه های زندگی دانست. همتی در این مراسم گفت: یکی از دوره های رشد سریع بیمه های عمر از سال ۱۳۹۲ به بعد است که طی این دوره، سهم بیمه های زندگی از کل بازار از ۷،۸ درصد در سال ۹۱ به ۱۳،۴ درصد فعلی رسید.

کوچک و متوسط هستند. واحدهای بزرگ

همچون پتروشیمی و ذوب آهن، همان ۶ درصد است. این ها واحدهای کوچکی هستند که یک باد تند، آن ها را تعطیل می کند. این در حالی است که این واحد صنعتی اگر برای مثال یک میلیارد سرمایه خود را ب یک بنگار، در سال حدود ۲۸۰ میلیون تومان بدون دسترس سود می گیرد؛ هیچکس هم نمی تواند چیزی بگوید؛ اما من قسم می خورم این واحد صنعتی با یک میلیارد تومان در سال با فعالیت تولیدی حتی ۱۰۰ میلیون تومان هم گیر نمی آورد".

دولت باید کاهش قدرت خرید را جبران کند

فرامرز توفیقی مسئول کارگروه مزد کانون

نفتکش ایرانی با کشتی چینی گفت: حادثه تاسفبار آتش سوزی در کشتی نفتکش «سانچی» همه ملت ایران را داغدار کرد و جای تاسف دارد که عزیزان ما جان خود را از دست دادند. متأسفانه اکثر این افراد در سنین پایین بودند که برای همه مادران است و روی درباره وضعیت قرارداد جان باختگان و غیور مردان این حادثه نیز گفت: بر اساس بررسی های اداره کل بازرسی کار از تعداد ۲۹ نفر شاغل با ملیت ایرانی در این کشتی ۲۰ نفر تابع قنون کار بودند؛ از مجموع ۲۰ نفر ۱۵ نفر نیروی قرارداد مستقیم و ۵

اقتصاد

Economy

دلار به داد فولادگران رسید

تجارت نیوز: دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: با توجه به تعرفه های جدید برای واردات محصولات فولادی و افزایش نرخ ارز، واردات به صرفه نیست و این بخش بحران تعرفه و واردات ندارد. رسول خلیفه سلطانی، اظهار کرد: کمیسون های تخصصی کمیته زنجیره فولاد تشکیل شده و جلسات آن بر گزار می شود که امیدواریم اثر آن را در آینده نزدیک مشاهده کنیم. وی با اشاره به موضوع تعرفه واردات فولاد که چندی پیش در برخی محصولات کاهش پیدا کرده بود، گفت: در حال حاضر فولاد بحران تعرفه ای ندارد و تعرفه های موجود نیز قابل دفاع است؛ چرا که در حال حاضر قیمت ارز بالا رفته و با تعرفه های وضع شده، واردات محصولاتی که در داخل تولید می شود، صرفه اقتصادی ندارد.



بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی سالانه رقمی به دستمزد اضافه شود". توفیقی اظهار داشته است "کارفرمایان برخی از هزینه های افزایش سبد معیشت را بر عهده دولت می دهند، این گروه در نشست های اخیر اعلام کردند که باید دولت سهمش را از افزایش هزینه های سبد معیشت بپردازد؛ چرا که کارفرمایان دخالتی در این موضوع نداشته اند. ماینر به عنوان نمایندگان گروه کارگری، دولت را به عنوان کارفرمای بزرگ می دانیم و تفاوتی با کارفرمایان دیگر ندارد؛ بنابراین مطالبات ما چه از کارفرمای بزرگ و چه از کارفرمای کوچک همچنان ادامه خواهد یافت تا سیاست های جبرانی را برای کاهش قدرت خرید در نظر بگیرند".

شوراهای اسلامی کار کشور هم یکی دو روز پیش پس از اعلام افزایش دستمزد کارگران در سال ۹۷ در پاسخ به این سوال که دستمزد ها حدودا چقدر افزایش پیدا خواهد کرد، بیان کرده که فعلا درباره میزان افزایش بحثی در نشست های کارگروه مزد نشده است؛ اما هفته گذشته در نشست کارگروه تعیین مزد سال ۹۷ سبد معیشت کارگری و تأثیر آن بر قدرت خرید مورد توافق قرار گرفته است و در جلسات آتی جمع بندی خواهد شد. وی گفته "با توجه به اینکه در سال های گذشته رقمی برای جبران قدرت خرید کارگری در نظر گرفته نشده همچنان پیش نهاد داریم؛ علاوه بر نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی، برای جبران عقب ماندگی

است. مظفری افزود: با دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی روند طی فرآیند اداری برای برقراری مستمری بازمندگان این عزیزان با فوریت و خارج از فرآیند معمول در حال پیگیری است و با تکمیل این فرآیند، به زودی مستمری خانواده های عزیز بریال با اولویت پیگیری می شودوی درباره وضعیت برقراری مستمری ۹ نفر از دیواربان متوفی تحت پوشش صندوق نفت نیز گفت: برقراری مستمری این عزیزان از طریق صندوق نفت در حال پیگیری است.

نفر نیز نیروی پیمانی بودند. یکی از سرنشینان ایرانی نفتکش نیز، خایم و همسر یکی از دیواربان بوده که طبیعتا جزو پرسنل محسوب نمی شود. مدیرکل بازرسی کار و وزارت کار با اشاره به اینکه طبق گزارش های دریافتی، ۹ نفر از متوفیان، تحت پوشش بیمه ای صندوق نفت بودند، درباره زمان برقراری مستمری خانواده های بازمندگان گفت: بر اساس قانون کار و تأمین اجتماعی، اقدامات لازم در خصوص برقراری مستمری خانواده ها ۲۰ نفر از دیواربان که تابع قانون کار بودند، در حال انجام

معرفی اولین موبایل موتورولا با حسگر اثر انگشت

جام جم آنلاین: پس از معرفی موبایل های اقتصادی موتوای ۴ و موتوای ۴ پلاس در سال گذشته، شرکت های موتورولا و لنوو قصد دارند که تلفن هوشمند جدیدی از خانواده موتو معرفی کنند. این تلفن هوشمند جدید موتوای ۵ نام داشته و سنسور اثر انگشت آن خلاف مدل های موتوای ۴ و موتوای ۴ پلاس در پشت آن تعبیه شده است. به شکلی که لوگوی شرکت موتورولا روی آن نقش بسته است؛ البته این مدل اولین موبایل موتورولا نیست که از حسگر اثر انگشت در پشت بدنه بهره می برد؛ دو مدل Atrix که در سال ۲۰۱۱ تولید شد، این عنوان را به خود اختصاص داده است. جالب اینجاست Atrix دو سال قبل از اینکه اپل تکنولوژی TouchID را در ایفون هایش پایه ریزی کند، اولین موبایل اندرویدی بود که از احراز هویت به وسیله اثر انگشت بهره می گرفت.

تجارت

استاندارد

موتور سیکلت ها ۲۵ گانه شد

باشگاه خبرنگاران: از ابتدای دی ماه سال جاری، هشت عنوان استاندارد به استانداردهای اجباری موتور سیکلت ها اضافه شده است تا تعداد استانداردهای مورد نظر در خصوص این مدل از وسایل نقلیه که تا کنون ۱۷ مورد بوده است، به ۲۵ مورد افزایش یابد. این درحالی است که اگر هر موتور سیکلتی نداشته از پایان سال تأییدیه مربوط به این هشت استاندارد را اخذ کند، با عدم شماره گذاری روهبر خواهد شد. از هشت عنوان استاندارد اجباری اضافه شده برای موتور سیکلت ها، پنج مورد مختص به همه موتور سیکلت بوده و سه مورد مربوط به موتور سیکلت های سه چرخ و چهار چرخ است. پنج مورد استاندارد لحاظ شده از هشت مورد استاندارد اجباری مذکور که مربوط به همه موتور سیکلت ها است، به ترتیب مربوط به باک موتور، سازگاری الکترو مغناطیسی، آینه، عدم دستکاری و بر جستگی بیرونی است. همچنین سه مورد از ۸ مورد استاندارد مذکور که مربوط به موتور سیکلت های سه چرخ و چهار چرخ است مربوط به شیشه شوی، کمربند و کولینگ است. در بین هشت عنوان استاندارد جدید اضافه شده به ۱۷ مورد استاندارد اجباری قبلی موتور سیکلت ها پنج مورد از استانداردهای که انواع وسایله نقلیه ملزم به رعایت آن هستند، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بوده و به طور حتم بسیاری از موتور سیکلت ها را با تغییراتی در بخش قطعات، شاسی، بدنه، باک، مخزن سوخت و اتصالات الکتریکی روبرو خواهد کرد. دستورالعمل مربوط به رعایت استانداردهای ۲۵ گانه موتور سیکلت ها به اطلاعات تولیدکنندگان این بخش رسیده است و هر موتور سیکلتی که نتواند تا ابتدای فروردین ماه سال آینده این تأییدیه استانداردهای ۲۵ گانه را اخذ کند از شماره گذاری آن معافیت به عمل می آید.

نفت

واکنش واردکنندگان

نفت ایران به بازگشت احتمالی تحریم ها

ایرنا: پایگاه خبری اس.اند. پی گلوبال پلاتس* آمریکا در گزارشی، واکنش واردکنندگان آسیایی نفت ایران به بازگشت احتمالی تحریم های آمریکا علیه تهران در اواسط سال ۲۰۱۸ را بی تفاوتی توصیف کرد. پلاتس نوشت: برخی منابع تجاری آسیا قاره ای که مقصد نخست نفت ایران است، به این پایگاه خبری گفتند: حتی اگر تحریم های آمریکا بر گردد، صادرات نفت ایران ثابت خواهد بود. این پایگاه خبری که اخبار بازار انرژی را منتشر می کند، ادامه داد؛ برخی فعالان بازار نیز معتقدند، اگر اثر گذاری کامل تحریم های آمریکا بر بخش نفت ایران چند سال طول نکشد، دست کم چند ماه طول خواهد کشید. مدیر خرید نفت خام ترش یک پالایشگاه کره جنوبی به گفت: ما به طور کلی نگران نیستیم؛ زیرا ترامپ هر تصمیمی در ماه مه (اردیبهشت - خرداد ۱۳۹۷) بگیرد، چند ماهی طول می کشد تا دوباره به طور کامل اجرا شود و دست کم در سال ۲۰۱۸ بر صادرات نفت ایران اثری نخواهد داشت. وی افزود: برای هر تحریم یا مسئله ای به جز این نیز بعد انگران می شویم. یک منبع خبری در یک پالایشگاه ژاپنی به این پایگاه خبری گفت: وقتی به جایی برسیم که دیگر نتوانیم از ایران نفت خام بخریم، آنگاه به این مسئله فکر می کنیم. لازم نیست از حالا خود را برای رویارویی با آن نقطه آماده کنیم. یک مقام شرکت دولتی «روهای ژوئنگ» از شرکت های مهم واردکننده نفت خام ایران نیز به پلاتس گفت: واردات نفت خام چین از ایران چه قبل و چه بعد از تحریم های آمریکا تغییر نمی کند. وی افزود: تحریم ها در حقیقت به چین کمک می کنند که با قیمت بهتری از ایران نفت خام بخرد؛ زیرا تحریم به معنی رقابت کمتر برای خرید بشکه های نفت ایران است.

اقتصاد کلان

فعالیت ۲۰۰ هواپیمای فوق سبک در کشور

تی نیوز: سرپرست معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به فعالیت ۲۰۰ فروند هواپیمای فوق سبک در کشور گفت: مهم ترین اقدام این معاونت، صدور گواهینامه بهره برداری هواپیمای مسافری است. مجید حسن گوشت، معاونت استاندارد پرواز دارای سه دفتر «صلاحیت پرواز»، «عملیات پرواز» و «گواهینامه های پرسنل هوانوردی» است که هر کدام در این راستا وظایفی را بر عهده دارند. دفتر صلاحیت پرواز موظف به بررسی عملکرد دفاتر طراحی وسایل پرنده و صدور گواهینامه های نظیر نوع وسیله پرنده، قابلیت پرواز و ... است. دفتر امتحانات، گواهینامه ها و امور پزشکی سازمان نیز موظف به تأیید و معرفی مراکز پزشکی مربوطه جهت معاینه و صدور گواهینامه لازم برای پرسنل هوانوردی از جمله گروه پروازی و مراقبت پروازی است.



صنعت

اگر بارش ها همینطور باشد، تأمین برق به مشکل می خورد

ایسنا: با توجه به اینکه ۱۱ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق رانبرو گاههای آبی به خود اختصاص دادند، اگر وضعیت بارش ها به همین روال پیش برود، به احتمال زیاد در تابستان سال ۱۳۹۷ با مشکلاتی مواجه خواهیم شد. محمود رضا حق فام با بیان اینکه برای برداشت برق از سدها باید میزان مطلوبی آب در آن ها وجود داشته باشد، اظهار کرد: تمام تلاش ما این است که با تجهیز نیروگاههای دیگر و مدیریت مصرف بتوانیم زمان بیکر را تأمین کنیم. وی ادامه داد: امیدواریم که منابع آبی تأمین شود تا نیروگاههای آبی بتوانند کار خود را به خوبی انجام دهند؛ اما اگر چنین اتفاقی نیز نیفتاد، برنامه های متعددی را تدوین کرده ایم. وی با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۴۰۰ مگاوات مدیریت مصرف صورت گرفت، گفت: به تمام شرکت های توزیع ابلاغ کرده ایم که میزان مدیریت مصرف را ۱۰۰۰ مگاوات افزایش دهند و بتوانیم از این طریق از تأمین برق اطمینان حاصل کنیم.

