

تعطیلی کارخانه هوندا در ژاپن

«هوندا» یکی از کارخانه‌های خود را در ژاپن تعطیل و در عین حال تولید تأسیسات خود در بازار داخلی را حدود یک‌چهارم کاهش خواهد داد. مدیر عامل هوندا، «تا کاهیرو و هاجیگو» گفته که این خودرو سوزن تا سال ۲۰۲۲ تأسیسات سامایا را تعطیل و تمرکز خود را روی خودروهای الکتریکی و دیگر تکنولوژی‌های نوین معطوف خواهد کرد. مدیر ارشد هوندا گفت: از آنجایی که ما تمرکز بیشتری روی استفاده از تکنولوژی الکتریکی و دیگر تکنولوژی‌ها داریم، می‌خواهیم تجارب ساخت خودرو در ژاپن را رتقا و آن را به‌طور جهانی گسترش دهیم. تعطیلی تأسیسات سامایا باعث کاهش ظرفیت تولید سالانه هوندا به حدود ۸۱۰ هزار دستگاه در ژاپن خواهد شد. ظرفیت تولید کنونی هوندا ۱۰۶ میلیون دستگاه خودرو است. بیشتر کارکنان این تأسیسات به کارخانه یوری در همین کشور منتقل خواهند شد. زمانی که این تغییرات کامل شد، تأسیسات یوری به تولید خودروهای الکتریکی مشغول خواهد شد و به‌عنوان مرکز اصلی توسعه تکنولوژی‌های ساخت عمل خواهد کرد.

اقتصادی‌ترین خودروهای هاچ‌بک بازار ایران

۱. پراید ۱۱۱

قیمت: ۲۱ میلیون تومان، طول بدنه: ۳،۵۶ متر، حجم موتور: ۱۳۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۶۰ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۶،۵ لیتر. با اینکه گفته می‌شد از خط تولید خارج شده است، اما هنوز هم در بازار خریدار دارد. ارز آن‌ترین هاچ‌بک بازار ایران یکی از کوچک‌ترین خودروهای این بخش است و در عین حال ساده‌ترین آن‌ها. گرچه ایمنی ۱۱۱ واقعا در حد پایینی قرار دارد، اما برای استفاده در محیط شهر محصول مناسبی است و کمترین هزینه ممکن در یک سال را به شما تحمیل می‌کند.

۲. تیبا ۲

قیمت: ۲۴ میلیون تومان، طول بدنه: ۳،۹۲ متر، حجم موتور: ۱۵۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۸۱ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۶،۵ لیتر. سوگلی سسایب این روزها در فهرست خوشبخت‌ترین خودروهای ایران است؛ چراکه با گسترش تیراژ روزانه و حذف عمده رقبای هم‌رده، قرار است به خودروی پر فروش سال تبدیل شود. در واقع با حذف پراید و ۴۰۵ این تیباست که در سبد خانوار ایرانی قرار می‌گیرد و احتمالاً تا بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش تیراژ می‌یابد که این موضوع به‌طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده خودرو، نیز کاهش هزینه نگهداری تأثیر دارد.

۳. ام‌وی‌ام ۱۱۰

قیمت: ۲۹ میلیون تومان، طول بدنه: ۳،۶۹ متر، حجم موتور: ۱۰۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۶۸ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۵،۵ لیتر. این تنها چینی کم‌مصرف و کوچک بازار ایران است که به‌واسطه کلاس خاص بدنه یعنی ام بی وی (MPV) به لیست پیشنهادهای ما راه یافت. گرچه چری با ساخت این خودرو در ایران متحمل هزینه‌های زیادی شد و هرگز رنگ موفقیت را ندید؛ اما چون مدل ۱۱۱ این خودرو نیز به‌رغم ضعف شدید ایمنی، برای استفاده درون شهری گزینه مناسبی است.

احتمال ساخت سدان لامبورگینی بر اساس پلت‌فرم پورشه پانامرا



خاتمه تولید تویوتا در استرالیا پس از نیم‌قرن

بعد از فورد و جنرال موتورز، حالا تویوتا هم پس از ۵۴ سال تولید خودرو در استرالیا، چند روز پیش به تولید خود در این قاره پایان داد. طی رویداد بسته‌شدن کارخانه تولید تویوتا در آلتونای استرالیا، بیش از سه هزار نفر از کارکنان سابق و فاعلی، مستولان، قطعه‌سازان و نمایندگان‌های فروش حضور داشتند. در این مراسم رئیس تویوتا استرالیا اظهار داشت: «تویوتا، خودروساز برتر استرالیا بود و خودروهای تولیدی آن نه تنها در استرالیا که در سراسر جهان با کیفیت و قابلیت اطمینان بالای خود شناخته می‌شدند؛ همچنین محصولات تولیدی ما در استرالیا به مناطق دیگری مانند خاورمیانه هم صادر می‌شد.» از سال ۲۰۱۸، تویوتا کلیه عملیات فروش و بازاریابی خود را در استرالیا از طریق مرکز خود در ملبورن انجام خواهد داد و کارخانه آلتونا، به‌عنوان مرکز آموزشی و توسعه محصول مورد استفاده قرار خواهد گرفت. با این حال فعلا مشخص نیست که چه تعداد از کارکنان این کارخانه در آن باقی خواهند ماند. طی شش سال گذشته، تویوتا در مجموع ۳۵۴۱۱۱۵ دستگاه خودرو در این کارخانه تولید کرده است. آخرین خودروهایی که از خط تولید کارخانه تویوتا در استرالیا خارج شدند، مدل‌های کمری و آریون بودند که با فروشی بیش از ۲،۱۵ میلیون دستگاه در استرالیا، محبوب‌ترین محصول تویوتا در این کشور محسوب می‌شدند. در مراسم پایان تولید تویوتا در استرالیا، رئیس کل این شرکت یعنی «آکیو تویودا» از طریق پیام ویدئویی گفت: «من صادقانه از تلاش‌های کارکنان، خریداران، قطعه‌سازان نمایندگان‌ها، مقامات دولتی و انجمن‌های محلی که از فعالیت‌های تولیدی تویوتا در استرالیا حمایت کردند، تشکر می‌کنم. هر چند امروز تولید ما در استرالیا به پایان رسید است؛ ولی هم‌چنان به تلاش‌های خود بیش از پیش در این منطقه ادامه خواهیم داد.»



تفاوت خودروهای «عضلانی» و «پونی»



اغلب مردم خودروهای دیفرانسیبل عقب و ۸ سیلندر آمریکایی را با نام عضلانی می‌شناسند؛ اما آیا همیشه این گونه است؟ برخی افراد خودروی پونی-خب موستانگ یک اسب بسیاری نمونه‌ها توصیف دقیق‌تر و بهتری دارد. از آنجاکه این واژه کمتر شناخته شده است، نگاهی به تاریخچه آن می‌اندازیم. همه چیز به نسل اول فورد موستانگ بازمی‌گردد که با عرضه در سال ۱۹۶۵ باعث ایجاد انقلاب در دنیای خودرو شد. موستانگ، خودرویی به‌نسبت کوچک، از آن قیمت

نگرانی‌های ادامه‌دار درباره احتمال هک خودروهای خودران

بر پایه یک نظر سنجی جدید، رانندگان آمریکایی هنوز هم درباره خودروهای خودران نگران هستند و مطمئن نیستند که با حضور این خودروها در جامعه احساس خوبی خواهند داشت یا خیر! حداقل هزار نفر در نظر سنجی گروه بین‌المللی بیمه آمریکا شرکت کرده‌اند و طبق نتایج به‌دست آمده ۴۱ درصد رانندگان هنوز درباره به اشتراک‌گذاری جاده با خودروهای خودران شک و تردید داشته‌اند و محافظه‌کار هستند. ۳۹ درصد دیگر گفت‌اند: خودروهای بدون راننده می‌توانند امن‌تر از یک راننده متوسط عمل کنند! البته سه چهارم کل افراد شرکت‌کننده در نظرسنجی معتقدند خطر جدی درباره احتمال به‌دست گرفتن کنترل خودروهای خودران توسط هکرها وجود دارد؛ و این وجود بخش اعظم رانندگان شرکت‌کننده در این نظرسنجی، هنوز هم معتقدند که کاملاً خودران تا دو دهه آینده به جاده‌ها راه نخواهند یافت. زمانی که خودروهای کاملاً خودران وارد جاده‌ها شوند، صنعت بیمه باید در صدر کار باشد و با تمامی ریسک‌های این تکنولوژی کنار بیاید. صنعت بیمه خودرو می‌تواند تا سال ۲۰۴۰ تأثیرات منفی زیادی را متحمل شود و اگر راهی برای تطبیق با این رویه صنعت خودرو پیدا نکنند، ارزش بسیاری از شرکت‌های بیمه‌ای کاهش می‌یابد.

بهترین خودروهای جهان از نظر بسیاری کارشناسان، همین هاچ‌بک‌های کامپکت و کوچولویی هستند که به غیر از گنجایش کم، عیب دیگری ندارند و به خوبی برای یک شهروند امروزی نقش اتومبیل را ایفا می‌کنند. اینجا به شکلی خلاصه، اما جزئی سعی کرده‌ایم بهترین گزینه‌های این بخش از بازار را که عمدتاً طولی بین ۳،۵ تا ۴،۱۰ متر دارند، معرفی کنیم:

۴. میتسوبیshi میراژ

قیمت: ۸۰ میلیون تومان، طول بدنه: ۳،۷۱ متر، حجم موتور: ۱۲۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۷۵ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۴ لیتر. کم‌مصرف‌ترین هاچ‌بک ایران است و از آنجا که مهر ساخت ژاپن را روی پیشانی خود دارد، از سوی بسیاری از عشاق هاچ‌بک به‌عنوان خودروی شهری روزمره انتخاب می‌شود و به لطف جعبه‌بندنه سسی وی تی، کروز کنترل، گرم‌کم صندلی و نیز ظاهر جذاب، توانسته در دو سال اخیر فروش خوبی را به‌ثبت برساند.

۵. پژو ۲۰۶ تیپ ۲

قیمت: ۲۳ میلیون تومان، طول بدنه: ۳،۸۳ متر، حجم موتور: ۱۴۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۷۵ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۶،۶ لیتر. با وجود گذشت حدود هجده سال از تولید نخستین نمونه پژو ۲۰۶، این هاچ‌بک اصیل فرانسوی هنوز هم در بسیاری از بازارهای توسعه‌نیافته مثل ایران فروش موفقی داشته و تولیدی می‌شود؛ به‌طوری‌که تاکنون بیش از ۵،۵ میلیون دستگاه پژو ۲۰۶ در سراسر دنیا تولید و عرضه شده است. کیفیت موتور این خودرو در سال‌های اخیر البته کاهش یافته، اما همچنان نسبت به خودروهایی همچون تیبا، پراید و ام‌وی‌ام ۱۱۰ گزینه بهتر و ایمن‌تری است.

۶. کیا پیکانتو

قیمت: ۸۵ میلیون تومان، طول بدنه: ۲،۶۹ متر، حجم موتور: ۱۲۰۰ سی‌سی، قدرت موتور: ۸۵ اسب بخار، مصرف سوخت ترکیبی: ۵،۵ لیتر. نمونه‌های صفر کیلومتر این خودروی کره‌ای به‌دلیل قطع واردات کمتر پیدا می‌شود و به‌همین دلیل می‌توان مدل‌های کم‌کارکرد آن را با قیمتی کمتر از ۸۰ میلیون هم خرید. پیکانتو انتخاب عمده زنانی است که مایلند به‌طور روزمره از اتومبیل خود استفاده کنند و در عین حال از خودروی خود انتظار یک ظاهر فانتزی دارند. فرم جعبه‌ای پیکانتو کمک می‌کند تا این خودروی کره‌ای به‌رغم طول و عرض کم، گنجایش مناسبی داشته باشد.

زیر این شرکت علاوه بر بررسی پروژه ساخت سدان، در حال تجزیه و تحلیل سسرم‌های گذاری در تحقیق و توسعه برای مهندسی ساختار فیبر کربنی جدیدی است که به‌منظور کاهش وزن محصولات آینده‌اش می‌تواند به‌طور گسترده‌ای در آن‌ها مورد استفاده قرار گیرد. علاوه بر این، یکی دیگر از پروژه‌های در حال بررسی، پیکانتو خودرویی با موتور الکتریکی است. این خودروی مرفرف فناوری‌های جدید لامبورگینی خواهد بود؛ و در حال حاضر اولویت اصلی گاو خشمگین سنت آگاتا به سرانجام رساندن پروژه اوروس است که هم‌اکنون به مرحله پیش‌تولید وارد شده است.

هجوم خودروهای الکتریکی و کاهش تقاضای نفت

احتمالاً تقاضا برای نفت در سال‌های آینده افت بزرگی را تجربه خواهد کرد؛ زیرا خودروهای الکتریکی بیشتری تولید خواهند شد و تعداد کشورهای که برنام‌هایی برای ممنوعیت تولید و تردد خودروهای احتراقی داخلی اعلام خواهند کرد، افزایش خواهد یافت. استفاده از خودروهای الکتریکی و



مصرف سوخت بهتر، می‌توانند سبب افت تقاضای ۳،۵ میلیون بشکه‌ای به نفت در روز تا سال ۲۰۲۵ شوند. این میزان کاهش تقاضا تقریباً برابر با تولید نفت ایران که سومین تولیدکننده طلای سیاه اوپک است، خواهد بود. اگر خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۴۰ یک‌سوم بازار را به دست گیرند، می‌توانیم شاهد کاهش تقاضای نه میلیون بشکه‌ای نفت در روز باشیم که چیزی در حدود ۹۰ درصد تولید روزانه عربستان سعودی است. فراه، آلمان، بریتانیا، چین و هند، به‌تازگی پیشنهادهایی برای ممنوعیت یا محدودیت استفاده از خودروهایی با پیشرفته‌ای احتراقی داخلی اعلام کرده‌اند.

موسسه تحلیلی Barclays گفته است، خودروهای الکتریکی راه‌درازی برای دستیابی به فروش انبوه دارند. مشتریان می‌توانند به خاطر قیمت بیشتر و طول عمر باتری از این خودروها دور شوند و در عین حال توانایی صنعت خودرو برای افزایش سریع تولید هنوز زیر سؤال است.

فروش جهانی خودروهای الکتریکی در سال پیش، رشد ۴۰ درصدی داشته و تعداد کل مدل‌های الکتریکی حاضر در جاده‌ها، به دو میلیون دستگاه می‌رسد که کمتر از ۰،۲ درصد کل بازار خودروی جهان را شامل می‌شود. نیازی به گفتن نیست که قیمت نازل بهای سوخت نیز نقش مهمی داشته و مشتریان را به خرید خودروهای بزرگی چون شاسی‌بلندها با پیشرفته‌ای احتراقی داخلی تشنه تشویق می‌کند.

ولی دوج و چلنجر روی لذت خط مستقیم تمرکز کرده و از نظر آن‌ها جایگزینی برای حجم پیشرفته وجود ندارد. مدل‌های هلکت این شرکت، از زمان عرضه تیتز یک نشریات خودرویی بوده‌اند؛ البته نباید از SR7 Demon نیز غافل شد. ذکر یک نکته خالی از لطف نیست؛ چلنجر یک قهرمان کاملاً آمریکایی نیست؛ زیرا در کانادا ساخته می‌شود؛ اما چه کسی به این موضوع اهمیت می‌دهد!

این یک کوبه آمریکایی است. پیش‌رانه ۸ سیلندر و لاستیک‌های عقبی دودزا دارد؛ اما آیا یک خودروی عضلانی به‌شمار می‌رود؟ از طرف دیگر، «فورد موستانگ» مدرن به‌عنوان پونی کار شناخته می‌شود. این خودرو هنوز هم افراد جوان را هدف قرار داده و سرانجام کل اکسل عقب خود را از دست داده و به تنظیمات سیستم تعلیق مستقل روی آورده است. بدین ترتیب جدیدتر، بن‌نسل موستانگ، بیشتر شبیه خودروهای اسپورت است. حتی این نسل از موستانگ آپشن دامپرهای تطبیق‌پذیر و افزون‌فعال را نیز دارد. این موضوع درباره شورولت کامارو نیز صدق می‌کند. در این



4



1



5



2



6



3

دنیای خودرو

معرفی جدیدترین موتور سیکلت

مفومی هوندا

به‌تازگی تصاویر و جزئیات ابتدایی از موتور سیکلت مفومی جدید هوندا منتشر شده است. این موتور سیکلت، اواخر ماه جاری در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۷ معرفی خواهد شد. موتور سیکلت مورد بحث که Riding Assist-e نام گرفته با یک مخصوصی است؛ زیرا توازن خودکار دارد. Ride Apart می‌گوید البته جزئیات زیادی از چگونگی حفظ توازن این موتور سیکلت در سرعت‌های پایین منتشر نشده است. گفته می‌شود Riding Assist-e پیشرفته الکتریکی کوچکی در زیر صندلی داشته و مجموعه باتری و سیستم‌های زیرسکوپی موتور سیکلت در بخش پایینی شاسی قرار گرفته‌اند تا توزیع وزن بهینه و مرکز ثقل پایینی را ایجاد کنند.

جاسوسی از پورشه میشن E،

حریف قدر تسلا

پورشه، تست‌های خیابانی محصول تمام الکتریکی خود یعنی میشن E را آغاز کرده است. تصاویر جاسوسی متعددی از نمونه‌های پیش‌تولیدی این خودرو در جاده‌ها ثبت شده است. این پروتوتایپ‌ها در خارج مرکز تحقیق و توسعه پورشه مشاهده شده و به‌منظور پنهان کردن هویت خود از برچسب‌های چراغ و خروجی‌های آگزوز غیر واقعی استفاده کرده‌اند؛ اما طراحی کلی خودروها به‌وضوح نشان می‌دهد که محصول نهایی بخش اعظم شاخصه‌های طراحی مدل کانسپت را حفظ خواهد کرد. نسخه تولیدی پورشه میشن E بر پایه پلتفرم الکتریکی متفاوت نسبت به آنچه در شاسی‌بلند الکتریکی آئودی E-Tron به‌کار رفته‌نا خواهد شد. این پلتفرم کمی پایین‌تر به‌منظور هم‌خوانی مناسب با شخصیت یک پورشه الکتریکی خواهد داشت. گویا پورشه هدف گذاری محدوده حرکتی بیشتر از ۵۲۰ کیلومتر را داشته است. میشن E از یک جفت پیش‌راننده الکتریکی با قدرت بیش از ۶۰۰ اسب بخار سود خواهد برد و در کمتر از دوازده ثانیه از سکون به سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت خواهد رسید. این کمپانی آلمانی همچنین تکنولوژی ۸۰۰ ولتی نسخه مفومی را در نمونه تولیدی نیز به‌کار خواهد برد. این تکنولوژی باعث می‌شود زمان‌های شارژ کمتر شود و وزن نیز پایین‌تر آید.

دانستنی‌ها

فلسفه گرم‌کردن موتور خودرو

در فصول سرد

یکی از معروف‌ترین باورها درباره خودرو، گرم‌کردن موتور آن در فصل سرماست. تا به حال از خود پرسیده‌اید که این باور تا چه اندازه علمی و درست است؟ برخی از توصیه‌ها و نکاتی که راجع به نحوه نگهداری از خودرو در دمان منتقل می‌شوند، مفید هستند؛ اما بسیاری از آن‌ها به‌طور کامل منسوخ بوده یا از درجه اعتبار ساقط هستند و بیشتر به روغن موتور با گرید در فصل سرد افزایش ریزو بوده است. باور عمومی درباره گرم‌کردن موتور خودرو در فصل سرد از آنجا نشأت گرفته که یک خودروی سرد آمادگی حرکت ندارد، چگالی سیالات داخل خودرو نظیر روغن موتور با گرید در فصل سرد افزایش یافته و سفت‌تر می‌شوند؛ در نتیجه هر وسیله‌ای در فصل زمستان نیاز دارد تا اندکی گرم شود و فعالیت مطلوب‌تری داشته باشد. باور عمومی و فرض بر این است که باید چند دقیقه پس از استارت‌زدن اجازه دهید دمای این سیالات کمی افزایش یابد تا از فرسایش موتور کاسته و بر عمر آن افزوده شود. اما به اعتقاد «جان پاول»، تعمیرکار با سابقه خودرو، این باور بیشتر شبیه افسانه است؛ چرا که حتی در زمستان سخت و یخبندان که از شدت سرما ندانند هایتان به هم می‌خورد هم نیازی نیست پیش از حرکت خودرو را گرم کنید. البته این بدان معنا نیست که به محض سوار شدن در خودرو استارت تزبید و تخت گاز برانید؛ اما نیازی نیست چند دقیقه درجا کار کند تا گرم شود فقط باید در شروع حرکت کمی مدارا کنید و رفته‌رفته سرعت را افزایش دهید. درجا کار کردن موتور خودرو در فصل سرد، روش مناسبی برای گرم‌کردن خودرو نیست. خودرو را در حال حرکت گرم کنید.