خبر

## تولید ملکه باتری‌ها برای خودروهای برقی

کریستینا لامپه‌انرود، شیمی‌دان سوئدی موفق به ثبت اختراعی در زمینه تولید باتری‌های برقی شده که ملکه باتری‌ها نامیده می‌شود. مهم‌ترین دستاورد وی مربوط به نحوه تولید و بسته‌بندی بلوک‌های باتری‌هاست که باعث افزایش توان ذخیره‌سازی آن‌ها می‌شود. وی در این‌باره گفته است: روشی برای کنارهم قراردادن سیلندرهای باتری‌ها ابداع کرده‌ایم که باعث می‌شود آن‌ها بسیار نزدیک به هم قرار بگیرند و همراه با مواد ضد احتراق و عایق حرارتی در یک کپسول سرامیکی جای گیرند. کپسول یادشده درون یک سیلندر آلومینیومی جای می‌گیرد تا خنک‌شدن آنٍ به‌صورت بهینه صورت بگیرد. از این طریق تولید انرژی با استفاده از هر واحد باتری افزایش چشمگیری می‌یابد. این مخترع قبلاً گفته بود که تولید باتری در قالب بلوک‌های جداگانه را از بلوک‌های بازی لگو الهام گرفته است. بسته باتری خودروهای برقی که به این شیوه تولید می‌شود، از نظر ابعاد تفاوتی با باتری‌های دیگر ندارد. تلاش برای تکمیل این فناوری از سال ۲۰۱۲ آغاز شده و این مخترع به همین منظور شرکتی به نام Cadenza Innovation را به ثبت رسانده است. وی می‌گوید استفاده از این باتری در خودروهای ساخت تسلا برد آن‌ها را با یک بار شارژ تا ۷۰ درصد افزایش می‌دهد.

تازه‌ها

## ابداع سیستم ایمنی برای جلوگیری از مرگ کودکان در خودرو

در سال‌های اخیر مواردی از مرگ نوزادان و اطفال رهاشده در داخل خودروها به‌علت شدت گرمای هوا رخ داده و شرکت نیسان برای حل این مشکل یک سیستم ایمنی خاص ابداع کرده است. سیستم یادشده درصورت پی‌بردن به این موضوع که موجود زنده‌ای در خودروی داغ رها شده، برای راننده پیام هشدار ارسال می‌کند. این سیستم هشدار از سال ۲۰۱۸ روی تولیدات نیسان نصب می‌شود و به رانندگان هشدار می‌دهد قبل از ترک خودرو صندلی عقب را کنترل کنند تا از جانگذاشتن اطفال مطمئن شوند. ارسال پیام هشـــدار از طریق پخش صدای بوق و نمایش چند پیام تصویری روی نمایشگر داشبورد صورت می‌گیرد. فعال‌شدن این سیستم بستگی به عوامل مختلفی دارد که ازجمله آن‌ها می‌توان به بازوبسته‌شدن درب‌های عقب خودرو قبل از حرکت و در توقف‌های قبلی اشاره کرد. نتایج یک بررسی در آمریکا نشان می‌دهد همه‌ساله در این کشور، بیش از ۳۶ کودک بر اثر سهل‌انگاری والدین و رهاشدن در خودروهای داغ در کنار خیابان جان خود را از دست می‌دهند. امید می‌رود همه‌گیرشدن سیستم جدید از این آمار تأسف‌بار بکاهد.

نسل فردا
NasleFarda.net
ویژه پنج‌شنبه‌ها
naslefardanews
naslfarda
پنجشنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۶
سال بیست و ششم | شماره ۵۴۷۳
۱۷ آگوست ۲۰۱۷ | ۲۴ ذی القعده ۱۴۳۸
روزنامه رسمی صنعت خودرو ایران



# خودروهای مملو از فناوری سال ۲۰۱۷

دنیای فناوری با صنعت خودرو گره خورده و هر روز تعداد فناوری‌های بیشتری در خودروها ظاهر می‌شود. در این مطلب می‌خواهیم سراغ چند خودروی برتر از نظر فناوری‌های استفاده شده در آن‌ها برویم.

### ۱. کرایسلر پاسیفیکا

در میان خودروها با فناوری بالا کرایسلر پاسیفیکا مدل ۲۰۱۷ قرار دارد که در کنار قیمت مناسب از فناوری‌های بالایی در آن استفاده شده است. این مینی ون زیبا با قیمت پایه ۲۸ هزار دلار خودرویی خانوادگی و جادار است که تا هفت نفر می‌توانند در آن به‌راحتی از سفر خانوادگی و دوستانه لذت ببرند. درباره فناوری‌هایی که در این مدل استفاده شده می‌توان به سامانه‌های ارتباط داخلی و تعاملی با تلفن همراه اشاره کرد که در پنج سال اول استفاده از این سامانه‌ها رایگان است و باعث می‌شود بسیاری از اتفاق‌ها و امکانات خودرو از طریق تلفن همراه و اپلیکیشن رابط انجام شود. در بخش ایمنی هم کرایسلر با استفاده از فناوری‌های جدید در تشخیص موانع تا حد زیادی از بروز تصادفات جلوگیری می‌کند.

### ۳. تسلا sP۸۵D

شـرکت تسـلا موتورز با معرفی خودرو تسـلا مدل S تحولی در دنیای خودروهای سوپر اسپورت ایجاد کرده اسـت. این خودرو که می‌تواند در کمتر از ۲/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد در بخش فناوری حرف‌های زیادی بـرای زدن دارد. با این خودرو می‌تـوان در آلوده‌ترین شـهرهای دنیا رانندگی کرد؛ چراکه می‌تواند در برابر حملات شیمیایی و میکروبی هم مقابله کند و هیچ آلودگی نمی‌تواند وارد آن شـود. در بخش کمک‌راننده هم سـامانه‌های خودران و به‌روزرسانی شده تسلا وجود دارد که می‌توان هدایت خودرو را به آن سپرد و با خیال راحت به تماشای مناظر اطراف نشست و البته نباید فراموش کرد که دست‌ها باید نزدیک فرمان قرار داشته باشند تا در صورت اعلام هشدار دخالت راننده وارد عمل شد.

### ۲. مزدا MX۵ میاتا جی تی

شـرکت مزدا در مدل MX-۵ میاتا جی تی توانسته اسـت خودرویی مدرن از نوع کانورتیبل معرفی کند که در لیست خودروهای مبتنی بر فناوری بالا در سال ۲۰۱۷ هم قرار بگیرد. این خودروی دونفره به موتور بنزینی دو لیتری و چهار سیلندر مجهز است که قدرتی معادل ۱۵۵ اسب بخار تولید می‌کند. در بخش ارتباطی، این خودرو به سامانه مزدا کانکت مجهز اسـت که در مدل‌های دیگری از مزدا هم پیش از این استفاده شده است. در کنار این سـامانه ارتباطی بین خودرو و تلفن همراه مزدا در سایر بخش‌های خودرو هم به فناوری‌های پیشـرفته‌ای مجهز شده است و باعث شده این خودرو در لیست برترین خودروهای سال ۲۰۱۷ از نظر فناوری قرار بگیرد.

### ۴. شورولت مالیبو پریمیر

شورولت در این سدان خوش‌ساخت تلاش کرده هر آنچه را برای یک خودرو با برچسب قیمت متوسط به بالا نیاز است در کنار هم جمع‌آوری کند. در بخش فناوری شورولت از سیستم ناوبری داخلی استفاده می‌کند و پکیج ایمنی در رانندگی باعث می‌شود حسگرها و رادارهای این خودرو باعث شوند راننده بتواند چشم و گوش اضافه پیدا کند و کاهش احتمالاً تصادف در خودروهای مجهز به چنین سیستم‌های پیشگیری از تصادف ملموس است. فناوری‌ها در خودروهای امروزی در بخش ایمنی و ارتباط تمرکز پیدا کرده‌اند که در رابطه با مالیبو نسخه پریمیوم این امکانات به‌خوبی در خودرو قرار داده شده‌اند و باعث شده است در لیست خودروهای با فناوری بالا قرار بگیرد.

## لکسوس GX ۴۶۰؛ یک آفرود شیک و امروزی

با توجه به عرضه مدل ۲۰۱۷ لکسـوس GX ۴۶۰، کارشناسـان آن را تا حدی قدیمی می‌دانند؛ چراکه هم‌نسلان این ماشین از سال ۲۰۱۰ روانه بازار شده‌اند و تنها شاهد فیس‌لیفت جدید و طراحی مدرن‌تری در آن هسـتیم. در آزمایش خودروهای لوکس، این ماشین نیز در حوزه سـواری در جاده و مسیرهای آفرود مورد ارزیابی قرار گرفت که در ادامه به جزئیات آن می‌پردازیـم. لکسـوس GX ۴۶۰ از یک موتور هشت سـیلندر ۴٫۶ لیتری با قدرت ۳۰۱ اسب بخار درباره لکسوس GX ۴۶۰؛ می‌توان گفت که از لوکسی خاص و توانایی‌های ویژه‌ای بهره می‌برد؛ اما همچنان نیاز به اعمال برخی تغییرات در آن احساس می‌شود. بهره می‌برد که حداکثر گشتاور آن ۳۲۹ پوند فوت اسـت و وزنی معادل ۵۲۱۱ پوند دارد که با توجه به وزن سنگینش قادر است ظرف ۷٫۴ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل در ساعت دست یابد و ظرف ۱۵٫۸ ثانیه نیز مسافت ۲۵۰ فوت را با سرعت ۸۸٫۶ مایل در ساعت بپیماید. سیستم اتوماتیک به‌کاررفته در تعویض شش دنده این ماشین، به‌سرعت دنده‌ها را برای شتاب‌گیری ماشین تعویض می‌کند. مسـافت طی‌شده تا ایست کامل حین ترمز در سرعت ۶۰ مایل در ساعت، حدود ۱۳۳ فوت اعلام شده که بر طبق گزارش کارشناس گروه، اگر ترمز به‌صورت ناگهانی در این سرعت گرفته شود با لغزش زیاد ماشین در جاده همراه خواهد بود. در آزمایش‌های عملکرد و کنترل ماشین، GX ۴۶۰ توانست با ثبت شتاب ۰٫۷۲ g و طی مسافت پیست شـبیه ۸ در ۲۸٫۶ ثانیه با شـتاب متوسط ۰٫۶۰g عملکرد خوبی از خـود بر جای بگـذارد. GX ۴۶۰ این موفقیت را مرهون سیستم کنترل کشش بدنه خود است که تکان‌های شـدید بدنه را حین عبور از مسیرهای سخت و پیچ‌دار مدیریت می‌کند و طبق اظهارات مسئولین سازنده GX ۴۶۰، این امکان برای سهولت سواری با این ماشین در مسیرهای آفرود و پیچ‌دار در آن تعبیه شده است.

از آنجایی که پلتفرم به‌کاررفته در این ماشـین در بسیاری از ماشـین‌های آفرود قدرتمند حال حاضر بـازار نیز بـه‌کار رفته اسـت، به‌سـادگی می‌توان حـدس زد کـه لکسـوس GX ۴۶۰ از عهـده هر مسـیر آفرودی برمی‌آید و این درحالی‌اسـت که در کنار قدرت زیـادی کـه دارد از طراحی داخلی و خارجی لوکسـی نیز بهره می‌برد و سـواری با آن بسـیار لذت‌بخش اسـت. با آزمایش GX ۴۶۰ در بزرگراه، بدون توجه به انتخاب کدام وضعیت ماشین نیز بار دیگر نرمی و راحتی سـواری بـا آن به اثبات رسـید. صدای آزاردهنده جاده، تایرها و باد در این ماشین در حداقل ممکن خود بود که آن را به گزینه مناسبی برای مسـافرت‌های طولانی تبدیل کرده است.

## معرفی میتسوبیشی اکسپندر جدید در اندونزی

میتسوبیشـی از محصول جدید خـود یعنی اکسپندر جدید در نمایشگاه خودروی جاکارتای اندونزی رونمایی کرد. ایـن خودرو که ترکیبی از سرسـختی شاسـی‌بلندها و کاربرد MPV هاست، ظاهری برجسـته دارد که به احتمال زیاد واکنش‌های مناسبی را در پی خواهد داشت. اگرچه پسندیدن یا ردکردن ظاهر و طراحی یک خودرو همواره موضوعی شخصی بوده، اما این خودرو نمای جلوی دینامیک با چراغ‌های روز روشن LED دارد که در موضعی بالا قرار گرفته و چراغ‌های اصلی نیز عمودی هستند. این استایل منحصربه‌فرد به بخش جانبی و عقب نیز سرایت کرده و طراحان میتسوبیشی خطوط شخصیتی قوی و قوس چرخ‌های گیرایی را خلق کرده‌اند. این خودرو همچنین خط سقف مناسب، اسپویلری روی درب پشتی و چراغ‌های عقب LED با حالت L شکل دارد؛ اما داخل کابین شاهد غربیلک فرمان سه پره، جزئیات متالیک و تریم چوب مناسب خواهیم بود. این خودروی هفت‌نفره فضای کابینی در حد بهترین‌های کلاس داشته و فضاهای ذخیره‌ای زیاد برای آن تدارک دیده شده است که از آن جمله می‌توان به شانزده نگه‌دارنده لیوان اشاره کرد. میتسوبیشی هنوز جزئیات زیادی از این خودرو را اعلام نکرده اما تائید شده اکسپندر از صفحه‌نمایش دیجیتالی در پشت آمپرها و سیستم اطلاعات سرگرمی با ارتباطات بلوتوث و اینترنت استفاده خواهد کرد. نیروبخش این خودرو پیشرانه ۱٫۵ لیتری بنزینی با قدرت ۱۰۴ اسب بخار است. این پیشرانه می‌تواند به یک گیربکس پنج‌سرعته دستی یا چهارسرعته اتوماتیک متصل شود. صرف‌نظر از گیربکس انتخابی، تمامی نسخه‌های اکسپندر به‌صورت دیفرانسیل جلو عرضه خواهند شد. میتسوبیشی اکسپندر جدید از پاییز سال جاری در اندونزی عرضه خواهد شد و بهای آغازین ۱۴۱۵۲ دلاری خواهد داشت. این خودرو نهایتاً از اوایل سال ۲۰۱۸ در سایر بازارهای منطقه «آسه‌آن» ارائه خواهد شد.

## فراری تمایلی به تولید مدل ارزان قیمت «دینو» ندارد

فراری هنوز درباره احیای نام تجاری نمادین «دینو» برای یک مدل نسـبتاً ارزان‌قیمت تصمیمی نگرفته است. دو سال پیش سرجیو مارچیونه، مدیرعامل شرکت خودروسازی فیات-کرایسـلر (مالک فراری) اعلام کرد بازگرداندن نام «دینـو» به‌عنوان یک مدل رده‌پاییـن قطعی اسـت و فقـط زمان آن مشـخص نیسـت. اگرچه از آن زمان تاکنون مطلب چندانی درباره این خودرو نشنیده‌ایم، اما پایگاه خبری اتومیتیونیوز متوجه شـده که برخی مقامات فراری تمایلی به تائید ایـن پروژه ندارنـد و نگرانند که یک مـدل ارزان‌قیمت‌تر باعث ازبین‌رفتن وجهه این برند باکیفیت ایتالیایی شـود. قیمت فراری دینو قرار است در ایتالیا از حدود ۱۵۰ هزار یورو شـروع شـود که معادل ۱۷۷ هزار دلار است. این رقم حدود ۲۰ درصد کمتر از قیمت کالیفرنیا T اسـت که حیات خود را ابتدا تحت برند مازراتی آغاز کرد؛ ولی بعدها به فراری واگذار شد. مارچیونه دراین‌باره توضیح داد که رفتن به‌سـمت رده‌های پایین بازار برای جـذب خریداران جوان یک الزام نیسـت. در آسـیا، کمبود خریداران جوان که بتواننـد پول یک فراری GTB۴۸۸ یا یکی از خودروهای گران‌قیمت این شرکت را بپردازند، وجود ندارد. این امر در اروپا یا در آمریکای شـمالی به‌ندرت دیده می‌شود؛ ولی به‌نظر می‌رسد مایه نگرانی مدیران فراری نیسـت. مقامات فراری تا اوایل سـال آینده تصمیم خواهند گرفت کـه آیا یک کوپه جمع‌وجـور راننده‌محور باعـث تخریب وجهه برند فراری می‌شـود یا خیر. این درحالیست که این شـرکت برای دوبرابرکردن فروش سـالانه خود تا سـال ۲۰۲۱ وارد سـگمنت پرفـروش SUV ها خواهد شد.

## پدال گاز فعال؛ راهی برای کاهش مصرف سوخت

شـرکت بوش، غول فن‌آوری‌هـای خودرو و عرضه‌کننده قطعات جانبی، به‌تازگی ویژگی پیشـرفته جدیدی ابداع کرده کـه هدف آن کاهش مصرف سوخت از یک راه کاملاً جدید اسـت. هنگامی که پدال گاز فعـال روی یک خـودرو بنزیـن معمولی یا یک مـدل دیزل نصب می‌شود، هنگامی که فشـار روی پدال و شتاب‌گیری توسط راننده ناکارامد تشخیص داده شـود پدال به‌طور خودکار با ایجاد ارتعاش راننده را مطلع می‌کند. این پدال برای انجام وظایف خود با سیسـتم ناوبری، انتقال قدرت و سیسـتم‌های کمک راننده وسـیله نقلیه در ارتباط است. برای وسایل نقلیه هیبریدی، پدال در هنگام انتقال از موتور الکتریکی به موتور احتراقی با ارسال یک سیگنال راننده را مطلع می‌سازد. بوش ادعا می‌کند که استفاده از این پدال، باعث می‌شود رانندگان رفتار خود را مطابق با افزایش کارامدی و کاهش مصرف سوخت اصلاح کنند. علاوه‌براین، پدال فعال قادر است راننده را درباره بهترین زمان برای تغییر دنده‌ها باخبر کند؛ همچنین شامل یک تابع سراشیبی اسـت که مصرف سوخت (و درنتیجه، انتشار آلایندگی) را در زمانی که خودرو در سراشـیبی حرکت می‌کند به صفر می‌رساند. این شرکت می‌گوید پدال فعال می‌تواند مصرف سوخت را در مجموع تا ۷ درصد کاهش دهد؛ همچنین، استفان سایبرت، رئیس بخش سیستم‌های بنزینی شرکت روبرت بوش GmbH می‌گوید: پدال گاز فعال بوش کمک می‌کند رانندگان در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنند و در موقعیت‌های خطرناک نیز به آنان هشدار می‌دهد. در این مرحله، معلوم نیست که کدام یک از خودروسازان علاقه‌مند به استفاده از پدال نوآورانه بوش هستند. با توجه به استانداردهای سخت‌گیرانه‌تری که به‌زودی برای تولید گازهای گلخانه‌ای اعمال می‌شود، این یک راه‌حل عالی است.

## مایعات خطرناک موجود در خودرو

خودروی شما مایعات زیادی را درون خود جـای‌داده: از روغن‌موتور گرفته تا روغن گیربکس و مایع شیشه‌شـور. همه آن‌ها باید دور از دستگاه گوارش باشند. در این نوشتار چگونگی سمی‌بودن آن‌ها را برای شما شرح داده‌ایم.

**روغن گیربکس**

ما نگاهی بـه روغن‌های دنده سـنتتیک و مرسوم انداختیم و به‌نظر می‌رسد این مایعات نسبتاً ایمن هستند و مهم‌ترین اثرات آن‌ها تنها هنگامی که مقادیر زیادی در دسـتگاه تنفسی وارد شوند ایجاد بیماری می‌کنند: تنفس حاد و طولانی‌مدت مقادیر زیاد مواد حاوی روغن شاید التهاب جدی ریه را در پی داشته باشـد. افرادی که این میزان روغن‌ها را استنشاق کرده‌اند با عواقب طولانی‌مدت درگیر خواهند بود. استنشـاق مکرر مقادیر کم روغن‌های معدنی می‌تواند التهاب مزمن ریه‌ها را در پی داشته باشد و همین امر شاید آغازکننده ورم ریه باشد. نشانه‌ها اغلب ظریف بوده و تغییرات رادیولوژیکـی بدتر از موارد بالینی ظاهر می‌شـوند. گه‌گاه سـرفه‌های مزمن، تحریک بخش بالایی مجرای تنفسی، نفس‌های کوتاه و بازحمت زیاد و خلط خونی نیز دیده می‌شود. برگه اطلاعات همچنین می‌گوید که استنشاق، بلع یا تماس پوستی می‌تواند باعث تهوع، اسـتفراغ و اسـهال و تحریک بینی، گلو و راه‌های هوایی شود. گفته شده روغن سـنتتیک باعث تحریک جدی چشم و ایجاد جوش می‌شـود؛ درحالی که روغن مرسـوم باعث سـردرد، بی‌قراری و واکنش آلرژیک پوست می‌شود.

**مایع گیربکس اتوماتیک**

مایع گیربکس اتوماتیک اساساً روغنی سبک اسـت که بر پایه اطلاعات موجـود به‌طور معقولی مضر اسـت. ریسـک بیماری‌های ایجادشده توسط این مایع دقیقاً همان‌هایی هستند که در بالا اشاره شد.

**مایع هیدرولیک فرمان**

برگه اطلاعـات مایع هیدرولیـک فرمان Quaker State اساسـاً همان بیماری‌های مربوط به روغن دنده و گیربکس اتوماتیک را ذکر کرده که از مهم‌تریـن آن‌ها می‌توان مشکلات تنفسـی را در هنگام استنشاق و همچنین اسهال در صورت بلع را نام برد.

**روغن ترمز**

روغن ترمـز ترکیبات مشـابه ضدیخ دارد؛ بنابرایـن جـای تعجبی نـدارد کـه در برگه اطلاعـات روغـن Prestone ببینیم محصولات‌شان می‌تواند باعث آسیب چشم، التهاب پوست و آسـیب به کلیه‌ها و کبد از طریق بلع شود. در بخش مهم‌ترین نشانه‌ها، برگه اطلاعـات می‌گوید تماس چشـم‌ها می‌تواند باعث آسـیب قرنیه و تماس روغن ترمز با پوسـت می‌تواند باعث حساسیت و تحریک آن شود. استنشـاق میزان بالایی از بخارهای روغـن می‌تواند باعث تحریک، سردرد، بی‌قراری، خواب‌آلودگی، ازدست‌دادن حس توازن و اختلالات بینایی شود.

اگر روغن ترمز را بنوشید این اثرات را خواهید دید: بلع این مـاده می‌تواند باعث اختلالات روده‌ای ازجمله التهاب، درد شـکمی، تهوع و اسـتفراغ، اسـهال، سـردرد، بی‌قراری و خواب‌آلودگی، اختلال بینایی، کاهش حجم ادرار و آسیب کلیه‌ها و کبد شود. در انتها برگه اطلاعات خاطرنشان می‌سازد که تماس روغن ترمز با پوست زخمی می‌تواند منجر به جذب مقادیر مرگ‌آور این ماده شود.

**سردکن R۱۳۴a**

سردکنی (مُبرد) که برای شارژ سیستم تهویه خودرو به‌کار می‌رود خیلی برای سـلامتی خوب نیست. برگه اطلاعات این ماده می‌گوید که تنفس خنک‌کننده R۱۳۴a نه‌تنها باعث سرطان می‌شود بلکه می‌تواند باعث اثراتی چون بی‌قراری، ضعف، تهوع و... شود.

سردکن درحقیقت می‌تواند اکسیژن خون را جایگزین کند و باعث خفگی شود. در دوزهای بالا این ماده می‌تواند باعث ضربان غیرمعمول قلب شود که اساساً مرگ‌بار است.

**مراقب باشید!**

مایعاتی که ذکر شده‌اند به‌طور معمول در هر تعمیرگاه و گاراژی یافت می‌شوند؛ البته باید گفت اغلب اثراتی که در بالا ذکر شده‌اند در اثر استنشاق یا بلع مقادیر زیاد مواد ذکرشده بروز می‌یابند؛ حتی روغن‌موتور تمیز و دیگر مایعات نیز مضر بـوده و می‌توانند تأثیرات مخرب زیادی بر سیستم عصبی، کلیه و کبد داشته باشند. روغن‌موتور کارکرده و سردکن کولر حتی باعث ایجاد سـرطان می‌شوند. هنگام کار با این مایعات نهایت دقت را به‌عمل آورید و آن‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

دنیای خودرو

## عرضه دو محصول جدید از MG در چین

کمپانـی MG دو محصـول جدید را برای بازار چین تدارک دیده اسـت. یکی از این خودروها به فرم فست بک و دیگری نیز سـدان اسـت که اواخر ماه جاری در نمایشـگاه خودروی چنگدو معرفی خواهند شـد. هر دو خودروی موردنظر بر پایه پلتفرمی کـه در رووی i۶ به‌کاررفته سـاخته خواهنـد شـد. رووی i۶ یکـی از زیباترین سدان‌های چینی بوده که تاکنون ساخته شده اسـت. بهای رووی i۶ مذکور از ۸۹۸۰۰ یوان آغاز و به ۱۴۳۸۰۰ یوان می‌رسـد. بد نیست اشاره‌ای هم به پیشرانه‌های درنظر گرفته شده برای محصول رووی داشته باشیم. یک پیشرانه سه سیلندر ۱٫۳ لیتری با خروجی ۱۲۵ اسب بخار و یک واحد ۱٫۵ لیتری توربو با قدرت ۱۶۹ اسـب بخار تشـکیل‌دهنده طیف پیشرانه‌ها هستند؛ همچنین نسـخه‌ای هیبریدی با نام i۶e نیز عرضه می‌شـود که قدرت ترکیبی آن به ۲۰۵ اسب بخار می‌رسد. محصولات سدان و هاچبک MG از همین پیشـرانه‌ها استفاده خواهند کرد و بازه قیمتی آن‌ها تفاوت زیادی با قیمت‌های ذکرشده نخواهد داشت. بازاریابی مدل فسـت‌بک به‌عنـوان نسـخه جایگزین اسپورت مدل سدان خواهد بود.

## شکایتی عجیب از پورشه!

لوایح و شکایات به‌طورمعمول کاملاً سرراست و عادی هستند؛ اما این بار قضیه درباره شکایتی که از کمپانی پورشه صورت گرفته فرق می‌کند. به‌گزارش موتور ترند، پورشـه باید به مالکان برخی از محصولات خود غرامت عینک آفتابی را پرداخت کند! بله عینـک آفتابی! طبق این شکوائیه، مشـتریانی که محصولاتی از پورشه را بین سـال‌های ۲۰۰۷ تـا ۲۰۱۶ خریداری کرده‌اند می‌توانند ادعای خسارت کنند؛ البته خودرو باید به داشبوردهای معینی از قبیل بژ، قهوه‌ای طبیعی، خاکستری پلاتینیوم و... مجهز باشـد. اگر شـما یکی از مالکان خوش‌شانس این‌گونه خودروها هسـتید می‌توانید حداکثر تا ۱۷۵ دلار را دریافـت کنید. کل قضیه کمی مضحک به‌نظر می‌رسـد؛ اما در شکایت اصلی ادعا شـده که تابـش خیره‌کننده داشـبورد محصولات پورشـه یک مشـکل ایمنی بوده است. پورشه این ادعا را رد کرده، اما درنهایت تصمیم گرفته این ادعای عجیب را قبول کند؛ زیرا جنگ‌ودعوای طولانی در دادگاه ارزشش را نداشته است.

هشدار

## پای خود را هرگز روی داشبورد نگذارید!

قراردادن پا روی داشبورد عملی معمول در بین سرنشینان خودروهاست. مردم می‌گویند این کار در زمـان مسـافرت‌های طولانی موقعیت راحت‌تـری را ایجـاد می‌کند؛ البتـه تصادف Audra Tatum در آگوسـت سال ۲۰۱۵ کاملاً نشـان می‌دهد که چرا باید پای خـود را روی داشـبورد نگذارید. این تصـادف در زمانی که Tatum و شوهرش در خودرو رانندگی می‌کردند رخ داده است. یک خودرو جلوی آن‌ها سبز شده و یک تصادف نسبتاً کوچک به وقوع پیوسته است؛ البته شدت ضربه برای بازشدن کیسه هوا کافی بوده است. پای او روی داشـبورد بوده و شدت بازشدن کیسه هوا به‌حدی بوده که زانوی Tatum را به صورتـش کوبیده و باعث شکسته‌شـدن بینی‌اش شده است؛ همچنین قوزک و ران پا و بازوی او نیز شکسته است. Tatum می‌گوید که شوهرش همیشـه به او درباره جراحت جدی در زمان تصادف هشدار داده بود؛ البته که او به این توصیه گوش نداده است. درمان جراحات او نیازمند چندین جراحی بوده است. برای راه‌رفتن دوباره او بیش از یک ماه زمان نیاز بوده اسـت. سرعت بازشدن کیسه‌های هوا از ۱۶۱ کیلومتر در ساعت تا ۳۵۴ کیلومتر در ساعت است. این نیرو برای نگه‌داشـتن بدن انسـان در تصادف کافی است؛ بنابراین یک شیء در جلوی کیسه هوا به آسـانی می‌تواند باعـث جراحات جدی شود.