حذف آگهی عرضه قاچاق در دستور کار است؛

برخورد با قاچاق در سکوهای آنلاین

ستادمبارزه باقاچاق کالاوارز از تدوین دستورالعملی حمایتی برای مقابله باعرضه کالای قاچاق در سکوهای آنلاین خبرداد.

به گزارش تســنیم، وحید خدرویسی مدیر کل پیشگیری از قاچاق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: اصل قاچاق در فضای حقیقی و آنلاین یکسان است، اما در جزئیات اعمال مجازات تفاوت‌هایی وجود دارد. تبصره یک ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای عرضه کالای قاچاق در فضای مجازی، ضبط کالا و جریمه را پیش‌بینی کرده است.خدرویسی درباره شیوه برخورد با پلتفرم‌ها افزود: دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق در فضای مجازی با رویکردِ حمایتی تدوین شده و برخورد با ســکوها در این چارچوب عمدتاً به تذکر و حذف آگهی محدود می‌شود. ستاد همچنین در حال بررسی تفکیک میان پلتفرم‌هایی است که خود عرضه‌کننده کالا هستند و سکوهایی که تنها فضای فروش را در اختیار فروشندگان قرار می‌دهند.مدیر کل پیشگیری از قاچاق ســتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره برخورد با قاچاق در بــازار فیزیکی گفت: حجم کشــفیات در بازار فیزیکی به دلیل گســتردگی معاملات، چندین برابر فضای مجازی است و حدود ۲۴ تا ۲۵ گروه کالایی هدف قاچاق، از پوشاک تا لوازم خانگی، تحت نظارت قرار دارند.در همین رابطه شقایق محمدی، کارشناس حقوقی، درباره مسئله اصلی مقابله با قاچاق گفت: پیش از تشدید برخورد باید مشخص شود که نظام حقوقی و اجرایی موجود، امکان تشخیص کالای قانونی از غیرقانونی را فراهم کرده و مسئولیت هر یک از حلقه‌های زنجیره تأمین را به‌روشنی تعیین کرده است یا خیر. محمدی درباره تفاوت نظارت بر بازار فیزیکی و آنلاین افزود: نظارت بر پلتفرم‌ها به دلیل شفافیت و دسترسی ساده‌تر به اطلاعات، آسان‌تر است؛ اما اگر این سهولت به نظارت نامتوازن منجر شود، رقابت از بین می‌رود. فروشنده‌ای که در پلتفرم با بررسی اصالت کالا، قراردادهای سخت‌گیرانه و احتمال توقف عرضه مواجه است، ممکن است فروش در بازار فیزیکی را ترجیح دهد.در ادامه نشســت خدرویسی درباره سازوکار تشخیص کالای قانونی گفت: کالاهای آرایشی و بهداشتی که از مسیر قانونی وارد کشور شده‌اند، کد ۱۶ رقمی IRC دارند و از طریق استعلام این کد می‌توان مبدأ تولید، شماره ساخت، کارخانه تولیدکننده و تاریخ انقضای کالا را بررسی کرد.

پایان عصر معاملات غیرقانونی در طرح‌های حمایتی مسکن

از بازار سیاه تا سند رسمی در طرح ملی مسکن

ملودی دهانی / گروه تحریریه
news@naslefarda.net



دولت در هفته گذشــته رسماً پایان عصر معاملات غیرقانونی در طرح‌های حمایتی مسکن را اعلام کرد و تصمیم گرفت برای جلوگیــری از کلاهبرداری‌ها و تســهیل در انتقال واحدها، خرید و فروش واحدهای نهضت ملی مســکن را قانونی کند. معاون مســکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این موضوع اعلام کرد که برای پایان دادن به هرج و مرج معاملات غیررســمی و تزریق منابع مالی بــه پروژه‌ها، امکان واگذاری قانونی این واحدها فراهم خواهد شــد. این تصمیم در حالی اتخاذ می‌شود که بسیاری از متقاضیان در انتظار دریافت کلید خانه‌های خود هستند و همین موضوع باعث ایجاد بازارهای موازی و خطرناکی شده بود که در آن امید به داشتن ســرپناه، به ابزاری برای سودجویی تبدیل شده بود.

-بازار سیاه در سایه بنگاه‌های املاک

تا پیــش از این تصمیــم، اتفاقی عجیب امــا رایج در بازار مســکن جریان داشــت. با وجود اینکه بسیاری از متقاضیان هنوز واحدهای خــود را تحویل نگرفته بودند، اما در پشــت درهای بســته بنگاه‌های املاک، خرید و فروش این واحدها به صورت غیرقانونی صورت می‌گرفت. در واقع حق تنازل یا وعده تحویل خانه، به جای سند رسمی، در قالب مبایعه‌نامه‌های دستی رد و بدل می‌شد. این معاملات غیرقانونی اگرچه نیاز برخی به پول نقد و تمایل برخی دیگر به سود سریع را پاسخ می‌داد، اما ریسک‌های جبران‌ناپذیری داشت. خریداران بدون هیچ ضمانت قانونی، مبالغ هنگفتی را پرداخت می‌کردند و هرگونه تأخیر در تحویل پروژه یا تغییر در تصمیمات سازمان‌ها، آن‌ها را در معرض کلاهبرداری و از دست دادن سرمایه‌شان قرار می‌داد.

-درس‌های تلخ مسکن مهر و کابوس یک خانه برای ده نفر

برای درک دلیل عجله دولت در قانونی کردن این روند، باید به تجربه تکان‌دهنده طرح مسکن مهر بازگشت. حبیب‌الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با یادآوری مشکلات مسکن مهر عنوان کرد که معاملات غیررسمی در آن دوره به چنان وضعیتی رسیده بود که در برخی موارد یک واحد مسکونی به ده نفر مختلف فروخته می‌شد. این فاجعه حقوقی نتیجه مستقیم نبودن یک مسیر قانونی برای انتقال واحدها بود. وقتی معامله در سایه قانون و بدون نظارت رسمی انجام شود، کلاهبرداران به راحتی می‌توانند یک ملک خیالی یا یک حق تنازل را چندین بار بفروشند. دولت اکنون می‌خواهد با قانونی کردن خریــد و فروش در نهضت ملی مسکن، جلوی تکرار این کابوس را بگیرد و امنیت سرمایه مردم را تضمین کند.

-تأثیر بر بازار مسکن و امنیت سرمایه‌گذار

دکتر علی اکبری، کارشــناس ارشــد اقتصاد مسکن، معتقد اســت که قانونی کردن انتقــال واحدها باعث می‌شود نقدشوندگی این دارایی‌ها افزایش یابد و از ایجاد حباب‌های کاذب در بازار سیاه جلوگیری شود. او تأکید می‌کند که وقتی مسیر قانونی باز شود، قیمت‌ها بر اساس واقعیت‌های فیزیکی پروژه تعیین می‌شود، نه بر اساس شایعات و تخمین‌های بنگاه‌داران. از نظر وی، این اقدام در کوتاه مدت باعث ثبات در قیمت‌های واحدهای در حال ساخت می‌شود و در بلند مدت، اعتماد متقاضیان را به طرح‌های حمایتی دولت باز می‌گرداند. از ســوی دیگر، دکتر رضا مهرانی، تحلیل‌گر بازار مسکن، بر این باور است که این تصمیم می‌تواند منجر به تزریق سرمایه جدید به پروژه‌های نیمه‌تمام شود. او می‌گوید قانونی شدن واگذاری، باعث می‌شود ســرمایه‌گذارانی که به دنبال سودهای میان‌مدت هستند، وارد چرخه شوند و این نقدینگی می‌تواند به تسریع در پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها کمک کند. با این حال، او هشدار می‌دهد که نظارت دقیق دولت روی قیمت‌هــای انتقال ضروری است تا این تسهیلات به بهانه‌ای برای افزایش قیمت‌ها توسط دلالان تبدیل نشود.

-شــرط ســخت‌گیرانه بــرای جلوگیری از کلاهبرداری

رســمیت یافتن این روند به معنای باز شدن درهای هرج و مرج نیست. معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی صراحتاً اعلام کرد که خرید و فروش واحدهای نهضت ملی مسکن باید دقیقاً تابع آیین‌نامه‌های مشخصی باشد. نکته کلیدی و غیرقابل مذاکره در این مسیر، پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها است. در واقع انتقال واحد تنها زمانی معنا دارد و قانونی است که پیشرفت فیزیکی پروژه به صورت عینی محقق شده باشد. دولت اجازه نمی‌دهد کســی روی کاغذ خانه بخرد؛ بلکه معامله تنها زمانی رسمیت می‌یابد که ساختمان وجود خارجی داشته باشد و پیشرفت آن قابل رصد باشد. این شرط سخت‌گیرانه، سد محکمی در برابر کلاهبرداری‌های احتمالی و فروش رویای خانه‌هایی است که شاید هرگز ساخته نشوند.

-اســتراتژی اقتصادی برای تسریع در تحویل واحدها

این مقام مســئول ادامه داد که قانونی شدن این روند یک اســتراتژی اقتصادی اســت. وقتی انتقال واحد رسمی شــود، منابع مالی خریداران جدید مستقیماً وارد چرخه پروژه می‌شــود و این امر باعث تسریع در تکمیل ساختمان‌ها و تحویل سریع‌تر واحدها به مردم می‌گردد. طاهرخانی تأکید کرد که طبق قانون، فراهم کردن امکان واگذاری واحدهای نهضت ملی مســکن یک ناگزیری است. با این اقدام، دیگر نیازی به معاملات مخفیانه در بنگاه‌ها نیســت و متقاضیان می‌توانند با اطمینان کامل و تحت نظارت قانونی، ســرمایه خود را منتقل کنند یا خانه خــود را واگــذار نمایند تا در نهایت، حق مالکیت به صورت شــفاف و قانونی ثبت شود.

سوال روز

بحران مالی اپراتورها و فیلترینگ؛

چرا سرکوب قیمت اینترنت دیگر ممکن نیست؟



افزایش ۴۰ درصدی تعرفه اینترنــت همراه، خبر خوبی برای مصرف‌کننده نیست، اما نگاهی عمیق‌تر به ابعاد این موضوع نشان می‌دهد که این تصمیم با رعایت شروطی می‌تواند هم به نفع خریدار و هم به نفع اپراتور ختم شود. رویداد۲۴: افزایش ۴۰ درصدی تعرفه اینترنت همراه، خبر خوبی برای مصرف‌کننده نیست، اما نگاهی عمیق‌تر به ابعاد این موضوع نشان می‌دهد که این تصمیم با رعایت شروطی می‌تواند هم به نفع خریدار و هم به نفع اپراتور ختم شــود. نکته‌ای که در ابتدا باید در نظر داشت این است که در اقتصاد تورم‌زده ایران، نگه داشتن ثابت قیمت‌ها امر ممکنی نیست؛ بنابراین آنچه تصویب شده، افزایش قیمت نیست بلکه واقعی‌سازی تعرفه است.

اپراتورهــا، بنگاه‌های اقتصادی هســتند که برای هزینه‌های جاری و توسعه نیاز به منابع مالی دارند تا از یک سو بقای خود را حفظ کنند و از سوی دیگر با توسعه تجهیزات، بتوانند خدمات بهتری را ارائه دهند.

-سایه سنگین تحریم بر سر توسعه و کیفیت شبکه

افزون بر فیلترینگ که ســرعت‌گیر اینترنت کشور شــده اســت، عامل دیگر به تجهیزات فرسوده و هزینه‌های ناشــی از تحریم‌ها باز می‌گــردد. بنا بر اظهارات احسان چیت‌ساز، معاون سیاستگذاری و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات، حدود ۷۰ درصد از هزینه‌های این حوزه در اپراتورها به نرخ ارز وابسته است، در حالی که درآمد اپراتورها ریالی است.

با این تفاســیر، تحریم‌های اقتصــادی و فناوری دسترسی مستقیم اپراتورها به تجهیزات پیشرفته، سرورها، رادیوهای نسل جدید و سامانه‌های مدیریت شبکه را مســدود می‌کند و شــرکت‌ها ناگزیر به استفاده از مسیرهای غیرمستقیم می‌شوند.

کمااینکه نیما امیرشــکاری، کارشــناس اقتصاد دیجیتال در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها عنوان کرده بود که خرید از طریق کشورهای واسطه، پیچیدگی در انتقال پول، تبدیل ارز، ریســک‌های حقوقی و نبود خدمات پشتیبانی و به‌روزرسانی رسمی، بهای تمام‌شده برخی سرورها و تجهیزات شبکه را چهار تا پنج برابر بالا برده اســت. این ســاختار پرهزینه باعث می‌شــود منابع مالی به جای نوسازی، صرف هزینه‌های مبادله و واسطه‌گری شود.

-سنگینی بار اینترنت ثابت بر دوش شبکه سیار

چندی پیش معاون سیاستگذاری و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات با اشاره به آسیبی که به این صنعت وارد شــده، از تلاش دولت چهاردهــم برای فراهم کردن امکان تامین دست‌اول از سازندگان خبر داد با این حال، فشار ناشی از تحریم‌ها، همراه با آسیب‌های ناشــی از جنگ که بنابر گفته چیت‌ساز به تخریب بیش از ۵۰۰ سایت ارتباطی و ۱۵ مرکز مخابراتی با خسارتی بالغ بر ۲۷ میلیون دلار منجر شده، نیاز به سرمایه‌گذاری را دوچندان کرده است.

از سوی دیگر، آمارهای رســمی نشان می‌دهد که چالش‌های زیرســاختی با افزایش تقاضا شــدت یافته اســت. به گفته مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرســاخت، از مهــر ۱۴۰۳ بــه بعــد ترافیــک مصرفی شبکه بیش از ۵۰ درصد رشــد کرده، اما ســرمایه‌گذاری متناســب با آن انجام نشده و لایه دسترسی به نقطه اشباع رسیده است.

-چرا افزایش تعرفه می‌تواند به بهبود سرعت اینترنت منجر شود؟

در چنین شرایطی، سرکوب قیمتی نه‌تنها به مهار تورم کمکی نمی‌کند، بلکه اپراتورها را در بحران مالی گرفتار می‌سازد که عایدی آن چیزی جز فرسودگی بیشتر زیرساخت نیســت. در مقابل، واقعی‌سازی تعرفه‌ها می‌تواند به ایجاد یک شــبکه پایدار منجر شود. واقعی‌سازی قیمت اینترنت همراه، منابع مالی لازم برای عبور از موانع تحریمی و خرید تجهیزات گران‌قیمت را تامین می‌کند؛ بنابراین به اپراتورها این امکان داده می‌شود که درآمدهای حاصل شده را صرف نوسازی، خرید سرورهای جدید، رادیوهای پرظرفیت و ارتقای پهنای باند کند.

اصناف

میانگین قیمت اتوبوس به ۶۰ میلیارد تومان رسید؛

نوسازی ناوگان دشوار شد

یک مقام صنفی گفت: فرسودگی ناوگان، ضعف ایمنی جاده‌ها و خطای انسانی از عوامل تصادفات است و با میانگین قیمت ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومانی اتوبوس، نوسازی ناوگان به اصلاح شرایط اقتصادی نیاز دارد.پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، در گفتگو با خبرنگار مهر با تأکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و جاده‌ای گفت: تصادفات جاده‌ای دلایل متعددی از جمله رفتار رانندگان، سرعت غیرمجاز، کیفیت خودروها، وضعیت راه‌ها، علائم و نقاط حادثه‌خیز دارد، بخشــی از تصادفات به رفتار رانندگان مربوط می‌شود، اما بخشی دیگر نیز به وضعیت ناوگان و فرسودگی خودروها بازمی‌گردد.وی افزود: تصادفاتی که در جاده‌ها رخ می‌دهد، علت واحدی ندارد و عوامل مختلفی از جمله رفتار راننده، ســرعت غیرمجاز، کیفیت خودرو، وضعیت جاده‌ها، نقاط حادثه‌خیز و علائم راهنمایی و رانندگی می‌توانند در وقوع یک حادثه مؤثر باشند. طبیعتاً برای هر یک از این عوامل نیز راهکارهای مشخصی وجود دارد.رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر ضرورت پیشگیری از تصادفات پیش از وقوع حادثه، تصریح کرد: باید به این موضوع توجه کنیم که چه اقداماتی می‌توان برای جلوگیری از حوادث رانندگی انجام داد. یکی از مهم‌ترین موضوعات در این زمینه، شناسایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز است که باید به‌صورت جدی در دستور کار قرار گیرد.

گزارش

نسل فردا گزارش می دهد؛

کالابرگ و مشکلی که حل نخواهد شد!

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

به گــزارش خبرنگار اقتصادی نســل فردا؛ در روزهای اخیر یکــی از موضوعــات مهم که با محوریت تخصیص کالابرگ به مردم کشورمان مطرح بوده، بحث افزایــش ۵۰۰ هزار تومانی آن بــرای برخــی دهک‌های اقتصــادی بوده است.

در واقــع، دولت بــا توجه بــه وضعیت خاص اقتصادی کشورمان در شرایط فعلی و تشدید تورم، حدی از افزایش مبلــغ کالابرگ را برای آن دسته از شــهروندان ایرانی لحاظ کرده که از نظر اقتصــادی، در دهک های ضعیف‌تر قرار می‌گیرند و نیاز به حمایت بیشــتر دارند. این اقدام اگرچه مثبت است با این حال، یک مشکل اساسی و محوری را حل نمی‌کند.

آن مشکل نیز این است که باید از خود بپرسیم اساســا چرا دولت به ســمت افزایــش مبالغ کالابرگ حرکت کرده است؟

آیا غیر از این است که افزایش نرخ تورم موجب کم‌ارزش شــدن قدرت خریــد کالابرگ یک میلیون تومانی شده اســت؟ در واقع، مردم در قیاس با زمان آغاز تخصیص کالابرگ، اکنون از قدرت خرید کمتری با کالابرگ خود برخوردار هستند. دلیل هم همانطور که گفته شد، تشدید تورم است. دقیقا شــبیه به همین مشکل را در مساله تخصیص یارانه نقدی به مردم نیز شاهد بودیم. زمانــی ارزش یارانه ۴۵ هــزار تومانی، بالای ۴۰ دلار بود با این حال، ارزش یارانه ۳۰۰ هزار تومانی کنونی، اندکی بیش از ۱ دلار است. به همین نسبت، قدرت خرید یارانه نیز سقوط کرده است. موضوعی که در مورد کالابرگ هم به نحو مشابهی قابل مشــاهده است. حال در این شــرایط، با توجه به اینکه منطق محوری تخصیص کالابــرگ، چیزی جــز حمایت از خانوارها در برابر امواج تورمی نیست، بهتر است سایر شــیوه های حمایت و تخصیص کالابرگ نیز مطالعه شــوند. مثلا می‌توان چند مورد از اقلام ضروری خانوارها که مشمول کالابرگ می شوند را مد نظر داشت و آن ها را به خانوارها در قالب کالابرگ اختصاص داد(به صورت کالایی و در قالب یک بسته ثابت که متاثر از تورم نشود و کوچک نگردد).

این مســاله کالاهــای ضــروری را در قالب و مقداری مشخص به دســت مردم می رساند. والا با توجه بــه اینکه حداقــل در کوتاه مدت راه علاجی برای کاهش نــرخ تورم پیش روی اقتصاد ایران نیست، افزایش ۵۰۰ هزار تومانی کالابرگ نیز گرهی از مشــکل باز نمی کند و صرفا یک مُسکن مقطعی اســت. البته که باید مطالعات تخصصی صورت گیرد و راهکارهای جامعی ارائه شوند.

باید بپذیریم کــه ۵۰۰ هزار تومــان افزایش مبلغ کالابرگ با توجه به قیمــت مواد غذایی در شرایط فعلی، چندان به داد مردم نمی‌رسد. حمایت موثر و فعال از مردم آن هم در شرایط خاص کشــور، نیازمند ابتکار و خلاقیت است. در واقع، در شرایط خاص است که طرح ابتکار بیش از پیش مورد نیاز است و از این رهگذر باید سعی شــود رضایت مردم کســب شود. همان موضوعی که دشمنان ایران تمرکز ویژه‌ای را به آن معطوف کرده اند و با ایجاد نارضایتی سعی در ضربه‌زدن به ایران دارند.

اخبار

۴۳۳ هزار انشعاب غیرمجاز برق از ابتدای امسال جمع آوری شده است

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۴۳۳ هزار انشعاب غیرمجاز جمع‌آوری و نزدیــک به ۱۶۳ هزار فقره از آن به انشعاب مجاز تبدیل شده است.به گزارش ایرنا از وزارت نیرو، اکبر حسن بکلو در جریان برگزاری سی و پنجمین مانور سراسری طرح ملی مهتاب با تاکید بر برخورد ســریع با انشــعابات غیرمجاز اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ســه هزار و ۸۶۴ مگاوات بار پایه شبکه اصلاح شده است که این دستاورد باید حفظ شود و استمرار یابد.وی با بیان اینکه هزار و ۵۱۰ گروه عملیاتی متشکل از سه هزار و ۸۶۱ نفر در سراسر کشور در طرح ملی مهتاب مشارکت دارند، افزود: اجرای این طرح در استان خوزستان، بوشهر و تهران که بیشترین حجم انشعابات غیرمجاز را داشتند، نتایج موثری در پی داشته است.

اقتصاد دیجیتال ۶ درصد اقتصاد ایران را در اختیار دارد

به گزارش مهر، در پنل «قاچاق در بازار آنلاین؛ مسئله کجاســت و راه‌حل چیست؟» که در همایش «تنظیم‌گری در عصر پلتفرم‌ها» برگزار شد، نمایندگان بخش قضایی و فعالان تجارت الکترونیک درباره چالش‌های نظارت بر بازار آنلاین، مسئولیت حقوقی پلتفرم‌ها، حمایت از مصرف‌کنندگان و ضرورت اصلاح قوانین مقابله با قاچاق به بحث و تبادل نظر پرداختند.در این نشســت، علیخانی، نماینده دادسرای ناحیه ۳۱ جرایم رایانه‌ای، با اشــاره به نقش اعتماد عمومی در فعالیــت پلتفرم‌های بزرگ گفت: یکی از موضوعات بسیار مهم درباره پلتفرم‌ها، اعتمادی است که مردم به این سکوها دارند. زمانی که مردم به یک پلتفرم معتبر مراجعه می‌کنند، تصورشــان این است که جنبه‌های قانونــی فعالیت در آن در نظر گرفته شــده و کالای قاچاق یا غیرقانونی عرضه نمی‌شود.

اختلاف بر سر ضوابط عرضه اینترنتی دارو ادامه دارد

عضو هیئت‌مدیره انجمن تجارت الکترونیک با انتقاد از محدودیت‌هــای عرضه اینترنتی دارو تأکید کرد: پلتفرم‌ها جایگزین داروخانه و پزشک نیستند، بلکه واسطه میان داروخانه و مصرف‌کننده‌اند.به گــزارش خبرنگار مهر، موضــوع عرضه اینترنتــی دارو و چالش‌های قانونی فعالیــت پلتفرم‌های توزیــع دارو در همایش «تنظیم‌گری در عصر پلتفرم‌ها» و پنل تخصصی «کالاهای سلامت‌محور؛ از ضوابط عرضه تا اتهام قاچاق» مورد بررسی قرار گرفت؛ نشســتی که در آن فعالان اقتصاد دیجیتال و نمایندگان حوزه ســلامت، ضمن تشــریح موانع توسعه دارورسانی آنلاین، درباره حدود اختیارات دستگاه‌های مسئول، مرجع صدور مجوز و الزامات نظارت بر این کســب‌وکارها به بیان دیدگاه‌های خــود پرداختند.یکی از محورهای اصلی این نشســت، تعیین حدود فعالیــت پلتفرم‌های عرضــه اینترنتی دارو و تفکیک مسئولیت آنها از داروخانه‌ها بود.

رئیس مرکز بهبود محیط کسب‌وکار:

مسئولیت صدور کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای با مرجع صادرکننده است

رئیس مرکز بهبود محیط کسب‌وکار با تأکید بر اینکــه درگاه ملی مجوزهــا مرجع صدور کارت بازرگانی نیســت، گفت: مســئولیت احراز صلاحیت متقاضیان و صدور کارت‌های بازرگانی بر عهــده مراجع تخصصی اســت و این مراجــع باید درباره صــدور کارت‌های یک‌بارمصرف و اجاره‌ای پاســخگو باشند.به گزارش ایلنا، رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار با اشــاره به وضعیت صــدور کارت‌های عضویت و بازرگانی در اتاق بازرگانی گفت: در حوزه صدور کارت بازرگانی، تأخیرها به حداقل رسیده و روند صدور این کارت‌ها تقریباً بدون تأخیر و طبق زمان‌بندی انجام می‌شــود؛ اما همچنان حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد درخواست‌های کارت عضویت اتــاق بازرگانی با تأخیر مواجه اســت.محضرنیا درباره کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف و اجاره‌ای توضیح داد: درگاه ملی مجوزها مرجع صــدور هیچ‌یک از مجوزهای کسب‌وکار نیست و صرفاً فرآیند صدور مجوزها را شفاف و قابل پیش‌بینی می‌کند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده شرکت فراز کاران اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۲۳۷۰ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۳۳۹۹۲

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت فوق دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۹ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ و مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۱ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ در محل اصفهان به آدرس : شاهین شهر - خیابان انوری - فرعی سوم غربی - پلاک ۳۰ - طبقه پنجم - واحد ۵ تشکیل می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده: انتخاب مدیران - روزنامه - بازرسان و تعیین تکلیف بدهی های شرکت

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده: تغییر آدرس - ورود سهامداران جدید

هیئت مدیره شرکت

مزایده شماره ۱۴۰۵/۹

شــرکت مخابرات ایران – منطقه یزد در نظــر دارد: **کابل ۲۴۰۰/۰۴ خشــک کانالی حــدود ۱۱۱۹ متر (حدود ۹۰۰۰ کیلوگرم)** به فروش برساند متقاضیان شرکت در مزایده جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مزایده در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس: **www.TCI.ir** و منطقه یزد به آدرس: **yazd.tci.ir** مراجعه نمایند.

مدیریت مالی و پشتیبانی – مخابرات منطقه یزد

آگهی مزایده عمومی

شرکت تولیدی خدماتی توکا سبز (سهامی خاص) به شماره شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۵۴۳۱۳ در نظر دارد: **یک قطعه پلاک با کاربری تجاری به مساحت ۶۴/۶۱ متر مربع واقع در شهر مجلسی محله سپهر بلوار ارم میانی را از طریق مزایده عمومی** به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت شــرکت در مزایده و دریافت اسناد از طریق سایت شرکت توکا سبز به آدرس **www.TukaSabz.com** و تحویل پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ به آدرس: شرکت فولاد مبارکه، ساختمان شماره ۶ جنب بانک صادرات، شرکت تولیدی خدماتی توکا سبز مراجعه و نسبت به تحویل مدارک مزایده اقدام نمایند.

* ضمناً بازگشایی پاکات تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ انجام می‌پذیرد و نتیجه پس از تایید حداکثر ظرف ۳ روز از تاریخ بازگشایی اطلاع رسانی خواهد شد. پیشنهاد دهندگان می توانند جهت اخذ اطلاعات فنی و مالی از ساعت ۸ لغایت ۱۷ با شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۱۳۸۳۳۶ و ۰۹۱۳۳۳۶۰۶۸۹ آقایان ابراهیمی و غلامیان تماس حاصل فرمایند. شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است و شرکت در مزایده حقی برای شرکت کننده ایجاد نمی نماید.

شرکت تولیدی خدماتی توکا سبز (سهامی خاص)