از دوبی تا دوحه؛

تداوم سایه ناامنی بر خاورمیانه

به گزارش ایسنا، صنعت گردشگری خاورمیانه در اکتبر ۲۰۲۶ با موج تازه‌ای از چالش‌های امنیتی و هوانوردی روبه‌رو شده است. حملات موشکی و تهدید علیه فرودگاه‌های عربستان سعودی، لغو پروازهای بین‌المللی، تیراندازی در اردن و تشدید هشدارهای رسمی سفر بر اعتماد گردشگران برای رفتن به این کشورها تاثیر گذاشته است.

وب‌سایت «ای‌توربونیوز» در گزارش تحلیلی به پیامدهای عملی این تحولات برای شرکت‌های هواپیمایی، هتل‌ها، مسافران و کارکنان صنعت گردشگری پرداخته است. خاورمیانه همچنان پذیرای کسب‌وکارها و گردشگران است، اما آیا مسافران هنوز می‌توانند به آنجا سفر کنند؟ هتل‌های دبی همچنان فعال هستند، دوحه به استقبال بازدیدکنندگان ادامه می‌دهد و عربستان سعودی میلیاردها دلار در صنعت گردشگری سرمایه‌گذاری می‌کند. با این حال، شرایط فرودگاه‌ها هشدارآمیز و ناامن اعلام می‌شود، شرکت‌های هواپیمایی پروازهای خود را لغو می‌کنند و تیراندازی در اردن پرسش‌های تازه‌ای را درباره امنیت گردشگران به وجود آورده است. برای شرکت‌های هواپیمایی، هتل‌ها، برگزارکنندگان تور و سرمایه‌گذاران در مقاصد گردشگری، چالش صرفا به موضوع امنیت محدود نمی‌شود. صنعتی که بر اعتماد و دسترسی قابل پیش‌بینی استوار است، چگونه می‌تواند فعالیت کند، درحالی که درگیری‌های منطقه‌ای قادرند ظرف چند ساعت مسیرهای سفر را مختل کنند؟ عربستان سعودی روشن‌ترین نمونه از تعارض میان توسعه گردشگری و ناامنی منطقه‌ای است. برنامه «چشم‌انداز ۲۰۳۰» این کشور، گردشگری را به یکی از محورهای اصلی تنوع‌بخشی اقتصادی تبدیل کرده است. توسعه مجموعه‌های بزرگ تفریحی، جاذبه‌های فرهنگی، رویدادهای بین‌المللی و سرمایه‌گذاری در صنعت هتلداری قرار است وابستگی عربستان به نفت را کاهش دهد و این کشور را به مقصدی جهانی برای گردشگران تبدیل کند اما تحولات امنیتی اکتبر، محدودیت‌های حتی بلندپروازانه‌ترین راهبردهای گردشگری را آشکار کرده‌اند.

در پی حمله به فرودگاه بین‌المللی ملک خالد در ریاض در ۱۰ اکتبر، بریتانیا به شهروندان خود توصیه کرده است از تمام سفرهای غیرضروری به بیشتر مناطق عربستان سعودی خودداری کنند و به مناطق نزدیک مرز یمن نیز اصلا سفر نکنند.

اخبار

سخنگوی سازمان هواپیمایی:

افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت هواپیما صحت ندارد

مجید اخوان، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تکذیب افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: مسافران می‌توانند با مراجعه مستقیم به سامانه‌های فروش بلیت، نرخ پروازها را بررسی و اطلاعات مورد نیاز خود را از مراجع رسمی دریافت کنند. وی عنوان کرد: این سازمان ضمن نظارت مستمر بر بازار حمل‌ونقل هوایی، با هرگونه تخلف در فروش بلیت و افزایش غیرقانونی نرخ‌ها مطابق ضوابط برخورد خواهد کرد و در صورت احراز تخلف، اقدامات قانونی لازم را از طریق مراجع ذی‌صلاح پیگیری می‌کند. اخوان از شهروندان خواست اخبار مرتبط را از طریق منابع رسمی سازمان هواپیمایی کشوری دنبال کنند.

رئیس کل بانک مرکزی:

تأمین ارز دارو ۲۸ درصد افزایش یافت

رئیس کل بانک مرکزی، از افزایش ۲۸ درصدی تأمین ارز دارو در هفت ماه امسال خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، عبدالناصر همتی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر تأمین ارز دارو، گفت: در هفت ماه گذشته از سال ۱۴۰۵، نزدیک به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز برای دارو تأمین کرده‌ایم که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد افزایش داشته است. وی با بیان اینکه شرایط امسال با سال گذشته تفاوت زیادی دارد، افزود: با وجود این تفاوت‌ها، میزان ارز تأمین‌شده برای دارو افزایش یافته است.

ممنوعیت پرواز بوئینگ‌های MD؛

سودهای میلیون دلاری به قیمت جان مردم!



به گزارش ایسنا، بوئینگ‌های MD به دلیل ارزان قیمت بودن نسبت به سایر هواپیماهای مسافربری در دنیا و تعداد صندلی زیاد، در دوره‌ای مورد استقبال قرار گرفت اما رفته‌رفته با ورود هواپیماهای جدید، بسیاری از کشورها MDها را کنار گذاشتند، زیرا مصرف سوخت بالایی داشتند و پرواز آنها عملا صرفه اقتصادی نداشت.

ممنوعیت پرواز بوئینگ‌های MD از اینجا شروع شد؛ چندی پیش پره‌های مراحل سوم و چهارم توربین موتور هواپیمای بوئینگ MD یک شرکت تایوانی در مسیر چین تایپه شکست و پس از آن نیز سازمان هوانوردی آمریکا موضوع را بررسی کرد تا علت مشخص شود. براساس بررسی‌های انجام شده خستگی قطعه و ایجاد ترک در آن از عوامل موثر در شکست پره عنوان شد.

گفته می‌شود پس از وقوع این حادثه دستورالعمل صلاحیت پروازی صادر شد که موتورهای این خانواده از هواپیماها هنگام ورود به مراکز تعمیراتی در هر نقطه از جهان باید از نظر وضعیت این پره‌ها بررسی شوند و الزامات مربوطه به نوسازی و جایگزینی قطعات درباره آنها اجرا شود.

وقوع اتفاق مشابه در MD یکی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی و شکست تیغه توربین در این هواپیما، سازمان هواپیمایی کشوری را بر این داشت که نظارت بر این نوع هواپیماها را افزایش دهد و آن طور که این سازمان ادعا می‌کند از سال ۱۴۰۰ نامه‌نگاری‌های لازم را شروع و از ایرلاین‌ها درخواست کرده که اقدامات لازم برای رفع این مساله را انجام دهند و نهایتا پس از جلسات متعدد در سال ۱۴۰۲ روش‌های جایگزین در نظر گرفته شد.

آن طور که رئیس سازمان هواپیمایی می‌گوید، این سازمان از سال ۱۴۰۰ پیگیر اجرای دستورالعمل صلاحیت پروازی و نوسازی تیغه‌های توربین این هواپیماها بود و هشت روش جایگزین نیز پیدا کرد که شرکت‌های دارای این نوع هواپیما بتوانند اقدام به جایگزینی هواپیماها یا رفع نقص فنی کنند. همچنین در راستای همراهی با ایرلاین ها چندین مرتبه به آنها مهلت داد تا نسبت به انجام این عمل مهم اقدام کنند، ولی اتفاقی صورت نگرفت.

گفته می‌شود این روش‌های جایگزین شامل تعویض قطعه یا به طور کل جایگزین کردن هواپیما بود ولی شرکت‌های هواپیمایی اقدامی در این خصوص صورت ندادند.

سرانجام سازمان هواپیمایی کشوری در بخشنامه‌ای به شرکت‌های بهره‌بردار ناوگان MD اعلام کرد که از اول مهر ۱۴۰۵، فروش بلیت و ایجاد هرگونه تعهد در قبال مسافران برای پرواز با هواپیماهای MD مشمول محدودیت بهره‌برداری ممنوع است.

این سازمان همچنین شرکت‌های هواپیمایی را موظف کرد تکلیف بلیت‌هایی را که پیش از صدور این بخشنامه برای پروازهای مشمول فروخته شده است را مشخص کنند و اعلام کرد که شرکت‌ها باید در صورت امکان از هواپیمای جایگزین مجاز استفاده کرده یا مسافر را با رعایت حقوق مسافر به پرواز سایر شرکت‌ها منتقل کنند؛ در غیر این صورت، پرواز باید لغو، مسافر مطلع و وجه بلیت به‌طور کامل مسترد شود.

و اما در واکنش به دستورالعمل سازمان هواپیمایی، مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور در خصوص پیامدهای این تصمیم برای صنعت هوانوردی هشدار دادند و اعلام کردند که این تصمیم می‌تواند به کاهش پروازها، افزایش قیمت بلیت، فشار مضاعف بر ایرلاین‌ها و تهدید اشتغال و معیشت خانوارهای مشاغل وابسته به صنعت هوانوردی، کاهش تاب‌آوری حمل و نقل هوایی و ظرفیت خدمت‌رسانی در شرایط بحران منجر شود.

فعالان حوزه هوانوردی ضمن درخواست از رئیس‌جمهور برای پیگیری موضوع ممنوعیت پرواز MDها، عنوان کردند که آمادگی دارند به همراه معاونان مهندسی و تعمیرات، مدیران مراکز تعمیراتی موتور و کارشناسان ذی‌ربط، مستندات و توضیحات تخصصی، تشریح پیامدها و تبیین راهکارهای استمرار بهره‌برداری ایمن را ارائه دهند.

آن طور که برخی از فعالان صنعت هوانوردی می‌گویند این صنعت بعد از جنگ تحمیلی دوم در سال گذشته و جنگ تحمیلی سوم خسارت‌های زیادی دیده و هنوز هم متاثر از آسیب‌هاست. از طرفی افزایش نرخ سوخت هواپیما و همچنین نرخ ارز، هزینه شرکت‌های هواپیمایی را افزایش داده و تمام این اتفاقات در حالی است که با تحریم‌های ظالمانه اخیر، محدودیت‌هایی در برخی از پروازها خارجی ایجاد شده و عملا برخی از منابع درآمدی شرکت‌ها را با کاهش مواجه کرده است.

به گفته آنها، ممنوعیت پرواز بوئینگ‌های MD که ۵۵ فروند از آن در کشور و در ۱۲ شرکت هواپیمایی موجود است و از این میزان نیز ۴۲ فروند عملیاتی هستند و به عبارتی تقریبا حدود ۴۰ درصد ناوگان هوایی کشور را شامل می‌شود می‌تواند فشار دیگر بر این صنعت باشد و با این تصمیم عملا ۴۰ درصد ناوگان هوایی کشور پرواز ندارند. ضمن اینکه برخی از شرکت‌های هواپیمایی تعداد زیادی از این نوع هواپیما را دارند که این ممنوعیت اثر بیشتری بر آنها در این شرایط خواهد داشت.

سوال روز

نسل فردا بررسی می کند؛

چرا قیمت خودرو پرواز کرده است!؟

سعیده اسکندری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

در روزهای اخیر و البته در وضعیت کنونی، شاهد افزایش قابل توجه قیمت خودرو در بازار بوده‌ایم. موضوعی که برای دلالان و تولیدکنندگان خودرو امری مثبت تلقی می شود اما برای عموم مردم با توجه به تضعیف قدرت خرید آن‌ها در سال‌های اخیر، خبر خوبی نیست. در این راستا، بسیاری از صاحب‌نظران و کارشناسان به طور خاص سعی داشته‌اند این سوال مهم را پاسخ دهند که چرا قیمت خودرو بار دیگر فاز صعودی گرفته و گویی سعی دارد کل عقب‌ماندن خود از قیمت دلار را جبران کند؟ به نظر می رسد برای پاسخ به این پرسش، باید ۴ مولفه مهم را مد نظر داشت. اول اینکه وضعیت عرضه و تقاضا در بازار خودرو همخوانی ندارد. در واقع، اُفت تولید خودروسازان و کاهش عرضه خودرو به بازار، سبب شده تا قیمت خودرو روند صعودی قابل توجهی را در دستور کار قرار دهد. پیش از این نیز بسیاری از صاحب نظران به این نکته اشاره داشته‌اند که وقتی بازار خودرو از حیث عرضه، دچار عدم قطعیت باشد، قطعا با ثابت ماندن و حتی افزایش تقاضا، دچار تکانه‌های جدی می شود. نکته دوم اینکه نوسانات قیمت ارز در مدت اخیر نیز اثرگذاری مستقیمی بر قیمت خودرو داشته است. به هر حال، بخشی از روند تولید خودرو در ایران به مواد اولیه ای وابسته است که قیمت آن‌ها دلاری است و افزایش قیمت ارز، مستقیما بر قیمت تمام‌شده خودرو اثرگذار است.

در عین حال، نباید از یاد ببریم که وقتی تورم کلی در اقتصاد ایران نسبتا بالاست، بازار خودرو نیز به عنوان یکی از بخش های اقتصاد ایران، به صورت طبیعی از این تورم اثر می پذیرد و افزایش قیمت را نشان می دهد. نکته سوم اینکه تداوم فضای تنش و جنگ نیز بر افزایش قیمت خودرو اثرگذار بوده است. به هر حال، وقتی در روند حمل و نقل کالاها و تجارت خارجی ایجاد اختلال می‌شود، حوزه خودروسازی نیز از این موضوع آسیب می‌بیند و هزینه‌های اضافی، به این صنعت تحمیل می شوند. موضوعی که خود را در قالب افزایش قیمت تمام‌شده خودرو به نمایش می گذارد و گرانی را به بازار تحمیل می کند. در عین حال، نباید از یاد ببریم که قطعات خودرو نیز افزایش قاب‌توجهی را در مدت اخیر به ثبت رسانده‌اند که این موضوع هم مستقیما بر افزایش قیمت نهایی خودرو اثرگذار است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت آسمان بیکران هشتم طوس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۸۸۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۱۸۳۲۰

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۰۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ در محل قانونی شرکت واقع در مشهد، بلوار هاشمیه (شهید صارمی۲۱)، خیابان هاشمیه ۱۰، پلاک ۴۷، طبقه سوم، کدپستی ۹۱۷۸۶۴۸۷۸۳ برگزار می گردد با در دست داشتن مدارک شناسایی قانونی معتبر شرکت نمایند.

دستور جلسه: تصمیم گیری در رابطه با تقسیم سود.

*ضمنا به موجب ماده ۹۹ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت و ماده ۲۰ اساسنامه، سهامداران محترمی که مایل به حضور در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده می باشند جهت اخذ برگه ورود به جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ از ساعت ۸ تا ۹ صبح همان روز با ارائه اصل کارت ملی یا شناسنامه قبل از شروع جلسه مجمع به آدرس قانونی مذکور مراجعه نمایند. همچنین ارائه اصل معرفی نامه و کارت ملی یا شناسنامه از سوی نمایندگان سهامداران اشخاص حقوقی و نمایندگان سهامداران حقیقی جهت ورود به جلسه الزامی است.

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده شرکت بهپروران نامی نقش جهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۴۹۳۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۵۹۲۰۵

بدین وسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت بهپروران نامی نقش جهان (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در جلسات مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده که در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ به ترتیب در ساعات ۸ و ۱۰ صبح در محل استان اصفهان، شهرستان اصفهان، بخش مرکزی، شهر اصفهان، همت آباد، خیابان شهید خلیلی شرقی، کوچه طالقانی ۵۴ (۴۱)، پلاک ۲، ساختمان مسیح، پلاک قدیمی ۴۱، طبقه همکف برگزار می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده ساعت ۸ صبح: انتخاب مدیران، بازرسان، روزنامه، تصویب ترازنامه و صورتهای مالی سال ۱۴۰۴

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۰ صبح: افزایش سرمایه به یکی از طرق مندرج در قانون تجارت

هیئت مدیره

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای «شماره ۱/۰۳۶-۱۴۰۵»

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد: از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، نسبت به «**تأمین ملحقات جهت خط ۶۳ کیلوولت جزیره – سیستان**» اقدام نماید.

لذا از متقاضیان شرکت در این مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۱۰۴۰۲۵۱۸۷ بنام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر درآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند. شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۳۱۳۸۶۱ - ۳۳۳۱۳۷۷۶ - ۰۷۶ داخلی ۲۰۷۹ و در خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس و ایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد. ضمنا" خریداران اسناد بایستی فیزیک پاکت «الف» خود را در روز برگزاری مناقصه به دبیرخانه این شرکت ارائه نمایند.

الزامات (شرط ورود به مناقصه):

۱- تولیدکننده معتبر داخلی با ارائه گواهی مطابقت با استاندارد تولید از شرکت توانیر و یا تأمین کننده با ارائه گواهی نمایندگی از شرکت سازنده.

۲- ارائه گواهی انجام تایپ تست معتبر جهت مفصل و سرکابل

۳- ارائه گواهی انجام تایپ تست معتبر جهت لینک باکس

توضیحات:

۱- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۳،۵۳۷،۳۸۰،۶۶۶ ریال، به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی.

۲- پیش پرداخت: طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی و در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل پرداخت خواهد بود.

۳- مدت انجام پروژه: چهار (۴) ماه شمسی

۴- مشاور پروژه: شرکت دانشمند – شرکت های متقاضی می توانند در خصوص سوالات فنی خود با آقای مهندس بهفرنیا با شماره تماس ۰۳۱۳۶۶۴۳۴۲۴ حاصل فرمایند.

۵- دستگاه نظارت: معاونت طرح و توسعه شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی با شماره همراه ۰۹۱۷۱۹۰۷۴۹۱ آقای مهندس رحیمی تماس حاصل فرمایند.

۶- حداکثر مهلت بارگذاری و تحویل اسناد: بارگذاری محتویات پاکات الف/ب/ج و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به دبیرخانه این شرکت) تا ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۹ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.

۷- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- آگهی ما در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

شناسه آگهی: ۲۳۰۸۲۳۷

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارکنان بیمارستان حضرت فاطمه الزهرا (س) به شماره ثبت ۶۱۱۳

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مصرف کارکنان بیمارستان حضرت فاطمه الزهرا (س) رأس ساعت ۱۳/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۷ در محل سالن شهید حججی بیمارستان به آدرس: کیلومتر ۱۳ توبان شهید صالحی، بلوار پرستار، بیمارستان حضرت فاطمه الزهرا (س) تشکیل می گردد.

دستور جلسه:

- گزارش هیئت مدیره و بازرسان
- ارائه گزارش مالی توسط حسابدار یا مدیر مالی
- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف کارکنان بیمارستان حضرت فاطمه الزهرا (س)

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت گروت سازان ساورد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷۴ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۶۴۴۱۵

بدینوسیله از کلیه صاحبان محترم سهام **شرکت گروت سازان ساورد (سهامی خاص)** دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که راس ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۵ تا در محل قانونی شرکت تشکیل میگردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده: افزایش سرمایه از طریق مطالبات سهامداران

هیئت مدیره

نوبت اول

آگهی استعلام ارزیابی کیفی مناقصه ۱۴۰۵/۱۰۳۵ در روزنامه و شماره ۲۰۰۵۰۰۵۷۴۴۰۰۰۱۳۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شرکت آب وفاضلاب خوزستان درنظردارد: مطابق آیین نامه اجرایی بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، پروژه زیر را به شرکتهای واجد شرایط با ظرفیت آزاد بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و بااطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶

شماره مناقصه در روزنامه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	رشته کاری مورد نیاز	برآورد (میلیون ریال)	مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد	تاریخ و ساعت آخرین مهلت تحویل مدارک از طریق سایت ستاد
۱۴۰۵/۱۰۳۵	۲۰۰۵۰۰۵۷۴۴۰۰۰۱۳۴	تکمیل ایستگاه پمپاژ غرب و احداث ایستگاه پمپاژ، شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب کوپیته (زیبا شهر) و مناطق اولویت اول شهر دزفول	آب پایه ۴ و بالاتر	۵،۰۰۰،۰۰۰	تا مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۷ ساعت ۱۳	۱۴۰۵/۰۸/ ۲۳ ساعت ۱۰

اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد.

تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد.

گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میباشد و حضور پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش، بلامانع است.

آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت: www.abfakhz.ir می باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب وفاضلاب خوزستان

شناسه آگهی: ۲۳۱۰۸۰۹