نسل فردا
فردا از آن ماست
روزنامه سراسری صبح ایران
سایت روزنامه
خدمات موسسه نسل فردا
عضو انجمن صنفی
روزنامه های غیر دولتی و تعاونی مطبوعات
آیین نامه اخلاق حرفه ای:
http://www.nasle-farda.ir/html/item/6
شنبه | ۴ مهر ۱۴۰۵ | سال سی و ششم
شمــاره ۷۹۵۹ | ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۶ | ۱۴ ربیع الثانی ۱۴۴۸
۸ صفحه | ۳۰۰۰۰ تومان
سپاهان خبر
اخبار اصفهان ISFAHAN NEWS
گردشگری سپاهان
زندگی سالم Healthy Life

شناسنامه
روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی
امتیاز:۵۸/۲ رتبه ۴۴ در بین ۱۲۴ روزنامه کشور
دفتر: تهران،بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر واتوبان چمران، کوی پروانه، (حبیب اله زنجانی)، پلاک ۲ واحد ۱
تلفن: ۸۸۰۱۶۶۴۹- ۸۸۳۵۶۳۰۸-۰۲۱
دورنگار: ۸۸۳۵۳۲۹۷-۰۲۱
روابط عمومی: ۸۸۳۵۶۲۸۱-۰۲۱
تلفن: ۳۲۲۷۴۵۰۰ -۰۳۱ دورنگار: ۳۲۲۷۴۵۰۲ -۰۳۱
تلگرام: naslefardaonline
دفتر اصفهان: میدان احمد آباد، ابتدای خیابان شهید مفتح (بهرام) ساختمان امام رضا(ع)
توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا ۸۸۰۱۹۱۲۹-۰۲۱
امور شهرستانها: ۳۲۲۷۴۶۹۴-۰۳۱
فاکس: ۳۲۲۷۴۵۱۱-۰۳۱
۳۲۲۷۴۵۰۶-۰۳۱ - ۸۸۰۱۹۱۲۹ - ۰۲۱
لیتوگرافی و چاپ:
صمیم: ۶۵۵۸۶۸۰۱-۰۲-۰۲۱
پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲
اینستاگرام: naslefardaonline
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه
سردبیر: مرضیه ربیعی
جانشین مدیرمسئول: محمدحسین محزونیه
طراح: سمیه عزیزیان
هیئت تحریریه:
دریا وفائی، یلدا توکلی، مریم عمادی
سامان سفالگر، پریساجمدی
امین سریزدی، حوریه محزونیه
سعیدواعظ، آزاده سلیمان نژاد
وب سایت روزنامه نسل فردا: http://www.naslefarda.net
ایتا: @naslefardaonline
روبیکا: Naslefardanews

حدیث روز امام صادق(ع): منتظر ظهور امام دوازدهم مانند کسی است که در رکاب پیامبر خدا شمشیر کشیده است و از ایشان دفاع می کند.

فن‌آوری

ایرانسل با نوسازی مدرسه سنقر به استقبال سال تحصیلی جدید رفت

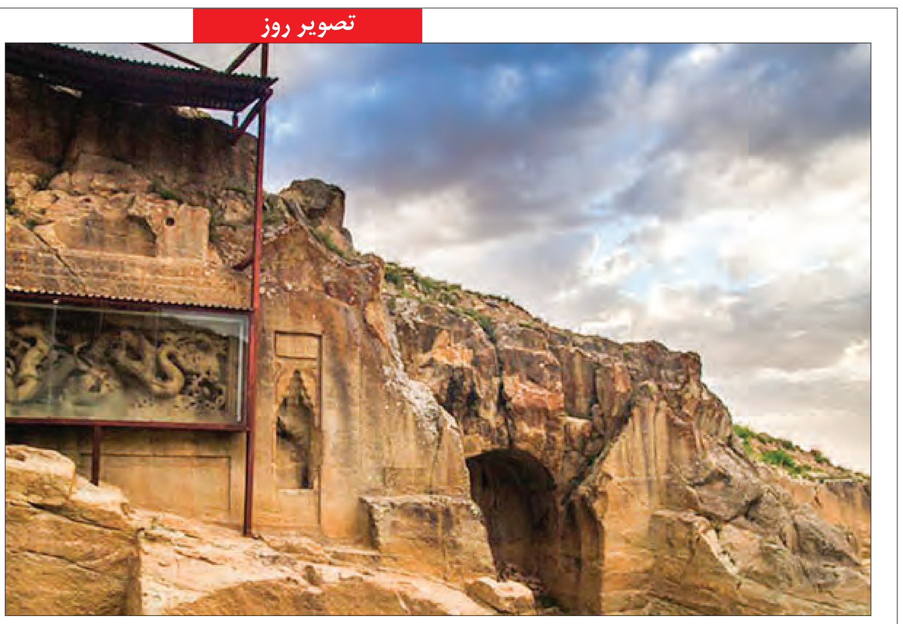
فرهاد کلهری / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید، ایرانسل با بهره‌برداری از پروژه بازسازی و بهسازی مدرســه‌ای در شهرستان ســنقر کرمانشــاه، گام دیگری برای توسعه عدالت آموزشی و فراهم کردن فرصت‌های برابر آموزشی در مناطق محروم برداشت. پروژه بازسازی و بهسازی مدرسه شهید مطهری در مقطع ابتدایی و شهید فهمیده در مقطع متوسطه اول، در سال ۱۴۰۴ و پس از بررسی نیازهای اعلام‌شده از ســوی جامعه محلی و ارزیابی‌های میدانی آغاز شد. این مدرسه با بیش از ۳۲۰ دانش‌آموز در هر دو مقطع، به دلیل فرسودگی ســاختمان و تأسیسات، نیازمند بهسازی و نوســازی بود. در این پروژه، بخش‌های مختلف فضای داخلی و بیرونی مدرسه، بهسازی و محیط آموزشــی تجهیز و زیباسازی شد تا دانش‌آموزان، سال تحصیلی را در فضایی ایمن، استاندارد و مناسب برای یادگیری آغاز کنند. همچنین بسته‌های حمایت تحصیلی شامل کوله‌پشتی و نوشت‌افزار، در اختیار دانش‌آموزان این مدرسه قرار گرفت. این اقدام با هدف کاهش بخشــی از هزینه‌های آموزشی خانواده‌ها، حمایت از استمرار تحصیل و ایجاد شرایط مناسب‌تر برای دانش‌آموزان اجرا شد و در کنار توسعه و بهسازی زیرساخت‌های آموزشی، بخشی از برنامه‌های ایرانسل برای حمایت از دانش‌آموزان مناطق محروم را تشکیل می‌دهد.

همراهی ایرانسل با پویش ملی «همه حاضر»

هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی، ایرانسل با هدف حمایت از تداوم تحصیل دانش‌آموزان تحت پوشش سازمان بهزیستی، به‌عنوان تنها حامی پویش ملی «همه حاضر» نیز مشارکت کرده است. این پویش از ۱۰ شهریورماه تا نیمه مهرماه ۱۴۰۵ با هدف تأمین نوشت‌افزار دانش‌آموزان تحت پوشش بهزیستی برگزار می‌شود و ایرانسل با استفاده از ظرفیت‌های ارتباطی و اطلاع‌رســانی خود، از جمله ارسال پیامک‌های سراسری و فراهم کردن امکان مشارکت از طریق کد دستوری #۱۲۳* و استفاده از ظرفیت‌های تبلیغاتی «ایرانسل‌من»، آی‌اسپورت، آپارات و صفحات ایرانسل در شبکه‌های اجتماعی، به توسعه مشارکت عمومی در این پویش کمک می‌کند. در این طرح، حمایت تحصیلی، مهارت‌آموزی و توانمندسازی دانش‌آموزان تحت پوشش بهزیستی مورد توجه قرار گرفته است.

تصویر روز



این معبد یکی از مکان های دیدنی زنجان است که می‌توانید ترکیب خارق‌العاده‌ای از معماری باستانی ایرانی و چینی را در آن نظاره کنید. دیدن طرح‌های برجســته اژدها روی دیوارهای عظیم سنگی این معبد، شما را شــگفت‌زده خواهد کرد. معبد اژدهــا، معبدی خاص و بســیار قدیمی مربــوط به دوره ایلخانی است که مردم آن مناطق، قصه‌های جن‌وپــری زیادی از آن برای گفتن دارند.

استان لرستان

پاکسازی و لایروبی ۳۰۰۰ دستگاه پل در محورهای لرستان

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان گفت: در راستای آمادگی برای بارشهای پاییزی عملیات درایواسیون، پاک ســازی و تنقیه ۳۰۰۰ دســتگاه پل و آبرو در راه‌های این استان انجام شده‌است. به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان پنجشنبه دوم مهر، داریوش اسدزاده اظهار کرد: با هدف پیشگیری از وقوع سیلاب و جلوگیری از وارد شدن صدمات به ابنیه فنی راه‌های این استان، قبل از شروع بارندگی‌ها، عملیات پاک‌سازی و لایروبی ۳۰۰۰ دستگاه پل و آبرو در محورهای ارتباطی استان انجام شده است.

وی ادامه داد: نیروهای راهداری استان لرســتان به منظور آماده‌باش برای بارندگی‌های امسال، اقداماتی همچون لجن بــرداری، احداث و اصلاح قنوها، تخلیه و پاک‌ســازی کانال‌های هدایت آب، پاک‌ســازی، درایواسیون و تنقیه ورودی و خروجی آبروها، ریزش برداری در طول محورهای استان انجام داده‌اند.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرســتان تصریح کرد: از ابتدای سال جاری پایان شهریورماه، در راستای نگهداری ابنیه فنی راهها، عملیات تعریض و احداث ۷ دستگاه تعمیرات اساسی ابنیه فنی راه ۲۸ دستگاه، تعمیرات جزئی ابنیه فنی راه ۳۵ دستگاه، رفع و اصلاح سازه تقاطعی فاقد آبگذری ۶۲ دستگاه و اصلاح زهکشی عرشه پل ۳۵ دستگاه انجام شده است.

استان گیلان

پایان سال زراعی گیلان با بارش ۸۴۶ میلی‌متر

مدیر کل هواشناسی گیلان از ثبت بارش ۸۴۶ میلی‌متر در استان طی سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ خبر داد و گفت: شاهد کاهش بارش نسبت به نرمال هستیم. محمد دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از اول مهر ۱۴۰۴ تا ۳۱ شهریور امسال، در مجموع ۸۴۶ میلی‌متر باران در پهنه استان گیلان باریده است، گفت: این مقدار نسبت به سال گذشته ۱۹.۲ درصد و نسبت به شرایط نرمال ۱۴.۹ درصد کاهش را نشان می دهد. وی بیشترین مقدار بارش‌ها در سال زراعی گذشته(۱۴۰۵-۱۴۰۴) را مربوط به ایستگاه‌های امامزاده اسحاق(شــفت)، بندرانزلی و تازه‌آباد(رضوانشــهر) با ۱۶۶۵.۸، ۱۵۹۶.۹ و ۱۵۱۳.۱ میلی‌متر دانست و افزود: کمترین مقدار بارش‌ها نیز در ایستگاه‌های منجیل، لوشان و جیرنده به ترتیب با ۱۲۴، ۱۴۱.۱ و ۲۵۹.۴ میلی‌متر به ثبت رسیده است.

مدیر کل هواشناسی گیلان با بیان اینکه دو منطقه پربارش و کم‌بارش داریم، خاطرنشان کرد: غرب استان در آستارا، سواحل بندرانزلی تا خمام، مناطق کوهپایه‌ای و کوهستانی فومن و شفت، مناطق کوهپایه‌ای سیاهکل و املش و شرق استان در چابکسر، پربارش بودند.

به گفته دادرس، مناطق کم‌بارش استان نیز شامل ارتفاعات غربی تا سواحل تالش و دشت جنوب گیلان است.

وی در ادامه آســمان گیلان را کمی تا نیمه‌ابری دانست و اضافه کرد: به تدریج از اواخر وقت امروز پنجشــنبه، ۲ مهر با شمالی شدن جریانات در سطح زمین و شــکل گیری ناپایداری در منطقه، شرایط برای کاهش دما و افزایش ابر و وزش باد و بارندگی رگباری و شــدید به ویژه در ارتفاعات و دامنه‌ها و رعد و برق و تگرگ تا شنبه فراهم می‌شود.

استقرار تولید در خط مقدم

استراتژی توسعه و بومی‌سازی در پالایشگاه نفت اصفهان

ملودی دهانی / گروه تحریریه
news@naslefarda.net

در حالی که بســیاری از صنایع در شــرایط بحرانی دچار توقف می‌شوند، پالایشــگاه نفت اصفهان سابقه درخشــانی در تداوم تولید در دوران جنگ‌های مختلف دارد. این مجموعه که همواره نقش حیاتی خود را در تامین سوخت کشور ایفا کرده است و در دوران جنگ خاموش نشد، امروز نیز با نگاهی به آینده و عبور از چالش‌های موجود، در حال پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای است تا جایگاه خود را به عنوان یکی از ارکان اصلی انرژی کشور تثبیت کند.

تداوم تولید، کنتــرل دورریزها و تامین نیازهای اساسی

غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان، در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به سال گذشته و شرایط جنگی گفت که در این مدت حدود ۱۰ پروژه به بهره‌برداری رسید. وی توضیح داد که اگرچه این پروژه‌ها مانند واحدهای تولید بخار، ازت و آب مستقیماً بر مقدار یا کیفیت محصول اثر ندارند، اما در واقع تکمیل‌کننده فرآیندها هستند. این زیرساخت‌ها باعث تداوم تولید، قوام بخشیدن به واحدها و جلوگیری از حرکت در مرز خطر می‌شوند و از تولید ناخواسته جلوگیری می کنند.

وی افزود در کنار این موارد، ده‌ها پروژه دیگر برای کنترل دورریزها و تامین نیازهای اساسی مانند آب مقطر و گاز در دست اجراست. باقری دیــزج همچنین به ضرورت‌های منطقه‌ای اشــاره کرد و گفت با توجه به شرایط خاص استان اصفهان، پروژه‌های انتقال آب از جنوب و احداث خط ریلی برای تخلیه سریع فرآورده‌ها از اولویت‌های مهم این مجموعه است.

توسعه در پالایشــگاه با سایر صنایع تفاوت‌های بنیادین دارد

وی در ادامه با تاکید بر اهمیت نقش رســانه‌ها در جامعه اظهار داشت که اطلاع‌رســانی باید به گونه‌ای باشد که موجب افزایش امید، انگیزه، حفظ وحدت و اعتماد عمومی شــود و در راستای شفافیت مؤثر باشد. وی خاطرنشان کرد که توسعه در پالایشگاه با سایر صنایع تفاوت‌های بنیادین دارد و برای تحلیل درست این حوزه، داشتن یک مدل ذهنی صحیح در تصمیم‌گیری‌ها بسیار اثرگذار است.

چالش‌های ساختاری و تفاوت مدل‌های بودجه‌ای

مدیرعامل پالایشــگاه اصفهــان در تحلیــل وضعیت پروژه‌های توسعه‌ای به تفاوت میان شرکت‌های دولتی و خصوصی اشاره کرد و گفت شرکت‌های دولتی مکلف به تحویل پروژه‌ها در زمان مشخص با بودجه دولت هستند، اما شرکت‌های خصوصی مانند ما، پروژه‌ها را از محل ســود و با نظارت ســهامداران پیش می‌برند. وی تصریح کرد که طبق قانون، پالایشــگاه‌ها مکلف به اجرای پروژه‌های آپگریدینگ نفت خام یا نفت کوره نیستند و این وظیفه‌ای است که بر عهده دولت است، اما با توجه به خصوصی شــدن اکثر پالایشگاه‌ها بر اســاس اصل ۴۴، این وظایف به نحو غیرمستقیم به ما منتقل شده است.

باقری دیزج افزود برخی پالایشگاه‌ها به دلیل عدم پایداری سود سالانه دچار کندی در پیشبرد پروژه‌ها می‌شوند، اما در پالایشگاه اصفهان منابع را به گونه‌ای هزینه می کنیم که سریع‌ترین نتیجه حاصل شود و سرمایه سهامداران متوقف نماند. وی تاکید کرد که اگرچه این طرح‌ها از نظر قانونی بودجه ملی ندارند، اما اجرای به موقع آن‌ها منافع گسترده‌ای در سطوح محلی، منطقه‌ای و ملی به همراه دارد.

جایگاه استراتژیک و ظرفیت‌های تولیدی

مدیر عامل شــرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام اینکه پالایشگاه اصفهان با در اختیار داشتن ۲۵ درصد از ظرفیت پالایش نفت خام عرضه‌شده در داخل کشــور، نقشی کلیدی در امنیت انرژی دارد گفت: ظرفیت پالایش این مجموعه از ۳۷۰ هزار بشکه به ۴۳۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته و امکان ارتقای آن تا ۴۵۰ هزار بشــکه نیز وجود دارد. وی اعلام کرد که با اجرای طرح‌های جدید، حدود ۸ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ و ۲ میلیون لیتر گازوئیل به ظرفیت روزانه کشور اضافه می‌شود. همچنین با مدیریت بوتان مازاد و تبدیل آن به محصولات قابل استفاده، ۴ میلیون لیتر دیگر به تولید بنزین افزوده می‌شــود که در مجموع، تولید بنزین این پالایشگاه از ۱۲ میلیون لیتر در روز به ۲۴ میلیون لیتر می‌رسد و عملاً دو برابر خواهد شد.

وی افزود در برخی فرآورده‌ها رتبه اول تا سوم کشور را در اختیار داریم و با راه‌اندازی واحد جدید، ایــن مجموعه در تولید برخی محصولات، دومین واحد بزرگ کشور خواهد بود.

نوآوری در محصولات و چالش‌های نظارتی

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در خصوص تولید بنزین ویژه برای خودروهای خاص اعلام کــرد که نهادهای حاکمیتی درخواست تولید ســوخت با کیفیت بالاتر برای خودروهایی که هزینه بیشتری پرداخت کرده‌اند را داشته‌اند. وی توضیح داد که بررسی‌های آزمایشگاهی در این زمینه انجام شد، اما قیمت‌های سرسام‌آوری از سوی برخی شرکت‌ها اعلام شد. همچنین موضوع استفاده آزمایشی از متانول را مطرح کرد و گفت هرچند در مقیاس کوچک مشکلی ایجاد نکرد، اما تاکنون تاییدیه نهایی از سوی نهاد ناظر صادر نشده است.

مسئولیت زیست‌محیطی و مدیریت منابع آب

باقری دیزج به این نکته نیز اشاره کرد که در حوزه محیط زیست، پالایشگاه اصفهان گام‌های موثری برداشته است. حدود ۴۰ درصد آب مورد نیاز این مجموعه از پســاب شــهری تامین می‌شود و سه پروژه بزرگ برای بازگرداندن ۳۵۰ مترمکعب در ساعت آب به چرخه مصرف در حال اجراست. همچنین گوگرد حاصل از پالایش به صورت جامد و گرانول تبدیل شــده و برنامه تولید خاک حاوی گوگرد برای بخش کشــاورزی در دستور کار است. تمامی کوره‌ها نیز به تجهیزات اندازه‌گیری آلاینده‌ها مجهز شده‌اند و اطلاعات آن‌ها مستقیم به سازمان محیط زیست ارسال می‌شود.

از طرفی در زمینه بومی‌سازی، نیز باقری دیزج از دستیابی به ۹۰ درصد بومی‌سازی در اقلام ساده خبر داد و تاکید کرد در صورت رعایت اســتانداردها، از تولیدکنندگان داخلی حمایت کرده و از طریق آموزش و توانمندسازی آن‌ها پیش خواهیم رفت.

پروژه‌های استراتژیک و تامین گاز از خلیج فارس

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان در مورد پروژه جمع‌آوری گازهای همراه از خلیج فارس اظهار داشت که این پروژه آغاز شده و موقتاً از این مسیر بهره‌برداری می‌شود. وی توضیح داد که شرکت ویژه‌ای برای این منظور ایجاد شده است که در آن فولاد مبارکه ۴۲ درصد، پالایشــگاه اصفهان ۳۵ درصد و ذوب آهن ۲۰ درصد سهام دارند و مابقی سهام در اختیار شهرداری‌هاست. باقری دیزج تاکید کرد که قصد دارند ســهم خود را ارتقــا دهند تا این پروژه تقویت شود و در آینده منشأ تامین گاز از خلیج فارس به سمت این مجموعه باشد.

چشم‌انداز آینده و مسئولیت‌های مالی

وی خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین طرح‌های پیش‌رو، تولید نفت کوره کم‌گوگرد است که پیش‌بینی می‌شود فاز نخست آن تا پایان سال آینده و در صورت تامین تجهیزات تا اواخر سال ۱۴۰۶ وارد مدار شود. این طرح با توجه به آسیب‌های وارد شده به ظرفیت تولید گاز در جنوب کشور اهمیت دوچندانی یافته است، زیرا با تولید این فرآورده، محدودیت مصــرف گاز در نیروگاه‌ها برطرف شده و گاز آزاد شده به شــبکه بازمی گردد که این امر به طور مستقیم از قطع گاز و ناترازی انرژی جلوگیری می کند. باقری دیزج به حجم بالای مسئولیت‌های مالی این مجموعه اشاره کرد و گفت که مالیات ماهانه شرکت از حدود ۶۰۰ میلیارد تومان به ۲.۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و ماهانه نزدیک به ۱.۵ هزار میلیارد تومان هزینه گاز پرداخت می‌شود. وی تصریح کرد که این اعداد نشان‌دهنده حجم فعالیت و مســئولیت‌پذیری پالایشگاه است و در صورت همراهی مسئولان، این مجموعه نقش خود را در تامین سوخت، کاهش ناترازی و حفاظت از محیط زیست به طور کامل ایفا خواهد کرد.

بازدید از تصفیه بیولوژیک پساب

پــس از پایان نشســت خبــری، خبرنــگاران از واحد تصفیه‌خانه بیولوژیکی پساب شاهین‌شــهر بازدید کردند. سینا توکل، مســئول راه‌اندازی این واحد، در ایــن بازدید توضیح داد که ایــن تصفیه‌خانه با ظرفیــت ۹۰۰ مترمکعب در ســاعت و بهره‌گیری از روش پیشرفته A2O، از طریق میکروارگانیسم‌ها و فرآیندهای هوازی و بی‌هوازی، مواد آلی و زائد را حذف می کند. وی خاطرنشان کرد که پالایشــگاه اصفهان از ۱۰ سال پیش با رویکردی زیست‌محیطی، استفاده از پساب شهرهای شاهین‌شهر و خمینی‌شهر را جایگزین آب شرب کرده است. به دلیل نوسانات کیفی و مقداری آب در فصول مختلف، واحد پیش‌تصفیه در خود شاهین‌شهر احداث شــده تا فاضلاب خام پس از تصفیه اولیه و ضدعفونی، به پالایشــگاه منتقل و در آنجا تصفیه‌های تکمیلی روی آن انجام شود. توکل تاکید کرد که این مجموعه در این ابعاد از تصفیه، پیشرو در میان صنایع کشور است و با استقرار سیستم تامین آب صفه، میزان برداشت این پالایشگاه از رودخانه زاینده‌رود به طور کامل متوقف و صفر شده است.

دستاوردهای بومی‌سازی در شرکت مشعل پویا

در ادامه این برنامه، همچنین خبرنــگاران از مجموعه مشعل پویا که یکی از هلدینگ‌های پالایشگاه اصفهان است بازدید کردند. در این بازدید، تجهیزات فوق‌ســنگین در حال ساخت به نمایش درآمد که یکی از برجسته‌ترین آن‌ها، تجهیزاتی به وزن ۵۳۰ تن و ضخامت ۲۸ سانتی‌متر برای واحد آرایش پالایشگاه بود. اصغر اسکندری، مدیر ساخت و تولید این شرکت، اعلام کرد که عملیات جوشکاری و مونتاژ این تجهیز که احتمالاً نخستین مورد با چنین ضخامتی در ایران است، با موفقیت و توسط پرسنل داخلی به پایان رسیده و پس از انجام تست‌های نهایی تا ۱۰ روز آینده به پالایشگاه ارسال خواهد شد. وی همچنین اشاره کرد که حدود ۸۰ درصد پروژه‌های جاری در مراحل پایانی هستند و تجهیزات متنوعی از جمله قطعات کروم‌مولیبدنی و تجهیزات دارای کلد داخلی برای مقاومت در برابر خوردگی در حال تولید اســت. در این مجموعه، متریال‌های کربن‌استیل از تولیدکنندگان داخلی تامین شده و تنها مواد اولیه خاص و سنگین از خارج از کشور وارد می‌شود.