انرژی

قاچاق بنزین دیگر جذابیت ندارد

ایرنا: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه جذابیت قاچاق بنزین از بین رفته، بر لزوم تداوم عرضه بنزین به صورت تک نرخی تاکید کرد.سیدناصر سجادی، ضمن استقبال از تهیه اصلاحیه برای قانون بودجه ۱۳۹۵ مشتمل بر حذف بنزین دو نرخی، افزود: همان طور که پیش از این اعلام کردم، بنزین چند نرخی می تواند بسترساز فساد شود.وی افزود: بررسی میزان مصرف بنزین در سه ماه نخست امسال نشان می دهد حجم مصرف بنزین نسبت به مدت مشابه پارسال حدود یک درصد رشد داشته است. وی با بیان اینکه رشد اندک یک درصدی مصرف بنزین در حالی است که به شمار خودروها افزوده شده، ادامه داد: این وضعیت نشان می دهد که از جذابیت قاچاق این سوخت کاسته شده است .

فرماندار: مردم ماهشهر در آرامش باشند

شانا: فرماندار ماهشـــهر با رد آتش‌سوزی در مخزن دوم در سایت پتروشـــیمی بوعلی سینا گفت: خبر سرایت آتش و آتش‌سوزی یک مخزن دیگر در محل حادثه صحت ندارد.منصور قمر با اشاره به حضور وزیر نفت در محل حادثه آتش‌سوزی مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا، اظهار کرد: تنها یک مخزن از صبح روز پنجشنبه مجددا دچار آتش‌سوزی شد که آتش‌سوزی آن همچنان ادامه دارد.وی افزود: در این مخزن حدود ۲۵ هزار تن مواد نفتا وجود دارد که تقریبا ۵۰ درصد آن درصد سوزانده شده است.قمر همچنین در خصوص منتشر شدن اخباری از تخلیه برخی مناطق مسکونی اطراف مجتمع پتروشیمی و همچنین تخلیه یک مجتمع تفریحی، گفت: این موضوع صحت ندارد و اصلا هیچ منطقه‌ای تخلیه نشـــده است و مردم در آرامش باشند.

مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها متوقف شد

مهر- نسل فردا: مدیرعامل توانیر از توقف مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌های کشور خبر داد و گفت: با وجود افزایش تولید و مصرف برق، هم اکنون صرفا گاز طبیعی در نیروگاه‌ها مصرف می‌شود.آرش کردی درباره آخرین وضعیت تامین سوخت تابستانی نیروگاه‌ها همزمان با اوج گیری پیک مصرف برق در کشور، گفت: در شرایط فعلی به استثنای دو تا سه نیروگاه استان سیستان و بلوچستان که به شبکه گاز متصل نیستند، تمامی نیروگاه‌های برق کشور از گاز طبیعی به عنوان سوخت اصلی استفاده می کنند.مدیرعامل توانیر با اشاره به توقف مصرف سوخت مایع شامل نفت کوره و گازوئیل در بیش از ۹۰ درصد نیروگاه‌های برق کشور، تصریح کرد: تمامی نیروگاه‌هایی که به شبکه گاز متصل هستند، صرفا از این سوخت پاک برای تولید برق استفاده می کنند.

وقوع بزرگ‌ترین حادثه تاریخ در صنایع پتروشیمی

پتروشیمی بوعلی در آتش سوخت

گروه نفت نسل فردا

با گذشـــت چندیـــن روز از وقـــوع آتـــش ســـوزی پتروشیمی بوعلی و خسارت ۲۰۰ میلیون دلاری این حادثه، وزیر نفت اعلام کرد: برای مدیریت بحران این حادثه یک فرمانده متخصص و کاردان نداریم. پتروشیمی بوعلی در طول چند روز گذشته به سوژه اکثر رسانه‌های کشـــور تبدیل شده است. براساس فیلم‌های منتشر شده حادثه پتروشیمی بوعلی که هم اکنون تا سطح یک بحران ملی مطرح شده با یک آتش سوزی کوچک بعد از ظهر روز چهار شنبه آغاز و در نهایت به دلیل عدم اعمال مدیریت بحران توسط مدیران به ویژه مدیرعامل تازه کار سازمان منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر به یک آتش سوزی گسترده تبدیل شده است. براســـاس تحلیل کارشناسان و مدیران صنعت پتروشیمی شاغل در منطقه ماهشهر، تاکنون خسارت‌های مالی این آتش سوزی گسترده به حدود ۲۰۰ میلیون دلار رســـیده که این خسارت شامل سوختن کامل بزرگ‌ترین برج فرآیندی این مجتمع پتروشیمی، مخازن ذخیره سازی نفتا، اتصالات و خطوط لوله و موجودی چند هزار بشکه ای نفتا به عنوان یک فرآورده کمیاب و استراتژیک نفتی است. یکی از مهم ترین عوامل در گســـترش این حادثه پتروشـــیمی، ســـوء مدیریت در این ماجرا تحلیل می‌شود؛ به طوری که مســـئولان ذی‌ربط در این منطقه نتوانستند در کوتاه ترین زمان با هماهنگی سایر دستگاه ها و مجتمع های پتروشیمی نسبت به مهار آتش و گسترش آن به مخازن ذخیره سازی نفتای پتروشیمی بوعلی اقدام کنند.نکته قابل توجه دیگر آن است که مرضیه شاهدایی مدیرعامل تازه منصوب شده شرکت ملی صنایع پتروشیمی و معاون وزیر نفت هم در طول ساعت های نخست وقوع حادثه در منطقه ماهشهر حضور نداشـــته و عملا موازی کاری و نبود مدیریت واحد در مهار بحران منجر به شکل گیری تاریخی ترین حادثه در سطح صنایع پتروشیمی ایران شده است.

در این بین اظهارات بیژن زنگنه وزیر نفت هم مهر تاییدی در عدم به کارگیری مدیریت هوشمندانه بحران در مهار آتش پتروشیمی بوعلی است. بیژن نامدار زنگنه بامداد جمعه در جلسه کمیته بحران منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی اظهار کرد: در حال حاضر دنبال مقصر حادثه نمی گردیم و تمام تلاش ما برای مهار حادثه است.

وزیر نفت با اعلام اینکه عملیات مهار آتش، فرمانده ندارد و باید هر چه سریع تر فرمانده ای متخصص و کاردان برای این عملیات انتخاب شود، من نیز تا زمانی که آتش به طور کامل خاموش شود برای پشتیبانی و نظارت در منطقه خواهم بود، تصریح کرد: باید از سرایت آتش به مخازن اطراف جلوگیری کنیم، بالگرد و هواپیمای آب پاش کمکی به اطفای حریق نخواهد کرد و باید از راه‌های دیگر موضوع را دنبال کرد.

این عضو کابینه دولت یادآور شـــد: برای تامین آب مورد نیاز نیز باید تمام امکانات بسیج شده و امروز نیز باید عملیات پیشگیری و حمله به آتش برنامه‌ریزی شود.

تخلیه مخزن C۲۰۰۱ پتروشیمی بوعلی سینا به سمت مخازن صادراتی

عملیات تخلیه خوراک نفتـــای موجود در مخزن C۲۰۰۱ پتروشـــیمی بوعلی ســـینا با حجم ۵۰۰ تن در ساعت به ســـمت مخازن صادراتی در حال انجام است. ایجاد دو خط ۴ و ۱۲ اینچ، برای تخلیه محتویات داخل مخزن C۲۰۰۱ آخرین اقدامی است که برای مهار کامل آتش این مخزن صورت گرفته است. کارکنان پتروشیمی بوعلی سینا و تیم های آتش‌نشانی و اعضای مستقر در این حوزه ابتدا اقدام به ایجاد خط ۴ اینچی برای تخلیه مواد داخل مخزن C۲۰۰۱ کردند. با این خط، تخلیه خوراک مواد نفتا با حجم حدود ۱۰۰ تن در ساعت در حال انجام است.

به موازات این اقدام، ایجاد خـــط دیگر ۱۲ اینچی در دســـتور کار قـــرار گرفت، بـــا این اقـــدام نیز تخلیه خـــوراک نفتـــا از داخـــل مخـــزن افزون بـــر خـــط ۴ اینچی بـــا حجـــم حـــدود ۵۰۰ تن در ســـاعت در دســـتور کار قرار گرفت. این اقدام با هدف مدیریت کـــردن خوراک داخـــل مخزن در حال انجام است.

در دور جدید مذاکرات رخ داد

توافق برقی ایران با آلمان و اسپانیا

دور جدید مذاکرات سه جانبه ایران، اسپانیا و آلمان به منظور ساخت یک نیروگاه جدید برق خورشیدی انجام و سه طرف برای سرمایه گذاری برقی به توافق مقدماتی دست یافته‌اند. علیرضا شیخی در تشریح مذاکرات جدیـــد برقی با یک گروه ســـرمایه گذار اسپانیایی- آلمانی، گفت: شرکت برق منطقه ای باختر با توجه به گسترش رو به رشد تقاضا برای انرژی برق در کشـــور، محدودیت منابع فسیلی، آلودگی زیست محیطی، رفع مشکل افت ولتاژ و حرکت در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، افزایش ظرفیت تولید برق خورشیدی را در دستور کار قرار داده است. وی با اعلام اینکه در شرایط فعلی توسعه و افزایش ظرفیت نیروگاه های برق خورشیدی به میزان ۳۰۰ مگاوات در محدوده سه اســـتان مرکزی، همدان و لرستان در دســـتور کار قرار گرفته است، تصریح کرد: با توجه به استعدادهای بالقوه منطقه به لحاظ داشـــتن ۳۰۰ روز آفتابی در سال و وجود متوسط انرژی تابشی خورشید بر سطح منطقه (حدود ۴.۵ کیلوولت ساعت بر مترمربع) که بالاتر از معیارهای بین‌المللی است زمینه مناسبی برای ساخت نیروگاه خورشیدی در منطقه وجود دارد. این مقام مسئول اظهار داشت: این شرکت اروپایی برای انجام سرمایه گذاری، طراحی، ســـاخت، نصب و راه اندازی ۵۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی اعلام آمادگی کرده و توافق مقدماتی حاصل شده اســـت. وی با اشاره به آمادگی این شرکت سرمایه گذار اسپانیایی- آلمانی برای اجرای فازهای جدید ساخت نیروگاه های برق خورشیدی، تاکید کرد: هم اکنون به منظور تسریع در انجام اقدامات مربوط به احـــداث نیروگاه‌های خورشیدی، سرمایه گذار خارجی برای اخذ زمین مورد نیاز به مرکز خدمات سرمایه گذاری و منابع طبیعی معرفی شده است. این مقام مسئول در وزارت نیرو در پایان خاطرنشـــان کرد: علاوه بر این به این شرکت اروپایی ساخت پست‌های برق نیروگاه‌های برقی خورشیدی پیشنهاد شده و این شرکت آمادگی خود را برای توسعه ســـرمایه گذاری‌های مشترک اعلام کرده است.

بین الملل

بازی جدید نفت و دکل‌های حفاری

در طول چند هفته گذشـــته قیمت جهانی نفـــت همواره در محدوده ۴۹ تا ۵۰ دلار در نوســـان بوده است. بر همین اساس، همزمان با بالا و پایین رفتن‌های قیمت نفت خام در محدوده ۴۹ دلار تا بیش از ۵۰ دلار در بازار دکل‌های حفاری نفت و گاز جهان هم به این نوســـان قیمت‌ها واکنش نشان می‌دهند و با افزایش قیمت نفت به بشکه‌ای بیش از ۵۰ دلار تعداد دکل‌های حفاری بیکار در صنایع نفت و گاز جهان کاهش و با سقوط قیمت نفت به کمتر از ۵۰ دلار تعدادی دکل فعال، بیکار می‌شوند. در معاملات منتهی به ۲۴ ژوئن سال ۲۰۱۶ میلادی که بازار نفت با شوک جدایی انگلیس از جمع کشورهای عضو اتحادیه اروپا روبه رو و روند صعودی قیمت نفت خام به بشکه‌ای بیش از ۵۰ دلار متوقف شد، تعداد دکل‌های حفاری فعال در صنایع نفت و گاز آمریکا هم کاهش یافت. از این رو رصد وضعیت دکل‌های حفاری در آمریکا نشان می‌دهد تا ۲۴ ژوئن سال جاری میلادی تعداد دکل‌های فعال حفاری نفت و گاز این کشور با سه دستگاه کاهش به ۴۲۱ دستگاه رسیده، این در حالی است که حدود دو هفته قبل با اوج گیری قیمت طلای سیاه تعداد دکل‌های حفاری نفت و گاز این کشور افزایش یافته بود. در مجموع تا ۲۴ ژوئن سال جاری میلادی تعداد دکل‌های حفاری نفـــت و گاز آمریکا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۳۸ دستگاه کاهش یافته و در صورتی که قیمت طلای سیاه در محدوده فعلی قیمتی در بازار داد و ستد شود، نمی‌توان انتظار داشت که تعداد دکل‌های حفاری این کشور هم افزایش یابد.

از ســـوی دیگر، همســـو با کاهش تعداد دکل‌هـــای حفاری فعال نفـــت و گاز آمریـــکا، کاهش ذخیره ســـازی نفت خام برای چندمین هفتـــه متوالی در این کشـــور و کاهش تولید نفت خام این کشـــور از مهم تریـــن عوامل تقویـــت کننده نفت در بازار به شـــمار می‌رود؛ به طوری که تا ۲۴ ژوئن ســـال جاری میلادی ذخیره‌ســـازی نفت خـــام در آمریکا با کاهش ۹۲۰ هزار بشـــکه ای بـــه ۵۳۰ میلیون و ۶۳۰ هزار بشـــکه رسیده است.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۳

سندمالکیت،
علی صفری فرزند عین الله دارای شماره شناسنامه ۶۰۰ و کدملی ۵۵۶۹۹۳۵۰۵۳ (یک جلدســـنددفترچه ای بنام شـــهلا کاهن به پلاک ثبتی ۷۴/۱۳۴۱۷ به همراه بنچاق) مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
فاطمـــه رضایـــی ازندریانی فرزنـــد ابراهیم دارای شـــماره شناســـنامه و کدملی ۰۴۴۰۳۵۳۰۷۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
فریـــدون اورنگیان فرزنـــد فتحعلـــی دارای شـــماره شناســـنامه ۱۸۳ و کدملی ۰۰۴۰۱۶۲۵۰۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه، کارت پایان خدمت، کارت ملی،
محمدرضا معمـــاری فرزند علی محمد دارای شـــماره شناســـنامه ۱۲۱ و کدملی ۴۵۶۹۲۶۶۳۰۹ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
مرتضی طاهـــری مفرح فرزند حســـن دارای شـــماره شناســـنامه ۲۶۲ و کدملی ۳۹۹۲۴۴۳۴۲۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه، گذرنامه، کارت پایان خدمت، کارت ملی،
مسلم شمس فرزند ذبیح الله دارای شماره شناسنامه ۹۹۱ و کدملی ۰۰۵۲۰۹۳۹۸۰ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو، کارت شناسایی محل کار
مصطفی محمـــدی فرزنـــد حســـن دارای شـــماره شناســـنامه ۸۰۲۱ و کدملی ۰۴۹۳۲۳۵۳۲۹ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
معصومه خلج امیرحســـینی فرزند غفار دارای شماره شناســـنامه ۱۳۱۷ و کدملی ۰۰۴۷۱۱۵۹۵۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۴

شناسنامه،
ارین صبری فرزند حسین دارای شماره شناسنامه و کدملی ۰۱۵۱۹۱۹۱۸۶ متولد ۱۳۸۷/۰۸/۱۵ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
حمید ســـلطانی فرزنـــد عبدالعلـــی دارای شـــماره شناســـنامه ۴۶۸۶۱ و کدملی ۰۰۷۹۷۶۶۷۴۹ متولد ۱۳۶۶/۰۶/۱۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو، کارت ملی،
محمدحسن کازرونی حقیقت فرزند اکبر دارای شـــماره شناسنامه ۱۱۲۶ و کدملی ۲۲۹۷۹۸۱۲۳۶ متولد ۱۳۵۷/۰۴/۱۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
منصور کاظمی نیـــا فرزند یعقوبعلـــی دارای شـــماره شناســـنامه ۸۰۳ و کدملی ۲۷۲۱۰۰۱۸۳۳ متولد ۱۳۴۴/۰۵/۰۲ مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
مهدی احمدی فرزند محسن دارای شماره شناسنامه ۶۶۵ و کدملی ۰۰۶۲۳۰۷۶۶۵ متولد ۶۰/۰۱/۰۳ مورخ ۹۵/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۶

شناسنامه، کارت ملی،
زهرا علیمردانی فرزند نجف قلی دارای کدملی ۰۰۷۲۴۷۱۵۱۴ متولد ۱۳۵۲/۰۲/۱۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو، کارت ملی، کارت شناسایی اموزش وپرورش
ســـوزان همت فرزنـــد محمدحســـن دارای شـــماره شناســـنامه ۸۹۴ و کدملی ۳۲۵۱۷۷۵۱۰۳ متولد ۱۳۴۶/۰۳/۲۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
شقایق بهرامی نژاد فرزند ناصر دارای کدملی ۳۸۶۰۸۸۴۹۱۳ متولد ۱۳۷۵/۰۸/۰۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی، کارت خودرو، بیمه نامه خودرو،
فرامرز بهرامی فرزند اسمعیل دارای شماره شناسنامه ۵۳ و کدملی ۴۹۱۱۴۴۸۴۳۱ متولد ۱۳۵۹/۰۴/۰۱ و مدارک خودروی پراید مدل ۸۴ به رنگ مشـــکی به شماره پلاک ایران ۸۸-۵۷۸ص۹۳ به نام فرانک ترکاشـــوند مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
محمد واسعی مقدم فرزند علی دارای کدملی ۰۰۱۷۶۲۲۲۲۰ متولد ۱۳۷۳/۰۵/۱۶ مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت، کارت ملی،
محمـــود عابدینی فرزنـــد مرتعلـــی دارای شـــماره شناســـنامه ۱۱۱۰ و کدملی ۱۵۳۱۳۲۹۶۲۴ متولد ۱۳۶۱/۰۶/۱۵ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو، کارت ملی، کارت اعتباری بانکی، کارت خودرو، بیمه نامه خودرو، کارت معاینه فنی وبرچسب
ناربه غازاریان سنیگردی فرزند واروش دارای شـــماره شناسنامه ۱۵۰۶ و کدملی ۰۰۶۸۵۴۲۰۱۱ متولد ۱۳۶۳/۰۱/۱۲ و مدارک خودروی پژوپارس مدل ۸۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۱-۱۳۳ط ۳۱ به نام ژنیک نرسس زادگریگوریان مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو، کارت ملی، کارت دانشجویی،
ندا علیجانی فرزند حیدرعلی دارای شماره شناسنامه ۸۷۱۸ و کدملی ۰۰۷۳۵۹۲۴۰۴ متولد ۶۳/۰۶/۱۱ مورخ ۹۵/۰۳/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۷

کارت پایان خدمت، سندموتور، برگ سبز،
علی رضا زواریان کچومثقالی فرزند حســـن دارای شـــماره شناســـنامه و کدملی ۰۰۱۰۵۱۲۸۳۷ متولـــد ۱۳۶۸ و مـــدارک موتـــور هنـــدا زیگما مـــدل ۱۳۹۱ به شـــماره پلاک ۱۲۳-۲۲۲۸۳ شـــماره موتور ۱۲۵nid۱۰۱۶۴۵ و شماره شاسی nid***۹۱۰۲۲۸۵a۱۲۵ بـــه نـــام داود زواریان کچومثقالی (ســـندمالکیت راهور موتورســـیکلت با شـــماره پـــلاک ۲۲۲۸۳ ایران ۱۲۲ و شـــماره شاســـی nid***۹۱۰۲۲۸۵a۱۲۵) مورخ ۱۳۹۵/۰۱/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۸

گواهینامه پایه‌دو،
فرهاد کاویانی فرزند بشیر دارای شماره شناسنامه ۱۶۱۲۸ و کدملی ۰۰۸۴۵۸۲۰۴۹ متولد ۱۳۶۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه موتور،
مهرداد فاتحی فرزند غلامرضا دارای کدملـــی ۰۴۸۰۸۴۰۰۳۲ متولد ۱۳۷۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت، کارت ملی، کارت اعتباری بانکی، کارت موتور
یونس ســـیدنژاد زنونـــی فرزنـــد داود دارای شـــماره شناســـنامه ۸۸۸ و کدملی ۰۴۹۲۰۰۵۰۷۹ متولد ۱۳۶۰ و مدارک موتور هرمز مدل ۹۰ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۱۷-۳۱۴۹۲ به نام یونس سیدنژاد مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) منطقه ۱۹

کارت پایان خدمت،
حامـــد امامی فرزنـــد محمدمهـــدی دارای شـــماره شناســـنامه ۴۹۳۱ و کدملی ۰۴۵۱۴۰۲۵۸۸ متولد ۱۳۶۰ مـــورخ ۱۳۹۵/۰۱/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

گواهینامه پایه‌دو،
زهرا احمدی فرزند حســـین دارای کدملـــی ۰۰۵۲۲۲۸۴۲۸ متولـــد ۱۳۴۱ مورخ ۱۳۹۴/۰۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
سیدخشـــایار لارجانـــی فرزند ســـیدکورش دارای شـــماره شناســـنامه و کدملی ۰۰۲۱۴۰۱۰۵۵ متولد ۱۳۷۷ مـــورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه،
گلناز مســـتفید فرزنـــد محمدحســـین دارای شـــماره شناســـنامه ۴۱۷ و کدملی ۰۴۵۲۶۰۷۲۴۸ متولد ۱۳۵۷ مـــورخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه، کارت ملی،
محمدعلی مقیمی فرزند غلامحســـین دارای شماره شناســـنامه ۵۱۲۵ و کدملی ۰۰۷۴۱۷۷۱۹۲ متولد ۱۳۶۰ مـــورخ ۱۳۹۴/۰۳/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
ویدا شمیرانی فرزند علی اکبر دارای شماره شناسنامه ۵۵۴۳ و کدملی ۰۰۴۹۹۹۱۲۹۹ متولد ۱۳۴۵ مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) ناحیه ۸ مشهد

کارت ملی،
میترا امیـــری دلویی فرزند محمدرضا دارای شـــماره شناســـنامه ۱۳۵۶ و کدملی ۰۰۹۴۳۳۴۴۰۰۱ متولد ۱۳۵۶/۰۶/۲۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۱۲۷) یزد

کارت پایان خدمت،
هـــادی قربانی فرزنـــد محمدعلـــی دارای شـــماره شناســـنامه ۳۲۸۱ و کدملی ۲۵۵۹۱۵۵۱۴۱ متولد ۱۳۵۹/۰۶/۳۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۶۰۰)

کارت بازرگانی شرکت شیمی پردازان دانا به مدیریت محمدرضا میری به شماره ۱۰۱۰۳۳۴۵۴۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز،
خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ شـــماره پلاک ایران ۱۳-۲۵۷ ه ۱۶ شـــماره شاسی NAAP۲۲FG۷AJ۱۶۰۵۶۸ و شماره موتور ۱۲۱۱۰-۱۳۵۸۸۰ به نام مصطفی نجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز، سند کمپانی
اینجانب احمد شجیرانی مالک خودروی پیکان به شـــماره شاسی ۷۹۴۰۷۱۳۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۰۹۷۵۵ و شماره پلاک ایران ۱۴-۴۳۲ ج ۷۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را دارم.

دفترچه بازرگانی متعلق به آقای الله بخش لایقی قلعه ســـوخته به شـــماره ملی ۶۳۲۹۷۹۱۰۲۳ صادره از صنایع و معـــادن و اتاق بازرگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز، کارت ماشین، سند کمپانی
مدارک خودرو پراید هاچ بک مدل ۷۵ شـــماره پلاک ایران ۱۳/۸۵۸ و ۸۳ شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۵۱۲۹۲۲۳ و شـــماره موتور ۰۰۰۲۰۶۵۴ به نام ملیحه مسجدی هرندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۴۱۰)

قرارداد پیش فروش مسکن مهر در خصوص آپارتمان واقع در پروژه فن گستر پلی اکریل بلوک A۱۱ طبقه ۳ واحد شـــماره یک با مساحت ۹۰/۳۲ مترمربع به شماره ثبت ۱۳۷۲۵ و به شماره ۹۰/۶۷۴/ص مورخ ۱۳۹۵/۱/۳ به نام خانم فاطمه زارعی شیروانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۷۰۰)

کارت ملی،
علی زمانی نهوجی فرزند نعمت الله دارای کدملی ۱۱۸۹۷۵۰۰۲۳ متولد ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۹۴/۸/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
داریوش رحیمی میرآبادی فرزند حسینعلی دارای شماره شناسنامه ۲۹۳۸ و کدملی ۱۲۸۷۰۰۴۶۰۱ متولد ۵۵/۳/۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
مریم نیکبخت مالواجردی فرزند محمدرضا دارای شـــماره شناســـنامه و کدملی ۱۲۷۲۳۸۰۹۳۹ متولد ۱۳۷۶/۱/۲۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
مرضیه رویدشـــتی فرزند ابوالقاســـم دارای شـــماره شناســـنامه ۱۸۰۷ و کدملی ۱۲۸۸۱۲۴۶۸۶ متولد ۵۶/۴/۲ مـــورخ ۹۵/۴/۹ مفقود گردیـــده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
علی تجدد فرزند اکبر دارای شـــماره شناســـنامه ۴۳۸۱ و کدملی ۱۲۹۳۲۶۶۴۵۰ متولد ۱۳۶۶/۶/۲۷ مورخ ۹۴/۱۱/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
ســـعید عموزیدی فرزنـــد حســـین دارای شـــماره شناســـنامه ۱۵۸۶ و کدملی ۱۲۸۷۹۲۱۱۱۶ متولد ۴۷/۱۰/۲۴ مورخ ۹۵/۴/۵ مفقـــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
مانا ذاکـــری بی بـــی نازنینی فرزنـــد تیمور دارای شـــماره شناســـنامه و کدملی ۰۰۱۸۱۴۶۳۷۶ متولد ۱۳۷۴/۵/۱ مورخ ۹۲/۱/۱ مفقـــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی، شناسنامه، کارت پایان خدمت
باقر فرزانه فرزند عالیش دارای کدملـــی ۱۴۵۰۳۱۳۳۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی،
روح الله قربانـــی فریـــاد فرزند طالـــب دارای شـــماره شناســـنامه ۲۷۶ و کدملی ۱۴۶۵۳۶۵۹۰۷ متولـــد ۱۳۵۹/۴/۲۰ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲ مفقـــود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد (۴۰۹)

شناســـنامه مالکیت (برگ سبز) ســـند کمپانی و کارتمشـــخصات موتورسیکلت نامی نیـــرو محرکه CDI۲۰۰ مدل ۱۳۹۲ به رنگ مشـــکی به شـــماره انتظامی ۶۲۷-۶۵۷۹۱ و شـــماره موتـــور ۰۱۹۷NBE۰۱۶۶۲۴ و شـــماره شاســـی NBE***۲۰۰D۹۲۰۲۴۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) ســـواری تیبا به رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ایران ۵۳-۶۲۱ج ۲۵ و به شماره موتور ۸۰۳۵۵۶۲ و شماره شاسی S۵۸۱۰۰۹۰۰۳۳۲۰۷ بنام پیمان عباســـی ش ش ۱۱۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) ســـواری پیکان - دولوکس به رنگ سفید - روغنی مدل ۱۳۷۵ به شـــماره انتظامی ایران ۲۳-۴۱۴ س ۳۱ و به شماره موتور ۱۱۲۷۵۲۰۴۵۵ و شماره شاسی ۷۵۵۱۹۳۷۷ به نام زهرا جورکش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی دادنامه

شـــماره دادنامـــه: ۹۵۰۹۹۷۶۸۳۶۳۰۰۴۶۴ شـــماره پرونـــده: ۹۴۰۹۹۸۶۸۳۶۳۰۰۳۳۰ شماره بایگانی شـــعبه: ۹۴۱۰۳۸ شعبه ۳ دادگاه خانواده شهرستان اصفهان (مجتمع شـــهید قدوسی) خواهان: خانم شهین ســـلطانی بابوکانی فرزند عبدالرحمان با وکالت خانم عزت دهقانی کدنوئیه فرزند مراد به نشـــانی اصفهان - خیابان هشت بهشت شرقی بعد از چهارراه پیروزی نرســـیده به چهارراه ســـعدی جنب داروخانه عباسی، خوانده: آقای علیرضا شمســـی فرزند حســـین به نشـــانی مجهول المکان، خواسته ها: ۱- مطالبه نفقه ۲- مطالبه خســـارت دادرســـی ۳- مطالبه خسارت تاخیر تادیه، گردشکار: دادگاه پس از بررســـی اوراق و محتویات پرونده و با اعلام ختم رسیدگی به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه: در خصوص دادخواست خانم شهین ســـلطانی بابوکانی فرزند عبدالرحمان با وکالت خانم عزت دهقانی بطرفیت آقای علیرضا شمســـی فرزند حسین و بخواســـته مطالبه نفقه معوقه از تاریـــخ ۸۸/۶/۱۲ لغایت زمان اجرای حکم بدین توضیح که وکیل خواهان اظهار داشـــته موکله حســـب سند نکاحیه شـــماره ترتیب ۲۲۵۱۳ مورخ ۸۸/۶/۱۲ دفتر ازدواج شـــماره ۱۷۸ اصفهان با خوانده ازدواج کرده اســـت و از تاریـــخ ۸۸/۶/۱۲ نفقـــه وی را پرداخت نکرده درخواســـت صدور حکم مقتضـــی دارم علی هـــذا دادگاه با توجه به محتویات پرونده اظهارات وکیل خواهان، قرائن و شـــواهد موجود، نظریه کارشناســـی که مصون از اعتراض باقی مانده و اینکه خوانده با وصف ابلاغ از طریق نشر آگهی در جلســـه رسیدگی شـــرکت نکرده و دفاعی ننموده و ملاحظه نظریه قاضی مشـــاور دعوی خواهان را محمـــول بر صحت تلقی و مســـتندا به مواد ۱۱۰۲-۱۱۰۶-۱۱۱۱ قانون مدنـــی خوانده به پرداخت نفقه از تاریـــخ ۸۸/۶/۱۲ لغایـــت ۸۸/۱۲/۲۹ ماهانه مبلـــغ ۱/۰۵۰/۰۰۰ ریال از تاریـــخ ۸۹/۱/۱ لغایت ۸۹/۱۲/۲۹ ماهانـــه مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال از تاریـــخ ۹۰/۱/۱ لغایـــت ۹۰/۱۲/۲۹ ماهانه مبلـــغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال از تاریخ ۹۱/۱/۱ لغایت ۹۱/۱۲/۳۰ ماهانه مبلـــغ ۱/۹۵۰/۰۰۰ ریال از تاریخ ۹۲/۱/۱ لغایت