

اخبار
باز گشت فولاد مبار که به تولید با تحویل ورق به پروژه‌های ملی انتقال آب نخستین سفارش ورق گرم فولاد مبار که در سال ۱۴۰۵ برای استفاده در پروژه‌های انتقال آب تحویل کارخانه‌ها لوله‌سازی شد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از مدیریت ارتباطات گروهِ فولاد مبار که؛ هرچند در سال‌های گذشته تجربه به کارگیری ورق فولاد مبار که در پروژه‌های انتقال آب وجود داشت؛ اما باتوجه به مشکلات موجود در بخش تأمین مالی در پروژه‌های انتقال آب، این پروژه‌ها متوقف شده بود؛ اما پس از تأمین مالی صورت گرفته برای این پروژه‌ها، نخستین محموله ورق در سال ۱۴۰۵ تحویل کارخانه‌ها لوله‌سازی شد.پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۵ بیش از ۵۰۰ هزار تن ورق از محصولات فولاد مبار که به پروژه‌های انتقال آب، نفت و گاز تخصیص یابد و با پشتیبانی فولاد مبار که اقدامی مهم در خودکفایی کشور در اجرای پروژه‌های استراتژیک کشور انجام گیرد. رشد ۷۳ درصدی تجارت ایران و ترکیه در سایه محاصره دریایی مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ششمین ماه سال جاری میلادی ۷۳ درصد رشد کرد و به حدود ۷۰۰ میلیون دلار رسید. به گزارش خبرگزاری تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت اقتصاد ترکیه نشان می‌دهد تجارت ایران و این کشور در ۶ ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد قابل توجهی همراه شده و ارزش مبادلات تجاری دو کشور با رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۳،۱۶ میلیارد دلار رسیده است. در ماه‌های ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۲۵ ارزش تجارت دو کشور ۲،۶۵ میلیارد دلار اعلام شده بود. صادرات ترکیه به ایران در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ حدود ۱،۴۷ میلیارد دلار بوده که این رقم در مدت مشابه امسال به ۱،۵۶ میلیارد دلار افزایش یافته است. به این ترتیب صادرات ترکیه به ایران ۹۰ میلیون دلار معادل ۶ درصد رشد داشته است. بر اساس گزارش بانک مرکزی؛ بانک ملت در رتبه نخست فرزندانآوری قرار گرفت بر اساس اعلام سیاست بانک مرکزی، بانک ملت با پرداخت بیش از ۴۸ هزار فقره تسهیلات ازدواج و فرزندان‌آوری به ارزش بیش از ۱۱۵ هزار میلیارد ریال در سه ماهه ابتدای امسال، جایگاه نخست را در بین بانک های کشور از منظر تعداد و مبلغ به ثبت رساند. به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی بانک ملت، این بانک در راستای سیاست های دولت در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تا پایان خردادماه سال جاری، ۹۶۰۰۳ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج به ۲۸۸۰۰ نفر از زوج های جوان پرداخت کرده و با سهمی ۳۰،۷ درصد در جایگاه نخست نظام بانکی کشور از این منظر ایستاده است. ۱۸۰۰ مگاوات صرفه جویی برق از مسیر بهینه‌سازی معاون فنی ساتبا با بیان اینکه مجموع ظرفیت صرفه‌جویی قابل دسترسی از محل طرح‌های بهینه‌سازی حدود ۱۸۰۰ مگاوات است، گفت: توسعه این طرح‌ها می‌تواند بخش قابل توجهی از نیاز به تولید برق جدید را کاهش دهد. به گزارش ایلنا، علیرضا برنده‌مطلق، معاون فنی ساتبا در مراسم طرح تعویض ۱۰ هزار دستگاه الکتروموتور کولر آبی فراجا با اشاره به ضرورت همزمانی افزایش تولید و مدیریت مصرف برق گفت: اگر مصرف برق مدیریت نشود، هر میزان که ظرفیت تولید افزایش یابد، همچنان با ناترازی مواجه خواهیم بود. وی افزود: ساتبا در ۴ محور از جمله تغییر روش‌سنایی معابر، تعویض کولرهای آبی و گازی و استفاده از ظرفیت تابلوی سبز بورس انرژی، طرح‌های بهینه‌سازی مصرف برق را دنبال می‌کند.

سهمیه بنزین خودروهای تولید ۱۳۸۵ به قبل حذف خواهد شد؟

خودروهای سواری بنزینی که بیش از ۲۰ سال از زمان تولید آنها گذشته باشد، بر اساس جزئیات جدید آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در گروه خودروهای فرسوده قرار می‌گیرند و با محدودیت‌های تازه‌ای مواجه خواهند شد.

بر اساس این آیین‌نامه، خودروهای سواری بنزینی با عمر ۲۰ سال و بیشتر، دیگر مانند گذشته از تمامی خدمات و مزایای خودروهای فعال برخوردار نخواهند بود. هدف از اجرای

اقتصاد	
اقتصاد Economy	
 NasleFarda.net naslefardaonline naslefardaonline	

یک رسانه مستقل در بنگلادش در گزارشی نوشت که تداوم بحران در تنگه هرمز و باب‌المندب نشان می‌دهد جهان همچنان برای نفت و گاز فراوان و مقرون‌به‌صرفه خاورمیانه جایگزین فوری و عملی ندارد و هر چه جنگ در این منطقه طولانی‌تر شود، هزینه‌های آن برای اقتصادهای واردکننده انرژی بیشتر خواهد شد.

به گزارش ایرنا، روزنامه انگلیسی‌زبان «بیزینس استاندیارد» (tbsnews) چاپ داکا در این گزارش آورده است: هر درگیری بزرگ در منطقه خلیج فارس، همان هراس همیشگی را زنده می‌کند؛ نه صرفاً به‌واسطه افزایش قیمت نفت، بلکه از این بابت که آیا منطقه‌ای که حدود یک‌سوم نفت خام دریایی (حمل‌شده از طریق دریا) جهان را تأمین می‌کند، همچنان می‌تواند زیربنای اقتصاد جهانی باقی بماند یا نه.

با این حال، این بار پرسش عمیق‌تر است. در صورتی که جنگ طولانی‌شود و همچنان به تائیسبات تولید، پایانه‌های صادراتی یا مسیرهای حیاتی کشتیرانی آسیب برساند، آیا عصر نفت خاورمیانه به پایان خود نزدیک می‌شود؟ آیا جهان آماده است به‌طور کامل از نفت، گاز و خاورمیانه فاصله بگیرد و بدون آنها به‌بقای خود ادامه دهد؟ اقتصاد نوین بر پایه سوخت‌های فسیلی فراوان و ارزان شکل گرفت. زغال سنگ موتور انقلاب صنعتی بود، اما پس از جنگ جهانی دوم، نفت از آن سبقت گرفت؛ زمانی که تولیدکنندگان خلیج فارس به‌سرعت تولید خود را افزایش دادند. پس از آن نوبت گاز طبیعی بود و به سوختی ضروری برای تولید برق، صنایع و مصارف خانگی تبدیل شد. نفت و گاز در مجموع همچنان بیش از نیمی از مصرف انرژی جهان را تشکیل می‌دهند، هرچند انرژی‌های تجدیدپذیر با سرعت زیادی در حال رشد هستند.

آیا دوران نفت واقعا رو به افول است؟
گرچه انتظار می‌رود که قرن بیست‌ویکم

رشد ۱۰۰ درصدی تراکنش‌ها؛

خرید مردم بیشتر شد یا گران تر؟

بر اساس داده‌های شرکت شاپرک، ارزش تراکنش‌های شبکه پرداخت در تیر ماه سال جاری به ۳۴۰۶ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت زمانی مشابه در سال گذشته دو برابر شده است.پس از افت ارزش حقیقی تراکنش‌ها در پی جنگ ۴ روزه و اختلال اینترنت در پایان سال گذشته، جدیدترین آمار تراکنش‌های شاپرک نشان می‌دهد که در سه‌ماه متوالی منتهی به تیرماه، رشد نقطه‌به‌نقطه ارزش حقیقی تراکنش‌ها، وارد محدوده مثبت شده است.بر اساس داده‌ها، ارزش حقیقی

این طرح، کاهش تعداد خودروهای فرسوده، کنترل مصرف سوخت و افزایش ایمنی ناوگان حمل‌ونقل عنوان شده است.یکی از مهم‌ترین تغییرات پیش‌بینی‌شده، حذف سهمیه بنزین یارانه‌ای برای این خودروها است. بر این اساس، خودروهای فرسوده سهمیه بنزین با نرخ اول و دوم را دریافت نخواهند کرد و صدور یا فعال‌سازی کارت سوخت آنها تنها در صورت ثبت‌نام در سامانه جایگزینی خودروهای فرسوده امکان‌پذیر خواهد بود.در بخش دیگری از محدودیت‌ها، خودروهای بالای ۲۰ سال اجازه فعالیت در سکوهای حمل‌ونقل اینترنتی و خدمات حمل بار و مسافر را نخواهند داشت. این تصمیم با هدف کاهش آلودگی و جلوگیری از استفاده گسترده از خودروهای پر مصرف و فرسوده در خدمات حمل‌ونقل اتخاذ شده است.طبق مقررات جدید، تردد خودروهای فرسوده در کلان‌شهرها با محدودیت

اقتصاد	
اقتصاد Economy	
 NasleFarda.net naslefardaonline naslefardaonline	

جهان نمی‌تواند بدون نفت خلیج فارس دوام بیاورد

اقتصادتشنه‌نفت



معلق به انرژی‌های تجدیدپذیر باشد، سوخت‌های فسیلی احتمالاً چندین دهه همچنان بخش غالب سبد انرژی جهان خواهند بود. حتی با پاک‌تر شدن انرژی برق، نفت و گاز همچنان برای حمل‌ونقل، صنایع سنگین، پتروشیمی و گرمایش اجتناب‌پذیر خواهند ماند. انرژی‌های تجدیدپذیر به‌سرعت در حال رونق هستند، اما برق تنها بخشی از نیاز انرژی جهان را تأمین می‌کند. صنعت هوانوردی همچنان به سوخت هواپیما متکی است. صنعت کشتیرانی هنوز عمدتاً با نفت کار می‌کند. صنایع پتروشیمی به نفت

عتماد نیاز دارند. ماشین‌آلات سنگین و صنایع دفاعی نیز همچنان به فرآورده‌های نفتی وابسته هستند. به نوشته این رسانه، به‌رغم کاهش تدریجی سهم نفت، اهمیت راهبردی آن همچنان کلان است و

سوال روز

ارزش را تجربه کردند. همچنین تعداد تراکنش‌ها در ماه یادشده، ۸ درصد نسبت به تیرماه سال قبل افزایش یافت.

بررسی روند رشد اسمی و حقیقی تراکنش‌های شاپرک نشان می‌دهد که افزایش ارزش مبادلات طی سال‌های اخیر عمدتاً محصول تورم بوده و رشد واقعی حجم معاملات بسیار محدود یا در برخی دوره‌ها منفی بوده است.از پایان اردیبهشت ۱۴۰۵ تا پایان تیرماه، تعداد تراکنش‌ها ۲۷۴ میلیون فقره، معادل ۶ درصد، کاهش یافته است. با این حال، ارزش ریالی این تراکنش‌ها تغییر چندانی را تجربه نکرده و شاهد افزایش جزئی بوده است.هرچند دفعات خرید کمتر شده، اما متوسط مبلغ هر

همراه خواهد شد. همچنین نقل‌وانتقال و تعویض پلاک این خودروها در شهرهای بزرگ ممنوع می‌شود و تخلفات آنها از طریق دوربین‌های نظارتی ثبت و مشمول جریمه خواهد شد.اجرای این طرح می‌تواند بخش قابل توجهی از خودروهای قدیمی کشور را تحت تأثیر قرار دهد. کارشناسان معتقدند موفقیت این برنامه به میزان حمایت‌های دولت، ارائه تسهیلات مناسب و ایجاد مسیر آسان برای جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای جدید بستگی دارد.با توجه به تعداد بالای خودروهای قدیمی در کشور، اجرای تدریجی این سیاست می‌تواند به کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک کند؛ اما بدون مشوق‌های اقتصادی، ممکن است فشار بیشتری به مالکان خودروهای فرسوده وارد شود.

اقتصاد	
اقتصاد Economy	
 NasleFarda.net naslefardaonline naslefardaonline	

انرژی به‌شدت به ثبات مسیرهای دریایی این منطقه وابسته باشد. اکنون که جنگ به دریای سرخ نیز کشیده شده، یک کریدور مهم تجاری دریایی دیگر هم با تهدید تازه‌ای روبه‌روست. نفت و کالاهایی که از طریق تنگه هرمز از خلیج فارس خارج می‌شوند، برای رسیدن به دریای سرخ و کانال سوئز باید از شبه‌جزیره عربستان عبور کرده و به طور معمول از باب‌المندب نیز بگذرند. در صورتی که امنیت هر دو مسیر به خطر بیفتد، حدود یک-پنجم عرضه جهانی نفت و بازار عملاً از یک-دهم عرضه گاز طبیعی محروم خواهد شد.

به نوشته این رسانه، از برخی تأمین‌کنندگان بالقوه جایگزین می‌توان به آمریکا، کانادا، برزیل، گویان و نروژ اشاره کرد. برخی از این کشورها پیش‌تر تولید و صادرات خود را افزایش داده‌اند، اما محدودیت‌های فیزیکی همچنان پابرجاست؛ زیرا نمی‌توان ظرفیت تولید، ذخیره‌سازی و زیرساخت‌های صادراتی را یک‌شبه ایجاد کرد و به اندازه کافی افزایش داد.

شاید این تولیدکنندگان در کوتاه‌مدت از کمبود عرضه منفعت ببرند، اما هنوز با توانایی جبران فوری کسری عظیم عرضه نفت خلیج فارس، فاصله زیادی دارند. روسیه و ونزوئلا نیز می‌توانستند گزینه‌های جایگزین مناسب‌تری باشند، البته اگر تحریم‌ها تولید

و صادرات آنها را محدود نکرده بود.

جهانی‌سازی نوین-بسر پایه انرژی فراوان و مقرون‌به‌صرفه شکل گرفت و خلیج فارس این انرژی را فراهم کرد. اگر جنگ طولانی و تحریم‌های مستمر قیمت نفت را برای ماه‌ها یا سال‌ها به ۱۲۰ تا ۱۵۰ دلار در هر بشکه برساند، جهان با تورم بالاتر، هزینه‌های سنگین‌تر حمل‌ونقل دریایی و افزایش قیمت مواد غذایی، کود و مواد اولیه روبه‌رو خواهد شد و تجارت جهانی نیز کندتر می‌شود. پیامدهای چنین وضعیتی برای اقتصادهای کوچک‌تری بسیار شدیدتر خواهد بود.

۱۰۰ درصدی).با این حال، اتکا به ارزش اسمی تراکنش‌ها می‌تواند تصویری گمراه‌کننده از وضعیت اقتصاد ارائه دهد. تا زمانی که اثر تورم از این داده‌ها حذف نشود، قضاوت درباره رونق یا رکود بازار مصرف و مبادلات الکترونیکی با خطا همراه خواهد بود. در بسیاری از ماه‌ها، ارزش اسمی تراکنش‌ها با نرخ‌های ۳۰ تا ۶۰ درصد و گاه حتی بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته، اما پس از حذف اثر تورم، رشد حقیقی آن یا بسیار محدود بوده یا به محدوده منفی وارد شده است. افزایش مبالغ ثبت‌شد به شبکه پرداخت الکترونیکی لزوماً به معنای رونق اقتصاد نیست و بخش قابل توجهی از آن منعکس‌کننده تورم مزمن است.

تراکنش افزایش یافته است.این وضعیت می‌تواند ناشی از افزایش سطح عمومی قیمت‌ها، بزرگ‌تر شدن سبد خرید یا کاهش خریدهای خرد باشد. البته این تغییرات را باید با در نظر گرفتن الگوی فصلی تراکنش‌ها تفسیر کرد. بررسی تراکنش‌های اخیر در مقایسه با ماه‌های مشابه سال‌های قبل بازتاب‌دهنده افت تعداد تراکنش‌ها و ثابت‌ماندن ارزش آن‌هاست. به نظر می‌رسد که تعداد خریدها کاهش یافته اما رشد قیمت‌ها، باعث شده که ارزش تراکنش‌ها تغییر چندانی را تجربه نکند. بر اساس آمار تراکنش‌های تیرماه، ارزش اسمی این مبادلات نسبت به تیرماه ۱۴۰۴ تقریباً دو برابر شده است.رشد نزدیک به

بامسئولان

وزیر راه و شهرسازی؛

مشکلات مسکن مهر پردیس

پس از ۱۸ سال باید حل شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: مشکلات مسکن مهر پردیس بیش از ۱۸ سال است که ساکنان را در گیر کرده و با تشکیل کمیته مشترک، این مسائل به‌صورت مستمر و هر دو ماه یک‌بار بررسی و پیگیری خواهد شد.به گزارش ایلنا، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جلسه بررسی مشکلات و مسائل شهر جدید پردیس با مجمع نمایندگان استان تهران، اظهار کرد: برای تأمین منابع مالی و اجرای پروژه‌های مورد نیاز شهر جدید پردیس، از ظرفیت‌هایی همچون مولدسازی، تهاتر زمین با پیمانکاران، تسهیلات بلندمدت و مشارکت بخش خصوصی استفاده خواهد شد.وی افزود: شهر جدید پردیس که بخشی از سرریز جمعیتی تهران را در خود جای داده و سوابق‌ای چند دهه‌ای دارد، با مشکلات متعددی مواجه است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مهم‌ترین موضوع مطرح‌شده در این نشست، گفت: در کنار بیش از ۸۰ هزار واحد مسکن مهر که طی سال‌های گذشته در پردیس ایجاد شده است، واحدهای نهضت ملی مسکن نیز در این شهر وجود دارد، اما تمرکز اصلی این جلسه بر تعیین تکلیف مسکن مهر بود.

معاون وزیر نیرو؛

ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر

به ۵۸۰۰ مگاوات رسید

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) با اعلام عبور ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از مرز پنج هزار و ۸۰۰ مگاوات، بر ضرورت تداوم همکاری‌های بین‌بخشی برای تحقق اهداف توسعه‌ای تأکید کرد و گفت: تلاش ما بر این است که این ظرفیت تا سال آینده به سه برابر میزان کنونی افزایش یابد.

به گزارش ایرنا، محسن طرזطلب در آیین تقدیر از خبرنگاران حوزه انرژی، با اشاره به رکوردهای ثبت شده در یک سال گذشته، اظهار داشت: ما از ظرفیت یک هزار و ۲۵۰ مگاواتی در سال‌های گذشته، امروز به پنج هزار و ۸۰۰ مگاوات رسیدیم. دستیابی به این عدد، حاصل یک کار جمعی و تلاش‌های بی‌وقفه در سطح کلان کشور است و شاخص‌های تجدیدپذیر ایران نسبت به دو سال گذشته، تغییرات قابل توجهی را در تراز جهانی تجربه کرده است.

هشدار وزیر ارتباطات؛

اپراتورها اجازه ندارند تعرفای

خارج از نرخ مصوب به مردم

ارائه دهند

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: مردم باید بدانند ترافیک که خریداری می‌کنند به چه نحوی و با چه هزینه‌ای مصرف می‌شود سید ستار هاشمی با تأکید بر ضرورت شفافیت در مصرف بسته‌های اینترنت، به اپراتورها هشدار داد. او گفت: هیچ اپراتوری اجازه ندارد حتی یک ترافیک را با تعرفای خارج از نرخ مصوب به مردم ارائه کند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در واکنش به برخی تخلفات احتمالی اپراتورها و تعرفه‌گذاری اظهار کرد: هیچ اپراتوری، دقیقاً هیچ اپراتوری اجازه ندارد حتی یک گیگ ترافیک را با تعرفای خارج از نرخ مصوب به مردم ارائه دهد.

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول آیر یا نادین ورن(ا سهامی خاص) شماره ثبت شرکت ۶۴۹۹ شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۱۵۲۲۱

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت آیر یا نادین ورن(ا سهامی خاص) راس ساعت ۱۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱در مرکز اصلی شرکت واقع در استان اصفهان، شهرستان کاشان، بخش مرکزی، شهر کاشان، محلابیله اله شریف، کوچه مسجد کلهر، (قدر دوم)، بن بست فرعی یکم، پلاک ۱۶، طبقه همفک کدپستی: ۴۶۱۱۹۴۶۱برگزار می گردد. لذااز کلیه سهامداران شرکت دعوت به عمل می آیداصالتا یا وکالتاجهت اتخاذتصمیم نسبت دستور جلسه حضور به هم رسانند.
دستور جلسه:-
۱-انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲-انتخاب بازرسین

هیت مدیره شرکت

شهر جدید بهارستان

آکهی مزایده عمومی شماره ۰۳-۴۰۵

شرکت عمران

شهر جدید بهارستان در نظر دارد: تعداد محدودی زمین تجاری –خدماتی و مختلط مسکونی تجاری

درمانی- ورزشی- پارکینگ ورزشی و تجاری ساخته شده خود را با شرایط ویژه از طریق مزایده عمومی به صورت نقد و نقد

و اقساط به شرح زیر و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره شناسایی ۰۳۰۰۵۲۰۰۱۳۵۲۰۰۰۰۰ و کد مزایده گزار شماره ۱۳۵۲ در سامانه مزایده، بصورت الکترونیکی به فروش برساند:

❖ زمان انتشار در روزنامه (نوبت اول): ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ ساعت ۸ صبح

❖ زمان انتشار در روزنامه (نوبت دوم): ۱۴۰۵/۰۵/۲۰.

❖ مهلت در یافت اسناد مزایده: ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ تا ساعت ۱۹ بعداز ظهر خواهد بود.

❖ آخرین مهلت ار سال و تحویل پیشنهاد قیمت در سامانه: روز ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۹ بعدازظهر می باشد.

❖ زمان باز گشایی: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ ساعت ۰۹ صبح(تحویل ضمانت شرکت در مزایده الزاما تا روز ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۳ بعداز ظهر بصورت پاکت شده تحویل دبیرخانه اسناد محرمانه اداره حراست شرکت شده و رسید دریافت نمایند).

❖ زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

❖ آخرین مهلت در یافت وجوه نقدی پس از برنده شدن در مزایده از برنده: ۱۴۰۵/۰۷/۱۵

❖ حدنصاب برای باز گشایی پاکتهای مزایده، حداقل یک شرکت کننده در مزایده می باشد.

❖ اعلام اسامی برندگان در تابلو اعلانات شرکت و سامانه، به منزله ابلاغ به برنده مزایده می باشد.

❖ حضور متقاضی در کمیسیون بازگشایی بلامانع است.

❖ پایگاه اینترنتی: www.baharestan.ntdc.ir

❖ تلفن: ۰۹۶-۳۶۸۶۱۰۹۰ داخلی ۲۰۹ دفتر فروش

❖ تلفن: ۰۸۲-۳۶۸۶۱۰۳۱- مستقیم دفتر فروش

شرکت عمران شهر جدید بهارستان

شناسه آکهی: ۲۲۴۶۷۶۸