

واریز معوقات بازنشستگان؛ باز هم عقب افتاد؟

دو ماه طلب، چهار ماه انتظار

با گذشت چهار ماه از سال، مابه‌التفاوت افزایش حقوق فروردین و اردیبهشت بازنشستگان تأمین اجتماعی همچنان واریز نشده‌است. سازمان تأمین اجتماعی ضمن تأیید این مطالبات، پرداخت آن را مشروط به تأمین اعتبار سنگین ۸۲ هزار میلیارد تومانی دانسته و اعلام کرده که تا تأمین منابع، امکان تعیینن زمان قطعی واریز وجود ندارد.رویداد۴: چهار ماه از آغاز سال گذشته اما از پرداخت

با گذشت چهار ماه از سال، مابه‌التفاوت افزایش حقوق فروردین و اردیبهشت بازنشستگان تأمین اجتماعی همچنان واریز نشده‌است. سازمان تأمین اجتماعی ضمن تأیید این مطالبات، پرداخت آن را مشروط به تأمین اعتبار سنگین ۸۲ هزار میلیارد تومانی دانسته و اعلام کرده که تا تأمین منابع، امکان تعیینن زمان قطعی واریز وجود ندارد.رویداد۴: چهار ماه از آغاز سال گذشته اما از پرداخت

اخبار

نقش راهبردی ریل تولیدی

دوب آهن اصفهان در مترو

ریل‌داتوکل / گروه استان‌ها news@naslefarda.net

ریل های تولیدی دوب آهن اصفهان مطابق با استانداردهای بین‌المللی تولید شده و پس از افتتاح خط دو در مصادر بهره برداری قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان با تأکید بر استفاده از ریل تولیدی دوب‌آهن اصفهان در اجرای خطوط مترو، این محصول را نماد خود کفایی صنعتی و عاملی مؤثر در تسریع پروژه‌های عمرانی دانست و اعلام کرد با تکمیل خطوط و تأمینن ناوگان نظ‌رفیت جابه‌جایی روزانه متروی اصفهان به بیش از ۴۰۰ هزار مسافر خواهد رسید.

مهدی روح‌الامین مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان تأثیر استفاده از ریل ملی در مترو این شهر و همچنین مزایای آن را مورد بررسی قرار گرفته‌است.

وی با تأکید بر نقش راهبردی ریل تولیدی دوب‌آهن اصفهان در توسعه خطوط مترو،استفاده از این محصول ملی را گامی مؤثر در تحقق خودکفایی،جلوگیری از خروج ارز و تسریع در اجرای پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی کشور دانست و هفت؛ برای اجرای خط ۲ مترو اصفهان و دیپوی پارکینگ آن در مجموع حدود ۲ هزار و ۲۰۰ تن ریل مورد نیاز است که تاکنون حدود ۲ هزار تن آن از دوب‌آهن اصفهان تأمین شده‌است. در حالی که در خط یک از ریل S۲۹ استفاده شده بود، در خط ۲، ریل UIC۵۴ تولیدی این مجتمع عظیم صنعتی به کار گرفته شده‌است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان تصریح کرد: استفاده از ریل تولید داخل علاوه بر صرفه‌جویی ارزی، موجب حمایت از تولید ملی و تسریع اجرای پروژه‌های عمرانی شده‌است. همچنین بخش عمده آرمانتواری مورد استفاده در ایستگاه‌ها و تونل‌های مترو نیز به دلیل کیفیت مطلوب و نزدیکی کارخانه، از محصولات دوب‌آهن اصفهان تأمین می‌شود.

در پی خلف وعده دولت؛

توقف بی‌صدا در اجرای طرح کالابری

رویداد۲۴: اعتبار طرح کالابرگ در سامانه رفاهی خانوار‌ها همچنان فعال به نظر می‌رسد، اما گزارش‌ها از پشت پیشخوان فروشگاه‌ها، خبر از اتخاذ تصمیمی متفاوت خبر می‌دهند. تصمیمی مبنی بر توقف عرضه کالاهای مشتمل طرح کالابرگ به دلیل مطالبات سنگین و معوق. تعداد زیادی از پذیرندگان، به‌ویژه واحدهای صنفی خرد، اعلام کرده‌اند تا زمان وصول کامل مطالبات خود، ارائه خدمت به این سامانه را به حالت تعلیق درآورده‌اند.بر اساس اظهارات فروشندگان، با وجود گذشت بیش از ۲۵ روز از خرید کالابرگ‌ی شهروندان و کسر اعتبار از حساب خانوار ها، سهم ریالی فروشگاه‌ها هنوز از سوی دولت تسویه نشده‌است. این فروشندگان تأکید دارند که اقلام اساسی را با سرمایه در گردش خود تأمین کرده و نقدا به شرکت‌های بخش پرداخت کرده‌اند، اما اکنون تعویق در بازگشت سرمایه، چرخه تأمین کالا آنها را متوقف کرده‌است.

این تأخیر طولانی مدت در حالی رخ می‌دهد که مسئولان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش تر وعده داده بودند تسنویه با فروشندگان به‌صورت روزانه یا حداکثر ظرف ۴ تا ۵ روز انجام می‌شود. با این حال، گزارش‌ها نشان می‌دهد این بازه زمانی ابتدا به ۱۵ روز و اکنون به بیش از سه هفته رسیده‌است.

یعقوب اندایش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به این انتقادات، دلایلی همچون وجود مغایرت در شماره شب، عدم تطابق کد ملی صاحب فروشگاه با درگاه‌های پرداخت و مهم‌تر از همه، «انتظار برای تأمین منابع مالی» را از علل اصلی این گرهِ خریدار فروشندگان عنوان می‌کنند. بنابر تأکید اندایش، تسویه شبانه به محض دریافت اعتبار انجام خواهد شد و فرایند فعلی مطابق با بازه معمول تسنویه بازار کالا (بین ۲ تا ۴ هفته) است؛استدلالی که از نگاه کسب‌وکارهای خرد پذیرفته نیست.

مابه‌التفاوت افزایش حقوق فروردین و اردیبهشت بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی خبری نیست. اگر چه حقوق تیرماه بر اساس احکام جدید صادر شد، اما عدم واریزی معوقات دو ماه نخست، گمانه‌زنی‌ها را درباره احتمال موکول شدن این مطالبات به نیمه دوم سال افزایش داده‌است.ریشه این معوقات به عدم‌اعمال احکام جدید در دو ماه نخست سال بازمی‌گردد. در فروردین و اردیبهشت ماه، مستمری‌ها مطابق سال گذشته تسویه شد و احکام جدید—که شامل افزایش ۶۰ درصدی پایه حقوق برای حداقل‌بگیران، رشد ۴۵ درصدی به همراه مبلغ ثابت برای سایر

سطوح و اعمال هر حله سوم متناسب‌سازی بود—از خردادماه به جریان افتاد. در نتیجه، بازنشستگان طلبکار مابه‌التفاوت این دو ماه شدند؛ رقمی که بسته به نوع حکم، حداقل‌بگیری یا سایر سطوح، برای هر فرد متفاوت است.با وجود مطالبات جدی تشکل‌های بازنشستگی و پیگیری نمایندگان مجلس برای تسویه‌این مابه‌التفاوت در مردادماه، سازمان تأمین اجتماعی تا کنون زمان مشخصی را برای واریز رسمی اعلام نکرده‌است. بر اساس توضیحات روابط عمومی این سازمان، تسویه کامل معوقات نیازمنداعتباری سنگین بالغ بر ۸۲ هزار میلیارد تومان است. اگرچه اصل بدهی و تعهد سازمان به بازنشستگان

دوشنبه ۵ مرداد ۱۴۰۵
سال سی و پنجم | شماره ۷۹۲۰
۲۷ جولای ۱۳۹۲ | ۲۶ ۱۲ ۱۴۴۸

دوشنبه ۵ مرداد ۱۴۰۵
سال سی و پنجم | شماره ۷۹۲۰
۲۷ جولای ۱۳۹۲ | ۲۶ ۱۲ ۱۴۴۸

آیا دولت راهی جز افزایش قیمت می‌بیند؟

جابه‌جایی ناترازی بانار ضایتی!



جنگ به برخی زیرساخت‌های انرژی، پالایشگاه‌ها و تأسیسات انتقال و ذخیره‌سازی سوخت وارد شده، گفته‌است پایداری عرضه سوخت با دشواری بیشتری نسبت به گذشته دنبال می‌شود. او تأکید کرده که دولت در صورت تداوم محدودیت‌های تولید یا واردات، ممکن است برای حفظ امنیت انرژی ناچار به اعمال محدودیت‌هایی در حوزه مصرف شود؛ هر چند مدعی است هدف اصلی، افزایش قیمت یا فشار بر مردم نیست، بلکه کاهش مصرف از طریق همراهی شهروندان است.

در همین چارچوب، دولت از مردم خواسته‌است بیش از گذشته از حمل‌ونقل عمومی و سوخت CNG استفاده کنند، ترددهای غیرضروری را کاهش دهند و حتی در مسیرهای کوتاه به جای خودرو، پیاده‌روی یا

با مسئولان

در این نشست گزارشی جامع از وضعیت پالانه‌های مرزی، بندار، شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی، روند تأمین، حمل، تخلیه، ترخیص و توزیع کالاهای اساسی، عملکرد گمرکات، وضعیت راه‌های کشور و اقدامات انجام‌شده برای حفظ پایداری زنجیره تأمین و تداوم خدمات حمل‌ونقل ارائه شد.همچنین وزیر راه و شهرسازی گزارشی تفصیلی از خسارات وارده‌شده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور، شامل بندار، پالانه‌های مرزی، پل‌ها، محورهای مواصلاتی، شبکه ریلی، تأسیسات لجستیکی و سایر زیرساخت‌های راهبردی در پی حملات

خبر روز

علاقه‌مندان پلاک‌های رند ارائه‌افتاده، نوشته‌اند: «خرید و فروش پلاک انجام نمی‌شود» اما رد و بدل شدن چند پیام و درخواست جوش دادن معاملهای شیرین در دایرکت ادمن و مالک صفحه کافی است که ادعاهای ثبت شده در شناسه رای‌اعتبار کند: «پلاک تهران رند دارم، توی محضر و کالتی به نامت می‌کنم، ۱ میلیارد قیمتش است، هزینه محضر هم بای خودت.» این رقم در حالی از سوی آقای فروشنده فقط به‌عنوان قیمت پلاک پیشنهاد می‌شود که در نرخ‌گذاری خودروی خود، چندان دندان گردی نمی‌کند.

–قانون دست ما را بسته‌است
خودروهای پلاک رند در همه نمایشگاه‌های اتومبیل پیدا نمی‌شود و بسیاری از نمایشگاهداران قیدانجام این معاملات را زده‌اند برای خود حاشیه‌درست نمی‌کنند. کیومرث جوادی، یکی از این نمایشگاه‌داران است که درباره محدودیت‌های قانونی خریدوفروش این پلاک‌ها به همشهری می‌گوید: «پلاک‌های رند به‌صورت مزایده یا ثبت رسمی معامله نمی‌شوند و خریدوفروش آن‌ها فقط به‌صورت و کالتی مقدور است. به همین دلیل معاملات این پلاک‌ها به‌صورت قانونی و بدون ریسک انجام نمی‌شود و واگذاری پلاک در نمایشگاه‌های اتومبیل غیرقانونی است.» او به فرندهای شماری از هم‌شناسان برای کسب در آمد میلیاردی از خرید و فروش پلاک‌های رند اشاره می‌کند و می‌گوید: «بعضی از نمایشگاهداران خودروهای ارزان‌قیمتری را که پلاک‌های رند دارند، چندمیلیون بالاتر از قیمت واقعی آن‌ها می‌خرند و پلاک‌هایشان را با رد یافت هزینه‌های میلیاردی به صاحبان خودروهای لوکس به‌صورت و کالتی واگذار می‌کنند. تا چند سال پیش این معاملات به‌صورت معمول و در بسیاری از نمایشگاه‌های اتومبیل انجام می‌شد، اما از ۵–۴ سال پیش که این معولات از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی غیرقانونی اعلام شد، خریدوفروش پلاک رند حالت غیررسمی پیدا کرد و عده‌ای از همکارانم دلای این نقل‌وانتقال و کالتی را انجام می‌دهند.»

در مقابل کسانی که برای نصب پلاک رند روی خودروی ارزان قیمت یا لوکس‌شان حاضرند مبالغ هنگفت میلیاردی هزینه کنند، عده‌ای از مشتریان جوادی هم این پلاک‌های رند را باعث دردسر و «گاو پیشانی

رسماً تأیید شده، اما کلید اجرایی شدن آن تنها در دست تأمین منابع مالی نقد است و تا زمان تحقق آن، هیچ جدول زمانی برای واریز وجود ندارد.در سر در گمی بازنشستگان زمانی بیشتر می‌شود که با وجود انتشار اخبار متعدد در فضای مجازی مبنی بر واریز قطعی معوقات در مرداد یا شهریور، هیچ‌یک از این شایعات تا زمان صدور اطلاعیه رسمی سازمان تأمین اجتماعی اعتبار ندارد. تاخیر در پرداخت این مطالبات در شرایطی رخ می‌دهد که تورم و فشارهای معیشتی توان مالی جامعه بازنشستگان را هدف گرفته و کاهش ارزش قدرت خرید این معوقات، نگرانی‌ها را دوچندان کرده‌است.

دوشنبه ۵ مرداد ۱۴۰۵
سال سی و پنجم | شماره ۷۹۲۰
۲۷ جولای ۱۳۹۲ | ۲۶ ۱۲ ۱۴۴۸

مبلغ بنزین قطعی است، اما دولت هنوز درباره مقدار افزایش و ارقام جدید به صورت رسمی، سخنی نگفته‌ است. بااین حال برخی گزارش‌های رسانه‌ای از احتمال افزایش «نرخ سوم» بنزین — یعنی سوخت گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها—از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان خبر می‌دهند. این در حالی است که نرخ سوم از اواخر سال گذشته با هدف کاهش استفاده از کارت‌های جایگاه و تشویق رانندگان به استفاده از کارت سوخت شخصی به نظام عرضه سوخت اضافه شد.تجربه اقتصاد ایران، اما نشان داده‌است که هر زمان بحث بنزین مطرح می‌شود، افکار عمومی بیش از هر چیز نگران آثار تورمی آن است. بنزین تنها یک کالای مصرفی نیست؛ افزایش هزینه آن، به سرعت خود را در کرایه حمل‌ونقل، قیمت کالاها، خدمات و حتی انتظارات تورمی نشان می‌دهد.

به همین دلیل بسیاری از اقتصاددانان معتقدند اگر اصلاح قیمت، بدون کنترل تورم و بدون بسته‌های حمایتی مؤثر اجرا شود، نه‌تنها به کاهش فشار اقتصادی منجر نخواهد شد، بلکه می‌تواند موج تازه‌ای از افزایش قیمت‌ها را رقم بزند.

–مسئله اعتماد؛ زخمی که هنوز ترمیم نشده‌است

شاید مهم‌ترین چالش دولت، نه قیمت بنزین بلکه اعتماد عمومی باشد. خاطره آبان ۱۳۹۸ همچنان در ذهن جامعه باقی مانده‌است؛ تجربه‌ای که نشان داد نحوه تصمیم‌گیری و اطلاع‌رسانی درباره بنزین، گاهی از خود تصمیم نیز مهم‌تر است.

از سوی دیگر، تغییر مواضع مسئولان طی هفته‌های اخیر درباره احتمال اصلاح قیمت یا سهمیه، باعث شده بخشی از افکار عمومی نسبت به اظهارات رسمی یا تردید نگاه کند. هر چند دولت تأکید دارد بر تصمیمی که افزایش اعلام خواهد شد، اما مسئله این است که اعتماد از دست رفته تنها با اطلاع‌رسانی باز نمی‌گردد و نیازمند گفت‌وگوی صریح با جامعه و ارائه تصویری روشن از ضرورت و پیامدهای تصمیمات است.

طریق مراجع و سازمان‌های بین‌المللی ذی‌صلاح تأکید کرد:رئیس‌جمهور همچنین توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و تقویت پیوندهای زیرساختی با کشورهای همسایه را از اولویت‌های راهبردی در برشمرد و اظهار داشت: دیپلماسی فعال دولت بستر مناسبی برای گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی فراهم کرده‌است و تکمیل و اتصال شبکه‌های ریلی با کشورهای همسایه می‌تواند نقش مؤثری در افزایش تاب‌آوری اقتصادی، توسعه کریدورهای بین‌المللی ترانزیت و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی کشور ایفا کند.

سفید شدن» می‌دانند: «بسیاری از مشتریان ما ترجیح می‌دهند پلاک خودرویشان رند نباشد تا موقع تردد در شهر و جاده مورد توجه پلیس قرار نگیرند و کمتر جریمه شوند.»

–این تکرار ملال آور نیست!

پلاک‌هایی با ارقام تکراری یا دنباله‌دار مانند ۱۱۱۱۱ یا ۱۲۳۴۵ که ۵ رقم سمت چپ آن‌ها تکراری باشد یا ۵ رقم به‌صورت متوالی آمده باشند، جزء پلاک‌های رند و محبوب به شمار می‌آیند. پلاک‌هایی با اعداد آینه‌های مانند «۲۳۳۳» یا «۳۴۴۳» هم، شاید قیمتی پایین‌تر از پلاک‌های رند داشته باشند اما بدون طرفدار نیستند. پلاک‌های تاریخی (با حروف قدیمی و کد پایین) هم معمولاً فقط توجه مجموعه‌داران را به خود جلب می‌کنند و در معابر کمتر شاهد خودروهایی هستیم که با پلاک‌های تاریخی تردد می‌کنند. برای اینکه پلاک خودرویی در شمار پلاک‌های خاص و رند قرار بگیرد، نیازی نیست که شماره سریال پلاک هم با ارقام سمت چپ هموا و همسان باشد، اما یکسان بودن کد شهر یا شماره پلاک خودرو یک مزیت محسوب می‌شود و قرار گرفتن شماره پلاک در ردیف پلاک‌های رند را آسان‌تر می‌کند.

–رندبازی به بهای تخلف قانونی

پلاک‌گذاری خودرو تمام و کمال در حیطه وظایف و اختیارات پلیس راهنمایی و مالکیت پلاک در نمایشگاه‌های اتومبیل یا دفتر ثبت رسمی قابل انتقال نیست. براساس اعلام پلیس راهور ناجا، خریدوفروش پلاک‌های رند اقدامی غیرقانونی به‌شمار می‌آید. تخصیص این پلاک‌ها به خودروهای لوکس و ارزان قیمت به‌صورت تصادفی انجام می‌شود و اگر بخت با مالک خودرو یار باشد، شاید قرعه به نامش بیفتد و بتواند پلاکی رند را روی خودروی خود نصب کند. به‌دلیل اینکه شماره‌گذاری خودروها با محدودیت روبه‌رو نشود، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا استفاده از اعداد تکراری در پلاک‌ها را ازاد اعلام کرده و این امر باعث قابل توجه بودن تعداد پلاک‌های رند هر شهر شده‌است. در اختصاص پلاک‌های رند به خودروهای معمولی و گران قیمت تفاوتی وجود ندارد و خریداران خودروهای معمولی هم به اندازه لاکچری‌سواران از شانس داشتن پلاک‌های رند برخوردارند.

انرژی

عبور از ناترازی برق؛

از توسعه نیروگاه‌ها تا قرار

همدلی «مردم

لیلا کاظمی / گروه تحریریه news@naslefarda.net

در سال‌های اخیر، «ناترازی برق» به یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت انرژی کشور تبدیل شده‌است. ناترازی به معنای آن است که در برخی ساعات، به‌ویژه روزهای گرم تابستان، میزان تقاضای برق از ظرفیت قابل تأمین شبکه پیشی می‌گیرد. این مسئله تنها یک چالش فنی نیست، بلکه پیامدهای اقتصادی، اجتماعی و حتی زیست‌محیطی به همراه دارد و مدیریت آن نیازمند همکاری دولت، صنعت و مردم است.بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد ناترازی برق نتیجه یک عامل واحد نیست؛ بلکه حاصل مجموعه‌ای از عوامل از جمله رشد سالانه مصرف برق، افزایش شدید استفاده از تجهیزات سرمایشی، سرمایه‌گذاری ناکافی در توسعه نیروگاه‌ها، فرسودگی بخشی از تأسیسات تولید و شبکه، کاهش تولید نیروگاه‌های برق آبی به دلیل خشکسالی و پایین بودن قیمت برق نسبت به هزینه واقعی تولید است. بنابر این، رفع این چالش نیز تنها با ساخت نیروگاه‌های جدید امکان‌پذیر نخواهد بود، در بخش عرضه، توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر، ارتقای راندمان نیروگاه‌های موجود، کاهش تلفات شبکه و استفاده از فناوری‌های نوین، از مهم‌ترین راهکارهای بلندمدت به شمار می‌روند. همچنین اصلاح قوانین تأمین برق صنایع بزرگ و انرژی‌رو و الزام این صنایع به سرمایه‌گذاری ر احداث نیروگاه‌های اختصاصی یا تجدیدپذیر، می‌تواند فشار بر شبکه سراسری را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.اما در کنار این اقدامات، مدیریت مصرف برق مؤثرترین، سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار عبور از پیک مصرف تابستان است. احداث یک نیروگاه جدید به سال‌ها زمان و سرمایه‌گذاری سنگین نیاز دارد، در حالی که کاهش مصرف در ساعات اوج بار، بلافاصله به پایداری شبکه کمک می‌کند. در همین راستا، پویش «۲۵ درجه، قرار همدلی» با هدف جلب مشارکت عمومی در مدیریت مصرف برق اجرا شده‌است. این پویش بر یک اصل ساده اما اثرگذار تأکید دارد؛ تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد که دمای آسایش محسوب می‌شود. این اقدام ضمن حفظ رفاه خانوادها، صرف برق را به شکل محسوسی کاهش می‌دهد؛از سوی دیگر، جابه‌جایی استفاده از وسایل برقی بر مصرفر مانند ماشین لباسشویی، ظرف‌شویی، اتو و سایر تجهیزات مشابه به ساعات غیر اوج مصرف، نقش مهمی در کاهش بار شبکه دارد. مشترکان می‌توانند با خودداری از استفاده هم‌زمان از این وسایل در ساعات ۱۲ تا ۱۷ و

۲۳ تا ۲۴، مصرف مؤثری در حفظ پایداری شبکه برق ایفا کنند.استان اصفهان به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور، بیش از بسیاری از استان‌ها نیازمند مدیریت هوشمندانه مصرف برق است. استمرار تولید در صنایع، فعالیت مراکز خدماتی، رفاه شهروندان و تأمین برق پایدار، همگی به همکاری همه‌مشترکان وابسته‌است.واقعیت این است که آینده صنعت برق تنها با توسعه زیر ساخت‌ها تضمین نمی‌شود؛ بلکه فرهنگ صحیح مصرف نیز به همان اندازه اهمیت دارد. هر درجه کاهش دمای کولر، خاموش کردن وسایل غیرضروری و انتقال مصرف از ساعات اوج بار، اگر چه در نگاه یک خانواده ناچیز به نظر می‌رسد، اما در مقیاس میلیون‌ها مشترک، معادل تولید چندین نیروگاه خواهد بود.ازمور عبور موفق از پیک مصرف تابستان، بیش از هر زمان دیگری نیازمند «قرار همدلی» میان مردم و صنعت برق است؛ قرارای که نتیجه آن، حفظ پایداری شبکه، جلوگیری از خاموشی‌ها، حمایت از تولید و تأمین آسایش همه شهروندان خواهد بود.

جعفر نصر اصفهانی، سخنگو و مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق اصفهان

خبر

شورای رقابت خواستار شفافیت

در قراردادهای خودروسازان شد

شورای رقابت در نامه‌ای به خودروسازان خواستار رعایت شفافیت در عرضه خودروسازان هنگام انعقاد قرارداد شده.به گزارش ایرنا از مرکز ملی رقابت، در این نامه با اشاره به ابهامات ایجاد شده در تغییر رویه انعقاد قرارداد از پیش فروش به مشارکت در تولید و عدم تسری مصوبه ۴۷۲ که موجب نارضایتی خریداران شده، آمده‌است: به موجب مصوبه ۸۳۶ مورخ ۰۸/۰۲/۱۴۰۵ شورای رقابت، مصوبه ۴۷۳ تنها در خصوص پیش فروش خودروهای تولید داخل ملاک عمل بوده و در موضوع پیش فروش خودروهای مونتاژی ملاک عمل نخواهد بود.پیرو صدور فراخوان‌های متعدد از شرکت‌های تولیدکننده خودروی داخلی مبنی بر ثبت نام خودرو جهت انعقاد قرارداد مشارکت در تولید، با عنایت به اینکه در قراردادهای مذکور نیز پیش پرداخت وجود داشته و ماهیتی تقریباً مشابه با قرار دادهای پیش فروش خودرو دارند، لیکن مشمول مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت نیست و امکان سوء برداشت مصرف‌کننده درخصوص شمولیت مصوبه ۴۷۳ نسبت به قراردادهای مذکور وجود دارد؛ مقتضی است جهت پیشگیری از اشتباه و گمراهی مصرف‌کنندگان خودروهای تولید داخل، مراتب عدم شمولیت مصوبه ۴۷۳ در خصوص قراردادهای مشارکت در تولید، در فراخوان‌های صادره و قراردادهای تنظیمی شفاف شود.