

تکمیلی

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان:

نقاط ضعفی هست

ولی قابل بر طرف شدن است



نسل فردا گروه شهر

علیرضا صلواتی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان است. او در پاسخ به خبرنگار ما در رابطه با سیستم هوشمند تاکسی متر و مشکلاتی که راننده های تاکسی در اصفهان با آن مواجه هستند، گفت: نصب این سیستم به روی تاکسی ها، مصوبه قانونی است و از جمله الزامات حمل و نقل هوشمند و یکی از شاخه های شهر هوشمند است که باید به اجرا در آید.

البته این ادعایی که راننده ها دارند، مبنی بر اینکه این دستگاه را می توان از آن تر در بازار آزاد تهیه کرد، قبول ندارم؛ شاید مشابه آن را بتوان در بازار دید، اما اصل نیست. درست مثل یک تلفن همراه که در بازار از ۵۰ تومان تا چند میلیون تومان، قیمت دارد ولی اصل، قابلیت هاست که متفاوت است.

برخی از راننده ها به این سیستم تنها به صرف پرداخت الکترونیک نگاه می کنند و آن را با تاکسی مترهای قدیم که ارزان تر است، مقایسه می کنند؛ در حالی که این دستگاه که در اختیار آنها قرار گرفته، قابلیت های زیادی همچون ره یاب، نمایشگر، آل سی دی و همچنین ۳ سال ضمانت دارد. مکاتبات اداری که قرار است در آینده حذف شود نیز تنها توسط این سیستم بین تاکسیرانی و راننده ها امکان پذیر است.

وی در رابطه با قیمت خرید این دستگاه و اعتراض رانندگان در این رابطه، متذکر شد: راننده ها اگر سیستم را نقد خریداری کنند، دو میلیون تومان باید بپردازند، اما در صورتی که بخواهند قسطی خرید کنند، تسهیلات بانکی فراهم شد که بیشتر مورد اعتراض آنها بود؛ به طوری که نرخ تسهیلات از ۱۴ درصد به ۲۱ درصد، در طی ۵ سال بازپرداخت رسید.

البته برای حل این مشکل، شهرداری وارد عمل شده و برای راننده هایی که هنوز این دستگاه را دریافت نکرده اند، قرار است، تسهیلات قرض الحسنه با نرخ ۲ درصد به آنها ارایه کند و با این حساب، دستگاه تاکسی متر را می توانند با قیمت همان دومیلیون تومان دریافت کنند. وام این تسهیلات نیز توسط بانک رسالت پرداخت می شود و با توجه به استقبال خوب راننده ها از این طرح، در حال حاضر ۱۵۰۰ نفر ثبت نام و آماده دریافت تسهیلات هستند.

صلواتی افزود: بازپرداخت این تسهیلات، ۳ ساله خواهد بود و برای افرادی که با نرخ قبلی تسهیلات سه میلیون و نیمی دریافت کرده اند، تسهیلاتی در نظر گرفته شده است. معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری اصفهان، با تاکید بر اینکه در شهر ۱۰ هزار و ۳۰۰ تاکسی داریم که نزدیک ۹ هزار تاکسی از این تعداد، فعال هستند، اذعان داشت: از مجموع این تعداد، تنها ۷ هزار و ۲۰۰ تاکسی سامانه را نصب کردند که تا پایان امسال، باید این طرح به صورت کامل در همه تاکسی ها به اجرا در آید؛ از سال دیگر الزام به استفاده از این سیستم را خواهیم داشت؛ البته باید در این زمینه فرهنگ سازی لازم را نیز انجام دهیم. سوژه بعدی ما در نصب تاکسی متر، تاکسی تلفنی ها هستند؛ چرا که قابلیت استفاده از این سیستم در تاکسی تلفنی ها بیشتر است.

وی در رابطه با اینکه خرید تاکسی متر، تنها از یک شرکت مشخص برای راننده ها الزام شده و آنها معترض این مسئله هستند، عنوان کرد: این شرکت اصلا اصفهانی نیست و ربطی به فرد خاصی ندارد؛ سه سال پیش این شرکت تهرانی به دنبال فرآیند اجرای یک مناقصه رسمی که در کشور داشتیم، آمد و قابلیت های خود را ارایه داد و در نهایت کار گروهی که نمایندگان نهادهای ذریبط در آن حضور داشتند، این شرکت را انتخاب کردند. این شرکت در کنار تامین تاکسی متر راننده های اصفهانی، کل بحث تجهیزات اتوبوسرانی و مترو شهر مشهد را هم بر عهده دارد. همچنین تامین تاکسی مترهای کیش هم در رزومه این شرکت است.

وی افزود: در اجرای طرح سیستم هوشمند تاکسی متر در اصفهان، شاید نقاط ضعفی داشتیم؛ چرا که در ابتدای امر باید فرهنگ سازی می کردیم تا هم مردم و هم راننده ها با فواید آن آشنا شوند ولی ما اول طرح را اجرا کردیم و از همین رو، چنین مشکلاتی به وجود آمد.

وی خطاب به راننده ها تصریح کرد: در بحث محاسبه کرایه و خطوط ویژه، اگر چه ناراضی هایی در استفاده از این سیستم وجود دارد ولی نباید نگران باشید؛ چرا که این مسئله در حلال اصلاح است.

بررسی یک معضل جدید و البته عمیق در شهر

تاکسی متر، طنابی بر گردن تاکسی و تاکسی دار

من هر وقت قسط می دهم، نفرینشان می کنم

بدهی با سود ۲۰ درصد به بالا باید آن را تهیه کنی. من خودم قسطی خریده ام و هر وقت می روم قسط آن را بدهم، اول نفرینشان می کنم؛ چرا که یک پول زور دارند از ما می گیرند.



اصفهان، بی شباهت به موش آزمایشگاهی نیست

اینجا میدان آزادی یا همان دروازه شیراز است. صدای راننده های تاکسی از دور هم شنیده می شود؛ نزدیک که می روم، راننده ای را می بینم که با صدای بلند فریاد می زد: «طوقچی — احمد آباد، طوقچی احمدآباد». به خیال اینکه مسافر هستم، در تاکسی را برایم بازی می کند و می گوید از زیر گذر هم می رویم؛ از لهجه اش پیداست، اصفهانی نیست.

خیلی جوان به نظر نمی رسد و سن و سالش باید بالای ۵۰ سال باشد. وقتی متوجه می شود که مسافر نیستم و برای چه آمده ام، در را می بندد تا سرمای هوا سایر مسافران را اذیت نکند.

اخم هایش را در هم می کشد، «اجرای طرح نصب تاکسی مترها یک سالی متوقف شده بود، اما حالا دوباره دارند ما را مجبور می کنند که از آن استفاده کنیم؛ در حالی که مردم اصلا زیر بار استفاده از آن نمی روند، راننده های تاکسی شهرهایی مثل تهران، شیراز و مشهد زیر بار اجرای آن نرفتند ولی اصفهان، بی شباهت به موش آزمایشگاهی

در اجرای این طرح نیست و همه عیب و نقص های آن، روی ما پیاده می شود و مجبوریم این شرایط را تحمل کنیم تا اگر جواب داد، بقیه شهر ها هم این طرح را اجرا کنند. من خودم الان سه سال است که این دستگاه را دارم ولی مسافران اصلا استقبال نمی کنند؛ البته حق دارند؛ چرا که این دستگاه زمانی که ترافیک باشد، کرایه بیشتری می اندازد و خوب این معلوم است که مسافر حاضر به پرداخت نیست و همین مسئله باعث می شود تا استقبال مسافران در استفاده از این دستگاه ، کم و کمتر شود»



جواب قانع کننده ای ندارند

یکی از مسافرها خودش را تاکسی دار معرفی کرد که حالا از این شغل بیرون رفته است.

او خاطره جالبی دارد: «زمانی که ما را مجبور کردند از تاکسی متر استفاده کنیم، برایمان کلاس توجیهی گذاشتند و در معرفی قطعات دستگاه گفتند اگر



این قطعه خراب شد، اینقدر قیمت، اگر فلان قطعه خراب شد، اینقدر قیمت و خلاصه سرت را درد نیآورم، دست آخر خندیدیم و به مسئولان گفتیم، همه این قطعات که قیمتش را در آورده ایم، سرجمع اگر خراب شوند به گفته خودشان، روی هم ۶۰۰ هزار تومان هم نمی شود؛ آن وقت چطور به ما نقدی دو میلیون و قسطی بالای ۳ میلیون می دهید؟ اما جوابی برای گفتن نداشتند؛ فقط سکوت بود و جواب های سر بالا! ما هم خدایی داریم ولی در این میان، واقعا مظلوم افتاده ایم و هیچکس به فکر ما نیست؛ شما هم خودت را خسته نکن تا به حال خیلی گزارش از مشکلات ما تهیه شده ولی هیچ اثری نداشته است.

همکارش بود، نزدیک شد؛ چهره اش خیلی خسته به نظر می رسد، کلاه بافتنی به سر دارد و دستانش از شدت سرما سرخ شده است. او حرف های جالب تری می زد؛ تاکسی دیگر آفتابش در اصفهان غروب کرده؛ همین اتوبوس های تند رو را می بینید؟ مثل جاروبرقی دارد مسافر ها را می بلعد و تاکسی مثل گذشته دیگر مسافر ندارد؛ مترو هم که راه بیفتد، وضع از این بدتر می شود؛ البته ما مخالف توسعه حمل و نقل نیستم ولی در این میان، به ما راننده های تاکسی، خیلی ظلم شده است. ما را مجبور کردند، تاکسی متر را با رقمی که آنها می خواهند، بخریم؛ البته اولش گفتند رایگان است؛ بعد کم کم رقم بالا رفت و حالا هم که اگر قسطی بخواهی بخری و نداشته باشی، یک جا با دو میلیون

مراجعه و نسبت به نصب سامانه اقدام کنند. وی با توجه به اهمیت موضوع هماهنگی و مدیریت نظام مند در شهر به خصوص در بخش تاکسیرانی، گفت: انجام این اقدام توسط رانندگان ضروری است. وی همچنین هشدار داد: در غیر این صورت، هر گونه اشکال احتمالی در اجرای



طرح، بر عهده رانندگان خاخی خواهد بود. وی افزود: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری و مدیریت تاکسیرانی، باید علاوه بر رفع مشکلاتی که تاکنون سبب شده نصب و استفاده کامل از سامانه ها تکمیل نشود، گزارش آن را به شورای اسلامی شهر ارایه کنند.



عکس: شریه اسل فردا

مثال بقیه راننده ها به میانه دعوا رفت تا اوضاع را سر و سامان دهند.



پرده سوم: درد

راننده، تاکسی اش را در کنار خیابان پارک می کند تا نوشتش بشود و مسافر سوار کند؛ پیاده شده و از صندوق عقب، فلاسک چای رنگ و رو رفته اش را در می آورد. یک استکان چای می ریزد؛ چهره اش خیلی خسته به نظر می رسد. سلاام می کنم؛ در حالی که در فلاسک را می بندد، می گوید «توبت تاکسی جلویی است». خودم را خبرنگار معرفی می کنم. استکان چای را تعارف می کند و می گوید «دست روی دلم نگذار که پر از درد است».

▲ حاج آقا، تاکسی متر داری؟
دارم ولی کسی از آن استفاده نمی کند.
▲ چرا؟

من چه می دونم دخترم؟ فقط می دونم چند سال پیش مجبورم کردند که بخرم.

▲ چه کسی شما را مجبور کرد؟
تاکسیرانی مجبورم کرد. همان وقت با این پول می توانستم «کوی راه حق» زمین بخرم. حالا آن زمین، خدا تومان قیمت دارد و این تاکسی متر هم روی دست من مانده. مردم را هم که نمی توان مجبور کرد. تازه رقم این دستگاه ها بالاتر اعلام می شود. باید با این همه خستگی، با مسافر کلنجار ببریم.



مسئولان به جای ما، به فکر میز خود هستند یکی دیگر از راننده های تاکسی که از چهره اش پیداست بین ۵۰ تا ۶۰ سال از عمرش می گذرد، جلو آمد تا وارد بحث ما بشود. «خیلی از مسئولان فقط به فکر میز خودشان هستند، نه ما. الان چند سال است که این دستگاه را به اجبار به ما فروخته اند؛ در حالی که در بازار آزاد، قیمتش خیلی ارزان تر است؛ خوب که چی؟ من دو تا از این دستگاه ها دارم ولی استفاده نمی کنم؛ خودتان قضاوت کنید، یک دستگاه پوز، یک صفحه مانیتور و یک کلید قطع کن روی هم چقدر قیمت دارد که به راننده به صورت نقدی، دو میلیون و به صورت قسطی، بالای ۳ میلیون تومان فروخته اند؟ الان همین دستگاه فلش خورش را

یلا دو تکی گروه اصفهان زمستانی است؛ رسمی ترش می شود ۱۷. هوا سوز دارد ولی خیابان مثل همیشه شلوغ است و مردم در رفت و آمد هستند. اینجا یکی از میدان های بزرگ شهر اصفهان است. ترافیک در این ساعت از روز، باعث شده تا ماشین ها در هم گره بخورند و از همین رو باید چند دقیقه ای را معطل ماند تا بتوان به رفتن ادامه داد. چراغ میدان هم سبز نشده، دوباره قرمز می شود و این مسئله ترافیک قفل شده را سنگین تر می کند.



پرده اول: کار تخوان

داخل تاکسی می نشینم و شیشه ماشین را بالا می آورم؛ خیره می شوم به آدم هایی که از شدت سرما، قدم ها را تندتر بر می دارند و عرض خیابان را طی می کنند. مسافران تاکسی تکمیل شده، اما انگار راننده نمی خواهد حرکت کند. سسری تکان می دهد و می گوید «این هم نشد شغل؛ خدا و کیلی ببینید ما چطور نون در می آوریم». با اشاره دستش، متوجه درگیری یکی از مسافران با راننده تاکسی جلویی می شوم که از او می خواهد برابر رقمی که تاکسی متر نشان داده، کرایه اش را پرداخت کند، اما مسافر زیر بار نمی رود. «این کرایه خیلی بیشتر از رقمی است که من هر روز پرداخت می کنم». راننده خسته و عصبانی ترمی شود و می گوید: «حساب ترافیک از دستت در رفت؛ من که مجبورم نکردم، خودت خواستی کارت بزنی، من که از خودم نمی گم. دستگاه داره نشون میده».



پرده دوم: دعوا

تاکسی دارد در یکی از خیابان های بالای شهر می رود. آن طرف خیابان، مردم دور هم جمع شده اند. تاکسی ما در ترافیک متوقف شده است. چاره ای ندارم که از همین جا این سناریوی تکراری خیابان های اصفهان را ببینم. مسافر به سمت راننده رفت و مشت به صورتش زد. این اتفاق ناگهانی، دعوا را داغ کرد؛ آن وسط چیزی پیدا نبود. دو نفر همدیگر را زدند و بقیه هم آتش بیاری مکرر که می کردند. بوق ممتد خودروها در این میان فضا را متشنج تر کرد. به ناچار از تاکسی پیاده شدم؛ چرا که راننده ای که قرار بود ما را به مقصد برساند،



پیگیری

تاکید بر نصب سیستم هوشمند بر روی تاکسی ها

گفت: آن دسته از رانندگان تاکسی که به هر دلیل تاکنون نسبت به نصب سامانه هوشمند بر روی تاکسی خود اقدام نکرده اند، باید هر چه زود تر به سازمان

نسل فردا — رضا امینی، رییس شورای اسلامی شهر اصفهان، در نطق میان دستور یکصد و نوزدهمین جلسه علنی دوره چهارم شورای اسلامی شهر اصفهان،