

کسری مخزن آب‌های زیر زمینی، فاجعه رقم می‌زند



مسعود میرمحمد صادقی، مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان اصفهان گفت: طبق برنامه وزارت نیرو، حدود ۶۳۳ حلقه چاه غیرمجاز در استان اصفهان در سال جاری بسته شد. او ادامه داد: سالانه شش میلیارد متر مکعب آب از آب‌های زیر زمینی کشور برداشت می‌شود که در بلندمدت این رقم به ۱۱۰ میلیارد متر مکعب می‌رسد و ادامه کسری مخزن می‌تواند یک فاجعه رقم بزند. وی افزود: در طرح تعادل بخشی، وزارت نیرو و قرار است، چاه‌های غیرمجاز به خصوص آنهایی که از سال ۸۵ حفر شده‌اند را به طور کامل ببندد و چاه‌های مجاز مجهز به کنتور هوشمند شوند و با برنامه ۲۰ ساله ظرفیت آبخوان‌ها دوباره باز خواهد گشت.

راه آهن ایران با آلمان همسان سازی می‌شود



نسل فردا - مدیر کل راه آهن استان اصفهان گفت: در طرح توسعه ریلی کشور، راه آهن ایران با کشور آلمان همسان سازی می‌شود و مبنای کار، قطارهای پرسرعت و طولانی مسیر استانداردهای اروپاست. حسن ماسسوری، در مراسم راه اندازی چهارمین رام قطار اصفهان - مشهد، اظهار کرد: طبق برنامه دولت، حمل و نقل ریلی ایران، باید با کشورهای اروپایی همسان سازی شود که در این راستا همسان سازی ایران و آلمان مورد تأیید قرار گرفته است. وی افزود: تیمی از کارشناسان دو طرف تشکیل شده و برداشت‌های خود را راه آهن آلمان را انجام می‌دهند و مبنای کار قطارهای پرسرعت و طولانی مسیر اروپا در نظر گرفته شده است.

راه آهن، زیر ساخت مهم گردشگری است



رییس سازمان اردویی راهیان نور و گردشگری بسیج کشور گفت: حقوق بشر، مسئله هسته‌ای و... برای دشمنان فقط بهانه است و هدف اصلی آنان تهنی کردن کشور و منطقه‌اندیشه امام خمینی (ره) است. سردار یعقوب سلیمانی افزود: برای توسعه کشور باید در مسیر اقتصاد مقاومتی حرکت کنیم که یکی از نمونه‌های آن توسعه ریلی است. وی با بیان اینکه سازمان بسیج حتی اقدام به واردات بیش از ۲۸ دستگاه واگن دست دوم کرده است، تصریح کرد: در آینده، صنعت گردشگری حرف اول را می‌زند، چرا که مشکلات صنایعی مانند صنعت نفت بر همگان مشخص شده و می‌دانیم که راه آهن، زیر ساخت مهم گردشگری است.

دغدغه های دوران پساتحریم در نهمین جلسه کمیسیون سیاست گذاری و پایش اتاق بازرگانی اصفهان:

داخلی‌ها را قربانی خارجی‌ها نکنیم

دولت به جای پرداخت یارانه، یک اشتغال به هر خانواده هدیه دهد

نهمین جلسه کمیسیون سیاست‌گذاری و پایش اتاق بازرگانی اصفهان تشکیل شد. در این نشست، مصطفی ناسی، رییس کمیسیون سیاست‌گذاری و پایش، زهرا اخوان‌نسسب، رییس کمیسیون امور اجتماعی، قاسم علی‌جباری، رییس کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری، تأمین مالی و توسعه روابط خارجی، محمدرضا جالی، رییس کمیسیون گردشگری و برند شهری، علی نادری، مشاور اتاق، علی صفرنورالله، مشاور سرمایه‌گذاری و سعید ساکت، نایب رییس کمیسیون امور اجتماعی سخنرانی کردند. آنچه در ادامه می‌خوانید بخش‌هایی از این جلسه است.

مشکلات بسیاری روبه‌رو است، می‌تواند با ایجاد بستر مناسب برای اشتغال زایی جوانان، به هر خانواده به جای یارانه یک اشتغال آرایه کند.

برداشتن تحریم‌های اقتصادی و بازگشت ایران به بازارهای جهانی از مهم‌ترین اقدامات دولت است.

مسئولیت‌های اجتماعی یکی از بخش‌های جدانشدنی بنگاه‌های اقتصادی است که در کشورهای توسعه‌یافته به آن توجه بیشتری می‌شود.

تولید محصول با کیفیت در کنار حفظ محیط زیست از مهم‌ترین مسئولیت‌های اجتماعی یک بنگاه اقتصادی است.

بنگاه‌های اقتصادی، به جای تخریب یکدیگر باید رقابت سالم را در دستور کار قرار دهند و برای انجام پروژه‌های بزرگ، کارگروهی با سایر بنگاه‌ها انجام دهند.

فرهنگ سازی کارآفرینی، می‌تواند از برنامه‌های اتاق بازرگانی به‌ویژه کمیسیون امور اجتماعی باشد.

در دوران پسا تحریم، تولیدکنندگان و پیمانکاران داخلی را قربانی شرکت‌های خارجی نکنیم.

دولت در امضای قراردادهای خارجی، شرکت‌های داخلی را قربانی شرکت‌های خارجی نکند.

در شرایط سخت تحریم‌های اقتصادی، شرکت‌های صنعتی با استفاده از توان داخلی تلاش کردند، چرخ صنعت را بچرخاند و اجازه ندهند که ترک شرکت‌های خارجی به اقتصاد کشور لطمه جدی وارد سازد.

در شرایطی که شرکت‌های خارجی پس از امضای برجام، خواستار حضور در پروژه‌های صنعتی هستند، نباید از خود گذشتگی شرکت‌های داخلی فراموش شود و پروژه‌های پیمانکاری تمام و کمال در اختیار شرکت‌های خارجی قرار گیرد.

در قراردادهای اقتصادی پساتحریم، نباید تصور کرد که با فایناس شدن پروژه‌ها می‌توان چرخه اقتصاد کشور را به خوبی چرخاند، بلکه باید زمینه جذب

سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی فراهم شود تا بر روی اقتصاد کشور تأثیر مستقیم داشته باشد.

امروزه برخی از مدیران دولتی دچار شتابزدگی شدند و فکر می‌کنند با فایناس، کشور آباد می‌شود و این در حالی است که این مدیران عواقب فایناس شدن پروژه‌ها را نمی‌دانند.

در فایناس، پس از اتمام پروژه باید مبلغ قرارداد به اضافه سود، بر حسب نرخ بهره لایبور محاسبه و پرداخت شود و همچنین در این قرارداد، کشور فایناس کننده از تمام ظرفیت نیروی انسانی و ماشین‌آلات و تجهیزات خود بهره‌می‌گیرد و گوشه چشمی به تولیدکننده ایرانی هم نگاه نمی‌کند.

در برخی قراردادهای اشتغال زایی برای مهندسان ایرانی که سال‌ها در شرایط تحریم توانمند شدند، برای مهندسان، شغل ایجاد می‌کنیم و چرخ کارخانه‌های صنعتی کشورهای خارجی را بیش از شرکت‌های ایرانی می‌چرخانیم.

شرکت‌های پیمانکاری ایرانی، به دلیل ناتوانی دولت در پرداخت مبلغ قراردادهای پیمانکاری، هر

ماهه در حال توسعه حساب کارکنان و مهندسان خود هستند و این در حالی است که دولت برای بازگشت منابع ارزی، به خود زنی برای این شرکت‌ها را آورده است.

دولت برای بازگشت پول نفت، نباید به هر وسیله متوسل شود، کشورهایی که از ایران نفت خریدند، باید بپای آن را بپردازند و نباید پرداخت پول نفت را منوط به اجرای پروژه‌های صنعتی کنند.

فایناس کردن قراردادهای صنعتی در تضاد با اقتصاد مقاومتی است؛ زیرا به جای نگاه به داخل به بیرون نگاه کردیم و برای جوانان سایر کشورها اشتغال پایدار ایجاد می‌کنیم.

این مرکز می‌تواند قوانین و لوازم قبل از تصویب و اجراء را مورد ارزیابی و بررسی قرار دهد و با اطلاع‌رسانی از تصویب مصوبات ضد تولید و صادرات جلوگیری کند.

بر اساس اولویت‌های اجتماعی و فرهنگی سازمان ملل متحد، برنامه پیشنهادی کمیسیون امور اجتماعی اتاق اصفهان تدوین شده است.

پس از موفقیت دولت در برداشت تحریم‌های اقتصادی، نوبت به چالش‌های بعدی است که اشتغال زایی می‌تواند مهم‌ترین اولویت کشور باشد.

در شرایطی که دولت برای پرداخت یارانه به راه‌ها

گزارش تصویری



دولت در امضای قراردادهای خارجی، شرکت‌های داخلی را قربانی شرکت‌های خارجی نکند



تاریخچه

شرکت نصر اصفهان در سال ۱۳۷۱ با ماهیت سهامی خاص و موضوع فعالیت ارائه خدمات فنی و مهندسی در پروژه‌های عمرانی، توسعه و عمران روستایی و خدمات فنی و عمرانی زیربنایی بخش کشاورزی با شماره ۹۵۴۱ به ثبت رسید. با اخذ تجارب فنی و اجرایی مختلف در بخش‌های راهسازی، تونل‌سازی، پل‌سازی، ساخت مترو، ساختمان، کانال‌های اصلی و شبکه‌های آبیاری و زهکشی و نیز پروژه‌های آبیاری تحت فشار، توسعه کمی و کیفی شرکت در طراحی و ساخت پروژه‌های نفت و گاز و حضور قدرتمند در حوزه انرژی در دستور کار قرار گرفت در طول این سال‌ها به موازات انجام پروژه‌های مختلف عملیاتی، سه پایه یک در رشته‌های حمل و نقل، آب‌تاسیسات و تجهیزات و پایه‌ها در رشته ساختمان از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور اخذ شد. همچنین اصلاح و تکمیل نوبان ماشین‌آلاتی از یک طرف و افزایش توانمندی فنی و مهندسی از طرف دیگر در مسیر اجرای پروژه‌های تخصصی و شاخص به انجام رسیده است. استقرار نظام جامع مدیریت کیفیت (ISO ۹۰۰۱-ISO ۱۴۰۰۱) - و اخذ استانداردهای نوین جهانی، به کارگیری روش‌ها و تکنولوژی‌های جدید نظیر مهندسی ارزش در یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های در دست‌انجام عنوان اولین پیمانکار مجری مهندسی ارزش با سیونگ ۱۷ درصد، گواهی گویا بر توجه ویژه شرکت به بالا بردن کیفیت و سرعت هم‌زمان با کاهش هزینه در کنار حفظ محیط زیست و سرمایه‌نیروی انسانی است.

شرکت نصر اصفهان، هم‌زمان با گسترش جغرافیایی فعالیت در پهنه وسیع کشور جمهوری اسلامی ایران، گام‌های محکمی در صدور خدمات فنی و مهندسی به دیگر کشورهای جهان، خصوصاً کشورهای منطقه‌ای و فراتر از آن برداشته است. در همین زمینه، شرکت موفق به اخذ گواهی‌نامه صدور خدمات فنی و مهندسی نیز شده است. توجه به سرمایه‌انسانی به عنوان موتور محرک اقتصادی و تکمیل زنجیره فنی مهندسی مورد نیاز از طریق جذب نیروی کار متخصص در رشته‌های مهندسی عمران، مکانیک، برق و ابزار دقیق و شیمی و نیز ایجاد و تقویت شرکت‌های زیرمجموعه توانمند جهت انجام بخشی از وظایف شرکت مادر در قالب تخصصی و عملیاتی از اهم تلاش‌های مدیران شرکت نصر اصفهان در سال‌های اخیر بوده است.

مدیرعامل «شرکت نصر اصفهان» در صبحانه با مدیر نسل فردا:

مشهور در ایران، غریب در اصفهان

روحیه جهادی شرکت را در اهداف خود پیش برد

شرکت پایه‌گذاری می‌شود تا در همین راستا به انجام فعالیت‌های متعددی در این حوزه بپردازد.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه سابقه شرکت در فعالیت‌های عمرانی و زیرساختی مشهود است و تجربه بلایی را در این زمینه بیدگ می‌کشد، می‌توان امیدوار بود که در آینده‌های نزدیک در «وندسور لیست» وزارتخانه‌های مرتبط از جمله وزارت نفت برای اجرای طرح‌های عمرانی و خدماتی در این حوزه قرار بگیرد.

حضور در بخش دانش بنیان، چشم‌انداز آتی این شرکت است

حسن پور، در پاسخ به سوال مهندس رضا محزونیه، مدیرمسئول روزنامه نسل فردا، در خصوص حضور شرکت در بخش دانش بنیان، تصریح کرد: با توجه به تجارب ارزشمند در بخش عمرانی و خدماتی فعلاً قصد ورود به حوزه دانش بنیان را نداریم، اما در برنامه‌ریزی‌های انجام شده در صدد هستیم تا پس از کسب دانش بالا و به دست آوردن تکنولوژی‌های نوین، در آینده‌ای نه چندان دور به این بخش نیز ورود پیدا کنیم.

خصوصیات بارز شرکت نصر اصفهان، بر جا ماندن روحیه جهادی دوران دفاع مقدس است که با اشاعه روحیه مضاعف به رزمندگان حوزه کارهای عمرانی و خدماتی این شرکت، توانسته با ترویج عقاید جهادی با اجراء طرح‌های عظیم و منحصر به فرد بپردازد.

حسن پور، عنوان کرد: با توجه به روحیه جهادی شرکت و بنیان‌گذاری آن بر اساس واقعیت استقامت در میدان جهاد که به نوعی شاکله اصلی آن محسوب می‌شود، سعی کردیم تا با ارائه سهام شرکت به رزمندگان و ایثارگران دوران دفاع مقدس آنها را نیز از مزیت بی‌نصیب نگذاشته تا بتوانیم در ایجاد هر چند کوچک، گوشه‌ای از مشکلات این جوانمردان را برطرف کنیم.

ورودی جدی به بخش انرژی کردیم

این مقام مسئول، ورود این شرکت را در بخش انرژی، نقطه جدیدی از فعالیت‌های این نهاد دانست و در این رابطه افزود: چند وقتی است که شرکت با حضور در قسمت انرژی بخش جدیدی را به فعالیت‌های شرکت اضافه کرده است که قطعاً با گسترش این بخش و اجرای طرح‌های عمرانی مختلف در بخش نفت و گاز به صورت

جاری عمرانی و خدماتی می‌تواند به نوعی به پیشبرد اهداف و چشم‌انداز آنها کمک کند و اگر به دلایل مالی و سیاسی، شرکت‌های خدمات‌رسان در کارهای خود دچار تردید و یا تعلل شوند، می‌توان باور داشت که نه تنها شرکت مذکور دچار ضرر می‌شود، بلکه مردم هم به دلیل عقب‌افتادن طرح‌های جاری آن شرکت دچار ضررهایی می‌شوند که در زندگی روزمره آنها اثر می‌گذارد.

مدیرعامل هولدینگ نصر، فضای شهر اصفهان را برای کار محدود دانست و در این رابطه افزود: متأسفانه شرکت نصر که وابستگی تاسیس و شروع به کار خود را منحصراً به این شهر می‌داند و بی‌مهری مسئولان استانی و شهری نسبت به آرایه طرح‌های عمرانی رو به رو شده؛ به طوری که مسئولان هنوز پتانسیل‌های این شرکت را برای اجرای طرح‌های کلان در استان و شهر اصفهان، مورد بی‌توجهی قرار می‌دهند.

روحیه جهادی جنگ، در شرکت جاری است

وی با بیان اینکه روحیه جهادی بازمانده از دوران دفاع مقدس، توانسته در پیشبرد اهداف این شرکت موثر باشد، متذکر شد: یکی از



برداپهمنش گروه اقتصاد

بحران‌هایی که در زمینه‌های اقتصادی و عمرانی، طی چند سال اخیر گریبان‌گیر سرمایه‌گذاران و مجریان طرح‌های عمرانی بود، متأسفانه باعث شد تا این طرح‌ها به دلایل اقتصادی روی زمین بماند و یا با روندی کند مراحل تکمیلی را طی کند. به قول برخی از کارشناسان، این طرح‌ها روی کاغذ تصویب و اجراء شدند و هرگز رنگ عینیت به خود ندیدند.

با تبیین شرایط کنونی اقتصاد، دولت در صدد برآمد تا با اجرای بسته خروج از کود به وضعیت اقتصادی سرو سامان دهد. البته در این میان و پس از گذراندن دوران تشدید تحریم، بسیاری از شرکت‌های عمرانی و خدماتی به دلیل معوقه‌های مالی و اعتباری خود و بدهی‌های به جا گذاشته، مجبوره به ترک حرم اقتصاد کشور شدند تا از این طریق به ضررهای آینده که پیش روی نهاد‌های مذکور بود، پایان دهند. البته با

گزارش تصویری



با توجه به تجارب ارزشمند در بخش عمرانی و خدماتی فعلاً قصد ورود به حوزه دانش بنیان را نداریم، اما در برنامه ریزی‌های انجام شده در صدد هستیم تا پس از کسب دانش بالا و به دست آوردن تکنولوژی‌های نوین، در آینده‌ای نه چندان دور به این بخش نیز ورود پیدا کنیم



عکس: شریف اسفندگرد