بنزین سوپر از شهریور توسط بخش خصوصی وارد خواهد شد؛

بنزین طبقاتی؛ سوپر لیتری ۵۵ هزار تومان

نسل فردا/ گروه تحریریه
news@naslefarda.net

این روزها و در حالی که دولت تاکید کرده قیمت بنزین معمولی تغییر نخواهد کرد و سهمیه‌بندی بنزین همچنان برقرار است، خبری که اخیراً منتشر شده به یک واقعیت تلخ و نگران کننده اشاره دارد: بزرگ‌ترین بخش از جامعه، به ناچار باید از بنزین بی‌کیفیت استفاده کنند و تنها قشر خاصی می‌توانند از بنزین سوپر با کیفیت بالا بهره‌مند شوند. این تصمیم، که در راستای واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی اتخاذ شده، باعث می‌شود عملاً سوخت با کیفیت بالا به یک کالای لوکس تبدیل شود که برای قشر ضعیف جامعه در دسترس نخواهد بود.

طبق مصوبه جدید دولت، بنزین سوپر از نیمه اول شهریور ۱۴۰۴ توسط بخش خصوصی وارد کشور خواهد شد. قیمت هر لیتر بنزین سوپر وارداتی حداقل ۵۵ هزار تومان تعیین شده و فقط به خودروهای خارجی و مصرف‌کنندگان خاص عرضه خواهد شد. این بنزین به هیچ‌عنوان تحت تأثیر قیمت یا سهمیه‌بندی بنزین یارانه‌ای قرار نمی‌گیرد و از سیستم سهمیه‌بندی حذف شده است. در حالی که مردم عادی همچنان به بنزین با کیفیت پایین‌تر (معمولی) با قیمت سهمیه‌ای و دولتی دسترسی دارند، افرادی که توانایی پرداخت هزینه‌های سنگین را دارند، می‌توانند از بنزین سوپر با اکتان بالا استفاده کنند.

این یعنی بنزین به یک کالا با تقسیم‌بندی طبقاتی تبدیل می‌شود و عملاً قشر ضعیف جامعه باید به بنزین‌هایی با کیفیت پایین‌تر و مصرف بالاتر قناعت کنند.

اگرچه قیمت بنزین معمولی برای مصرف‌کنندگان تغییر نمی‌کند، اما بنزین سوپر وارداتی، که می‌تواند استانداردهای بالاتری برای خودروهای مدرن داشته باشد، هزینه سنگینی را به همراه خواهد داشت. برای درک بهتر این موضوع، بیایید محاسبه کنیم که پر کردن یک باک بنزین با این بنزین وارداتی چه هزینه‌ای خواهد داشت:

پس یک باک بنزین سوپر وارداتی برای خودروی وطنی (۲۰۶ – ۵۰ لیتر) حدود ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان برای شما هزینه خواهد داشت. این در حالی است که قیمت یک باک بنزین معمولی، طبق سهمیه فعلی (۱۵۰۰ تومان)، ۷۵,۰۰۰ تومان است.

بازگشت قدرتمند شاخص به کانال ۲.۵ میلیون واحد پس از ۴ هفته نزول؛

بورس برگشت

رشد شاخص نشانه‌ای از شروع دوره‌ای جدید و بازگشت اعتماد است

محمد حسین محزونیه/ گروه تحریریه
news@naslefarda.net

بازار سرمایه ایران پس از یک دوره چالش‌برانگیز و نزولی که حدود چهار هفته به طول انجامید، روز یکشنبه شاهد بازگشتی قدرتمند و قابل توجه بود. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با رشد بیش از ۴۵ هزار واحد، توانست بار دیگر کانال ۲.۵ میلیون واحد را تصاحب کند و امیدها برای احیای روند صعودی را در دل سرمایه‌گذاران زنده کند. این رشد نه تنها نشان‌دهنده بهبود شرایط بازار بلکه نویدبخش افزایش اعتماد و تحرک بیشتر در معاملات سهام است.

شاخص کل بورس؛ پایان اصلاح و آغاز رشد دوباره

بعد از چهار هفته روند نزولی و کاهش مداوم شاخص کل بورس از کانال ۲.۸ میلیون به ۲.۴ میلیون واحد، رشد ۴۵ هزار و ۷۴۳ واحدی روز یکشنبه، گویی پایان یک دوره اصلاحی را نوید می‌دهد. شاخص کل بورس تهران با رسیدن به رقم ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار و ۱۳۷ واحد، کانال ۲.۵ میلیون را دوباره فتح کرد و سیگنال مثبتی به بازار ارسال نمود. این رشد، نشان‌دهنده بازگشت تقاضای قابل توجه به بازار است که می‌تواند نقطه عطفی در مسیر حرکت بورس باشد.

تأثیر سه نماد بزرگ: فارس، فملی و فولاد

یکی از عوامل کلیدی در رشد امروز شاخص، عملکرد مثبت سه نماد بزرگ و تاثیرگذار بورس یعنی فارس (شرکت پتروشیمی فارس)، فملی (شرکت ملی صنایع مس ایران) و فولاد (شرکت فولاد مبارکه اصفهان) بود. این سه شرکت که وزن سنگینی در شاخص کل دارند، با معاملات پررونق و رشد قیمت قابل توجه، مسیر رشد شاخص را هموار کردند. بازگشت اعتماد به گروه فلزات و پتروشیمی به عنوان بخش‌های اصلی اقتصاد، یکی از سیگنال‌های مهم مثبت در بازار است.

شاخص هم‌وزن؛ رشد عمومی بازار و بهبود شرایط سهام کوچک‌تر

شاخص هم‌وزن که وزن مساوی به تمام سهام بازار اختصاص می‌دهد، امروز نیز با ۸۰۲۴ واحد افزایش به عدد ۷۵۹ هزار و ۴۹۸ واحد رسید. این رشد نشان می‌دهد که تقاضا فقط محدود به سهام بزرگ نبوده و در بسیاری از شرکت‌های کوچک و متوسط نیز شاهد افزایش ارزش معاملات و قیمت‌ها بودیم. این موضوع به معنی تعادل بیشتر بازار و حضور گسترده‌تر سهامداران در بخش‌های مختلف است.

حجم و ارزش معاملات؛ نشانه بازگشت اعتماد

بازار سهام امروز شاهد انجام ۱۴۴ هزار معامله به ارزش حدود ۶۵۷۳ میلیارد تومان بود. این حجم بالای معاملات، نشان‌دهنده افزایش نقدینگی و بازگشت اعتماد سرمایه‌گذاران است. همچنین تعداد خریداران به ۲۵ هزار نفر رسید که نسبت به روزهای گذشته، رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. چنین تحرکاتی می‌تواند آغازگر روند مثبت و پایدار در بازار باشد.

وضعیت فرابورس؛ همراهی با روند صعودی بورس

در بازار فرابورس ایران نیز شاخص با افزایش ۱۹۲ واحد به ۲۳ هزار و ۲۳۵ واحد رسید. حجم معاملات فرابورس با ۱۰۹ هزار معامله و ارزش حدود ۹۲۹۶ میلیارد تومان، حاکی از تحرک فعالان این بازار است. نمادهای آریا، آریان و ومپنا بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. این هم‌راستایی بورس و فرابورس، نشان‌دهنده بهبود کلی شرایط بازار سرمایه است.

رشد شاخص نشانه‌ای از شروع دوره‌ای جدید و بازگشت اعتماد

دکتر پیمان قربانی، تحلیلگر بازار سرمایه در این باره به نسل فردا گفت: بازار سرمایه ایران از نظر بنیادی در وضعیت مناسبی قرار دارد و شرکت‌ها از نظر سودآوری و عملکرد مالی رشد قابل توجهی داشته‌اند. اما متغیرهای سیاسی و عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی باعث شده‌اند سرمایه‌گذاران با احتیاط عمل کنند و نقدینگی به طور کامل وارد بازار نشود. با این حال، رشد امروز شاخص می‌تواند نشانه‌ای از شروع دوره‌ای جدید و بازگشت اعتماد باشد.

کمبود نقدینگی و نگرانی‌های سیاسی، مهم‌ترین موانع رشد بازار سرمایه

خانم سارا جهان‌بین، کارشناس اقتصادی هم به خبرنگار ما گفت: کمبود نقدینگی و نگرانی‌های سیاسی، مهم‌ترین موانع رشد بازار سرمایه در ماه‌های اخیر بوده‌اند. نوسان‌گیری‌های کوتاه‌مدت نیز به نوعی باعث کاهش اعتماد سهامداران شده است. اما وقتی شاخص‌ها و ارزش معاملات افزایش پیدا می‌کنند، این سیگنال مثبت است که بازار در حال رسیدن به نقطه تعادل است و می‌تواند به روند صعودی خود ادامه دهد.

چشم‌انداز کوتاه‌مدت بازار سرمایه

با توجه به شرایط فعلی، بازار سهام می‌تواند در هفته‌های آتی روند رو به رشد خود را حفظ کند، به خصوص اگر تحولات سیاسی آرام‌تر شوند و سیاست‌های حمایتی دولت برای تزریق نقدینگی عملی شود. بازگشت سهام بزرگ و رشد شاخص هم‌وزن، نشانه‌هایی از تعادل بازار و شروع فاز جدیدی از معاملات است که می‌تواند انگیزه خوبی برای سرمایه‌گذاران باشد.

توصیه‌های سرمایه‌گذاری و مدیریت ریسک

با توجه به شرایط بازار، توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران نگاه بلندمدت داشته باشند و از تصمیمات هیجانی خودداری کنند. تنوع در پرتفوی و انتخاب سهام شرکت‌هایی با بنیاد قوی، بهترین راهکار برای کاهش ریسک است. همچنین توجه به اخبار و متغیرهای سیاسی و اقتصادی می‌تواند به تصمیم‌گیری بهتر کمک کند. در نهایت، رشد روز یکشنبه سیگنال امیدوارکننده‌ای است اما نیازمند تداوم و ثبات در بازار برای ایجاد اطمینان بیشتر است.

بازار سرمایه ایران پس از دوره‌ای دشوار و اصلاحی، روز یکشنبه با رشد قابل توجهی مواجه شد و کانال ۲.۵ میلیون واحد را بازپس گرفت. این رشد نویدبخش بهبود شرایط و بازگشت اعتماد سرمایه‌گذاران است. با حمایت سهام بزرگ، افزایش حجم معاملات و بهبود شاخص هم‌وزن، می‌توان امیدوار بود که بورس تهران مسیر صعودی خود را ادامه دهد. البته موانع سیاسی و نقدینگی هنوز باید رفع شوند تا این روند پایدار بماند. نظر کارشناسان نیز به این موضوع تاکید دارد که بازار از نظر بنیادی قوی است و تنها باید فضای مناسبی برای رشد فراهم شود.

گزارش ویژه

امکان جدید برای پذیرندگان

«کارت رفاهی» بانک رفاه کارگران؛

دریافت تسهیلات بدون میانگین

نسل فردا/ گروه تحریریه
news@naslefarda.net

پذیرندگان «کارت رفاهی» بانک رفاه کارگران تسهیلات بدون میانگین دریافت می‌کنند. بانک رفاه کارگران به صاحبان کسب‌وکارهایی که به شبکه پذیرندگان کارت رفاهی متصل به اوراق گام متصل شوند، تسهیلات بدون نیاز به ایجاد میانگین حساب پرداخت می‌کند.

صاحبان و پذیرندگان کسب و کارهای تولیدی می‌توانند با مراجعه به شعب این بانک در سراسر کشور با پیوستن به شبکه مذکور، متناسب با اوراق گام در اختیار از این تسهیلات بهره‌مند شوند. بر اساس این گزارش، افزایش ظرفیت اعتباری جهت تأمین مالی، تضمین بازپرداخت اوراق گام توسط بانک و کاهش ریسک نکول در ارائه خدمت فروش اقساطی کالا، افزایش فروش و مشتریان جدید، امکان فروش متقاطع و قابلیت انتقال اوراق در زنجیره تأمین «از دیگر مزایای پیوستن به شبکه فروشندگان طرف قرارداد این کارت است. قابلیت تنزیل درصورت نیاز به منابع مالی برای تأمین سرمایه در گردش، استفاده از اوراق گام در تسویه معاملات بورس کالا، انتقال به دستگاه‌های اجرایی به‌منظور پرداخت بدهی به قیمت اسمی اوراق (مالیات، حق بیمه، خوراک و سوخت، قبوض آب و برق، مسدودی ریالی بابت پیش‌پرداخت تخصیص ارز، عوارض گمرکی)» و... از مزایای دیگر پیوستن به شبکه پذیرندگان کارت رفاهی متصل به اوراق گام است. گفتنی است، در راستای حمایت از دریافت‌کنندگان کارت رفاهی متصل به اوراق گام مدت بازپرداخت اقساط در این طرح از ۱۲ به ۱۸ ماه افزایش یافته است.

شایان ذکر است، کارت رفاهی متصل به اوراق گام خدمتی جدید و منحصر به فرد از بانک رفاه کارگران محسوب می‌شود و در حال حاضر صدور این کارت تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان با کارمزد ۵,۲۵ درصد برای تمامی متقاضیان امکان‌پذیر است. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از این خدمت به شعب این بانک در سراسر کشور مراجعه کنند.

گزارش ویژه

همه دعواها فقط به خاطر ۹۰ هزار خودرو وارداتی است

تیر خلاص به خودروهای وارداتی

افزایش نرخ ارز واردات خودرو آرام‌آرام جنبه رسمی پیدا می‌کند. به گزارش فرارو؛ افتتاح تالار دوم ارز و طلا در مرکز مبادله به زبان خودمانی منجر به بالارفتن نرخ ارز واردات خودرو و گران شدن خودروهای وارداتی می‌شود و بعد از انواع و اقسام حواشی که در هفته‌های اخیر شاهد بودیم، می‌تواند حکم تیر خلاص را ایفا کند. باگذشت تقریباً نیمی از سال، هنوز تکلیف تعرفه واردات خودرو مشخص نیست و مصوبه هیئت وزیران نشان می‌دهد همه دعواها فقط به خاطر ۹۰ هزار خودرو وارداتی است.

حجم خودروهای وارداتی؛ فقط ۹۰ هزار دستگاه

واردات خودرو و دعواها و حواشی مربوط به ماجرا فقط برای ۹۰ هزار دستگاه است. برای اینکه بدانید حجم واردات خودرو در سال جاری واقعاً چقدر است، لازم است درجریان باشید سال گذشته خودروسازان داخلی و مونتاژکاران، روی هم قریب یک میلیون و ۱۲۰ هزار دستگاه سواری تولید کردند. خودروهای وارداتی به‌این ترتیب فقط سهمی معادل هشت درصد از کل مدل‌های عرضه شده به بازار را خواهند داشت اما همین میزان خودرو نیز به مذاق برخی از بازیگران بازار خوش نمی‌آیند. تقریباً نیمی از مدل‌هایی که امسال مجوز ورود به کشور را خواهند داشت، باید با حجم موتوری تا هزار و ۵۰۰ سی‌سی باشند و فقط ۱۳ هزار دستگاه با حجم موتور بالای دو هزار و ۵۰۰ سی‌سی موفق به ورود به کشور می‌شوند. با این حال همین میزان محدود خودرو نیز با انواع و اقسام حاشیه روبرو می‌شوند و با گذشت پنج ماه از سال، عدد نهایی تعرفه واردات آنها مشخص نیست.

تلاش‌های همه‌جانبه برای افزایش تعرفه واردات

تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ حتی درآستانه فرارسیدن شهریورماه، جنبه رسمی و نهایی پیدا نکرده است. طبق قانون بودجه امسال باید با تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی سروکار داشتیم اما نهایتاً خود دولت در خرداد سال جاری عدد و رقم‌های جدیدی را برای تعرفه واردات خودرو تعیین کرد. تعرفه واردات خودرو بسته به حجم موتور مدل‌های بنزینی یا هیبریدی و برقی بودن آنها از چهار درصد تا ۱۹۵ درصد تعیین شد. هر چند که بخش اعظم این مدل‌ها نهایتاً شامل ۲۰ درصدی می‌شدند. همین عدد آخر با مخالفت انجمن خودروسازان داخلی روبرو شد و نهایتاً با رأی موقت دیوان عدالت اداری مصوبه هیئت دولت متوقف شد. رئیس کل گمرک ایران گفته تا زمان اعلام حکم دائمی، گمرک ایران بر اساس دستور موقت دیوان عدالت اداری خودروهای وارداتی را ترخیص می‌کند و فعلاً تعرفه‌ها رو براساس تعرفه‌های سال قبل لحاظ می‌کنیم. یعنی چیزی بین ۵۰ تا ۱۹۰ درصد. دعوای واردات خودرو فعلاً بدون برنده رسمی ادامه دارد و زور موافقان و مخالفان مصوبه هیئت دولت به آن یکی نمی‌رسد. این وسط دود توقف مصوبه واردات خودرو به چشم مصرف‌کننده واقعی می‌رود.

افزایش نرخ ارز تخصیصی برای واردات خودرو

افزایش نرخ ارز واردات خودرو بعد از مطرح شدن تالار دوم ارز و طلا در مرکز مبادله به‌میان آمده است. خود بانک مرکزی هدف از ایجاد تالار دوم ارزی را حل مشکلات صادرکنندگان خرد و تسهیل بازگشت ارز صادراتی به کشور اعلام می‌کند اما می‌توانیم به‌زبان ساده از ایجاد نرخی جدید برای قیمت ارز آنهم بالاتر از نرخ‌های فعلی مرکز مبادله حرف بزنیم. نرخ ارز در تالار دوم قرار است برمبنای عرضه و تقاضا تعیین شود اما از الان اعلام شده نرخ دلار در این تالار دست‌کم بین پنج تا شش درصد بالاتر از نرخ تالار اول است و این عدد می‌تواند در گذر زمان ارتقا پیدا کند. ارتباط واردات خودرو و تالار دوم ارزی هم مشخص است. نرخ ارز واردات خودرو قرار است از همین تالار دوم استفاده شود که به معنای افزایش هزینه‌های گمرکی و پیشروی قیمت‌ها در نمایندگی‌های فروش و بازار آزاد است. اتفاقی که می‌تواند حکم تیر خلاص به پیکره نحیف واردات خودرو باشد.

انرژی

شگفتانه ۷۰۰ میلیون دلاری برای بخش انرژی ایران؛

حرکت بر مدار صرفه‌جویی

سعیده اسکندری/ گروه تحریریه
news@naslefarda.net

به تازگی شاهد یک اتفاق مثبت و سازنده برای بخش انرژی ایران بوده‌ایم. در این راستا، طرح جمع آوری گازهای همراه در میدان‌های نفتی جنوب استان ایلام به مرحله بهره‌برداری رسیده است. اقدامی که بر اساس ارزیابی‌های رسمی، با صرفه جویی سالانه ۷۰۰ میلیون دلار برای کشورمان همراه است. موضوعی که بسیاری از صاحب نظران بخش انرژی در ایران، آن را گامی مهم در مسیر بهره‌برداری بهینه از انرژی در کشورمان توصیف کرده‌اند. حرکتی که می‌تواند ادامه‌دار باشد و در ادامه راه نیز دستاوردهای مثبتی را برای کشورمان به همراه داشته باشد. سال‌ها بود که گازهای همراه تولیدشده در میدان‌های نفتی جنوب ایلام به‌دلیل فقدان زیرساخت لازم برای بازیافت و استفاده، در مشعل‌ها سوزانده می‌شدند. موضوعی که هم به اتلاف یک منبع انرژی گرانبها منجر می‌شد و هم آلودگی محیط زیست منطقه را تشدید می‌کرد. اما با آغاز به کار پروژه جمع‌آوری گازهای همراه در این منطقه، اکنون شاهد آن هستیم که این گازها به‌جای سوزانده‌شدن، به خطوط فرآوری منتقل شده و به‌عنوان خوراک نیروگاه‌ها یا پتروشیمی‌ها مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. این طرح که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان و مهندسان ایرانی در کمتر از دو سال تکمیل شده، می‌تواند روزانه میلیون‌ها فوت مکعب گاز را از مسیر سوختن نجات دهد و وارد چرخه اقتصادی کشور کند. اهمیت این دستاورد زمانی دوچندان می‌شود که بدانیم بسیاری از پروژه‌های مشابه در سطح منطقه یا در کشورهای همسایه، نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان خارجی و زمان‌بندی‌های چندساله هستند. اما در ایران، با وجود فشارهای خارجی، کمبود منابع و مشکلات تأمین تجهیزات، این پروژه توانسته در مدت‌زمان کوتاه و با تکیه بر توان بومی، به مرحله بهره‌برداری برسد. از سوی دیگر، ابعاد زیست‌محیطی اجرای این پروژه نیز قابل توجه است. سوزاندن گازهای همراه یکی از منابع مهم انتشار گازهای گلخانه‌ای به‌شمار می‌رود و در سال‌های گذشته، ایران بارها به‌دلیل حجم بالای فلرینگ در فهرست کشورهای آلاینده گزارش‌های بین‌المللی قرار گرفته بود. اما اجرایی‌شدن چنین طرح‌هایی، به‌ویژه در مناطق حساس زیستی مانند ایلام، می‌تواند سهم بزرگی در بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی کشور ایفا کند. همچنین کاهش آلاینده‌ها و انتشار دود و مواد سمی، تأثیر مستقیمی بر سلامت مردم منطقه خواهد داشت که در بلندمدت به کاهش هزینه‌های درمانی و افزایش بهره‌وری انسانی منجر خواهد شد. این پروژه، در عین حال، مصداقی روشن از رویکرد اقتصاد مقاومتی نیز هست. تبدیل یک منبع هدررفته به دارایی اقتصادی و تأمین بخشی از انرژی مورد نیاز کشور از طریق منابع موجود، نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی دقیق و اراده سیاسی، می‌توان بسیاری از چالش‌های ساختاری حوزه انرژی را بدون نیاز به سرمایه‌گذاران خارجی، حل‌وفصل کرد. در واقع، میدان‌های نفتی در جنوب ایلام، اکنون تبدیل به الگویی از مدیریت هوشمندانه انرژی شده‌اند. الگویی که می‌تواند در سایر میدان‌های نفتی کشور نیز پیاده‌سازی شود و هزاران میلیارد تومان منابع را به چرخه اقتصادی کشور بازگرداند. موفقیت این پروژه همچنین می‌تواند پیامی مهم برای همسایگان و شریکان اقتصادی ایران در منطقه داشته باشد. کشوری که در برابر تحریم‌ها ایستادگی کرده، می‌تواند با تکیه بر فناوری داخلی، نه‌تنها نیازهای خود را تأمین کند، بلکه به بازیگری مهم در صادرات فناوری جمع‌آوری گازهای همراه تبدیل شود. ضمن آنکه با ارتقاء شاخص‌های زیست‌محیطی، مسیر برای تعامل بیشتر با نهادهای بین‌المللی انرژی و حتی مشارکت در پروژه‌های جهانی نیز هموارتر خواهد شد. اکنون که دولت چهاردهم اجرای این طرح را به سرانجام رسانده، انتظار عمومی از وزارت نفت آن است که روند توسعه این‌گونه پروژه‌ها را در سایر استان‌های نفت‌خیز کشور نیز سرعت دهد. خوزستان، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، هرمزگان و فارس هم دارای میدان‌هایی هستند که هنوز بخشی از گازهای همراه آن‌ها سوزانده می‌شود. بهره‌گیری از تجربیات میدان‌های جنوب ایلام می‌تواند پایه‌گذار یک تحول گسترده در سیاست‌های انرژی ایران باشد.

اخبار

مرغ‌های تخمگذار به صورت رسمی معدوم شد

عضو هیئت‌مدیره زنجیره مرغ تخمگذار گفت: معدوم‌سازی و کشتار مرغ‌های تخم‌گذار با نامه رسمی اتحادیه مرکزی مرغداران میهن و به دلیل کاهش بیش از اندازه قیمت تخم مرغ در بازار انجام شده است. ناصر نبی‌پور، عضو هیئت‌مدیره زنجیره مرغ تخمگذار در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: معدوم‌سازی و کشتار مرغ‌های تخم‌گذار با نامه رسمی اتحادیه مرکزی مرغداران میهن و به دلیل کاهش بیش از اندازه قیمت تخم مرغ در بازار انجام شده است. وی افزود: در مقطعی قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری به ۲۵ هزار تومان تا ۳۰ هزار تومان رسیده بود که اکنون با وجود اینکه به محدوده ۵۰ هزار تومان رسیده کماکان ۱۰ هزار تومان زیر قیمت مصوب (۶۲ هزار تومان) است.

صدور و معامله گواهی صرفه‌جویی انرژی برای مشترکان خانگی برق کلید خورد

مدیرعامل توانیر گفت: نخستین تفاهم‌نامه اجرای طرح صدور و معامله گواهی صرفه‌جویی انرژی در استان یزد به امضا رسید و این طرح به طور همزمان در استان بوشهر نیز آغاز شده و درسراسر کشور اجرا می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل توانیر با اشاره به مصوبه هیئت وزیران در زمینه توسعه کارورهای برق اظهار کرد: بر اساس این مصوبه، مشترکان خانگی که موفق به کاهش مصرف شوند، قادر خواهند بود گواهی صرفه‌جویی دریافت کرده و از مزایای مالی آن بهره‌مند شوند. رجبی مشهدی اضافه کرد: نخستین تفاهم‌نامه اجرای طرح صدور و معامله گواهی صرفه‌جویی انرژی در استان یزد به امضا رسید و این طرح به طور همزمان در استان بوشهر نیز آغاز شده است. بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، قرار است این طرح به تدریج در سراسر کشور عملیاتی شود تا تمامی مشترکان خانگی بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

کاهش شش هزار مگاواتی برق با نصب ۵.۵ میلیون کنتور هوشمند

مدیرکل دفتر فنی، مهندسی و هوشمندسازی شبکه توزیع توانیر اعلام کرد: تاکنون بیش از ۵.۵ میلیون کنتور هوشمند در کشور نصب شده که نقش مستقیم در مدیریت مصرف بیش از ۶ هزار مگاوات برق داشته است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از توانیر، حامد احمدی مدیرکل فنی مهندسی و هوشمندسازی شبکه توزیع توانیر با اشاره به کاهش چهار درصدی اوج تقاضای مصرف برق در هفته بیست و دوم امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، گفت: توسعه و به‌کارگیری کنتورهای هوشمند سهم مهمی در این موفقیت داشته است. وی افزود: تاکنون بیش از ۵.۵ میلیون کنتور هوشمند در کشور نصب شده که این تجهیزات در مدیریت مصرف بیش از ۶ هزار مگاوات نقش‌آفرینی کرده‌اند.

خرید حمایتی تخم‌مرغ و صادرات به افغانستان و پاکستان آغاز شد

بنا بر اعلام اتحادیه مرکزی مرغداران میهن طرح خرید حمایتی تخم‌مرغ برای صادرات به کشورهای افغانستان و پاکستان آغاز شد.

به گزارش خبرنگار مهر، بنا بر اعلام اتحادیه مرکزی مرغداران میهن طرح خرید حمایتی تخم‌مرغ از امروز یکشنبه ۲۶ مرداد برای صادرات به کشورهای افغانستان و پاکستان آغاز شد. شرایطی که این اتحادیه برای خرید و صادرات این محصول پروتئینی اعلام کرده است؛ وزن بین ۹.۵ تا ۱۲ کیلو گرم به مبلغ ۶۲ هزار تومان در هر کیلو گرم درب پایانه و ۶۳ هزار تومان فروش به پایانه است.

حداقل سقف خرید برای هر پایانه ۴۰۰ تن تا ۳۱ مرداد ماه تعیین شده است.

پیش بینی شده تا پایان طرح ۵ هزار تن تخم مرغ خرید حمایتی شده و صادر شود.

نمایشگاه

به بهانه برپایی بیست و یکمین نمایشگاه تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو اصفهان؛

خودرو نماد فناوری، مهندسی و توان رقابتی

یلدا توکلی/ گروه تحریریه
news@naslefarda.net

صنعت خودرو پس از نفت و گاز، یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور به شمار می‌آید و به نوعی موتور محرک بسیاری از بخش‌های اقتصادی است. این صنعت با زنجیره گسترده‌ای از قطعه‌سازان، مراکز تحقیق و توسعه، کارگاه‌ها و کارخانه‌های تولیدی، صدها هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کرده و بر معیشت میلیون‌ها نفر اثرگذار است. خودرو تنها یک وسیله حمل‌ونقل نیست، بلکه نمادی از پیشرفت فناوری، کیفیت مهندسی و توان رقابتی کشورها در بازار جهانی محسوب می‌شود.

تلاش برای بهبود کیفیت تولیدات، توسعه

در سال‌های اخیر، چالش‌هایی همچون تحریم‌ها، محدودیت‌های واردات، نوسانات اقتصادی و دغدغه‌های زیست‌محیطی مسیر صنعت خودرو را با دشواری‌هایی روبه‌رو کرده است.

با این حال، تلاش برای بهبود کیفیت تولیدات، توسعه خودروهای هیبریدی و برقی، ارتقای ایمنی و کاهش آلایندگی‌ها از جمله چشم‌اندازهایی است که شرکت‌های خودروساز داخلی و خارجی دنبال می‌کنند.

جایگاهی ویژه نمایشگاه‌های تخصصی خودرو

در چنین شرایطی، نمایشگاه‌های تخصصی خودرو جایگاهی ویژه پیدا می‌کنند. این نمایشگاه‌ها نه‌تنها ویترینی برای عرضه تازه‌ترین محصولات و فناوری‌ها هستند، بلکه فرصتی برای تعامل مستقیم تولیدکنندگان، قطعه‌سازان، کارشناسان و مصرف‌کنندگان محسوب می‌شوند. همچنین بستری برای معرفی سرمایه‌گذاری‌های جدید و ایجاد فضای رقابتی سالم به‌منظور ارتقای کیفیت تولیدات داخلی فراهم می‌کنند.

صحنه‌ای تازه برای معرفی محصولات جدید

بیست و یکمین نمایشگاه تخصصی قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو اصفهان از فردا کار خود را آغاز می‌کند تا علاقمندان و فعالین این صنعت بتوانند با جدیدترین دستاوردهای این حوزه آشنا شوند. این نمایشگاه در حقیقت صحنه‌ای تازه برای معرفی محصولات جدید، ایجاد تعامل میان تولیدکنندگان و مشتریان و نیز بازتابی از مسیر تحول صنعت خودرو در ایران خواهد بود و طیف گسترده‌ای از حوزه‌ها شامل قطعات خودرو، موتور، اجزا و قطعات الکترونیک خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی، بازرگانی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئیناتی، تعمیر و نگهداری خودرو، لاستیک و تایر، انواع روغن‌ها، سیستم شاسی و تیونینگ را پوشش می‌دهد.

این نمایشگاه تا ۳۰ مرداد ماه سال جاری ادامه دارد و علاقمندان می‌توانند برای بازدید از آن از ساعت ۱۶ تا ۲۲ به محل دائمی نمایشگاه‌های اصفهان مراجعه نمایند، همچنین جهت رفاه حال شهروندان برای بازدید از این نمایشگاه روزانه از ساعت ۱۵:۳۰ تا ۲۲:۳۰ از محل پل بزرگمهر، ابتدای خیابان مشتاق دوم، ایستگاه باغ گل‌ها چندین دستگاه اتوبوس به مقصد نمایشگاه اصفهان با فاصله تردد هر یک ساعت، اختصاص یافته است. در این نمایشگاه ۱۰۵ مشارکت کننده حضور دارند که از بین آن‌ها می‌توان به شرکت‌های، توکل پارت، سینا پارت، یدک خواجه، ابتکار سپاهان و توپال تک اشاره کرد همچنین، شرکت‌هایی از استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، قزوین، مرکزی، البرز و خراسان رضوی نیز حضوری فعال دارند.

رقابتی سازنده میان خودروسازان

نمایشگاه‌های خودرو همچنین فرصتی فراهم می‌کنند تا سرمایه‌گذاران و شرکت‌های داخلی و خارجی به همکاری‌های تازه بیندیشند و زمینه‌ساز توسعه و انتقال دانش فنی شوند. گردهمایی شرکت‌های مختلف در یک فضا، رقابتی سازنده میان خودروسازان ایجاد می‌کند که نتیجه‌اش ارتقای کیفیت و افزایش رضایت مصرف‌کننده است.

در کنار این‌ها، نمایشگاه‌ها با برگزاری نشست‌های تخصصی و ارائه دستاوردهای نو، همچون یک دانشگاه زنده به ارتقای دانش فعالان و علاقه‌مندان کمک می‌کنند و بازخورد مستقیم مشتریان را به تولیدکنندگان منتقل می‌سازند. افزون بر جنبه صنعتی، چنین رویدادهایی موجب رونق گردشگری تخصصی و عمومی در شهر میزبان شده و تصویر روشنی از چشم‌انداز آینده صنعت خودرو، به‌ویژه حرکت به سمت تولید خودروهای سبز و هوشمند، ارائه می‌دهند.