

## خبر

## اوجی: برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم

**ایرنا:** وزیر نفت باتاکید بر اینکه برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم، گفت: برخی رسانه‌ها به ویژه رسانه‌های معاند به موضوع افزایش قیمت بنزین دامن می‌زدند تا آرامش مردم را برهم زنند. نه در بحث قیمت و نه در بحث توزیع بنزین مشکلی نداریم.

جواد اوجی، در خصوص رکورد مصرف روزانه ۱۳۷ میلیون لیتری بنزین گفت: با توجه به تردّد بسیار سنگین مسافران در محورهای شمال شرق کشور به ویژه در استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی و حتی شمال کشور مصرف بنزین در کوردهای جدیدی از تجربه کرده‌است.

وزیر نفت ادامه داد: این مساله را پیش‌بینی کرده بودیم و نه در بحث تولید و نه در بحث ذخیره‌سازی غافلگیر نشدیدیم. در بحث تأمین سوخت، همکاران ما در همه جایگاه‌ها به صورت شبانه‌روزی فعال هستند و عملیات سوخت‌گیری به نحو مطلوب انجام می‌شود.

اوجی گفت: عمده میدان نفتی و پالایشگاه‌ها در جنوب کشور هستند و به‌مین دلیل سوخت‌رسانی به مبادی مصرف که عمدتاً در مرکز و شمال شرق کشور هستند، به‌وسیله تانکرهای سوخت‌رسان انجام می‌شود.

وی درباره قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و تکلیف وزارت نفت مبنی بر انتقال حداکثری انرژی با خط لوله یا خطوط راه آهن گفت: در دولت‌های قبل، احداث خطوط جدید فرآورده‌های نفتی نداشتیم. با شروع دولت سیزدهم در سطح وزارت نفت برای احداث خطوط لوله فرآورده‌های نفتی از پالایشگاه‌هایی که در سمت جنوب کشور هستند برنامه‌ریزی شد عمده پالایشگاهی بنزین در استان هرمزگان و خوزستان هستند.

وزیر درباره خوشبختانه طراحی خطوط شکل گرفته و احداث این خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی را شروع کرده‌ایم. طول این خطوط لوله ۱۵۰۰ کیلومتر است که ظرف ۲۰ روز آینده فاز اول آن به طول ۴۶۰ کیلومتر از استان هرمزگان تا جنوب استان کرمان، سمت رفسنجان به بهره‌برداری می‌رسد.

اوجی گفت: با بهره‌برداری از این فاز و حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی از طریق آن، حدود ۲۰۰۰ تانکر سوخت تا این نواگان در مسیر هرمزگان تا جنوب کرمان کاسته می‌شود و سرعت انتقال فرآورده‌ها به مبادی مصرف افزایش می‌یابد. ادامه این خط لوله که از جنوب کرمان تا خراسان رضوی کشیده می‌شود ظرف دوره سال آینده به‌انجام می‌رسد.

وی تأکید کرد: این خط لوله به طول ۴۶۰ کیلومتر «تابش» نام دارد و صفر تا صد این طرح در دولت سیزدهم انجام شده‌است و تا ۲۰ روز آینده افتتاح می‌شود.

اوجی درباره خط لوله پارس گفت: یک انشعاب از همین خط لوله گرفته شده که به سمت استان فارس می‌رود و طراحی آن هم رو به‌انجام است. با ابتکار دولت سیزدهم حمل‌فراورده‌های نفتی با تانکر سوخت کاهش می‌یابد و از طریق خطوط لوله صورت می‌گیرد.

وزیر نفت درباره تولید بنزین در دولت سیزدهم گفت: شروع کار ما در این دولت با افزایش تولید بنزین در پالایشگاه‌ها رقم خورد. امروز در مقایسه با شروع به کار دولت سیزدهم، نزدیک به ۱۵ میلیون لیتر افزایش تولید بنزین داشته‌یم. همچنین سال گذشته، فاز دوم پالایشگاه آبادان افتتاح شد که کمک شایایی به تولید بنزین کرد. احداث پتروپالایشگاه‌ها نیز در دستور کار و از سایر اقدامات دولت سیزدهم برای تولید فرآورده‌های نفتی است.

وی با اشاره به ترده‌های سنگین در محورهای شمال و شمال شرق کشور به‌خصوص محورهای مته‌بی به خراسان از مردم خواست با رانندگان تانکرهای سوخت در جاده‌ها همکاری کنند تا هرچه سریع‌تر به مبادی مصرف برسد.

## قطع یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر تکذیب شد

**ایرنا:** وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر منتشر شده در برخی از رسانه‌ها مبنی بر قطع یارانه نقدی ۴۰۰ هزار نفر از روز گذشته را تکذیب کرد.

طی روزهای اخیر، خبری مبنی بر قطع یارانه ۴۰۰ هزار نفر منتشر شد. پس از انتشار این خبر، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تکذیب هر گونه قطع یارانه افراد، از پیگیری قانونی انتشار این خبر کذب خبر داد. طبق وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، هر گونه تصمیم و تغییر جدیدی در این باره تنها از سوی منابع رسمی وزارت رفاه اعلام خواهد شد.

این وزارتخانه همچنین اعلام کرد هر گونه خبرسازی در این مورد نیز از سوی مراجع قانونی پیگیری می‌شود.

## آزادراه شیراز – اصفهان اوایل مهر به بهره برداری می‌رسد

**مهر:** مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از بهره برداری آزاد راه شیراز – اصفهان در آینده نزدیک خبر داد.

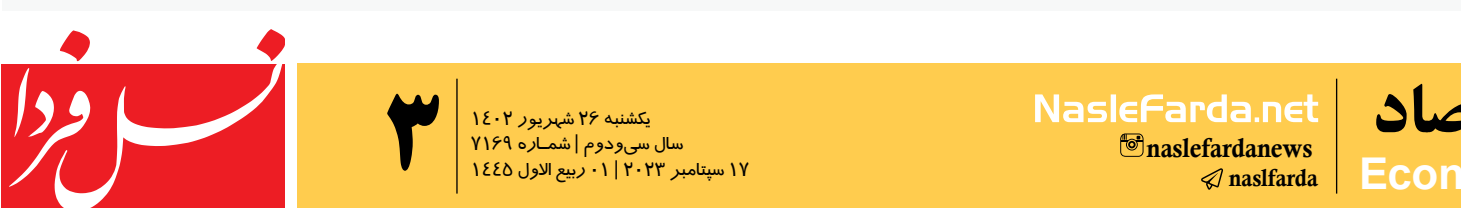
خبرالله خلدمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، گفت: اوایل مهر آماده بهره‌برداری از آزادراه شیراز اصفهان

هستیم و این آزادراه، طولانی‌ترین آزادراه کشور است که به صورت ممتد و به طول ۲۱۲ کیلومتر زیر بار ترافیکی می‌رود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در ادامه تصریح کرد: این آزادراه طول مسیر را نسبت به جاده فعلی ۱۳۴ کیلومتر کوتاه‌تر و زمان سفر را حداقل دو ساعت کاهش می‌دهد و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در سال کاهش مصرف سوخت به همراه داشته باشد.

خادمی با بیان اینکه این آزادراه تکمیل‌کننده بخشی از راهگذر شمال – جنوب است گفت: بلندترین پل کشور به ارتفاع ۱۱۰ و

طول ۲۶۴ متر در این آزادراه احداث شده و هزار و ۴۰۰ متر گارتری تونل در مسیر وجود دارد و شش قطعه از ۸ قطعه این آزادراه آماده بهره برداری است و قطعه هفتم با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد و هنوز عملیات اجرایی قطعه هشت آغاز نشده ضمن اینکه ارزش روز ساخت این آزادراه ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. وی در پایان تأکید کرد: برای ساخت این آزادراه ۵۰ درصد بخش خصوصی و ۵۰ درصد بخش دولتی سرمایه‌گذاری کرده و قرارداد با بخش خصوصی برای بازگشت سرمایه ۱۸ سال است و در دو تاسه مکان، ایستگاه دریافت عوارض آزادراهی تعبیه شده‌است.



سیاست‌های غلط برای تنظیم بازار لاستیک گرفته شده است

# بازار پنچر تایلر



بررسی هانشان می‌دهد، با وجود ظرفیت تولید تایلر به میزان کافی و تخصیص ارز به میزان مورد نیاز، عوامل مختلف باعث گرانی و کمبود لاستیک در بازار شده‌است.

علی‌رغم سابقه دیرینه صنعت تایلر در ایران، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان این کالا در سایه سوءتدبیر مدیران تصمیم‌گیر دچار مشکلات عدیده‌ای همچون کاهش تولید، کمبود تایلر در برخی سایزها و گران‌فروشی هستند. امارع‌ت اصلی نابسامانی‌های اخیر در بازار تایلر چیست و مشکل از کجاست؟ اخیراً محسن صفدری مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی پلیمری وزارت صمت، گفته‌است: بر اساس اطلاعات سامانه جامع تجارت که مبنای آن خوداظهاری تولیدکنندگان است، میزان تولید در ۵ ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۱۴ درصد کاهش یافته‌است.

این مقام مسئول در وزارت صمت افزود: تولید تایلر سواری در سال گذشته حدود ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه بوده‌است؛ اما امسال این میزان به ۸ میلیون حلقه رسیده است؛ بنابراین در بخش تایلر سواری تقریباً یک میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه کاهش تولید داشته‌ایم.

این در حالی است که اطلاعات به‌دست آمده از بانک مرکزی نشان می‌دهد از تأمین شده برای تولیدکنندگان تایلر در پنج‌ماه نخست سال جاری از مدت مشابه سال گذشته و متوسط ۵ سال اخیر بیشتر بوده‌است.

اماربحی کارشناسان صنعت تایلر معتقدند که این میزان کاهش تولید نمی‌تواند دلیل اصلی افزایش قیمت تایلر به ۲۵ برابر قیمت مصوب باشد و عوامل دیگری نیز بر کاهش تولید و کمبود گرانی این کالائثر داشته‌است.

## سبب سستم قیمت گذاری تایلر سواری معیوب است

مسئول اصلی قیمت‌گذاری تایلر سواری در کشور ستاد تنظیم بازار است. این ستاد بالاخره در اسفندماه سال قبل و ۶ ماه بعد از درخواست انجمن تولیدکنندگان برای

افزایش قیمت ۵۰ درصدی، با افزایش ۳۰ درصدی قیمت این کالا موافقت کرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد عدم قیمت‌گذاری صحیح، موجب ضرر و زیان سنگین شرکت‌های تولیدکننده تایلر در نیمه اول سال قبل، شد؛ به‌عنوان مثال یکی از شرکت‌های مطرح سازنده تایلر در نیمه اول سال قبل، ۱۸۰ میلیارد تومان زیان کرد. انجمن تایلر با توجه به ناکافی بودن افزایش قیمت سال قبل در مقایسه با افزایش هزینه مواد اولیه و نرخ دستمزد ها، در ابتدای سال جاری مجدداً درخواست افزایش قیمت ۲۵ درصدی کرد که تاکنون از طرف ستاد تنظیم بازار تصمیمی در این خصوص گرفته نشده‌است.

این عدم تصمیم‌گیری باعث ایجاد انتظارات تورمی و احتکار تایلر در بنگداری‌ها یا کارخانه‌ها شده‌است. عر ضه ناکافی تایلر در بازار موجب افزایش ۲۵۰ درصدی قیمت این کالاشده‌است به‌نحوی که یک جفت تایلر پرابدی تولید داخل که قیمت مصوب آن ۱.۳

## پشت پرده فرارهای مالیاتی با پوشش صندوق‌های قرض الحسنه

فراریان مالیاتی سالیانه است با تر فند سوء استفاده از صندوق های قرض الحسنه، از پرداخت مالیات شانه خالی می کنند. بر همین اساس، دولت سیزدهم با هوشمندسازی نظام مالیاتی و شفاف کردن تراکنش‌ها، مانع تداوم این سوءاستفاده‌ها شده‌است.

سازمان امور مالیاتی در دولت سیزدهم با رویکرد هوشمندسازی، مالیات‌ستانی عادلانه‌را اجرایی کرده‌و تا از این طریق تر فندهای فرار مالیاتی را شناسایی و مسدود کند. راه‌اندازی سامانه‌های مختلف و رصد تراکنش‌های بانکی مشکوک، یکی از راه‌های شناسایی فرار مالیاتی است. در همین راستا سال گذشته از محل کنترل تراکنش‌های بانکی مشکوک نزدیک بر ۲۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی شناسایی شد. یکی از تر فندهای فرار مالیاتی، سوءاستفاده از صندوق‌های قرض الحسنه‌است.

**جایگزینی صندوق قرض الحسنه به جای حساب‌های بانکی برای فرار مالیاتی**
بعضی از فعالان صنف‌های مختلف با تشکیل و ثبت صندوق قرض الحسنه و یا متمرکز کردن فعالیت‌های مالی خود در صندوق‌های قرض الحسنه، اقدام به کتمان درآمد و فرار مالیاتی می‌کنند. طبق گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، اشخاصی ضمن افتتاح حساب جاری و سپرده در صندوق‌ها جهت کتمان فروش خود، چک‌های خریداران را دریافت و به جای واریز به حساب‌های بانکی خود، این چک‌ها را در وجه حساب‌های خود نزد صندوق، کارگزاری کرده و در زمان خرید آنها را از صندوق دریافت و به طرف معاملات خود تحویل می‌دانند و با این تر فند عملاً حساب‌های بانکی‌شان درگیر این گونه ماره‌ودلت مالی نشده و بدین ترتیب فعالیت اقتصادی خود را از سازمان مالیاتی پنهان می‌کردند.

**فعالیت ۲۵۰۰ صندوق قرض الحسنه بدون مجوز در کشور**

در همین رابطه سید محمد هادی سبحان‌هادی رییس سازمان مالیاتی، گزارشی از وضعیت فعالیت صندوق های بدون مجوز ارائه کرده‌ است. طبق اعلام وی، سه

میلیون تومان است با قیمت نزدیک به ۳.۳ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود.

برخی از فعالان بازار معتقدند، در صورتی که مجوز افزایش قیمت ۲۵ درصدی مدنظر

تایر سازان اعمال شود تایر پرابدی به قیمت ۱۶ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

لازم به ذکر است قیمت‌گذاری تایر‌ها با سبازهای مختلف نیز به‌ضایه علت عدم آگاهی مسئولان مربوطه در سازمان حمایت و ستاد

تنظیم بازار از صنعت تایلر، با اشتباه صورت می‌پذیرد که این مسئله موجب برهم‌خوردن تعادل بازار می‌شود. به‌عنوان مثال قیمت اعلام افزایش قیمت شدید این قبل به‌نحوی بود که صرفه اقتصادی تولید تایر سایزهای کوچک‌تر کمتر از سایزهای بزرگ‌تر بود و بنابراین تایر سازان تولید سایزهای کوچک‌تر همچون سایز پرابدی را کاهش دادند که این مسئله باعث دلالتی و احتکار کالا از بین برود. البته این طرح به علت ایرادات اجرایی و قانونی تقریباً عملی نشده و هم اکنون و بعد از ۶ ماه از آغاز این طرح، می‌توان ادعا کرد که کوچک‌ترین



توفیقی در کاهش فاصله قیمت بازار آزاد و مصوب این کالا به‌واسطه اجرای این طرح به دست نیامده‌است.

از طرف دیگر، بنا بر نظر رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر ایران، متأسفانه لاستیک به‌عنوان یک کالاهای سرمایه‌ای در نظر گرفته شد؛ جمال میرزایی در این باره گفته است: «بینبند تقاضا بالا است، تقاضا کاذب است؛ یعنی خیلی از تقاضاهایی که وجود دارد، خیلی از مردم به‌ازای هر یک کد ملی درخواست یک تایر می‌کنند، نیازشان هم نیست. ما در شبکه‌های فروشمان می‌بینیم؛ یعنی تقاضا بر اساس میزان اختلاف قیمت بین تولید و بازار آزاد است؛ یعنی هر چقدر هر سازی که اختلاف بازارش زیاد باشد آن تقاضا به‌شدت افزایش پیدای می‌کند این خودش بیانگر این است که این کالا در به‌صورت یک کالای سرمایه‌ای دیده می‌شود.»

## کاهش اثر بخشی ابزار واردات برای تنظیم بازار تایر

تعرفه واردات تایر سواری ۳۲ درصد است و ارز تخصیص یافته به آن نیز دارای اولویت ۲۵ است. با این شرایط قیمت تایر خارجی حدود دو برابر قیمت مصوب خودروی داخلی می‌شود و قیمت دو جفت تایر خارجی برابر با کل دریافتی ماهانه کارگران حداقل‌گیر (حدود ۸ میلیون تومان) می‌شود.

در نتیجه عملاً واردات ابزاری برای تنظیم بازار نخواهد بود؛ چون اکثر مردم توان خرید این تایر‌ها را نخواهند داشت. امارهای گمرک

سواری در پنج‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل است. این مورد باعث شده هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده از شرایط بازار نارضی باشند. هم‌اکنون با وجود پتانسیل تولید تایر به‌میزان کافی و تخصیص ارز به میزان مورد نیاز، عوامل فوق‌از یک سو باعث کمبود گرانی لاستیک و از سوی دیگر باعث ضرر ده‌شدن شرکت‌های تولیدکننده شده‌است.

منبع: مهر



مبلغی در حدود ۲۸۲ میلیارد تومان مالیات (شامل مالیات عملکرد، ارزش افزوده و کتمان) مورد مطالبه قرار گرفته و در مرحله تهیه گزارش رسیدگی و صدور برگ تشخیص مالیات جهت مؤذیان مربوطه است.

وی در خصوص یک فقره پرونده بزرگ فرار مالیاتی در استان کردستان گفت: در راستای گزارش ارائه شده در سامانه سوت زنی در اجرای بازرسی ماده ۱۸۱ ق.م.م به محل فعالیت یک شرکت تجاری واقع در شهرستان یابه مراجعه شد که با انتقال کیس‌های کامپیوتر و هاردهای سرور شرکت مذکور و با تلاش شبانه‌روزی واحد فناوری، پایگاه اطلاعاتی مربوط به عملکردهای سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ بازآوری و جزئیات اطلاعات ثبت شده تمامی حساب‌های دلمی و موقت در قالب تراز تفصیلی استخراج شد که در نهایت منتج به صدور اوراق تشخیص متمم به مبلغ ۱۵۹ میلیارد تومان اصل مالیات و ۱۲۰ میلیارد تومان جرائم متعلقه شد.

مهم‌ترین اقدامات و دستاوردهای نظام مالیاتی در راستای تحقق اهداف سند تحول دولتی با محوریت مالیات‌ستانی دادمیندا، کاهش فشار به بخش رسمی اقتصاد، مقابله با فرار مالیاتی و توسعه خدمات الکترونیکی مالیاتی است.

## خبر

## تعداد شاغلان دانش بنیان هابه ۱۱۳ هزار نفر در ۲ سال رسید

**بازار:** شاغلان دانش بنیان از ۷۶ هزار نفر به ۱۱۳ هزار نفر و صادرات دانش بنیان از ۸۰ میلیون دلار در ۱۴۰۰ به ۱۸۲ میلیون دلار در ۱۴۰۱ رسید. همچنین ایران در شاخص جهانی نوآوری هفت رتبه از تقا یافت.

توجه به دانش بنیان ها از جمله مسائل و مواردی بوده است که بارها از سوی رهبری مورد تأکید و توجه قرار گرفته است.

شرکت های دانش بنیان در حوزه تولید و اشتغال نقش غیر قابل انکاری داشته و در صورتی که مسیر فعالیت این شرکت ها هموار شود می تواند خلاهای موجود در حوزه تولید کشور را پُر کنند.

شرکت های دانش بنیان بر پایه دانش و تحقق اهداف علمی و اقتصادی شکل می گیرند و در رشد و توسعه مناطق مختلف تاثیر زیادی دارند بطوریکه رهبر معظم انقلاب اسلامی بر اهمیت نقش این شرکت هادر رونق اقتصادی و اقتصاد مقاومتی تأکید و آنها را موثر ترین مولفه های تحقق پایدار اقتصاد توصیف کردند.

پایین بودن خلایقت، نوآوری و ضعف فناوری در بنگاه های اقتصادی موجب افزایش وابستگی صنعت و اقتصاد کشور به فناوری های خارجی شده و این برای کشور ما که از منابع سرشار اقتصادی برخوردار است یک ضعف به شمار می رود.

شرکت های دانش بنیان به جهت ارزش افزوده بالایی که ایجاد می کنند، نقش ویژه ای در رشد کشور در زمینه های علمی، فناوری و نیز اقتصادی بر عهده دارند.

مطابق آمار ارائه شده از سوی علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت در دوسال خدمت دولت ۱۲ آیین نامه برای تسهیل امور دانش بنیان ها تصویب شد. شاغلان دانش بنیان از ۷۶ هزار نفر به ۱۱۳ هزار نفر و صادرات دانش بنیان از ۸۰ میلیون دلار در ۴۰۰ ایه ۱۸۲ میلیون دلار در ۱۳۰۱ رسید. همچنین ایران در شاخص جهانی نوآوری ۷ رتبه از تقا یافت. بهادری جهرمی با اشاره به استقبال کشورهای مختلف برای استفاده از دستاوردهای شرکت های دانش بنیان ایرانی گفت: دولت نه تولید کننده و نه مصرف کننده است بلکه فضا را برای فعالیت بیشتر این شرکت ها فراهم می کند.

گرفتن سفته استخدام از کارگر

غیر قانونی است؛

## جایگزین مشخص شد

**اقتصاد ۱۰۰:** از ابتدای سال ۱۴۰۲ سفته های گرفته شده توسط کارفرما دیگر و جهات قانونی ندارند و در صورت استفاده کارفرما و طرح شکایت در دادگاه عمومی قرار رد دعوا صادر می شود.

همین چند ماه پیش بود که حسین علی رعیتی فرد، معاون روابط کار وزارت کار اعلام کرد: اصلاح برخی از مواد قانون کار با هدف تأمین امنیت شغلی کارگران به مجلس ارائه شده است، در این راستا کارفرمایان دیگر حق اخذ سفته و چک از کارگران را ندارند.

حسین رعیتی فرد افزود: اصلاح بندهایی از قانون کار در کارگروه امنیت شغلی و ساماندهی قرار دادهای مدت موقت نهایی شده که می تواند بخشی از مشکلات کارگران را خصوصاً در زمینه امنیت شغلی رفع کند.

نیمارپتروی، کارشناس ارشد روابط کار در این خصوص گفت: همانطور که قبلاً هم گفته شد از ابتدای سال ۱۴۰۲ سفته های گرفته شده توسط کارفرما دیگر و جهات قانونی ندارند و در صورت استفاده کارفرما و طرح شکایت در دادگاه عمومی قرار رد دعوا صادر می شود.

با وجود سند پشتیبان، جای نگرانی وجود ندارد و کارفرمایان می‌توانند از همین حالا به راحتی سند پشتیبان را جایگزین چک و سفته نمایند. در حال حاضر بسیاری از کارفرمایان بابت اموال و دارایی‌هایی که نزد کارکنان خود دارند، از آنان اسناد تضمین (مثل چک و سفته) در دریافت می‌کنند و چنانچه این روند متوقف شود، مدیران با چالش روبرو خواهند شد. لیکن با وجود سند پشتیبان، جای نگرانی وجود ندارد و کارفرمایان می‌توانند از همین حالا به راحتی سند پشتیبان را جایگزین چک و سفته نمایند.

البته سند پشتیبان، سندی است که می‌بایستی برای هر کسب و کار، با توجه به شرایط حاکم بر آن بنگاه اقتصادی، بطور اختصاصی طراحی گردد اما این امکان وجود دارد که تمام تعهدات قانونی کارکنان در قبال کارفرما، به طور شفاف و با ضمانت قانونی، در آن گنجانده شود.

مزایای داشتن سند پشتیبان برای کارفرما چیست؟ مزیت سند پشتیبان این است که اولاً تعهدات کارکنان در قبال کارفرما، بطور واضح در این سند درج می‌گردد و کارکنان با درک صحیح از تعهدات خود، آن را افضاء می‌کنند. ثانیاً به دلیل ضمانت اجرایی قانونی، کارکنان با افضا این سند خود را در قبال تعهداتی که می‌سپزند، مسئول می‌دانند. ثالثاً در صورت خلف وعده از سوی متعهد (کارگر)، این سند با سرعت بسیار بالا اجرایی خواهد شد. و در آخر، این سند، موجب تحکیم رابطه پایدار و منطقی بین کارکنان و کارفرمایان خواهد شد.