خبر

ضرورت اتخاذ تمهیدات فوری برای جلوگیری از تکرار حادثه تلخ در معدن طزره

ایسنا: سمنان وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر ضرورت اتخاذ تمهیدات فوری جهت جلوگیری از تکرار حادثه تلخ در معدن طزره دامغان تأکید کرد و گفت: در این خصوص دستورات لازم صادر شده است.

سید صولت مرتضوی روز گذشته پس از حضور در محل انفجار در یکی از تونل‌های معدن طزره دامغان در جمع خبرنگاران گفت: بررسی گزارش‌های کارشناسی و بازدید از معدن طزره دامغان به منظور اندیشیدن تمهیدات برای جلوگیری از تکرار حادثه تلخ در این معدن در آینده حال انجام است.وی جانباختن ۶ معدنچی را به خانواده‌های آنان تسلیت گفت و اظهار کرد: طبق گزارش‌ها حادثه انفجار در یکی از تونل‌های معدن طزره دامغان به دلیل تجمع گاز رخ داد.

وی ادامه داد: جلوگیری از تکرار حادثه معدن طزره دامغان با اهتمام پیگیری می‌شود و دستورات لازم به منظور اندیشیدن تمهیدات برای جلوگیری از تکرار حادثه تلخ در این معدن ابلاغ شده است.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: طبق نظر کارشناسان ۶ نفر از کارگران معدن در اثر انفجار دچار حادثه شدند و در کوتاه‌ترین زمان استاندار سمنان و تیم‌های امداد و نجات کارگاهی با حضور در صحنه وارد عمل شدند، اما به دلیل بالا بودن میزان متان در معدن امکان ورود به داخل معدن نبود که با اقدامات و تخلیه گاز، حدود ساعت ۲ تا سه بامداد امدادگران وارد معدن شدند و پیکر ۶ معدنچی را از تونل خارج کردند و این حادثه مصدومی نداشت.مرتضوی گفت: بازدیدهایی از معدن طزره انجام شد و همچنان بازدید ادامه دارد بررسی و علت حادثه و گزارشات کارشناسی در دست بررسی و پیگیری است تا با تمهیدات ویژه حوادث تلخ این چنینی تکرار نشود.ساعت ۱۹:۳۰ عصر یکشنبه دوازدهم شهریور بر اثر تجمع گاز در یکی از تونل‌های معدن ذغال‌سنگ شرکت البرز شرقی در عمق ۷۰۰ متری معدن در طزره دامغان، تونل ریزش کرد و ۶ نفر در معدن محبوس شدند.بر اثر این انفجار، تعدادی از کارگران بر اثر استنشاق گاز دچار تنگی نفس و مسمومیت شدند که در همان محل درمان شدند و ۶ کارگر نیز پس از ساعت‌ها تلاش نیروهای امدادی، متأسفانه جان باختند.

خبر

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی

عنوان کرد

واردات باید انجام شود

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با اشاره به اینکه نوسان چندانی در قیمت گوشت قرمز طی هفته‌های اخیر نداشتیم، درباره واردات توضیح داد: با تداوم واردات بازار داخل تنظیم خواهد شد.

علی اصغر ملکی با بیان اینکه قیمت گوشت در هفته‌های اخیر نوسان چندانی نداشته است، گفت: قیمت گوشت قرمز طی این مدت افزایش و کاهش چندانی نداشته است.

وی ادامه داد: مغازه‌داران هر کیلو شقه گوسفندی نر را با قیمت ۴۳۰ تا ۴۳۵ هزار تومان خریداری و با اعمال ۱۰ درصد سود آن را عرضه می‌کنند.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: عرضه دام کم شده است. به طور کل در دوسال اخیر به دلیل خشکسالی دام‌های زیادی از دست رفته‌اند. همچنین به دلیل کمبود علوفه و بالا بودن قیمت آن، بسیاری از دام‌ها به ویژه دام‌های مولد راهی کشتارگاه شده‌اند.

وی تصریح کرد: همه می گویند چرا گوشت گران است، اما باید گفت گوشت گران نیست، بلکه قیمت دام گران است. ملکی در ادامه گفت: واردات گوشت باید انجام شود، زیرا با توجه با مواجه شدن با کمبود دام، واردات عاملی برای تنظیم بازار داخل خواهد بود.

منبع: ایسنا

با اتصال ریلی شلمچه-بصره رقم خواهد خورد

تکمیل کریدور شرق به غرب

پروژه ساخت خط ریلی شلمچه -بصره در شرایطی افتتاح شده که در صورت تکمیل می تواند ایران را از یک سو به دریای مدیترانه متصل کرده و در طرف دیگر به تکمیل کریدور شرق-غرب ایران کمک نماید.

گروه بین الملل: سرانجام پس از سالها انتظار، کلنگ افتتاح پروژه ساخت قطعه خط آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه - بصره با حضور محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور ایران و شیاع السودانی نخست وزیر عراق زده شد.

مخبر پیش از سفر به خوزستان طی گفتگوی خبری خود، به نکاتی در خصوص اهمیت اتصال ریلی ایران و عراق اشاره کرد که مهمترین آنها عبارتند از اتصال ریلی ایران به مدیترانه، راه اندازی کریدور شرق-غرب همزمان با کریدور شمال-جنوب و تسهیل در رفت و آمد زائرین میان دو کشور.

پیش از هر چیز باید بدانیم که طرح اولیه ساخت این خط به حدود ۲۵ سال پیش باز میگردد که مطالعات اولیه بخش داخل کشور عراق (حدفاصل شلمچه تا بصره) به طول ۳۵ کیلومتر شامل یک پل بزرگ روی شط العرب به طول ۷۰۰ متر (با دهانه باز شو برای تردد شناورهای رودخانه ای) توسط کارشناسان راه آهن عراق در سال ۲۰۰۶ انجام شده است. در دوره جدید اما، پرونده ساخت این پروژه بار دیگر در سال ۹۹ و در جریان سفر مقامات ارشد وزارت راه ایران به عراق در تاریخ ۱۶ اسفند ماه همان سال و دیدار با وزیر وقت حمل و نقل این کشور، گشوده شد و دو طرف تفاهم نامه ای در خصوص اجرایی سازی این پروژه با یکدیگر امضا کردند.

در سال ۹۸ نیز البته قرار بود کار تامین مالی ساخت این پروژه را بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی بر عهده بگیرد که بنا به دلایلی این طرح عملیاتی نشد. به همین دلیل نیز در شهریور ماه سال ۹۹، اجرای پروژه خط ریلی شلمچه - بصره با تصویب هیات دولت وقت، به شرکت ارزش آفرینان فدک (بخش خصوص) سپرده شد که بر اساس آن، مقرر شد این شرکت مبلغ ۱۰۰ میلیون یورو برای ساخت این پروژه به صورت BoT هزینه کند و شبیه طرح بزرگراه تهران - پردیس، هزینه و سود خود را از طریق در اختیار گرفتن این خط ریلی تامین کند.

به طور کلی، هم اکنون مواردی چون مشکلات تعیین خط مرزی، موضوع تخصیص زمین کارگاهی به شرکت پیمانکار ایرانی و مواردی از این دست، تا حد زیادی مرتفع شده اند و به گفته مخبر، پیش بینی می شود طی دو سال آینده، اتصال ریلی میان دو کشور برقرار شود.

منافع خط ریلی شلمچه-بصره برای ایران و عراق

* افزایش حجم تجاری میان ایران و عراق: مهمترین ویژگی و کارکرد هر نوع مسیر مواصلاتی میان دو کشور، تسهیل مبادلات تجاری میان آنها بوده که در اهمیت این موضوع شکی نبوده و موضوع اتصال ریلی میان ایران و عراق نیز از این قاعده مستثنی نخواهد بود.

* تسهیل در امور زیارتی: با توجه به اکثریت شیعه جمعیت دو کشور، اتصال ریلی آنها نیز می تواند تسهیل کننده سفر زائرین ایرانی به کربلا و همچنین زائرین عراقی به مشهد مقدس و قم شود که این حجم مسافر، علاوه بر تعمیق روابط فرهنگی دو کشور، سود منجر به رونق مسیرهای مسافری و افزایش ترافیک ریلی دو کشور خواهد شد. * از طریق این اتصال ریلی، ایران می تواند از یک سو، صادرات خود به سوریه را از طریق شبکه ریلی عراق انجام داده و از سوی دیگر نیز به کشورهای حاشیه خلیج فارس، از جمله عربستان و کویت متصل شود. همچنین چنین اتصال ریلی، با ادامه به سمت مسیر شبکه ریلی اردن، به سواحل دریای مدیترانه منتهی شده و کوتاهی این مسیر، هزینه و زمان سیر حمل و نقل ریلی میان ایران و مدیترانه را تا حد زیادی کاهش خواهد داد.

از سوی دیگر باید توجه داشت که در صورت عدم اتصال ریلی میان عراق و مدیترانه، نفتکش ها و کشتی های تجاری ایران و کشورهای حاشیه خلیج فارس، راهی جز استفاده از حمل دریایی محصولات خود نداشته و حمل دریایی نیز به معنای لزوم عبور کشتی ها از دریای سرخ و از میان دزدان دریایی سودان است که سالانه ضررهای مالی و جانی فراوانی به بازرگانان و کشتی های تجاری آنها وارد آورده اند. جدا از این موارد، ایمنی حمل و نقل ریلی نیز هیچگاه با مسیر دریایی قابل قیاس نبوده و نیست.

* برای عراق نیز این اتصال ریلی می تواند بازار کشورهای آسیای میانه، افغانستان و جمهوری آذربایجان را به روی این کشور باز کرده و همچنین پس از ایران، شیعیان جمهوری آذربایجان نیز امکان دسترسی به کربلای معلی از طریق خط ریلی را خواهند داشت که تمامی این موارد، علاوه بر عراق، برای ایران نیز درآمد ترانزیتی قابل توجهی در بر خواهد داشت.

در مجموع، اتصال ریلی میان ایران و عراق را باید به عنوانی فرصتی بزرگ برای هر دو کشور در نظر داشت که علاوه بر سود سرشار تجاری برای تهران و بغداد، می تواند منجر به تعمیق بیشتر روابط میان دو طرف شود.

خبر

توپ کیفیت نان در زمین گندم

رئیس اسبق اتحادیه نان سنتی گفت: معمولاً در این مقطع زمانی مشکل کیفیت آرد داریم و ضرورت دارد گندم‌ها با نوع خارجی یا نوع داخلی غنی‌تر، مخلوط شده تا کیفیت آردها ارتقا پیدا کند.

یک محقق در حوزه غلات اعلام کرد کیفیت پایین نان‌ها به گندم برنمی‌گردد و گندم‌های کشت شده در کشور از کیفیت مناسبی برخوردارند. کیفیت پایین آرد در میزان سبوس مورد نیاز آن سبب شده تا نان‌ها از کیفیت مطلوبی برخوردار نباشند. در این راستا صحبت از طرحی می‌شود که در آن آرد غنی شده به میزان استاندارد تحویل نانوایی‌ها شود. بیژن نوروز مقدم، رئیس اسبق اتحادیه نان سنتی درباره طرح تحویل آرد غنی شده به نانوایی‌ها به مهر گفت: طرح هنوز به مرحله اجرا نرسیده ضمن اینکه کیفیت آرد به گندم بر می‌گردد.

وی افزود: گندم کشت شده در برخی مناطق کشور دارای مواد پروتئینی ضعیف‌تر بوده و باید با گندم مقوی‌تر مخلوط شده و سپس برای آسیاب به کارخانه‌های آرد ارسال شود.

وی ادامه داد: معمولاً در این مقطع زمانی مشکل کیفیت آرد داریم و ضرورت دارد گندم‌ها با نوع خارجی یا نوع داخلی غنی‌تر، مخلوط شده تا کیفیت آردها ارتقا پیدا کند.

این فعال بازار نان در ادامه سخنان خود عنوان کرد: طرحی که پیش تر پیشنهاد شده بود تحویل خمیر آماده به نانوایی‌ها بود. این طرح هنوز آماده اجرا نیست و نیاز به بررسی بیشتر دارد.

نوروز مقدم یادآور شد: تحویل خمیر آماده نیاز به تجهیزات و خودروهایی دارای سردخانه داشته تا در فصول گرم، خمیر فاسد نشود.

در نهایت پرسش‌هایی که باید متولیان امر پاسخ دهند؛ کیفیت نان به نوع آرد بر می‌گردد یا گندم؟ طرح غنی سازی آرد و تحویل آرد آماده از چه زمان اجرایی می‌شود؟ همچنین طرح تحویل خمیر آماده به نانوایی‌ها آیا شدنی است؟

منبع: مهر

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول)

بدینوسیله از کلیه اعضا دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۶/۳۱ ساعت ۹ صبح واقع در محل کانون، خیابان عطار، فرعی ۱ شرقی، پلاک ۳۳ با در دست داشتن کارت عضویت فعال حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: تغییر و اصلاح اساسنامه کانون

هیئت مدیره کانون کارگران بازنشسته و مستمری بگیران تامین اجتماعی شاهین شهر

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت واریان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۸۲ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۳۳۵۸۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت واریان (سهامی خاص) دعوت می گردد که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۰ صبح روزدوشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ در دفتر تهران شرکت واریان واقع در تهران، خیابان هویزه، پلاک ۹۹ طبقه همکف شرقی برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تغییرات در مواد اساسنامه شامل ماده ۲ (موضوع شرکت) ماده ۷- ۹- ۱۰- ۱۲- ۲۸- ۳۰- ۳۱ و... ۲- تعریف سهام ممتاز و حقوق متعلق به آن و عندالزوم اعمال آن در صورت تصویب

۳- سایر مواردی که در حیطه اختیارات مجمع عمومی فوق العاده بوده و با تصویب مجمع در دستور کار قرار گیرد

هیئت مدیره شرکت واریان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی شرکت کویر گردشگران واحه به شماره ثبت ۴۱۶۸۲

موضوع: انتخاب بازرس اصلی و علی البدل و ارائه گزارش هیئت مدیره حاضر از امور شرکت و هر آنچه در صلاحیت مجمع عمومی عادی می باشد.

تاریخ برگزاری جلسه: روز یکشنبه ۱۴۰۲/۶/۲۶ ساعت ۸:۳۰ صبح

مکان برگزاری جلسه: اصفهان، خیابان حکیم، کوچه مسجد حکیم، سرای حکیم، شماره ۱۵

هیئت مدیره شرکت کویر گردشگران واحه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده شرکت کشاورزی افضل الجهاد (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۶۰۳۹ اصفهان و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۱۶۷۱

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده و مجمع عمومی فوق العاده که در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲۷ به ترتیب در ساعت ۸ صبح و ۹ صبح به آدرس: استان اصفهان، شهرستان شاهین شهر ومیمه، بخش مرکزی، شهر شاهین شهر، سعدی جنوبی، بلوار شیخ بهائی، کوچه فرعی ۸ شرقی (فرعی ۸ غربی) پلاک ۸ برگزار می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده: انتخاب هیئت مدیره انتخاب بازرسان انتخاب روزنامه کثیر الانتشار

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده: تغییر نام شرکت

مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شهرداری شهر قدس در نظر دارد **نسبت به اجرای پروژه تکمیل جدول گذاری، زیرسازی و آسفالت خیابان کوشان طیور (سیمرغ) با برآورد اولیه حدود ۴۶/۱۵۳/۸۴۶/۰۰۰ ریال** از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

برآورد اولیه با احتساب کسور قانونی و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده می باشد.

۱- مدت اجرای پروژه: ۶ ماه و مدت تضمین پروژه از سوی پیمانکار ۳۶ ماه پس از راه اندازی می باشد.

۲- تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵ درصد برآورد اولیه به مبلغ ۲/۳۰۷/۶۹۲/۳۰۰ ریال می باشد که به صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.

* پرداخت تضمین شرکت در مناقصه بصورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی بنام شهرداری شهر قدس

* ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به عنوان ضمانت نامه به هیچ عنوان قابل قبول نمی باشد.

* مناقصه گران می بایستی ضمانتنامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری قدس تحویل نمایند.

۳- قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: قیمت اسناد مناقصه ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می باشد که به حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی و بصورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل پرداخت می باشد.

۴- مهلت خرید اسناد: مهلت خرید اسناد مناقصه از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۱ بوده و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۵- مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات:

مهلت تحویل ضمانتنامه تا ساعت ۱۳ روز پنج شنبه ۱۴۰۲/۷/۶ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۷ همانروز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می باشد.

۶- مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه: دارای رتبه ۴ راه و باند

۷- پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده می باشد.

۸- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۹- شرایط در اسناد مناقصه قید شده است.

۱۰- در صورت بروز هر گونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

۱۱- سایر شرایط در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۶/۱۴ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۲/۶/۲۱

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه برابر اطلاعات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکتهای تشخیص صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: اتوبان ۲۲ بهمن، بلوار شهید آوینی، جنب پل زیرگذر قائم، کد پستی ۴۵۱۴۸۶۸۹۰۶

۲- عنوان و مشخصات کلی مناقصه:

شماره مناقصه	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ پیش پرداخت	مدت پیمان	محل تامین اعتبار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱۴۰۲-۷۴ نوبت اول	عملیات اجرایی پروژه آبرسانی به شهر زنجان برآوردهای موتورخانه های سرچاهی و حوضچه های سرچاهی و تعمیرات قسمتی از حصارکشی چاههای زنجان شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۱۲۳۰۰۰۰۰۵۸	۳۲,۹۶۱,۲۹۴,۲۲۷	٪۲۵	سه ماه	منابع عمرانی به صورت نقد طبق شرح در اسناد مناقصه	۱,۶۴۹,۰۰۰,۰۰۰
رشته و پایه مورد نیاز	اشخاص حقیقی دارای حداقل پایه ۳ در رشته آب یا ابنیه یا پیمانکاران حقوقی دارای پایه ۵ در رشته آب یا ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی					

۱- تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ لغایت تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت موجود است و معامله از ثبت و کل فرآیند دریافت اسناد تا ارسال پاکات توسط مناقصه گران، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد.

نکته مهم: مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه حتماً می بایست در بازه زمانی فوق نسبت به دریافت اسناد فقط از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند، در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه فوق برای ایشان وجود نخواهد داشت.

۴- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می باشد.

۶- سایتهای ثبت آگهی: http://iets.mporg.ir, http://tender.nww.ir

۷- مهلت تحویل پاکات مناقصه: پاکات مناقصه باید حداکثر تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه گردد و به پاکاتی که خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر: مناقصه گران می بایست اصل تضمین شرکت در مناقصه را علاوه بر ثبت در سامانه ستاد، در یک پاکت دربسته تا یک ساعت قبل از بازگشایی پاکات به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان تحویل نمایند.

۸- مکان تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir

۹- زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه مذکور در ساعت ۹ صبح مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۱۰- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مناقصه گزار موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات دولتی می باشد. شرکت آبفا در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۱۱- علاوه بر صلاحیت پیمانکاری، داشتن صلاحیت ایمنی برای شرکت در مناقصه الزامی می باشد.

۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۳- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۴- هزینه کلیه آگهی ها به عهده برنده مناقصات می باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

آگهی مناقصه

باشگاه فرهنگی ورزشی سپاهان نوین در نظر دارد **جهت تجهیز گمد و پارتیشن ورزشگاه فولاد هرمزگان** مناقصه برگزار نماید لذا از کلیه افراد و شرکتهای واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اصل مدارک مناقصه از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ لغایت روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ به نشانی: اصفهان، خیابان آمادگاه، کوچه ۱۵، ساختمان فولاد مبارکه، طبقه دوم، باشگاه فرهنگی ورزشی سپاهان نوین مراجعه و مدارک مربوطه را پس از تکمیل، تحویل نمایند.