

وزیر امور خارجه خبر داد

ابتکار سلطان عمان برای لغو تحریم‌ها

وزیر امور خارجه با اشاره به طرح ابتکاری عمان درباره مذاکرات لغو تحریم‌ها، به فرانسه توصیه کرد به جای مداخله در امور دیگر کشورها به اوضاع داخلی خود رسیدگی کند. حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران در نشست خبری در بیروت با بیان اینکه بازگشت روابط ایران و عربستان را گام مثبت تلقی می‌کنیم، گفت: تعدادی کشورها در حال گفت‌وگوهای آشکار و پنهان برای بازگشت روابط با ایران به حالت عادی هستند. وزیر امور خارجه، بیان کرد: ایران و عربستان قصدی برای مداخله در امور داخلی لبنان ندارند. در سفرم به عربستان ایده‌هایی را در خصوص لبنان و منطقه دریافت کردم. ایران از هر گونه توافق رهبران لبنانی حمایت می‌کند.

۲

رئیس ستاد اربعین خبر داد

افزایش ۱۲ درصدی زائران اربعین نسبت به سال قبل

۲



عکس: ششم

سرمقاله

آمریکا در پی تشدید فشارها

بر لبنان است

بازی با کارت بیروت

مریم عمادی / گروه سیاست
Maryam.Emadi@yahoo.com

در شرایطی که لبنان بیش از یک سال است با بحران سیاسی ناشی از خلأ حضور رئیس‌جمهور، نخست‌وزیر و دولت‌دست‌به‌گریبان است و شرایط اقتصادی و معیشتی خوبی را هم تجربه نمی‌کند، برخی بازیگران فرامنطقه‌ای هم دست به تحرکاتی معنادار زده‌اند که به نظر می‌رسد سودای بحران‌سازی امنیتی برای این کشور را هم در سر دارند که در ادامه به تحرکات این روزهای آمریکا و رژیم صهیونیستی در لبنان می‌پردازیم.

رایزنی در خصوص اکتشافات میدان قانا و

فرصت‌سازی برای اسرائیل در میان بحران‌های پیچیده لبنان، آغاز عملیات حفاری و اکتشاف نفت و گاز در آب‌های این کشور که از هفته پیش در بلوک شماره ۹ واقع در میدان قانا آغاز شد، نور امیدی برای لبنانی‌ها جهت حل بخشی از چالش‌های اقتصادی این کشور است. در این راستا چهارشنبه شب رسانه‌ها گزارش دادند که «اموس هوکشتان»، مشاور دولت آمریکا در امور انرژی، به لبنان سفر می‌کند و به نظر می‌رسد هدف از این سفر پیگیری روند حفاری و اکتشاف انرژی در بلوک شماره ۹ آب‌های لبنان باشد. گفتنی است نفت در شرایط کنونی راه‌حلی برای حل و فصل بحران بدهی‌های عمومی لبنان ایجاد کرده و بر اساس برآوردهای اولیه از حجم منابع نفتی موجود در آب‌های لبنان، این منبع زیر زمینی می‌تواند زیرساخت‌ها و خدمات لبنان را دگرگون کند و توازن اقتصادی این کشور که از دهه‌ها پیش تاکنون از بین رفته را مجدداً برقرار کند. همگان در حال بحث درباره حجم منابع نفتی و آورده آن برای اقتصاد لبنان هستند؛ اقتصادیهایی که بر اثر پیامدهای بحران‌های لبنان و اختلال ساختاری که با آن روبروست، از هم فروپاشیده است. اگر این پیش‌بینی‌ها درست باشد تبدیل شدن لبنان به یک کشور نفتی، با پدید آوردن هزاران فرصت شغلی، منافع بسیاری را برای اقتصاد ملی این کشور رقم خواهد زد. البته باید توجه داشته باشیم که بازدهی واقعی از اکتشاف انرژی در لبنان و سودرسانی به لبنانی‌ها ۶ تا ۷ سال زمان می‌برد؛ اما زمانی که مشخص شود چه مقدار انرژی در آب‌های این کشور موجود است طرف لبنانی امیدوار است وارد باشگاه کشورهای نفتی شود. گفتنی است هم‌زمان با آغاز عملیات حفاری در آب‌های لبنان و بحران شدید انرژی در اروپا در پی جنگ اوکراین، رژیم صهیونیستی نیز قصد دارد از این فرصت برای صادرات گاز به اروپا بهره‌برداری کند و شاید این امر موجب نگرانی طرف لبنانی شود. اما مواضعی که حزب‌الله و رهبری آن در هفته‌های گذشته اتخاذ کرده‌اند مانع هر گونه تحرک اضافی و متجاوزانه اسرائیل در آب‌های لبنان می‌شود؛ چرا که حزب‌الله و شخص سید «حسن نصرالله» دبیر کل این حزب تأکید کردند که اگر هر مانعی در روند اکتشاف و حفاری در لبنان ایجاد شود، رژیم صهیونیستی نیز قادر به حفاری و استخراج انرژی نخواهد بود. این بدان معناست که قدرت بازدارندگی مقاومت، روند حفاری و اکتشاف انرژی در آب‌های لبنان را تسهیل می‌کند.

مذاکره در خصوص مرزهای مشترک لبنان و اسرائیل به بهانه کاهش تنش‌ها منابع امریکایی اعلام کردند که هوکشتان در سفر خود برای کاهش تنش‌ها میان حزب‌الله لبنان و رژیم صهیونیستی در مرزهای مشترک تلاش می‌کند؛ این نماینده آمریکایی که سال گذشته اصطلاحاً نقش میانجی را در پرونده ترسیم مرزهای دریایی لبنان و فلسطین اشغالی بر عهده داشت و تلاش‌هایش جهت امتیازگیری برای اسرائیل نتیجه نداد، **ادامه در صفحه ۲**

نسل فردا
نوشین روانی

نسل از آن است



یکشنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ | ۰۳ سپتامبر ۲۰۲۳ | ۱۷ صفر ۱۴۴۵ | سال سی و دوم | شماره ۷۱۶۱ | ۸ صفحه ۲۰۰۰۷۲۲۲ ☎ WWW.NASLEFARDA.NET ☐ naslefordanews ☐ naslfarda

قیمت واقعی خودروهای فرسوده ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان اعلام شد

پایان تاخت اسقاطی‌ها

۳

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

دولت باید از فکر دیگران استفاده کند

۲

ایران، قطب اول تربیت متخصص برای غرب و اقیانوسیه

۷

لیگ جذاب فوتبال زنان

۴

دولت بر پرواز چارتری اصرار می‌کند

یک بام و دو هوای تأمین بلیت هواپیما

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران معتقد است؛ در شرایط کنونی که کشور با کمبود هواپیما روبه‌روست، چارتری باعث کمیاب شدن بلیت هواپیما، چند ترخی شدن قیمت‌ها و در نهایت افزایش نابه‌سامانی‌ها می‌شود.

صنعت هوایی کشور، امروز در گیر چالش‌ها و تنش‌های مختلفی است و هر چند مدت یکبار خبری غافلگیرکننده از این بخش به گوش می‌رسد. کمبود هواپیما، خبری همیشگی است، اما کمیاب شدن و افزایش نرخ بلیت‌ها، انحصار فروش بلیت به برخی از آژانس‌ها و ایرلاین‌ها، بر خور دوحی گاه صوری با برخی متخلفان در این حوزه، همگی از جمله اتفاقات نگران‌کننده برای مردم به عنوان متقاضیان اصلی دریافت خدمات هوایی هستند.

برخی از فعالان صنعت هواپیمایی بر این باورند سیاست‌های دولت مهم‌ترین عامل ایجاد رانت و تنش در بحث فروش بلیت و افزایش قیمت آن‌هاست.

به عقیده آن‌ها دولت همان‌طور که برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین، اتوبوس از کشورهای همسایه اجاره کرده، در این مدت می‌توانست هواپیما اجاره کند و به چالش کمبود هواپیما و افزایش نرخ بلیت پایان دهد. آن‌ها معتقدند کلید باز شدن قفل‌های بهبود صنعت هوایی کشور و پایان یافتن سردرگمی‌های مسافران، دست دولت است.

انحصارگری در فروش بلیت هواپیما رحمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، در رابطه با مسئله تأمین هواپیما از کشورهای همسایه به اقتصاد ۲۴ گفت: یکی از سیاست‌های دولت برای پاسخگویی به نیاز حمل‌ونقلی زائران اربعین، اجاره کردن ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس از کشورهای ترکیه و پاکستان بود. پس از اعلام این خبر پرسشی مهم در اذهان افراد ایجاد شد؛ آنکه آیا دولت می‌تواند از این راهکار برای پاسخگویی به نیاز هواپیمایی کشور استفاده کند یا خیر. وی افزود: به نظر من، پاسخ مثبت است و دولت می‌تواند هواپیماهای با کیفیت مورد نیاز خود را از کشورهای همسایه که ظرفیت لازم را در این زمینه دارند، اجاره کند. نه تنها در این مسئله، بلکه در مباحث مختلف، راهکارهای متعددی برای کاهش التهابات صنعت هواپیمایی کشور وجود دارد که دولت نسبت به آن‌ها بی‌توجه است.

اصرار دولت بر پرواز چارتری وی ادامه داد: یکی از مشکلات اصلی، ایجاد التهاب در بازار بلیت‌های هواپیمایی از سوی دولت در زمان‌های خاص است. به عنوان مثال دولت برای بلیت‌ها چه زمینی و چه هوایی به عراق در زمان اربعین، سازوکار محدودیت‌آفرینی را برقرار کرد و این کار باعث اعتراض بسیاری از فعالان آژانس‌های هواپیمایی و همچنین مردم همراه بود. بلیت‌های به مقصد عراق در زمان اربعین، تنها از طریق تعداد محدودی سایت و ایرلاین‌های انتخاب شده، به فروش

منبع: اقتصاد ۲۴

۴۰
ایران
۲۰
اصول و سیاست‌های فعالیت در رسانه و فضای مجازی پیرامون اربعین حسینی ۱۴۰۲

اقتصاد و شرایط مالی (زوار و عموم مردم)

افزایش قیمت دلار در داخل و اثرات روانی آن

تورم بالا و کاهش قدرت خرید و هزینه کرد مردم

احتمال توزیع ارز دولتی و چالش‌های مختلف در روش تخصیص آن به زوار